



S12

(Elektrický)



Zametací stroj Čeština (CZ) Příručka pro obsluhu



CE



Chcete-li získat nejnovější příručky k dílům nebo jiné příručky v jazyce obsluhy, navštivte stránky:

www.tennantco.com/manuals

331358

Rev. 04 (2-2018)



Tato příručka je dodávána s každým novým modelem. Obsahuje nezbytné pokyny pro obsluhu a údržbu.



Před obsluhou nebo servisem zařízení se důkladně seznamte s touto příručkou.

Toto zařízení vám poskytne vynikající službu. Optimálních výsledků s minimálními náklady bude ovšem dosaženo, pokud budou splněny následující podmínky:

- Zařízení je používáno s rozumnou mírou péče.
- Údržba zařízení se provádí pravidelně a podle pokynů pro údržbu.
- Údržba zařízení se provádí s použitím dílů od výrobce nebo s použitím odpovídajících dílů.



CHRAŇTE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Obalový materiál, použité součásti zařízení (např. akumulátory), nebezpečné kapaliny (např. protimrznoucí směsi nebo oleje) likvidujte způsobem bezpečným pro životní prostředí podle místních předpisů pro likvidaci odpadu.

Nezapomínejte provádět recyklaci.

ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ

Vyplňte během sestavování pro budoucí potřebu.

Číslo modelu - _____

Sériové číslo - _____

Doplňky zařízení - _____

Obchodní zástupce - _____

Tel. č. obchodního zástupce - _____

Číslo zákazníka - _____

Datum instalace - _____



Tennant N.V.
Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA Uden-The Netherlands
europe@tennantco.com
www.tennantco.com

Technické údaje a díly se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Copyright © 2005, 2010, 2016, 2018 TENNANT Company, Vytlačeno v U.S.A.

OBSAH

	Strana		Strana
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	2	PŘEHLED ÚDRŽBY	17
OBSLUHA	4	DENNÍ ÚDRŽBA	17
POVINNOSTI OBSLUHY	4	PO 50 HODINÁCH PROVOZU	17
POPIS ZAŘÍZENÍ	4	PO 100 HODINÁCH PROVOZU	17
SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ	5	PO 200 HODINÁCH PROVOZU	17
BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	6	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	18
POČÁTEČNÍ SPUŠTĚNÍ	6	TECHNICKÉ ÚDAJE	19
OBSLUHA	7	ROZMĚRY A HMOTNOST	19
NASTAVENÍ SEDAČKY ŘIDIČE	7	ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	19
SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ	7	ELEKTRICKÝ POHON	19
ZAMETÁNÍ	8	KOLA	19
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	8	BRZDY	19
OVLÁDÁNÍ HLAVNÍHO KARTÁČE	8		
ZASTAVENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE	8		
OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH KARTÁČŮ	8		
ZASTAVENÍ BOČNÍHO KARTÁČE	8		
OVLÁDÁNÍ ODSÁVÁNÍ	8		
OBSLUHA ČISTIČE FILTRU	8		
VYPNUTÍ ZAŘÍZENÍ	9		
VYPRÁZDNĚNÍ KOŠE	9		
VYJMUTÍ KOŠE NA NEČISTOTY	9		
NASAZENÍ KOŠE	9		
VÝMĚNA FILTRU	10		
UMÍSTĚNÍ FILTRU	10		
INSTALACE FILTRU	10		
ČIŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ	10		
BOČNÍ KARTÁČE	11		
VYJMUTÍ BOČNÍHO KARTÁČE	11		
INSTALACE BOČNÍHO KARTÁČE	11		
NASTAVENÍ BOČNÍHO KARTÁČE	11		
HLAVNÍ KARTÁČ	12		
VYJMUTÍ HLAVNÍHO KARTÁČE	12		
INSTALACE HLAVNÍHO KARTÁČE	12		
NASTAVENÍ STOPY			
HLAVNÍHO KARTÁČE	13		
KONTROLA STOPY			
HLAVNÍHO KARTÁČE	13		
NASTAVENÍ STOPY			
HLAVNÍHO KARTÁČE	13		
AKUMULÁTORY	14		
NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ	14		
BRZDA	15		
NASTAVENÍ BRZDY	15		
KONTROLA BRZDY	15		
VOLNÝ POHYB			
PŘEDNÍHO KOLA	15		
SPRÁVNÉ OVLÁDÁNÍ			
BRZDY	15		
DALŠÍ MOŽNOSTI NASTAVENÍ	15		
JISTIČE	16		
ŘÍZENÍ	16		
POHON KARTÁČE	16		
PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ	16		

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V příručce jsou použity následující níže popsané symboly:



POZOR: Pro upozornění na nebezpečí nebo na nebezpečné úkony, které mohou způsobit vážné poranění nebo smrt.

PRO BEZPEČNOST: Pro popis úkonů, které musí být dodržovány pro bezpečnou funkci zařízení.

Zařízení je určeno pro zametání odpadu. Nepoužívejte je pro jiný účel, než jak je popsáno v příručce pro obsluhu. Zařízení není určeno pro použití na veřejných komunikacích.

Následující údaje informují o potenciálně nebezpečných podmínkách pro obsluhu nebo pro zařízení:



POZOR: Z akumulátorů se uvolňuje plyný vodík. To může vést k explozi nebo k požáru. Udržujte mimo dosah jiskření a otevřeného ohně. Při dobíjení ponechte kryt otevřený.



POZOR: Kartáč smetá nečistoty. Před odejmutím koše zastavte motor.

PRO BEZPEČNOST:

1. Nepoužívejte zařízení:

- bez příslušného vyškolení nebo pověření;
- bez přečtení a pochopení příručky pro obsluhu;
- v hořlavém nebo výbušném prostředí, není-li určeno pro použití v takovém prostředí;
- pokud nejste mentálně a fyzicky schopní postupovat podle pokynů stroje,
- tam, kde může dojít k pádu předmětů.

2. Před spuštěním zařízení:

- Přesvědčte se, že jsou použity všechny bezpečnostní prvky a že řádně fungují;
- Zkontrolujte správnou funkci brzd a řízení.

3. Při spuštění zařízení:

- Držte nohu na brzdě a její pedál v horní poloze.

4. Při použití zařízení:

- Pro zastavení zařízení používejte brzdy.
- Na svažující se nebo na kluzké ploše postupujte pomalu.
- Při pohybu dozadu postupujte opatrně.
- Nevozte na zařízení žádné osoby.
- Vždy dodržujte bezpečnostní a dopravní předpisy.
- Poškození zařízení nebo jeho nesprávnou funkci neprodleně nahlaste.

5. Před ukončením práce se zařízením nebo před jeho servisem:

- Zastavte na rovném povrchu.
- Zařad'te parkovací brzdu.
- Vypněte zařízení a vyjměte klíček.

6. Během servisu zařízení:

- Zabraňte pohybu jeho částí. Nenoste volné pláště, košile nebo volné rukávy během práce se zařízením.
- Před zdviháním zařízení zablokujte kola.
- Zařízení zdvíhejte pouze na místě určeném pro tento účel. Zablokujte stroj pomocí stojanů.
- Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost stroje.
- Při práci s tlakovým vzduchem nebo tlakovou vodou používejte ochranu očí a sluchu.
- Před prací na zařízení odpojte spoje akumulátorů.
- Zamezte kontaktu s kyselinou v akumulátorech.
- Používejte náhradní díly dodané firmou Tennant nebo jim odpovídající.

7. Při nakládání zařízení na nákladní vůz/závěs nebo při vykládání:

- Vypněte zařízení.
- Použijte nákladní vůz nebo závěs s patřičnou nosností pro zařízení.
- Používejte buben s navijákem. Nenajíždějte strojem na plošinu nebo z plošiny, pokud výška nákladu není nad zemí 38 cm nebo méně.
- Po naložení zařízení zařad'te parkovací brzdu.
- Zablokujte kola zařízení.
- Připevněte zařízení k nákladnímu vozu nebo k závěsu.

Na vyznačených pozicích na zařízení je umístěno následující bezpečnostní značení. Bude-li jakýkoli štítek poškozený nebo nečitelný, připevněte na jeho místo nový.

ŠTÍTEK PRO BEZPEČNOST - UMÍSTĚNÝ NA STRANĚ PROSTORU PRO OBSLUHU.



ŠTÍTEK NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ - UMÍSTĚNÝ V AKUMULÁTOROVÉM PROSTORU

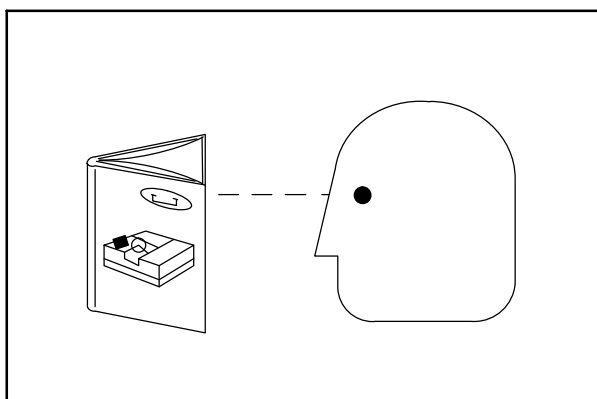


ŠTÍTEK S ODLETUJÍCÍMI NEČISTOTAMI UMÍSTĚNÝ NAD NÁPRAVOU POHONU.

OBSLUHA

POVINNOSTI OBSLUHY

- Povinností obsluhy je zajistit každodenní údržbu a kontrolu zařízení, aby tak byl udržen jeho správný provozní stav. Obsluha musí oznámit servisnímu mechanikovi nebo svému nadřízenému požadované intervaly údržby, jak jsou uvedeny v části **ÚDRŽBA** této příručky.
- Před obsluhou zařízení si tuto příručku důkladně přečtěte.



07324

PRO BEZPEČNOST: Neobsluhujte zařízení bez přečtení a pochopení příručky pro obsluhu.

- Zkontrolujte, zda při přepravě nedošlo k poškození zařízení. Zkontrolujte, zda je zařízení podle pokynů pro přepravu kompletní.
- Po použití zařízení postupujte podle doporučených denních a hodinových postupů uvedených v části **PŘEHLED ÚDRŽBY**.

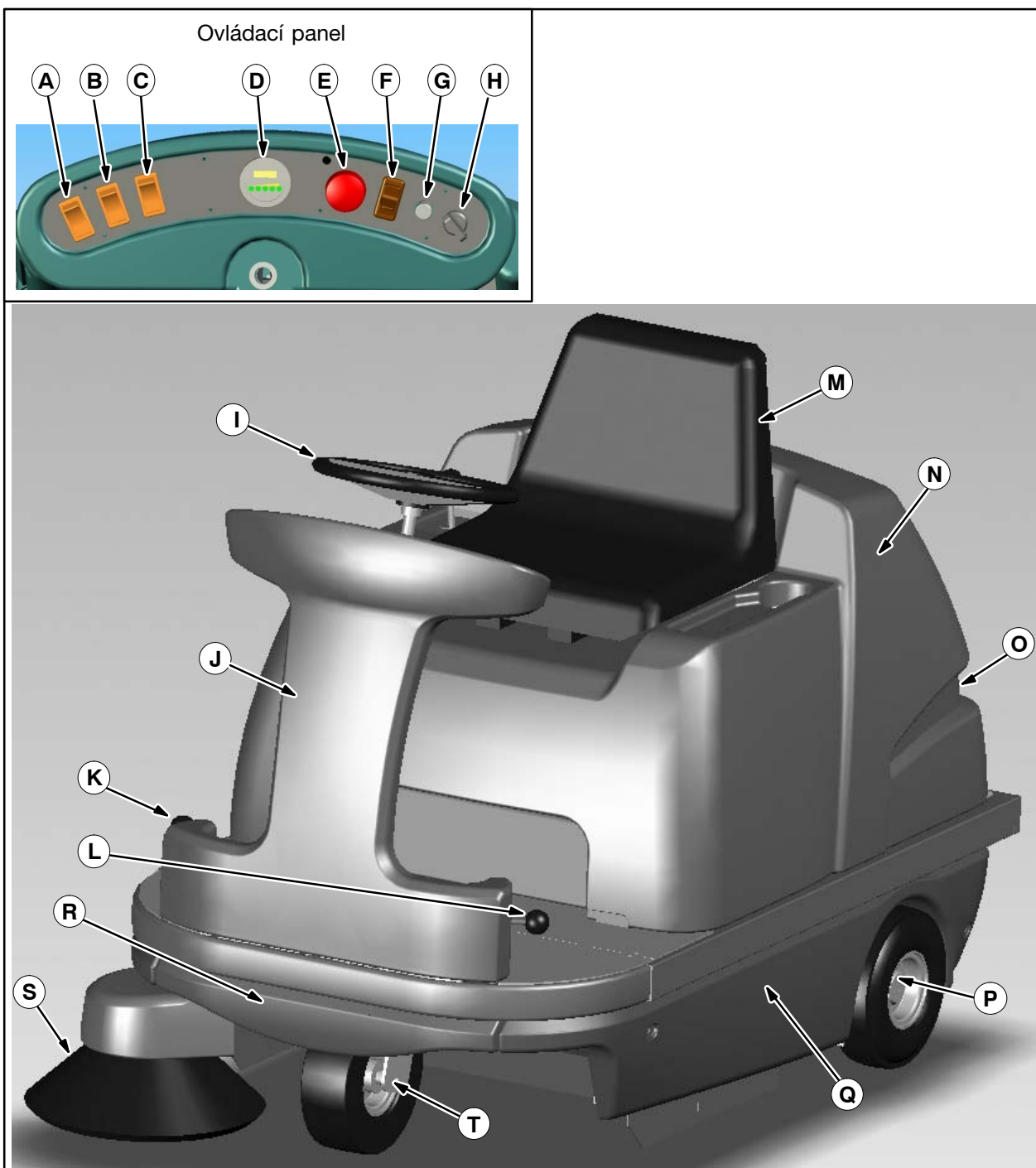
POPIS ZAŘÍZENÍ

Zametací stroj je poháněn elektromotory.

Tento model využívá otočný boční kartáč pro směrování nečistot na zametací kartáč. Zametací kartáč přenáší nečistoty do prachového kontejneru.

Podle volby lze namontovat dva boční kartáče. Pokud je nezbytné, prach vytvořený zametacím kartáčem je zachycován jednotkou pro odsávání prachu do filtru uvnitř zařízení. Panelový filtr je čištěn elektricky ovládaným čistícím zařízením.

SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ



- A. Spínač bočního kartáče
- B. Spínač hlavního kartáče
- C. Spínač sacího ventilátoru/čističe filtru
- D. Displej stavu akumulátoru
- E. Tlačítko pro nouzové zastavení
- F. Přepínač směru
- G. Tlačítko houkačky
- H. Spínač na klíč
- I. Volant
- J. Přední panel

- K. Páčka bočního kartáče (standardně vpravo)
- L. Páčka bočního kartáče (podle volby vlevo)
- M. Sedačka pro řidiče
- N. Hlavní kryt
- O. Koš na nečistoty
- P. Hnací kolo
- Q. Boční kryt
- R. Přední krycí panel
- S. Otočné boční kartáče
- T. Přední kolo s bubnovou brzdou

BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Tento zametací stroj lze spustit pouze když:

- klíček zapalování je v poloze ON;
- tlačítko pro nouzové zastavení je deaktivováno.

Je-li přepínač směru ve zpětné poloze, ozve se zvukový signál.

POČÁTEČNÍ SPUŠTĚNÍ

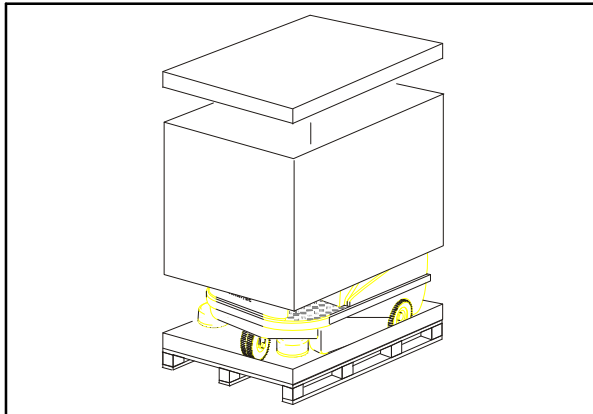
Tento standardní zametací stroj neobsahuje akumulátory ani nabíječku. Akumulátory a nabíječka jsou doplňky. Nejsou-li akumulátory nainstalovány, proveďte následující postup.

1. Otevřete přepravní obal, uvolněte kabel sedačky a podpěrnou tyč hlavního krytu.
2. S pomocí druhé osoby odejměte hlavní kryt zdvihnutím za zadní držadlo a za přední část podpěrky sedačky.
3. Nainstalujte akumulátory.
4. Připojte akumulátory. Viz. schéma zapojení v technických specifikacích.
5. Vraťte hlavní kryt.
6. Nainstalujte boční kartáč (Viz.: Instalace bočního kartáče).

Zametací stroj je připraven k použití.

- Rampa není součástí dodávky.

POZNÁMKA: Použijte rampu pro jednotlivé zařízení. Rampa musí být provedena tak, aby přední kolo i hnací kola přes ní mohla přejíždět. Není-li tomu tak, může dojít k poškození mechaniky stroje.



Je-li během spuštění aktivován pohonný pedál, zařízení se nerozjede, není-li zatížena sedačka řidiče.

OBSLUHA

NASTAVENÍ SEDAČKY ŘIDIČE

Uvolněte nastavení sedačky a posuňte sedačku na podpěrci do požadované polohy.

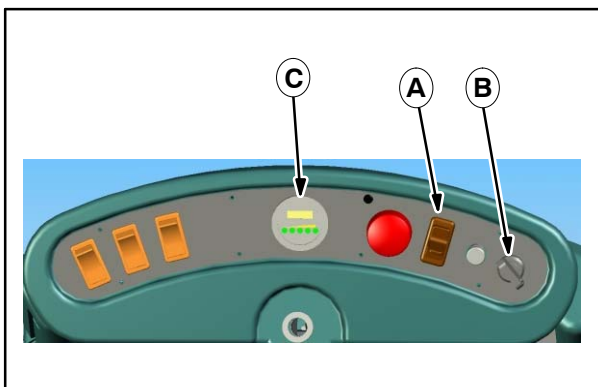
SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

1. Sedněte si do sedačky pro řidiče.

POZNÁMKA: Zametací stroj se neuvede do pohybu, není-li sedačka řidiče zatížena.

2. Zkontrolujte polohu směrového přepínače.

POZNÁMKA: Poloha vpřed; zařízení je nastaveno na pohyb vpřed. Poloha dozadu; zařízení je nastaveno na pohyb dozadu.



- A. Přepínač směru
- B. Spínač na klíč
- C. Displej stavu akumulátoru

3. Zasuňte klíček do spínače zapalování.

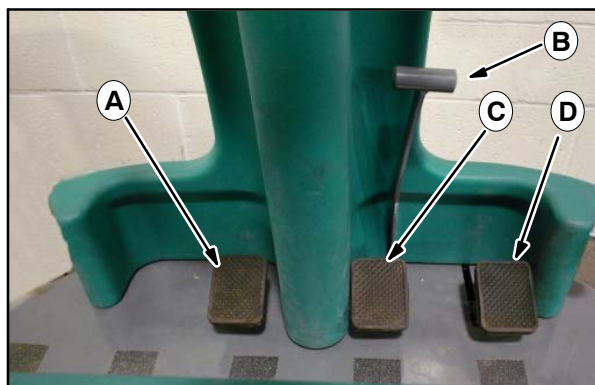
4. Otočte klíčkem.

POZNÁMKA: Na displeji stavu akumulátorů začne blikat červená LED, což je signál, že zařízení je připraveno k provozu. Po několika vteřinách se LED změní a ukáže stav nabití akumulátoru.

5. Sešlápněte brzdový pedál.

6. Uvolněte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Při couvání zařízení se spustí zvukový signál.



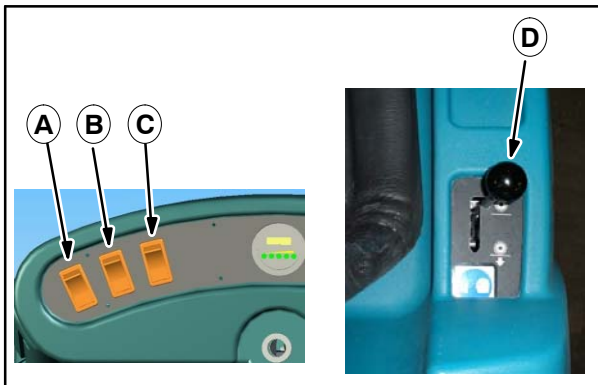
- A. Lapač nečistot
- B. Parkovací brzda
- C. Brzdový pedál
- D. Akcelerátor

7. Sešlápnutím akceleračního pedálu nastavíte rychlost zařízení.

ZAMETÁNÍ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při použití zařízení v uzavřených místnostech nebo budovách je nezbytné odpovídající větrání. Neuklízejte nebezpečné látky.



- A. Spínač bočního kartáče
- B. Spínač hlavního kartáče
- C. Spínač sacího ventilátoru/čističe filtru
- D. Páka hlavního zametacího kartáče

OVLÁDÁNÍ HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Spusťte zametací stroj.
2. Spusťte hlavní kartáč pomocí páky hlavního kartáče.
3. Nastavte spínač hlavního kartáče do polohy ON. Indikátor na spínači se rozsvítí. Hlavní kartáč začne rotovat.
4. Proved'te zametání podle potřeby.
5. Pro zametání větších kusů nečistot stiskněte podle potřeby lapač nečistot.

ZASTAVENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Nastavte spínač hlavního kartáče do polohy OFF.
2. Pomocí páky hlavního kartáče zvedněte hlavní kartáč.

OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH KARTÁČŮ

1. Spusťte zametací stroj.
2. Nastavte spínač bočního kartáče do polohy ON. Indikátor na spínači se rozsvítí. Boční kartáč(e) začne(ou) rotovat.
3. Spusťte boční kartáč pomocí páky bočního kartáče.

ZASTAVENÍ BOČNÍHO KARTÁČE

1. Nastavte spínač bočního kartáče do polohy OFF.
2. Pomocí páky bočního kartáče zdvihněte boční kartáč.

OVLÁDÁNÍ ODSÁVÁNÍ

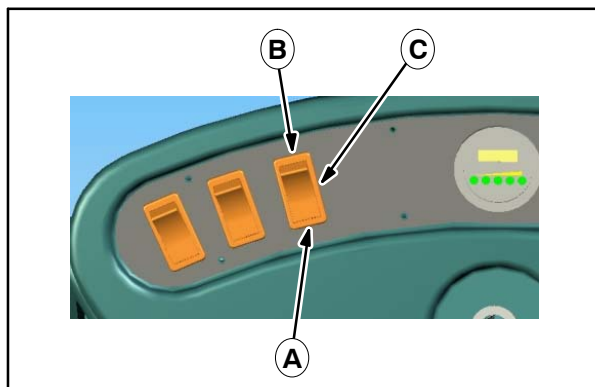
Odsávání zabraňuje hromadění prachu při zametání.

1. Spusťte zametací stroj.
2. Nastavte přepínač odsávání/čističe filtru do horní polohy pro odsávání.

POZNÁMKA: Indikátor na spínači se rozsvítí. Odsávání začne pracovat.

POZNÁMKA: Nepoužívejte odsávání, jsou-li nečistoty vlhké. Tím se může sací ventilátor poškodit.

Odsávání vypněte přepnutím přepínače do prostřední polohy OFF.



- A. Poloha čističe filtru
- B. Poloha odsávání
- C. Prostřední poloha OFF

OBSLUHA ČISTIČE FILTRU

Panelový filtr sbírá zachycuje prach během zametání. Čistič prachu odstraňuje prach a zabraňuje před ucpáním panelového filtru.

1. Nastavte spínač hlavního kartáče do polohy OFF.
2. Nastavte přepínač odsávání/čističe filtru do prostřední polohy OFF.
3. Vyčkejte až do zastavení ventilátoru.
5. Stiskněte a držte přepínač v poloze čističe filtru po dobu přibližně 5-10 vteřin.

VYPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

1. Sešlápněte a držte brzdový pedál.
2. Zajistěte brzdu přitažením zajišťovací páky směrem k sedačce pro řidiče.

POZNÁMKA: Po uvolnění brzdy musí zůstat brzdový pedál v sešlápnuté poloze.

3. Vypněte všechny funkce.
4. Pomocí pák zdvihněte hlavní i boční kartáč(e).
5. Otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze zapalování.

PRO BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení zastavte na rovné ploše, zařadte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

VYPRÁZDNĚNÍ KOŠE NA NEČISTOTY

V koši na nečistoty se shromažďují nečistoty. Koš je umístěn v zadní části zametacího stroje. Koš na nečistoty musí být po každém použití vyprázdněn.

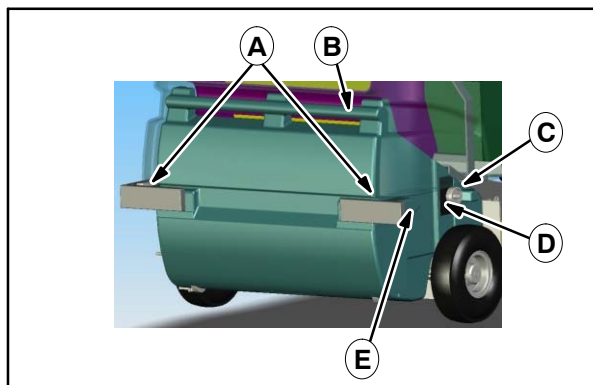
VYJMUTÍ KOŠE NA NEČISTOTY

1. Otočte zařízení pro uzamčení koše směrem vzhůru.
2. Vytahujte koš na nečistoty ze stroje za držadlo, dokud se neuvolní vodící kolejnice koše.



POZOR: Kartáč smetá nečistoty. Před vyjmutím koše vypněte motor.

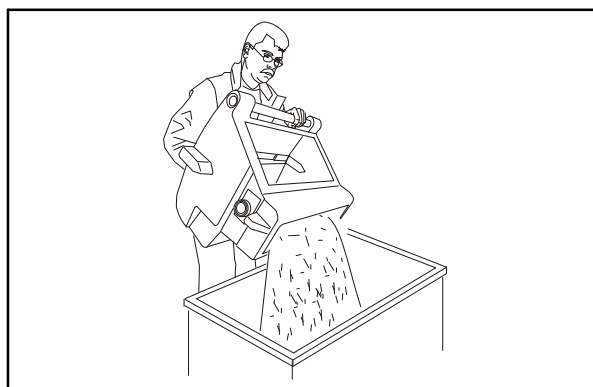
PRO BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařadte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.



- A. Uzamykací zařízení**
- B. Držadlo**
- C. Vodicí válec**
- D. Vodicí kolejnice**
- E. Vodiče koše na nečistoty**

POZNÁMKA: Na zadní části koše na nečistoty jsou namontovány dva vodicí válce, které vyjmutí koše usnadňují.

3. Sklopte koš na nečistoty na podlahu.
4. Vyjměte koš na nečistoty zcela ze zařízení.
5. Pro vyprázdnění koše volnou rukou uchopte držadlo.
6. Nečistoty se vyprazdňují otvorem v přední části koše.
7. Vyprazdňujte nečistoty pouze do kontejnerů pro tento účel.
8. Těžké kusy odložte na podlahu nebo zdvihněte pomocí druhé osoby.

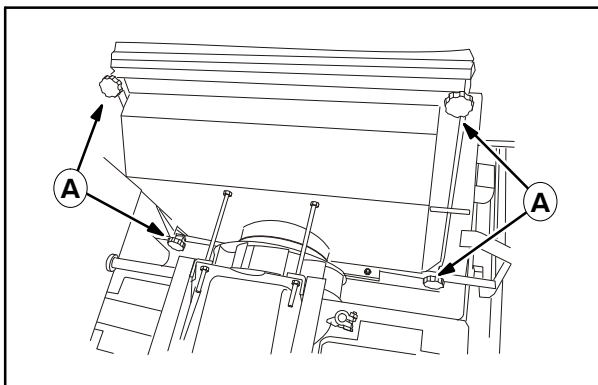


ZASUNUTÍ KOŠE NA NEČISTOTY

1. Umístěte koš na nečistoty před otvor v zařízení.
2. Srovnejte přední vodiče koše s vodicími kolejnicemi.
3. Zasuňte koš na nečistoty do zařízení.
4. Otočte uzamykací zařízení směrem dolů.

VÝMĚNA FILTRU

1. Otevřete kryt.
2. Bezpečně kryt zajistěte pomocí podpěrky.

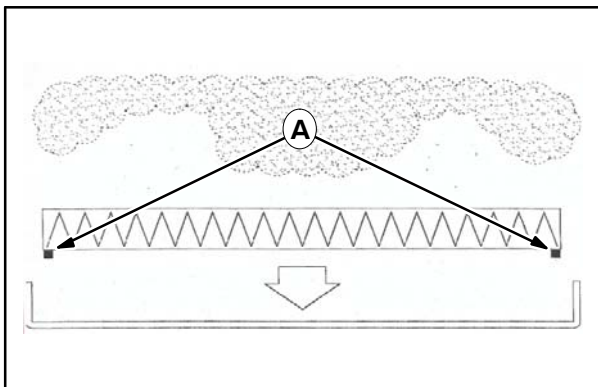


A. Hvězdicové úchyty

3. Uvolněte horní dva hvězdicové úchyty.
4. Vyklopte úhlovou podpěru.
5. Uvolněte spodní dva hvězdicové úchyty.
6. Vyměňte filtr z rámu.

UMÍSTĚNÍ FILTRU

Na rámu filtru je následující symbol.

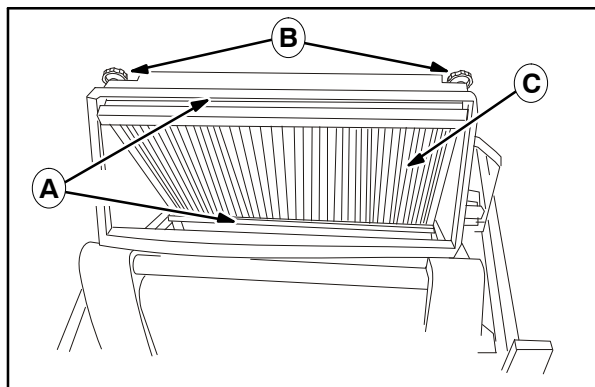


A. Těsnění filtru

Při instalaci filtru dbejte na to, aby filtr směřoval správným směrem. Těsnění filtru musí směřovat směrem ke krytu filtru, jak je znázorněno.

INSTALACE FILTRU

1. Umístěte filtr do spodní úhlové podpěry.
2. Překlopte horní podpěru přes filtr.
3. Mírně utáhněte horní dva hvězdicové úchyty.
4. Úchyty křížově dotáhněte tak, aby filtr dobře dosednul kolem těsnění.
5. Nastavte šrouby a matice tak, aby byl filtr uvnitř konstrukce co nejlépe utěsněn.



- A. Úhlové podpěry
- B. Hvězdicový úchyt
- C. Filtr

ČIŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Zařízení obsahuje elektrické součásti.

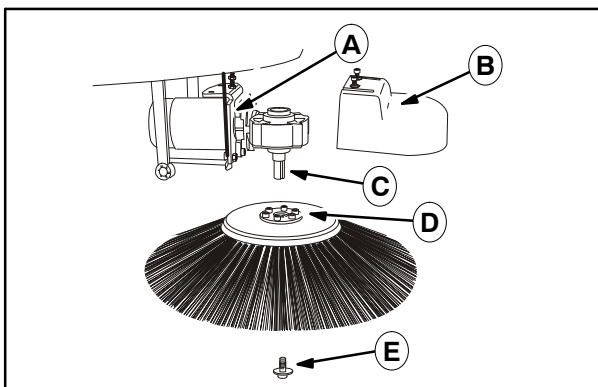
POZNÁMKA: Vlhkost způsobuje poškození elektronického ovládání v zařízení. Vlhkost může vést ke ztrátám proudu a ke zkratům. Nepoužívejte zařízení pro vysokotlaké čištění.

BOČNÍ KARTÁČE

VYJMUTÍ BOČNÍHO KARTÁČE

PRO BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Vypněte zametací stroj.
2. Pomocí páky bočního kartáče zdvihněte boční kartáč.
3. Zdvihněte motor bočního kartáče.



- A. Motor bočního kartáče
- B. Kryt bočního kartáče
- C. Hřídel s drážkou
- D. Příruba s perem
- E. Utahovací šroub

4. Uvolněte utahovací šroub ve spodní části bočního kartáče.
5. Stáhněte boční kartáč a vytáhněte jej.
6. Vyměňte boční kartáč.

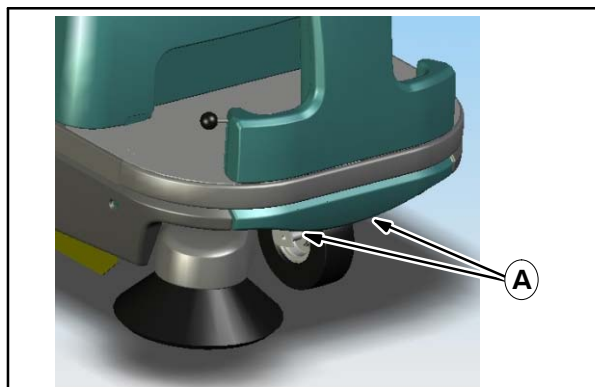
INSTALACE BOČNÍHO KARTÁČE

1. Připevněte přírubu na boční kartáč. Příruba je opatřena perem. Hřídel motoru bočního kartáče je opatřena drážkou.
2. Otáčejte bočním kartáčem, až pero zapadne do drážky.
3. Přetáhněte vložku přes hřídel motoru bočního kartáče.
4. Přitáhněte boční kartáč na hřídel motoru pomocí utahovacího šroubu.

NASTAVENÍ BOČNÍHO KARTÁČE

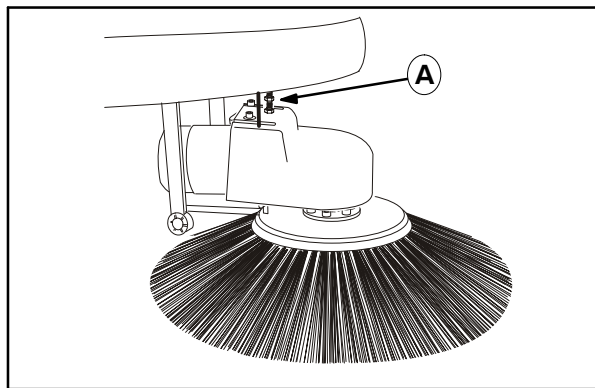
Běžné opotřebení vyžaduje další nastavení bočních kartáčů.

1. Vypněte zametací stroj.
2. Spusťte boční kartáč pomocí páky bočního kartáče.
3. Uvolněte šrouby předního panelu.
4. Sundejte přední panel.



A. Šrouby předního panelu

5. Uvolněte šroub pro nastavení bočního kartáče.
6. Posuňte boční kartáč do požadované polohy.
7. Utáhněte šroub pro nastavení bočního kartáče.



A. Šroub pro nastavení bočního kartáče

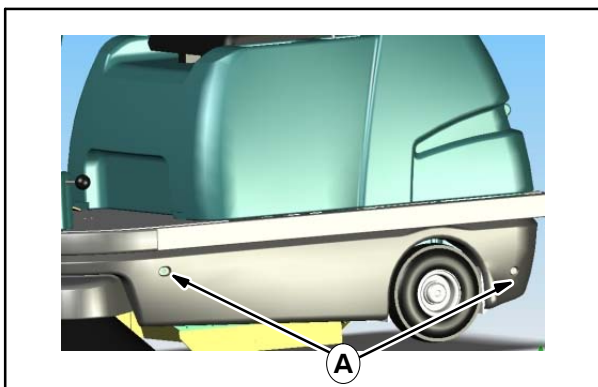
8. Nasadte přední panel.

HLAVNÍ KARTÁČ

VMUTÍ HAVNÍHO KARTÁČE

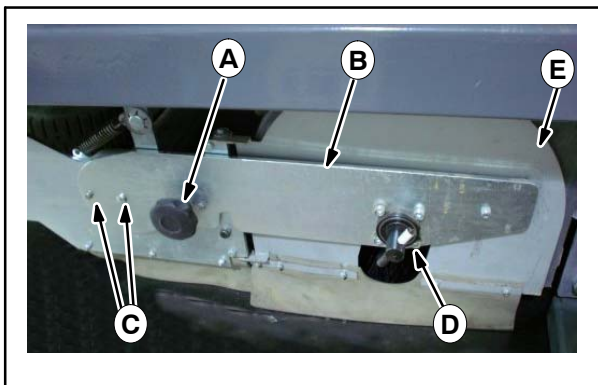
PRO BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdou, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Vypněte zametací stroj.
2. Spusťte hlavní kartáč pomocí páky hlavního kartáče.
3. Uvolněte šrouby levého krytu.



A. Šrouby levého krytu

4. Uvolněte šroub desky kartáče.
5. Odejměte desku hlavního kartáče a otevřete dvířka hlavního kartáče.



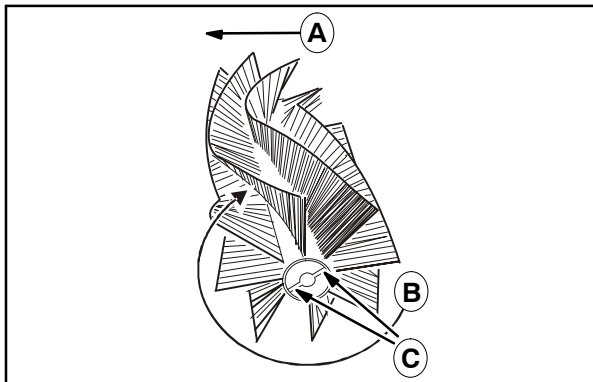
- A. Šroub desky kartáče
- B. Deska hlavního kartáče
- C. Vodící kolíky
- D. Otáčecí páka
- E. Dvířka hlavního kartáče

6. Vyjměte hlavní kartáč ze zařízení a odstraňte veškeré nečistoty, vlákna, apod. z kartáčového prostoru, kartáče, vodícího kolíku (viz. foto vpravo) a ze stavěcího kolíku.

INSTALACE HAVNÍHO KARTÁČE

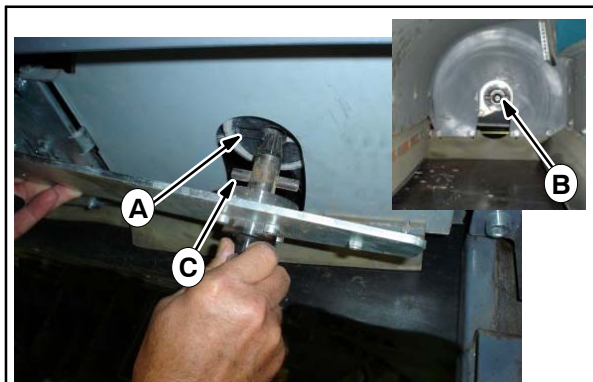
1. Umístěte hlavní kartáč pod zařízení.

POZNÁMKA: Kartáč musí směřovat správným směrem (jak je znázorněno níže).



- A. Směr dopředu
- B. Směr rotace kartáče
- C. Drážka kartáče

2. Točte hlavním kartáčem, až se drážka kartáče srovná s vodícím kolíkem na vzdálené straně kartáčového prostoru (viz. foto níže). Pohybujte hlavním kartáčem, až zapadne přes vodící kolík a poté zavřete dvířka hlavního kartáče.
3. Držte desku hlavního kartáče a otáčejte otočnou páčkou, až se stavěcí kolík zarovná s drážkou kartáče.



- A. Drážka hlavního kartáče
- B. Vodící kolík
- C. Stavěcí kolík

4. Namontujte desku hlavního kartáče, srovnejte ji s vodícími kolíky a současně zatlačte stavěcí kolík do hlavního kartáče.
5. Řádně utáhněte šroub desky kartáče.
6. Nasadte levý kryt.

NASTAVENÍ STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE

Pro správné čištění a nejlepší účinnost zařízení musí být správně nastavena stopa kartáče. Zametací stopa musí být přibližně 30-40 mm na podlaze.

KONTROLA STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Odvezte zařízení na plochu, kterou budete čistit.
2. Zapněte kartáč a spusťte jej na podlahu.
3. Nechte kartáč pracovat po dobu přibližně 1 minuty bez pohybu zařízení.
4. Zdvihněte kartáč a vypněte jej.
5. Popojed'te se zařízením několik metrů dopředu.
6. Hlavní stopa viditelná na podlaze je stopa hlavního kartáče.

NASTAVENÍ STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Vypněte zametací stroj.

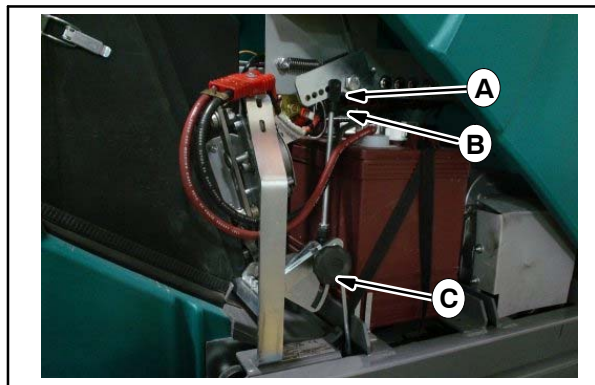
PRO BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařad'te parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

2. Sklopte hlavní kartáč.
3. Naklopte hlavní kryt dopředu a podepřete jej v otevřené poloze.
4. Nastavte stopu kartáče podle potřeby pomocí vidlicové páčky nebo hřebenovým nastavovačem.

Pro nastavení stopy hlavního kartáče existují dva způsoby.

Mírné nastavení lze provést posunutím *vidlicové páčky* do jiného otvoru. Před posunutím vidlicové páčky otevřete *rychlosvorku*. Poté lze kolík v páčce zasunout do požadované polohy. Po nastavení rychlosvorku uzavřete.

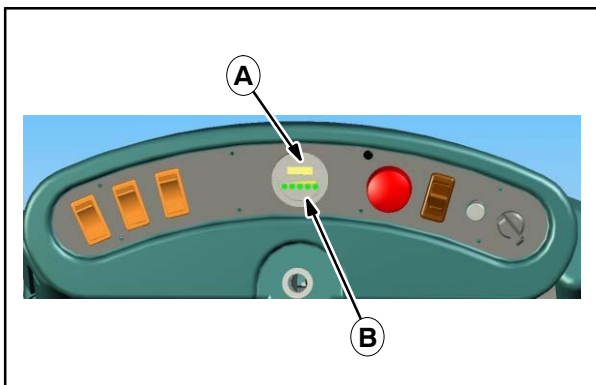
Hrubé nastavení lze provést *hřebenovým nastavovačem*. Před nastavením uvolněte šroub. Po nastavení šroub utáhněte.



- A. Vidlicová páčka
- B. Rychlosvorka
- C. Hřebenový nastavovač

AKUMULÁTORY

Jako zdroj elektrického proudu pro zametací stroj se používají čtyři akumulátory. Stav nabití akumulátorů je znázorněn na displeji stavu nabití na ovládacím panelu.



A. Displej stavu akumulátorů
B. LED

Je-li zametací stroj zapnut, LED zabliká pětkrát červeně. Poté elektronický systém zařízení provede automatické testování stavu nabití akumulátorů. Výsledek tohoto testování je ukázán pomocí 5 LED indikátorů.

Údaje pomocí LED indikátorů na displeji stavu akumulátorů:

svítící LED	stav nabití akumulátorů										
<table border="0"> <tr> <td>Červená</td> <td>Žlutá</td> <td>Zelená</td> <td>Zelená</td> <td>Zelená</td> </tr> <tr> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> </tr> </table>	Červená	Žlutá	Zelená	Zelená	Zelená	☹	☹	☹	☹	☹	stav plně nabitý
Červená	Žlutá	Zelená	Zelená	Zelená							
☹	☹	☹	☹	☹							
<table border="0"> <tr> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>○</td> </tr> </table>	☹	☹	☹	☹	○	v provozu/stav nabití není kritický					
☹	☹	☹	☹	○							
<table border="0"> <tr> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table>	☹	☹	○	○	○	v provozu/bude trvat pouze krátce					
☹	☹	○	○	○							
<table border="0"> <tr> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table>	☹	☹	○	○	○	v provozu/bude brzy kritické					
☹	☹	○	○	○							
<table border="0"> <tr> <td>☹</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table>	☹	○	○	○	○	v provozu/kritické					
☹	○	○	○	○							



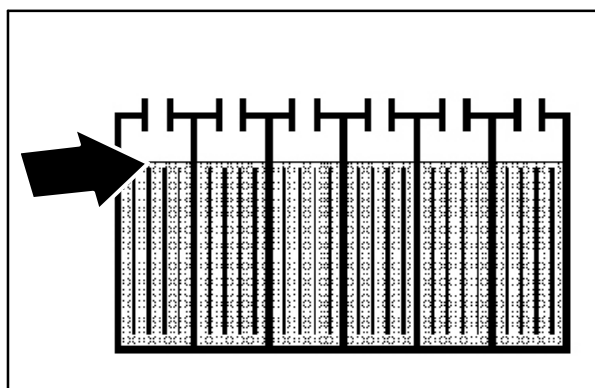
POZOR: Z akumulátorů se uvolňuje plyný vodík. To může vést k explozi nebo k požáru. Udržujte mimo dosah jiskření a otevřeného ohně. Při dobíjení ponechte kryt otevřený.

PRO BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařadte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

PRO BEZPEČNOST: Při údržbě nebo servisu zařízení zabraňte kontaktu s kyselinou v akumulátorech.

NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ

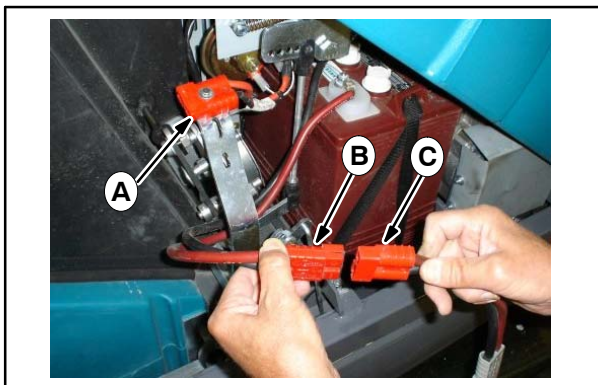
1. Vypněte zametací stroj.
2. Otevřete kryt.
3. Zajistěte polohu krytu.
4. Odpojte napájecí konektor od konektoru pro nabíjení.
5. Připojte nabíječku k nabíjecí zástrčce zařízení.
6. Zkontrolujte hladinu vody ve všech člancích akumulátorů. Je-li hladina nízko, přidejte tolik destilované vody, aby právě překrývala destičky akumulátoru. **NEPŘEPLŇUJTE.** Během nabíjení může dojít k přetečení akumulátorů v důsledku roztažnosti.



POZNÁMKA: Během nabíjení musí být víčka akumulátorů nasazena.

PRO BEZPEČNOST: Při údržbě nebo servisu zařízení zabraňte kontaktu s kyselinou v akumulátorech.

7. Připojte zástrčku nabíječky k napájecímu konektoru.



- A. Konektor zařízení**
B. Konektor akumulátoru
C. Konektor nabíječky

Nabíjení trvá přibližně 10 hodin, jsou-li akumulátory zcela vybité (s originálním zařízením dodaným výrobcem). Originální nabíjecí zařízení od výrobce může/mělo by zůstat připojené po ukončení nabíjení, protože je vybaveno spořičem náboje umožňujícím maximální možnou kapacitu akumulátorů i po dlouhé době nečinnosti.

Dbejte na to, abyste používali zametací stroj, pouze když je v akumulátorech dostatek napětí. Zařízení se automaticky vypne, jsou-li akumulátory vybité natolik, že by mohlo dojít k poškození (ochrana před přílišným vybitím).

V takovém případě: Vypněte všechny funkce a nechte zařízení stát na 1 nebo 2 minuty. Zapněte znovu zařízení a odjedte s ním k nabíječce (bez zapnutého čištění!) Akumulátory neprodleně nabijte, abyste předešli možnému poškození.

BRZDA

Brzda (bubnová) působí na přední kolo a je ovládána brzdovým pedálem přes brzdový kabel.

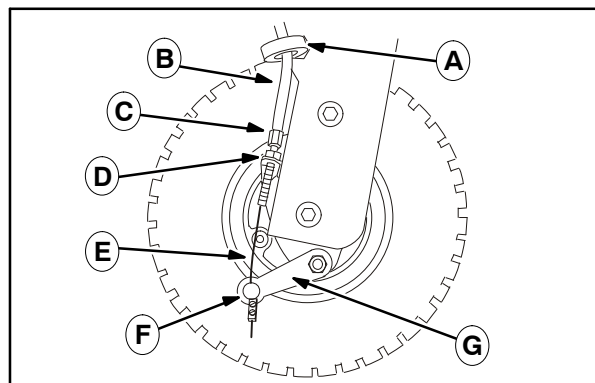
Nastavení brzdy se provádí na pravé straně předního kola ve směru jízdy.

NASTAVENÍ BRZDY

PRO BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Držte nastavovací matici kabelu v její poloze pomocí klíče.
2. Uvolněte zpětnou matici na nastavovací matici.

3. Tlačte táhlo brzdy směrem vzhůru, až se táhlo brzdy zcela zaklesne.
4. Držte táhlo brzdy v této poloze.
5. Utáhněte zpětnou matici na nastavovací matici.
6. Nyní proveďte test brzdy.



- A. Vodič drátu**
B. Brzdové vedení
C. Nastavovací matice
D. Zpětná matice
E. Brzdový kabel
F. Napínač brzdového kabelu
G. Táhlo brzdy

KONTROLA BRZDY

VOLNÝ POHYB PŘEDNÍHO KOLA

Zametačím strojem musí být možné pohybovat tlačení při uvolněné brzdě. Přední kolo nesmí být zablokováno. Jsou-li brzdy nastaveny příliš pevně, mohou poškodit brzdový buben.

SPRÁVNÉ OVLÁDÁNÍ BRZDY

Opatrně popojedte několik metrů střední rychlostí. Sešlápněte brzdový pedál. Zařízení musí zastavit. Nedosáhnete-li při testu brzdy uspokojivý výsledek, musí být postup nastavení opakován.

DALŠÍ MOŽNOSTI NASTAVENÍ

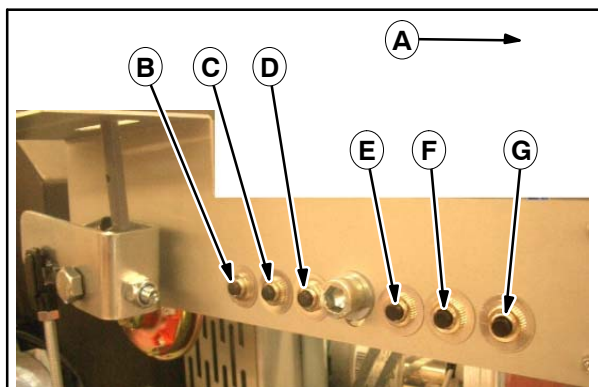
Kabel neumožňuje další utážení výše uvedeným způsobem.

1. Uvolněte napínač kabelu.
2. Zdvihněte táhlo brzdy až do jeho úplného zaklesnutí.
3. Držte táhlo brzdy v této horní poloze.
4. Táhněte brzdový kabel dolů a tlačte táhlo brzdy vzhůru.
5. Utáhněte napínač brzdového kabelu.
6. Zopakujte kontrolu brzdy.

JISTIČE

Resetovatelné jističe jsou umístěny na pravé straně pod krytem ve směru řízení.

PRO BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařadte parkovací brzdou, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

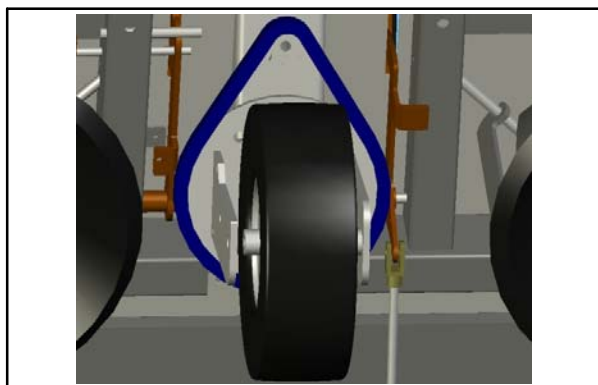


- A. Pohyb dopředu
- B. CB 1 Sací ventilátor
- C. CB 2 Hlavní kartáč
- D. CB 3 Boční kartáč
- E. CB 4 Houkačka, bzučák, výstražné světlo
- F. CB 5 Tah
- G. CB 7 Akumulátor-displej/relé

Jistič resetujte tak, že stisknete černou část jističe nazpět do zaklapnuté polohy. Příčina vypnutí jističe musí být zjištěna a odstraněna kvalifikovanou osobou.

ŘÍZENÍ

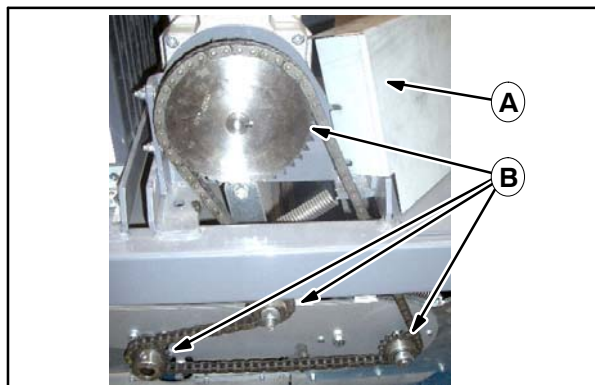
Převod řízení na přední kolo je ovládán řetězem a dvěma ozubenými koly. Ozubená kola promazávejte v pravidelném intervalu. Viz. přehled údržby.



POHON KARTÁČE

Pohon kartáče se nachází na pravé straně zametacího stroje ve směru řízení. Hlavní kartáč je poháněn elektromotorem přes řetěz. Řetěz je veden přes ozubené kolo a přes ozubená kola pohonu kartáče. Pružinový napínač udržuje řemen napnutý.

Ozubená kola promazávejte v pravidelném intervalu. Viz. přehled údržby. Pro namazání ozubených kol otevřete the hood a odejměte boční krycí panel.



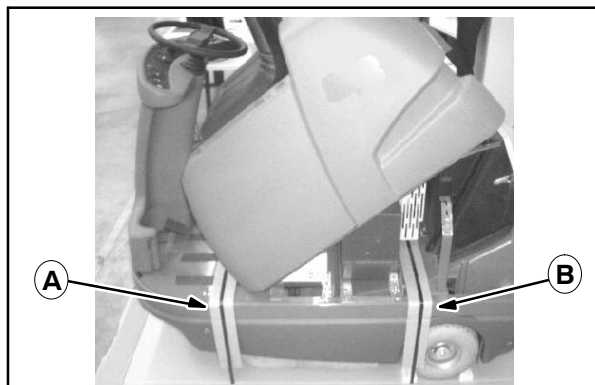
- A. Kryt ozubeného kola hlavního kartáče
- B. Ozubená kola

PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

Pro bezpečnou přepravu stroje v bedně nebo na paletě: připevněte zařízení pomocí dvou pásů, jak je ukázáno níže.

Přední pás musí být přetažen přes rám vedle opěrky pro nohu. *Zadní pás* musí být přetažen přes rám vedle prostoru pod sacím ventilátorem. Nátěr rámu chraňte měkkou látkou nebo lepenkovým papírem.

PRO BEZPEČNOST: je nutné použít pásy, které vydrží zvýšené zatížení v důsledku vibrací zařízení při přepravě.



- A. Přední pás
- B. Zadní pás

PŘEHLED ÚDRŽBY

DENNÍ ÚDRŽBA

- Nabijte akumulátory.
- Zkontrolujte hladinu kyseliny v akumulátorech a je-li třeba, doplňte destilovanou vodu.
- Zkontrolujte, zda zařízení není nějakým způsobem poškozeno.
- Zkontrolujte stav prachového filtru a je-li třeba, vyčistěte jej.
- Vyprázdněte koš s nečistotami.

PO 50 HODINÁCH PROVOZU

- Zkontrolujte, zda z akumulátorů neuniká kyselina.
- Očistěte a namažte póly akumulátorů.
- Zkontrolujte, zda hlavní kartáč není poškozený nebo opotřebovaný. V případě nutnosti vyčistěte nebo vyměňte
- Zkontrolujte stopu hlavního kartáče a je-li třeba, upravte ji.
- Zkontrolujte nastavení bočního kartáče a je-li třeba, upravte nastavení nebo proveďte výměnu.
- Zkontrolujte, zda v kartáčovém prostoru nejsou zachycené částice a nečistoty, které mohou překážet v pohybu kartáče.

PO 100 HODINÁCH PROVOZU

- Zkontrolujte izolaci kabelů akumulátorů a je-li třeba, proveďte jejich výměnu.
- Zkontrolujte, zda jsou kabely pevně připojeny.
- Promažte řetěz řízení.
- Promažte řetěz pohonu kartáče.
- Vyčistěte prachový filtr nebo v případě potřeby vyměňte.
- Zkontrolujte, zda v odsávacím systému nejsou nečistoty a v případě potřeby vyčistěte.
- Proveďte zkušební provoz a zkontrolujte jednotlivé funkce.
- Zkontrolujte, zda řetěz pohonu kartáče není přetažený nebo uvolněný.
- Zkontrolujte opotřebení ložisek.
- Zkontrolujte, zda těsnění nejsou poškozena nebo nesprávně umístěna.

PO 200 HODINÁCH PROVOZU

- Zkontrolujte funkci elektromotorů.
- Zkontrolujte opotřebení uhlíkových kartáčů a v případě potřeby proveďte výměnu.
- Zkontrolujte volnost řízení a v případě potřeby utáhněte řetěz.
- Zkontrolujte, zda elektrický systém není znečištěný. Proveďte vyčištění podle potřeby.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ V ZAŘÍZENÍ

Problém	Příčina	Řešení
Nefunguje displej na ovládacím panelu	Nouzový vypínač není aktivován	Otočte nouzový vypínač proti směru hodinových ručiček
	Spínač na klíč není zapnut	Otočte klíčkem a zkontrolujte zatížení
	Chyba v elektrickém vedení	Zkontrolujte zapojení konektorů
	Vybité akumulátory	Nabijte akumulátory
Pohon nepracuje v rozporu se signalizací na ovládacím panelu	Akcelerátor byl při startu stisknut	Uvolněte akcelerátor a znovu nastartujte
	Vypnutý jistič 5 nebo 7 nebo vadná pojistka 6	Resetujte jistič/vyměňte pojistku
	Chyba v elektrickém zapojení	Zkontrolujte zapojení konektorů a porovnejte
	Problémy v elektronickém ovládání	Nechte ovládání zkontrolovat autorizovanou osobou
Některé z elektrických zařízení nefunguje	Vypnutý jistič	Resetujte jistič
	Chyba v elektrickém zapojení	Zkontrolujte zapojení v příslušné části systému: především zkontrolujte, zda zametací kartáči nebrání v pohybu páska, kabely nebo vlákna
Výsledek zametání není uspokojivý	Boční kartáč(e) nebo hlavní zametací kartáč nejsou spuštěné	Sklopte
	Boční kartáč(e) nebo hlavní kartáč jsou opotřebované	Nastavte
	Kartáčový prostor je zanesen nečistotami	Zkontrolujte, zda krycí panel kartáče není zanesen nečistotami
	Motor kartáče nepracuje.	Nainstalujte správně kartáč Zkontrolujte, zda se motor otáčí
	Tvoří se příliš mnoho prachu	Je-li třeba, vypněte boční kartáč(e)
	Motor odsávání nepracuje.	Zkontrolujte, zda nedošlo k elektrické závadě
	Filtr je příliš špinavý	Vyčistěte filtr
	Filtr není správně nasazen	Ověřte těsnost nasazení
Jistič zametacího kartáče se vypíná	Hlavní kartáč je zanesen nečistotou, dráty, vlákny, apod.	Kartáč odmontujte a vyčistěte
Jistič bočního kartáče se vypíná	Boční kartáč je zanesen nečistotou, dráty, vlákny nebo odpadky	Zkontrolujte boční kartáče a odstraňte cizí předměty
Jistič sacího ventilátoru se vypíná	Sací ventilátor se nepohybuje volně	Zkontrolujte ventilátor a odstraňte jakékoli cizí předměty
Jistič pohonu se vypíná	Hnací kola jsou blokována	Zajistěte stroj proti pohybu, zkontrolujte stav jednotlivých kol a jejich volnou pohyblivost

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A HMOTNOST

Položka	Hodnota
Délka	1 420 mm
Šířka	900 mm
Výška v místě kola řízení	1 140 mm
Hmotnost: bez akumulátorů	210 kg
Hmotnost: s akumulátory	340 kg
Šířka zametací dráhy bez bočního kartáče	700 mm
Šířka zametací dráhy s jedním bočním kartáčem	900 mm
Šířka zametací dráhy se dvěma bočními kartáči	1 100 mm
Obsah koše na nečistoty	90 l
Poloměr otočení	1210 mm
Stoupání	Až 20%
Rychlost	0-6 km/h
Filtrační plocha	4 m ²
Objem vzduchu sání prachu	900 m ³
Podpěrné rámy	Ocelová konstrukce s povlakem
Krycí panely	Plastové, odolné vůči nárazu
Úroveň vibrací nepřevyšuje	2,5 m/s ²
Max. úroveň hluku	70 dB (A)

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

Jističe	Obvod	Hodnota
CB 1	Sacího ventilátor/čistič filtru	20
CB 2	Hlavní kartáč	25 A
CB 3	Boční kartáč(e)	10 A (20 A)
CB 4	Houkačka, bzučák, výstražné světlo	20 A
CB 5	Hnací systém	45 A
CB 7	Akumulátor - displej, relé	20 A
Pojistka		
CB 6	Napájení ovladače	1 A

ELECTRICKÉ POHONY

Motor	Hodnota
Hnací pohon	převodový motor 24 V, 130 ot/min, 400 W
Boční kartáče	převodový motor 24 V, 90 ot/min, 90 W
Zametačí kartáč	24 V, 220 ot/min, 400 W
Sání	24 V, 3000 ot/min, 300 W

KOLA

Pozice	Druh	Velikost
Přední (1)	Plné	260 mm x 85 mm
Zadní (2)	Pneumatické (tlak vzduchu 5,5 bar)	260 mm x 85 mm

BRZDY

Brzda	Pozice
Bubnová brzda	Na předním kole
Parkovací brzda	Na předním kole

