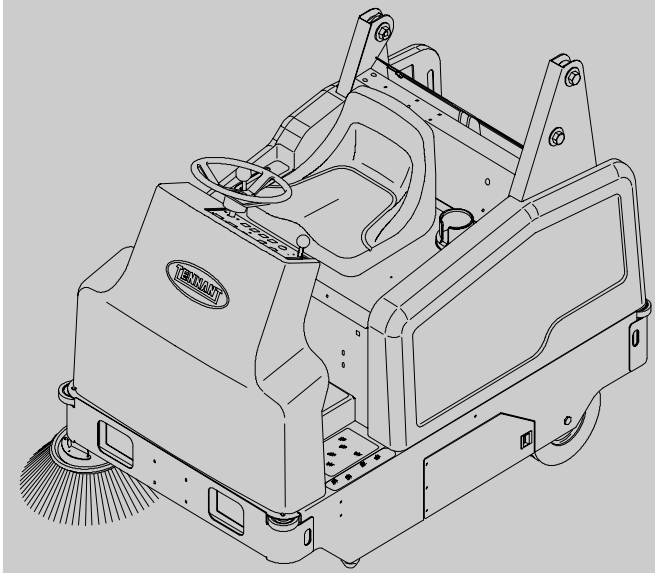
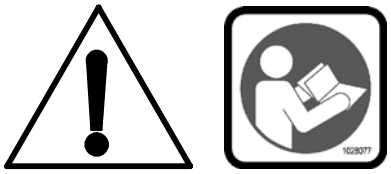
6200
(Elettrico)



Italiano IT

Manuale dell'operatore



CE

330424
Rev. 06 (6-04)

www.tennantco.com

Questo manuale viene fornito con ogni nuovo modello e contiene tutte le istruzioni necessarie per usare la macchina in modo ottimale ed effettuare gli interventi di manutenzione in modo corretto.

Prima di utilizzare la macchina o di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione leggete attentamente questo manuale.

Questa macchina fornirà un eccellente servizio. Tuttavia, è possibile ottimizzare i risultati e ridurre ulteriormente i costi attenendosi ai seguenti consigli:

- Utilizzate la macchina in modo corretto.
- Effettuate regolarmente le procedure di manutenzione conformemente alle istruzioni fornite.
- Utilizzate le parti di ricambio fornite dal produttore o ricambi di qualità equivalente.

RISPETTO DELL'AMBIENTE

Smaltite il materiale di imballaggio e i componenti vecchi, quali le batterie e i liquidi pericolosi (inclusi antigelo e olio) in modo sicuro per l'ambiente e nel rispetto delle norme sullo smaltimento in vigore nel luogo di utilizzo.

Ricordatevi sempre di riciclare.

DATI DELLA MACCHINA

Da compilare al momento dell'installazione per riferimento futuro.

N. Modello – _____

N. Serie – _____

Opzioni della macchina – _____

Venditore – _____

Tel. venditore – _____

Numero cliente – _____

Data di installazione – _____

Tennant N.V.
Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA Uden-Paesi Bassi
europe@tennantco.com
www.tennantco.com

Le specifiche tecniche e i componenti sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Copyright © 1999, 2000, 2001, 2002, 2004 TENNANT Company, Stampato nei Paesi Bassi.

CE

TENNANT N.V.

Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA
Uden - The Netherlands
Uden, 21-05-2010

IT

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE PER LE MACCHINE
(Allegato II, sub A)

Dichiara di seguito, sotto la propria responsabilità, che la macchina

6200
- è conforme con quanto previsto dalla Direttiva sulle macchine (2006/42/CE) in base agli emendamenti con la legislazione nazionale di implementazione.
- è conforme con quanto previsto dalla Direttiva E.M.C. (2004/108/CE)
- s in conformity with the provisions concerning noise emission for outdoor use (Directive 2000/14/CE) and with national implementing legislation

e che
- le seguenti norme armonizzate, o parti di queste norme, sono state applicate: EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72.
- sono state utilizzate le seguenti parti/clausole di specifiche e standard tecnici nazionali: NA

INDICE

Pagina

INDICE 1
MISURE DI SICUREZZA 3
FUNZIONAMENTO 6
RESPONSABILITA' DELL'OPERATORE 6
COMPONENTI DELLA MACCHINA 7
DEFINIZIONE DEI SIMBOLI 8
CONTROLLI E STRUMENTI 9
FUNZIONAMENTO DEI CONTROLLI 10
PEDALE DIREZIONALE 10
PEDALE DEL FRENO 11
PEDALE DEL FRENO DI PARCHEGGIO 11
PEDALE DEI RIFIUTI VOLUMINOSI . . 11
LEVA DELLA SPAZZOLA PRINCIPALE 12
INTERRUTTORE VENTOLA D'ASPIRAZIONE E SCUOTITORE DEL FILTRO 12
PULSANTE PER INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE (ACCESSORIO) 12
INDICATORE DI BATTERIE SCARICHE 13
VOLANTE 13
CONTATORE 13
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE/SPEGNIMENTO . . . 14
PULSANTE DEL CLACSON 14
LEVA DELLA SPAZZOLA LATERALE . 14
INTERRUTTORE DELLE LUCI DI FUNZIONAMENTO (ACCESSORIO) 15
INTERRUTTORE LUCI DI FUNZIONAMENTO/DI PERICOLO (ACCESSORIO) 15
INTERRUTTORE DELLA TRAMOGGIA 16
INTERRUTTORE DELLO SPORTELLO DELLA TRAMOGGIA 16
FUSIBILI 17
TERMICHE 17
SEDILE DELL'OPERATORE 18
SEDILE DELL'OPERATORE REGOLABILE (ACCESSORIO) 18
SEDILE CON SOSPENSIONI DELUXE (ACCESSORIO) 18
BARRA DI SUPPORTO DELLA TRAMOGGIA 20
COME FUNZIONA LA MACCHINA 21
LISTA DI CONTROLLO PRE-FUNZIONAMENTO 21
PER METTERE IN FUNZIONE LA MACCHINA 22
INFORMAZIONI SULLO SPAZZAMENTO E SULLE SPAZZOLE 23
SPAZZAMENTO 25
PER FERMARE LO SPAZZAMENTO 27
PER SVUOTARE LA TRAMOGGIA DEI RIFIUTI 28
PER FERMARE LA MACCHINA 30
LISTA DI CONTROLLO POST-FUNZIONAMENTO 31
INNESTO DELLA BARRA DI SUPPORTO DELLA TRAMOGGIA 32

Pagina

DISINNESTO DELLA BARRA DI SUPPORTO DELLA TRAMOGGIA 34
FUNZIONAMENTO SU RAMPE 35
ACCESSORI 36
BACCHETTA D'ASPIRAZIONE 36
QUICK MOP™ 38
BATTERIA ESTRAIBILE 40
RICERCA DEGLI ERRORI 45
MANUTENZIONE 46
TABELLA DI MANUTENZIONE 46
LUBRIFICAZIONE 48
CATENA DELLO STERZO 48
CUSCINETTO OSCILLANTE DELLE RUOTE ORIENTABILI 48
IDRAULICA 49
SERBATOIO DEL LIQUIDO IDRAULICO 49
LIQUIDO IDRAULICO 49
TUBI IDRAULICI 50
BATTERIE 51
CARICA DELLE BATTERIE 53
CATENE E CINGHIE 55
CINGHIA DELLA VENTOLA DI ASPIRAZIONE 55
CINGHIA DELLA SPAZZOLA PRINCIPALE 55
CATENA DELLO STERZO 56
CATENA STATICA DI MESSA A TERRA 56
TRAMOGGIA DEI RIFIUTI 57
FILTRO PARAPOLVERE DELLA TRAMOGGIA 57
RIMOZIONE DEL FILTRO PARAPOLVERE DELLA TRAMOGGIA 58
THERMO SENTRY™ 61
SPAZZOLE 62
SPAZZOLA PRINCIPALE 62
SOSTITUZIONE DELLA SPAZZOLA PRINCIPALE 62
CONTROLLO E REGOLAZIONE DELLA FORMA DELLA SPAZZOLA PRINCIPALE 63
SPAZZOLA LATERALE 65
SOSTITUZIONE DELLA SPAZZOLA LATERALE 66
PROTEZIONE DELLA SPAZZOLA LATERALE 66
BANDELLE E GUARNIZIONI 67
BANDELLE LATERALI 67
BANDELLA DEL POZZETTO DEI RIFIUTI VOLUMINOSI 67
BANDELLE LATERALI A RICIRCOLAZIONE 67
BANDELLE POSTERIORI 68
GUARNIZIONI DELLA TRAMOGGIA . 69
GUARNIZIONE DELLO SPORTELLO DELLA TRAMOGGIA 69
GUARNIZIONE DEL BORDO DELLA TRAMOGGIA 69

Pagina
GUARNIZIONE DEL SISTEMA D'ASPIRAZIONE 70
GUARNIZIONI DEL FILTRO DELLA TRAMOGGIA 70
FRENI E PNEUMATICI 71
FRENI 71
PNEUMATICI 72
SPINTA, TRAINO E TRASPORTO DELLA MACCHINA 73
SPINGERE O TRAINARE LA MACCHINA 73
TRASPORTO DELLA MACCHINA 73
PER ISSARE LA MACCHINA SUL CRIC . 75
STOCCAGGIO DELLA MACCHINA 75
SPECIFICHE 76
DIMENISONI GENERALI DELL AMACCHINA/CAPACITA' 76
PRESTAZIONI GENERALI DELLA MACCHINA 76
ALIMENTAZIONE 77
STERZO 77
SISTEMA IDRAULICO 77
SISTEMA DEI FRENI 77
PNEUMATICI 77
DIMENSIONI DELLA MACCHINA 78

MISURE DI SICUREZZA

I seguenti simboli vengono usati nel presente manuale come indicato nelle descrizioni:

ATTENZIONE: Per avvertire di pericoli od operazioni potenzialmente pericolose che potrebbero portare a ferite personali o morte.

PER SICUREZZA: Per identificare azioni da seguire per un sicuro funzionamento della macchina.

La macchina è adatta per spazzare rifiuti Non usarla per operazioni diverse da quelle descritte in questo manuale. La macchina non è stata progettata per l'uso sulle strade pubbliche.

Le seguenti informazioni indicano condizioni potenzialmente pericolose per l'operatore o per la macchina:

ATTENZIONE: Le batterie emettono gas di idrogeno, da cui possono risultare esplosioni o incendi. Tenete le scintille e le fiamme lontane. Tenete i coperchi aperti quando ricaricate le batterie.

ATTENZIONE: Punto di innesto del braccio di sollevamento. Rimanete lontani dai bracci di sollevamento della tramoggia.

ATTENZIONE: La tramoggia sollevata può cadere. Innestate la barra di supporto della tramoggia.

PER SICUREZZA:

1. **Non usate la macchina:**
   - **a meno che non siate addestrati ed autorizzati;**
   - **a meno che non abbiate letto e capito il manuale di istruzioni;**
   - **in aree infiammabili o esplosive a meno che la macchina non sia stata progettata per l'uso in tali zone;**
   - **in aree dove vi possono essere oggetti che cadono, a meno che la macchina non disponga di una protezione conducente.**

2. **Prima di mettere in funzione la macchina:**
   - **assicuratevi che tutti i dispositivi di sicurezza siano correttamente posizionati e che funzionino correttamente;**
   - **controllate il corretto funzionamento dei freni e dello sterzo.**

3. **Prima di mettere in funzione la macchina:**
   - **tenete il piede sul freno ed il pedale direzionale in folle.**

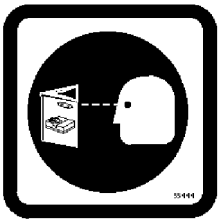
4. **Quando usate la macchina:**
   - **usate il freno per fermare la macchina;**
   - **rallentate su rampe e superfici scivolose;**
   - **fate attenzione quando andate in retromarcia;**
   - **assicuratevi che vi sia una distanza sufficiente prima di sollevare la tramoggia;**
   - **guidate la macchina con cautela se la tramoggia è sollevata;**
   - **non trasportate passeggeri;**
   - **osservate sempre le misure di sicurezza e le norme del traffico;**
   - **comunicate immediatamente i danni o il cattivo funzionamento della macchina.**

5. **Prima di lasciare la macchina o prima della manutenzione:**
   - **fermate la macchina su una superficie piana;**
   - **tirate il freno di parcheggio;**
   - **spegnete la macchina e togliete la chiavetta.**

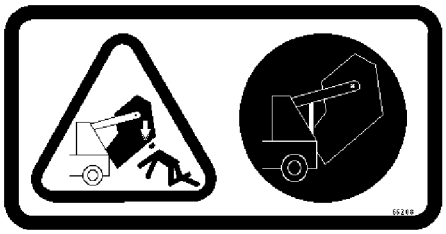
6. **Quando effettuate la manutenzione:**
   - **evitate le parti mobili. Non indossate giacche larghe, camicie con maniche lunghe quando lavorate sulla macchina;**
   - **bloccate le ruote prima di issare la macchina sul cric;**
   - **mettete la macchina sul cric solamente sui punti indicati. Bloccate la macchina con dei martinetti.**
   - **fate uso di una leva di sollevamento o di un cric di capacità adeguata per sollevare la macchina;**
   - **indossate occhiali di protezione e paraorecchi quando usate aria o acqua pressurizzata;**
   - **scollegate i collegamenti della batteria prima di riparare la macchina;**
   - **evitate il contatto con l'acido delle batterie;**
   - **usate parti di ricambio fornite dalla Tennant o parti di ricambio equivalenti.**

7. **Quando si carica/scarica la macchina su/da un autocarro o un rimorchio:**
   - **spegnete la macchina;**
   - **Utilizzate un montacarichi o un cric che sostengano il peso della macchina.**
   - **utilizzate un verricello. Non guidate la macchina verso/da un autocarro o un rimorchio a meno che l'altezza del carico non sia 380 mm o meno da terra;**
   - **innestate il freno a mano dopo aver caricato la macchina;**
   - **bloccate le ruote della macchina;**
   - **fissate la macchina all'autocarro o al rimorchio.**

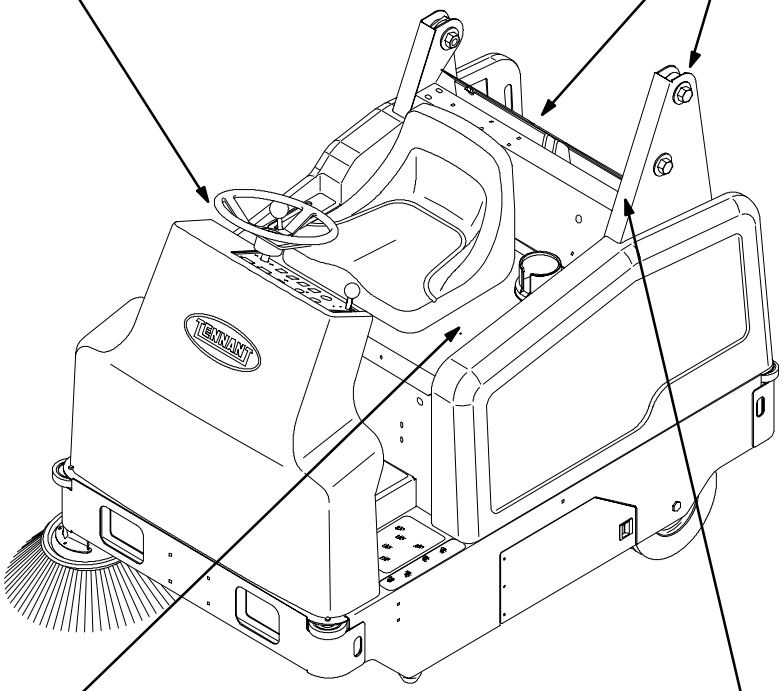
Le etichette di sicurezza si trovano sulla macchina nei punti indicati. Se queste etichette sono danneggiate o illeggibili, devono essere sostituite.

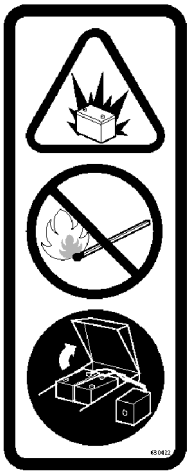


ETICHETTA DI SICUREZZA - SITUATA SUL LATO DELLO SCOMPARTO DELL'OPERATORE.



ETICHETTA SUPPORTO DELLA TRAMOGGIA - SITUATA SUL LATO SINISTRO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO E SU ENTRAMBI I LATI DELLO SCOMPARTO DELLA TRAMOGGIA.





ETICHETTA CARICA DELLA BATTERIA - SITUATA NELLO SCOMPARTO DELLA BATTERIA E SULLA SALDATURA DI MONTAGGIO DEL SEDILE.

ETICHETTA BRACCI DI SOLLEVAMENTO DELLA TRAMOGGIA - SITUATA SU ENTRAMBI I BRACCI DI SOLLEVAMENTO.

352944

FUNZIONAMENTO

RESPONSABILITA' DELL'OPERATORE

- ❑ La responsabilità dell'operatore è di occuparsi della manutenzione quotidiana e dei controlli della macchina affinché questa continui a funzionare correttamente. L'operatore deve informare il meccanico addetto alla manutenzione o il supervisore, quando sono necessari gli intervalli di manutenzione indicati nella sezione *MANUTENZIONE* del presente manuale.

- ❑ Leggete questo manuale attentamente prima di far funzionare la macchina. Guardate il video sul funzionamento fornito insieme alla macchina.

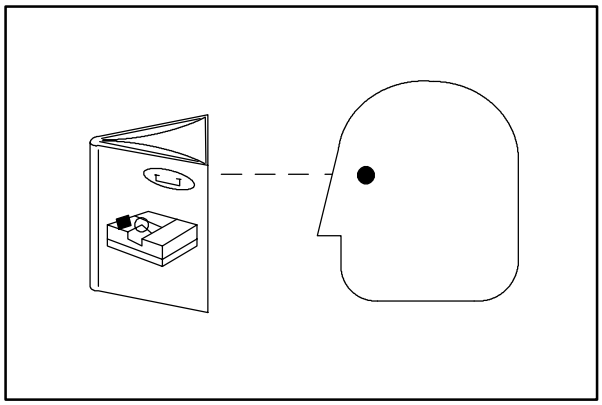
  PER SICUREZZA: Non fate funzionare la macchina, a meno di non aver letto e capito il manuale.

- ❑ Controllate che la macchina non abbia subito danni durante il trasporto. Controllate che la macchina sia completa, secondo le istruzioni di spedizione.

- ❑ Effettuate regolarmente la manutenzione della macchina, secondo le informazioni contenute in questo manuale. Si consiglia di stipulare un contratto di manutenzione regolare con il rappresentante Tennant.

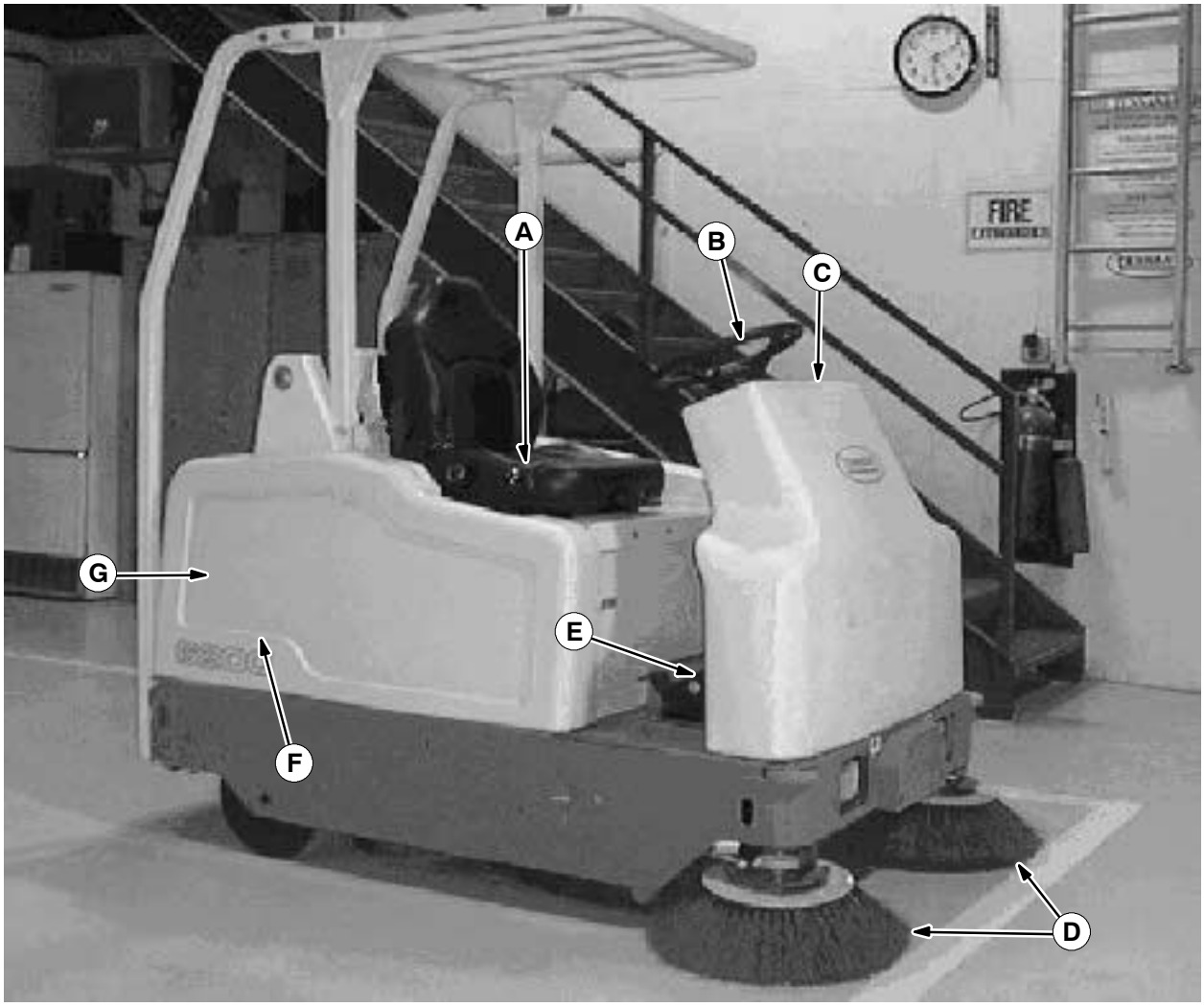
- ❑ Ordinate parti di ricambio e scorte direttamente dal concessionario Tennant Per le ordinazioni fate uso del manuale delle parti.

- ❑ Dopo il lavoro, seguite le procedure quotidiane ed orarie consigliate, descritte nella *TABELLA DI MANUTENZIONE*.



07324

COMPONENTI DELLA MACCHINA



A. Sedile dell'operatore
B. Volante
C. Quadro comandi
D. Spazzole laterali
E. Pedali di controllo
F. Tramoggia
G. Filtro della tramoggia

DEFINIZIONE DEI SIMBOLI

Questi simboli identificano controlli e display che si trovano sulla macchina:

 Acceso

Spento

Spazzola principale abbassata

Spazzola principale sollevata

Termica 1

Termica 2

Termica 3

Termica 4

Termica 5

Termica 6

Termica 7

Termica 8

Termica 9

Luci di funzionamento

Luce di pericolo

Accensione

Ventola di aspirazione

Scuotitore del filtro

Clacson

Spazzola laterale abbassata ed accesa

Spazzola laterale sollevata e spenta

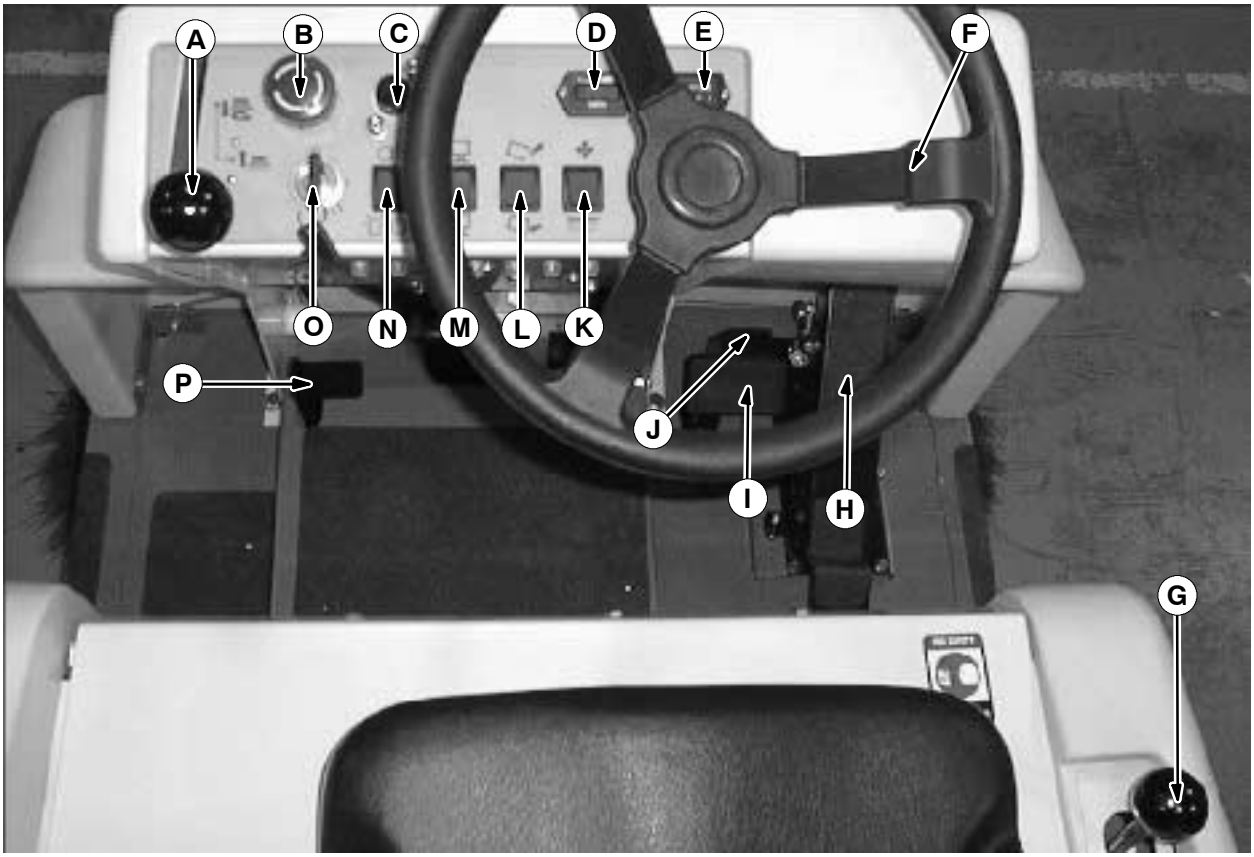
Meccanismo di sollevamento della tramoggia

Tramoggia abbassata

Tramoggia aperta

Tramoggia chiusa

CONTROLLI E STRUMENTI

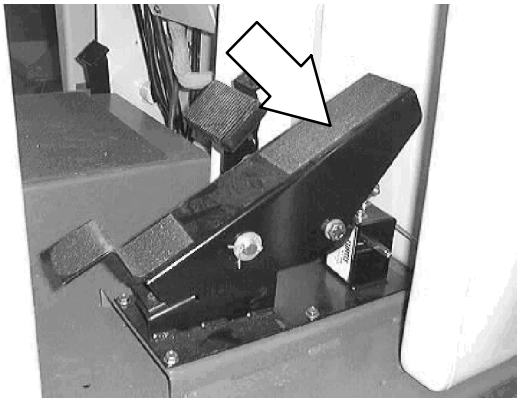


A. Leva della spazzola laterale/delle spazzole laterali
B. Pulsante per interruzione dell'alimentazione (accessorio)
C. Clacson
D. Indicatore di batterie scariche
E. Contatore
F. Volante
G. Leva spazzola principale
H. Pedale direzionale
I. Pedale del freno
J. Pedale del freno di parcheggio
K. Interruttore ventola d'aspirazione/scuotitore del filtro
L. Interruttore dello sportello della tramoggia
M. Interruttore della tramoggia
N. Interruttore funzionamento/luci di pericolo (accessorio)
O. Chiavetta d'accensione/spegnimento
P. Pedale per i rifiuti

FUNZIONAMENTO DEI CONTROLLI

PEDALE DIREZIONALE

Il pedale direzionale serve a controllare la direzione di viaggio della macchina e la velocità d'avanzamento. Premete il pedale per modificare la velocità della macchina; più forte si preme, maggiore è la velocità della macchina.

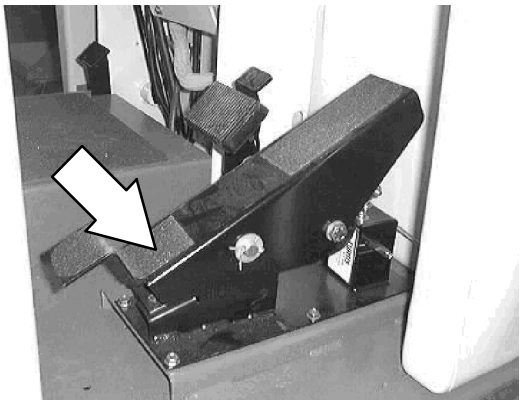


Con il pedale del freno potete fermare la macchina.

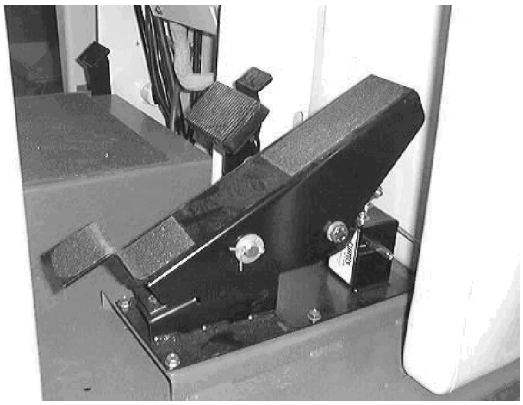
In avanti: Premete la parte superiore del pedale direzione con la punta del piede.

NOTA: La macchina non avanza a meno che l'operatore non sia seduto sul sedile.

Retromarcia: Premete la parte inferiore del pedale direzionale con il tallone.



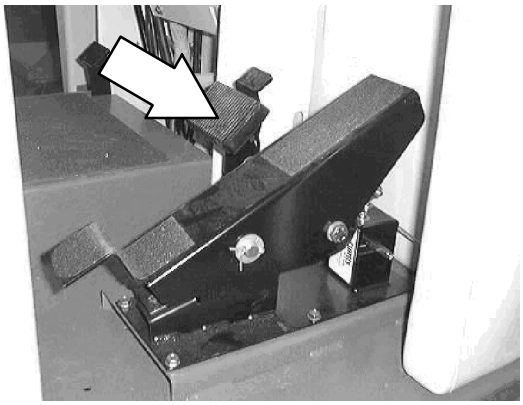
In folle: Sollevate il piede dal pedale direzionale che torna alla posizione di folle.



NOTA: La macchina può sobbalzare leggermente quando si toglie il piede dal pedale direzionale. Siate pronti a premere il pedale del freno quando si toglie il piede dal pedale direzionale.

PEDALE DEL FRENO

Il pedale del freno serve per fermare la macchina.

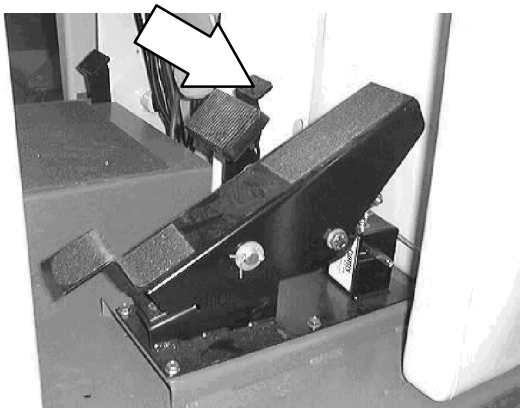


Arresto: Sollevate il piede dal pedale direzionale che torna alla posizione di folle. Premete il pedale del freno per prevenire che la macchina avanzi.

NOTA: La macchina può avanzare leggermente appena spenta. Tenete il piede sul freno fino a che la macchina non si ferma completamente.

PEDALE DEL FRENO DI PARCHEGGIO

Il pedale serve per innestare e disinnestare i freni delle ruote anteriori.



Per innestare il freno: Premete il pedale il più possibile verso il basso, poi premete sul freno di parcheggio con la punta del piede, per innestare il freno.

PER SICUREZZA: Prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.

Per rilasciare il freno: Premete il pedale del freno fino a rilasciare il freno di parcheggio.

PEDALE DEI RIFIUTI VOLUMINOSI

Il pedale serve per aprire il pozzetto di intercettazione di fronte alla spazzola principale di spazzamento.

Per aprire: Premete il pedale quando state raccogliendo rifiuti voluminosi. Il pozzetto di fronte alla spazzola principale si apre per raccogliere rifiuti voluminosi.

Per chiudere: Rilasciate il pedale ed il pozzetto si chiude, inviando rifiuti voluminosi nella tramoggia.

LEVA DELLA SPAZZOLA PRINCIPALE

La leva controlla la posizione e l'alimentazione della spazzola principale.

Spazzola principale abbassata e accesa: Spingete la leva verso destra ed indietro nella posizione "Main brush down and on". La spazzola inizia a ruotare automaticamente.

Spazzola principale alzata e spenta: Spingete la leva in alto e verso sinistra nella posizione "Main brush up and off". La spazzola smette di ruotare automaticamente.

INTERRUTTORE VENTOLA D'ASPIRAZIONE E SCUOTITORE DEL FILTRO

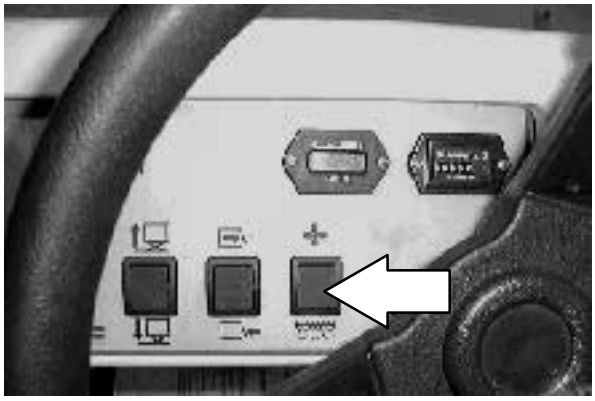
L'interruttore serve a controllare la ventola d'aspirazione ed il sistema VCS™ (Vibrating Comb Shaker) del filtro.

Ventola di aspirazione accesa: Premete la parte superiore dell'interruttore nella posizione "Vacuum fan on" .

Ventola di aspirazione spenta: Riportate l'interruttore nella posizione di mezzo.

Per avviare lo scuotitore del filtro VCS™: tenete premuto l'interruttore per 8–10 secondi.

NOTA: Il calore eccessivo nella tramoggia fa sì che la ThermoSentry chiuda la ventola d'aspirazione. In tal caso, fermate la macchina ed eliminate la fonte di calore. Premete l'interruttore della ventola d'aspirazione e dello scuotitore del filtro per portarlo nella posizione centrale (Off) e poi di nuovo nella posizione d'accensione (On).

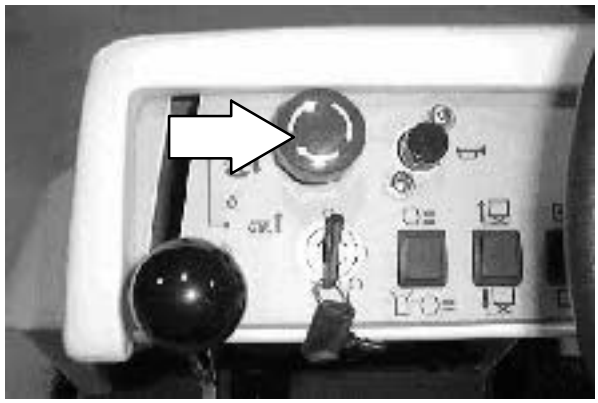


PULSANTE PER INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE (ACCESSORIO)

L'interruttore di soppressione dell'alimentazione serve per interrompere tutta l'alimentazione che va alla macchina.

Per interrompere l'alimentazione: Premete l'interruttore apposito.

Per riavviare l'alimentazione: Spegnete la macchina. Ruotate l'interruttore verso destra per rilasciarlo. Accendete la macchina.



INDICATORE DI BATTERIE SCARICHE

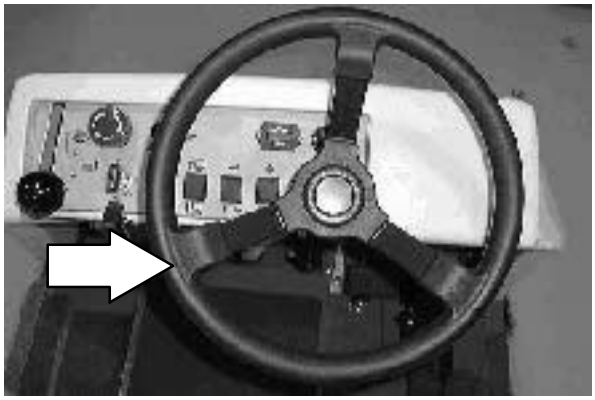
L'indicatore serve ad indicare il livello di carica delle batterie. Visualizza il livello di carica a macchina accesa.

Quando le batterie sono completamente cariche, l'ultimo indicatore a destra si accende. Mentre le batterie si scaricano, la spia luminosa si sposta attraverso il display, da destra a sinistra. Ricaricate le batterie quando l'indicatore lampeggia.

NOTA: La lettura sull'indicatore di batterie scariche può non essere accurata quando la macchina è accesa da poco. Fate funzionare la macchina per alcuni minuti prima di leggere il livello di carica delle batterie.

NOTA: L'indicatore di scarica delle batterie non smette di lampeggiare fino a che le batterie non sono state completamente ricaricate.

VOLANTE



Il volante serve per controllare la direzione di viaggio della macchina. La macchina reagisce rapidamente ai movimenti del volante.

A sinistra: Ruotate il volante verso sinistra.

A destra: Ruotate il volante verso destra.

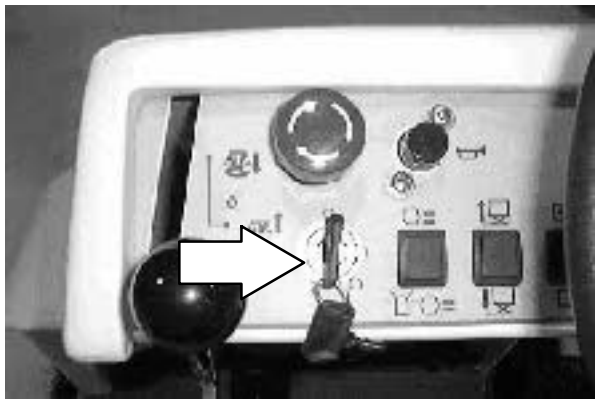
CONTATORE

Il contatore registra le ore di funzionamento della macchina. Il contatore visualizza il numero di ore in decimi di ora. Usate queste informazioni per determinare gli intervalli di manutenzione della macchina.

INTERRUTTORE DI ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

L'interruttore controlla l'alimentazione della macchina tramite una chiavetta.

PER SICUREZZA: Quando avviate la macchina, tenete il piede sul freno ed il pedale direzionale in folle.



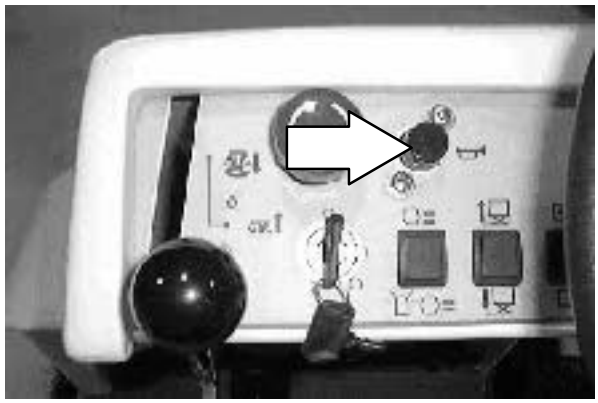
Per accendere: Ruotate completamente la chiavetta in senso orario.

Per spegnere : Girate la chiavetta in senso antiorario.

NOTA: La macchina non avanza a meno che l'operatore non sia seduto sul sedile.

PULSANTE DEL CLACSON

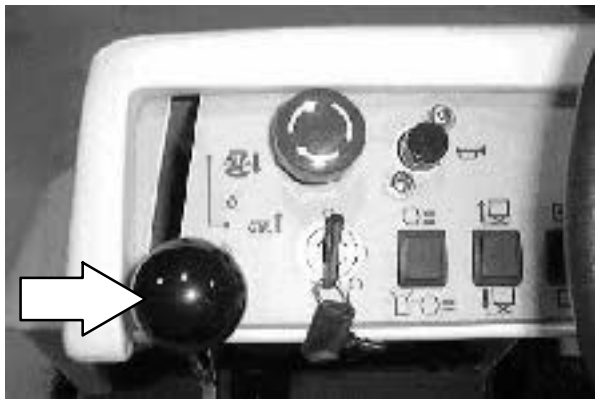
Il pulsante serve per suonare il clacson.



Per suonare: Premete il pulsante.

LEVA DELLA SPAZZOLA LATERALE

La leva serve a controllare la posizione e l'alimentazione della spazzola laterale destra e di quella sinistra accessoria.



Spazzola laterale abbassata ed accesa: Spingete la leva verso sinistra ed in avanti nella posizione 'Side Brush Down and On'. La spazzola inizia a ruotare automaticamente.

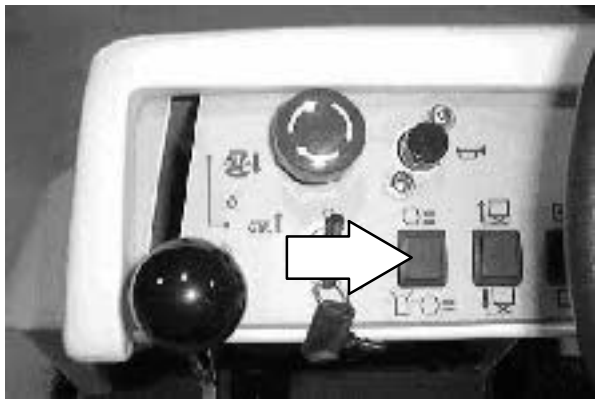
Spazzola laterale sollevata e spenta: Spingete la leva indietro e verso destra nella posizione 'Side Brush Up and Off'.

INTERRUTTORE DELLE LUCI DI FUNZIONAMENTO (ACCESSORIO)

L'interruttore delle luci di funzionamento serve per accendere e spegnere i fari anteriori e le luci posteriori.

Per accendere: Premete la parte superiore dell'interruttore delle luci di funzionamento.

Per spegnere : Riportate l'interruttore nella posizione di mezzo.



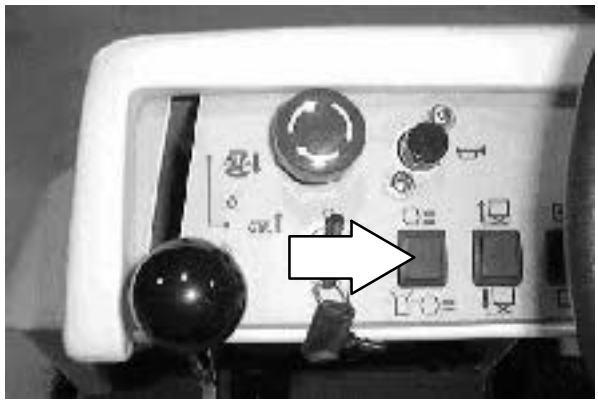
INTERRUTTORE LUCI DI FUNZIONAMENTO/DI PERICOLO (ACCESSORIO)

L'interruttore serve ad accendere e spegnere le luci anteriori ed i fari posteriori accessori, nonché la luce di pericolo accessoria.

Per accendere le luci di funzionamento: Premete la parte superiore dell'interruttore.

Luci di funzionamento/pericolo accese: Premete la parte inferiore dell'interruttore.

Per spegnere : premete l'interruttore per portarlo nella posizione centrale.



INTERRUTTORE DELLA TRAMOGGIA

L'interruttore serve per sollevare ed abbassare la tramoggia.

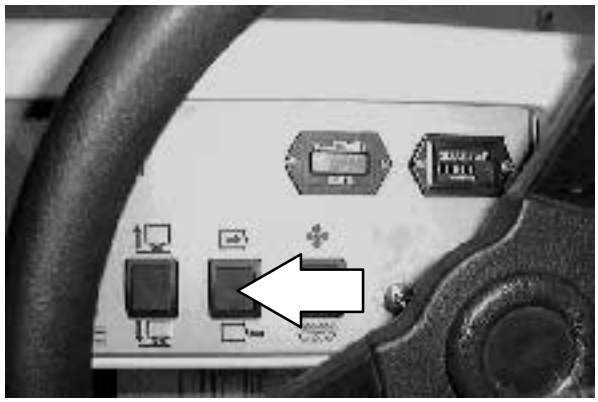
Per sollevare la tramoggia: Tenete premuta la parte superiore dell'interruttore fino a che la tramoggia non è nella posizione sollevata.

Per fermare lo sportello: Mettete l'interruttore nella posizione centrale.

Per abbassare la tramoggia: Tenete premuta la parte inferiore dell'interruttore fino a che la tramoggia non è nella posizione abbassata.

ATTENZIONE: La spazzola getta rifiuti. Fermate il motore prima di sollevare la tramoggia.

INTERRUTTORE DELLO SPORTELLO DELLA TRAMOGGIA



L'interruttore apre e chiude lo sportello della tramoggia.

Per aprire lo sportello: Tenete premuta la parte superiore dell'interruttore fino a che lo sportello non è nella posizione aperta.

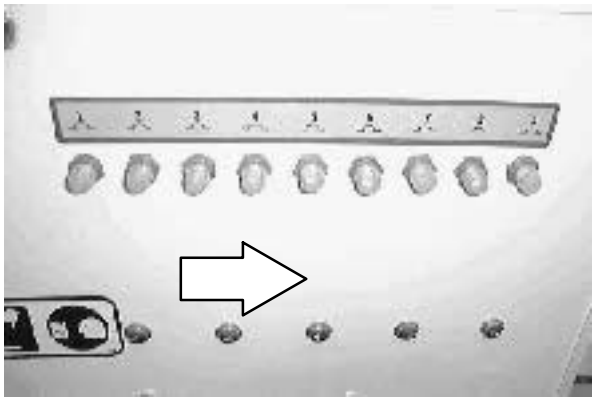
Per fermare lo sportello: Mettete l'interruttore nella posizione centrale.

Per chiudere lo sportello: Tenete premuta la parte inferiore dell'interruttore fino a che lo sportello non è nella posizione chiusa.

FUSIBILI

I fusibili sono dispositivi di protezione da usare una volta sola, adatti a fermare il flusso di corrente nel caso di un sovraccarico di un circuito. Non sostituite mai i fusibili con altri, diversi da quanto specificato.

Il fusibile si trova dietro al pannello della termica.

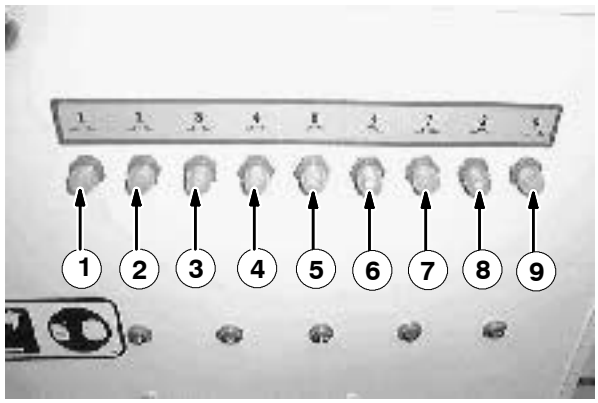


Fusibile	Amperaggio	Circuito protetto
FU-1	80 A	Principale

TERMICHE

Le termiche sono dispositivi elettrici di protezione dei circuiti, che possono essere ripristinati. Sono stati progettati per arrestare il flusso di corrente in caso di sovraccarico del circuito. Una volta scattata, la termica deve essere ripristinata manualmente. Premete il pulsante dopo che la termica è raffreddata. Le termiche non si ripristinano a meno che dapprima non siano state fatte raffreddare.

Se il sovraccarico che ha fatto scattare la termica è ancora presente, la termica continua ad arrestare il flusso di corrente fino a che il problema non è stato corretto.



Le termiche da 1 a 9 si trovano sopra i pedali nel pannello delle termiche.

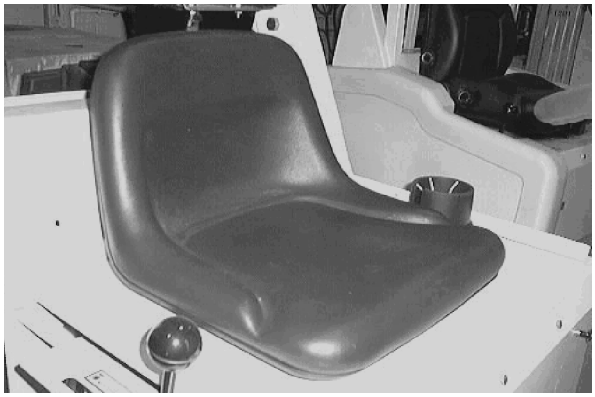
La tabella riportata qui di seguito mostra le termiche ed i componenti che esse proteggono.

Termica	Amperaggio	Circuito protetto
CB-1	15 A	Alimentazione principale
CB-2	15 A	Clacson
CB-3	15 A	Spazzole laterali
CB-4	15 A	Sportello della tramoggia
CB-5	15 A	Luci di funzionamento Luci di pericolo
CB-6	25 A	Pompa per sollevamento della tramoggia
CB-7	25 A	Spazzola principale
CB-8	20 A	Motore ventola di spazzamento
CB-9	20 A	Bacchetta d'aspirazione

SEDILE DELL'OPERATORE

Il sedile dell'operatore ha uno schienale fisso e stazionario.

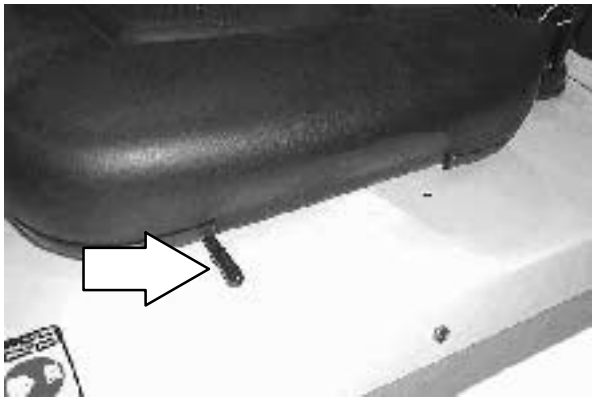
NOTA: Il sedile dispone di un interruttore di sicurezza che ferma l'avanzamento della macchina, a meno che l'operatore non sia seduto sul sedile.



SEDILE DELL'OPERATORE REGOLABILE (ACCESSORIO)

Il sedile dell'operatore dispone di uno schienale fisso con regolazione in avanti/indietro.

Regolazione: Inserite la leva, fate scivolare il sedile indietro o in avanti nella posizione desiderata e rilasciate la leva.



SEDILE CON SOSPENSIONI DELUXE (ACCESSORIO)

Il sedile con sospensioni Deluxe ha quattro regolazioni. Le regolazioni sono per il supporto lombare, l'angolo dello schienale, il peso dell'operatore e la regolazione in avanti/indietro.

La manopola per la regolazione lombare controlla la stabilità del supporto lombare.

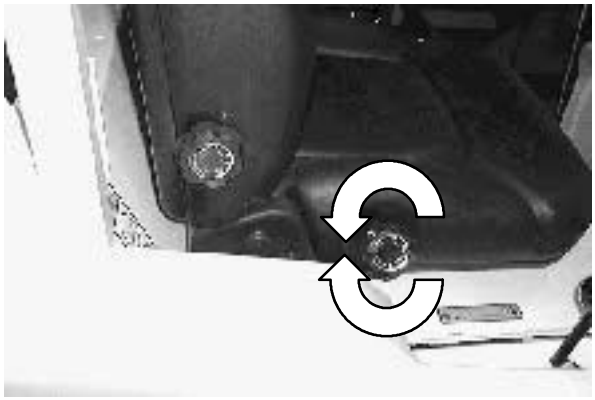
Per aumentare la stabilità: Ruotate la manopola in senso orario.

Per ridurre la stabilità: Ruotate la manopola in senso antiorario.

L'angolo di inclinazione dello schienale viene regolato tramite l'apposita manopola.

Per aumentare l'angolo: Ruotate la manopola in senso antiorario.

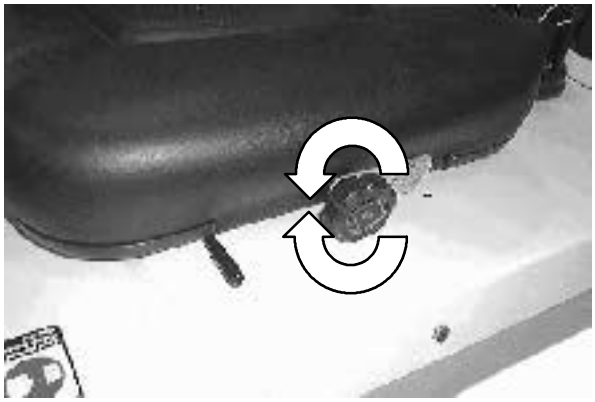
Per ridurre l'angolo: Ruotate la manopola in senso orario.



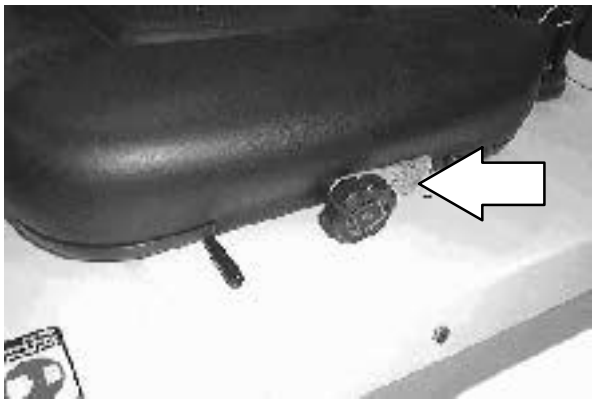
La manopola per la regolazione del peso controlla la stabilità del sedile.

Per aumentare la stabilità: Ruotate la manopola in senso orario.

Per ridurre la stabilità: Ruotate la manopola in senso antiorario.

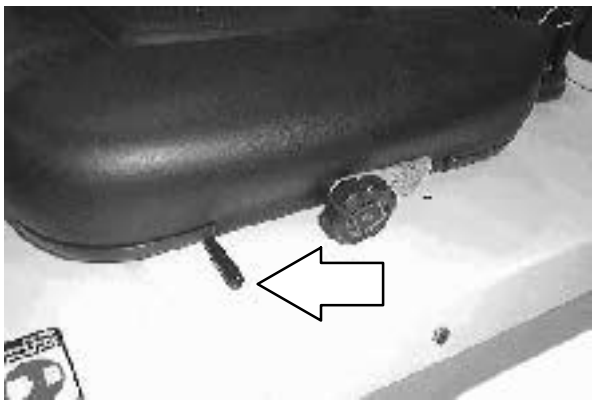


Utilizzate il manometro vicino alla manopola per la regolazione in base al peso, per determinare la stabilità del sedile dell'operatore.



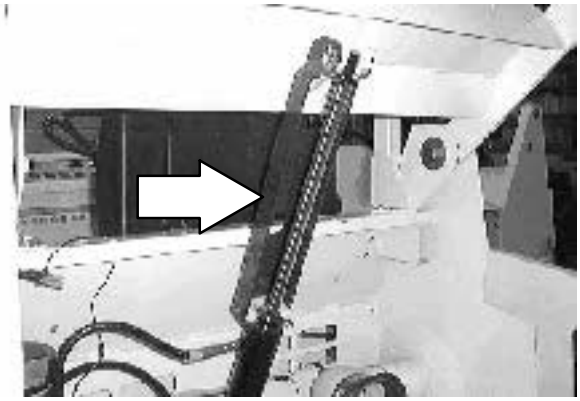
La leva di regolazione avanti/indietro serve a regolare la posizione del sedile.

Regolazione: Estraete la leva e fate scivolare il sedile in avanti o indietro, nella posizione desiderata. Rilasciate la leva.



BARRA DI SUPPORTO DELLA TRAMOGGIA

La barra di supporto della tramoggia si trova sul cilindro idraulico. Viene posta nella posizione corretta quando il cilindro viene completamente esteso, per evitare che la tramoggia si abbassi. Sollevate la barra dal cilindro prima di abbassare la tramoggia.

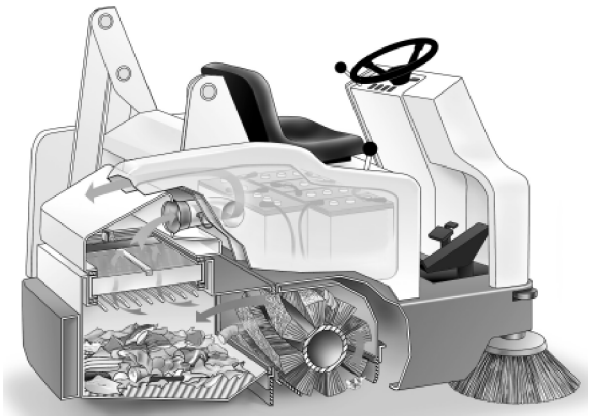


COME FUNZIONA LA MACCHINA

Il volante serve per controllare la direzione di viaggio della macchina. Il pedale direzionale serve a controllare la velocità e la direzione in avanti/indietro della macchina. Il pedale del freno rallenta ed arresta la macchina.

La spazzola laterale spazza i rifiuti nel percorso della spazzola principale. La spazzola principale spazza i rifiuti dal pavimento nella tramoggia. Il pozzetto spinge i rifiuti voluminosi nella tramoggia. Il sistema di aspirazione aspira polvere ed aria attraverso la tramoggia ed il filtro parapolvere.

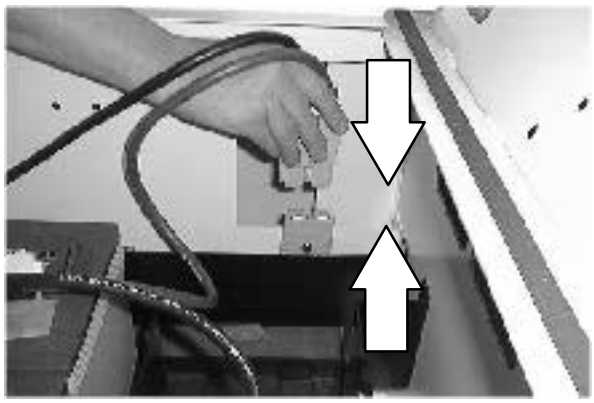
Terminato lo spazzamento, pulite il filtro parapolvere e svuotate la tramoggia.



LISTA DI CONTROLLO PRE-FUNZIONAMENTO

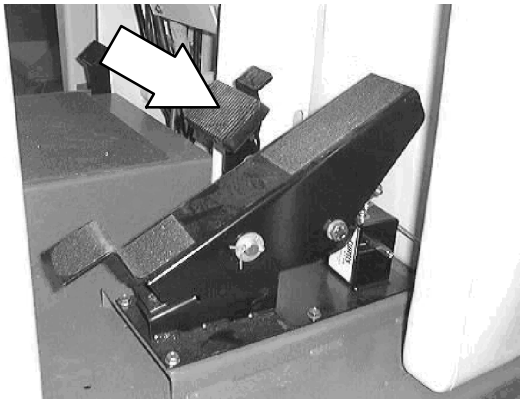
❑ Controllate che la macchina sia scollegata dal caricabatterie e controllate i collegamenti delle batterie.

ATTENZIONE: Le batterie emettono gas di idrogeno, da cui possono risultare esplosioni o incendi. Tenete le scintille e le fiamme lontane. Tenete i coperchi aperti quando ricaricate le batterie.



❑ Controllate che la macchina non abbia perdite (liquido idraulico).

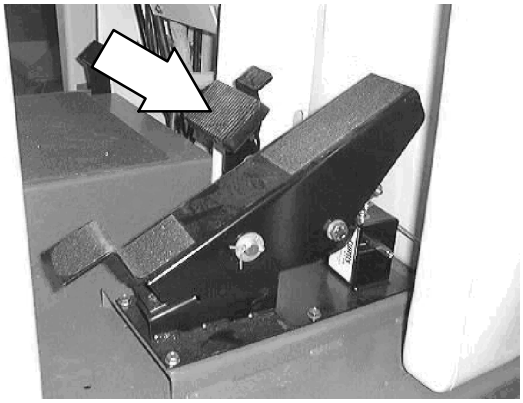
❑ Controllate il corretto funzionamento dei freni e dello sterzo.



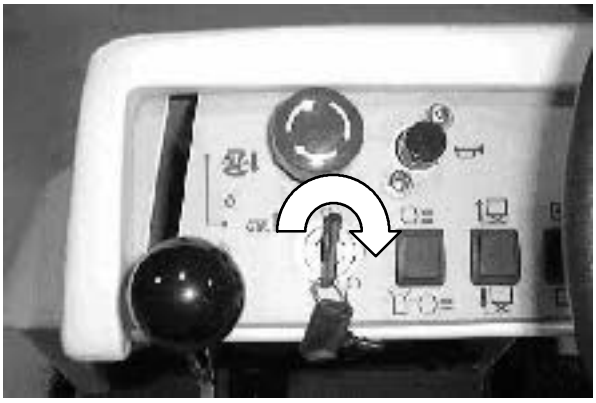
PER METTERE IN FUNZIONE LA MACCHINA

1. Sedete sul sedile dell'operatore ed innestate i freni, tenendo il pedale direzionale in folle.

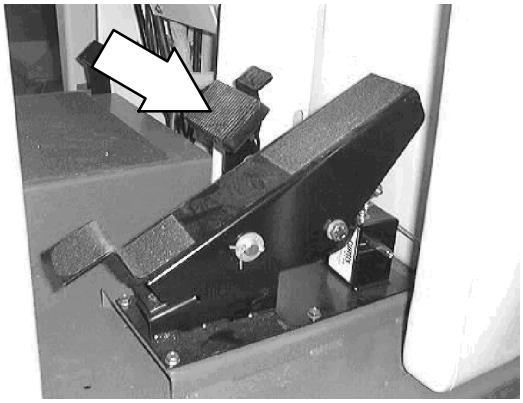
   PER SICUREZZA: Quando avviate la macchina, tenete il piede sul freno ed il pedale direzionale in folle.



2. Accendete la macchina.



3. Rilasciate il freno di parcheggio.



4. Guidate la macchina verso l'area da pulire.

NOTA: La macchina non avanza a meno che l'operatore non sia seduto sul sedile.

INFORMAZIONI SULLO SPAZZAMENTO E SULLE SPAZZOLE

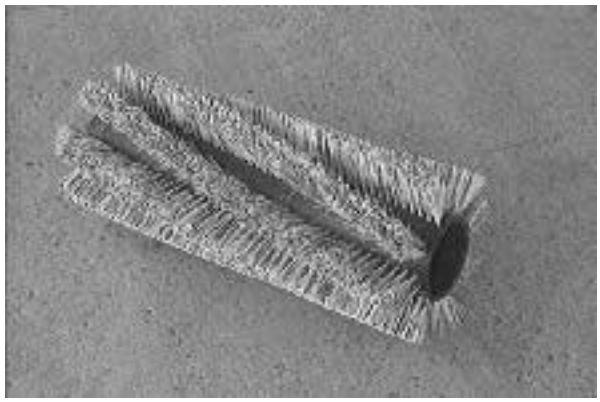
Raccogliete i rifiuti di grandi dimensioni prima di spazzare. Prima di spazzare, appiattite o rimuovete dalle corsie i cartoni voluminosi. Raccogliete spaghi, fili, stringhe, ecc.. che potrebbero impigliarsi nelle spazzole o nelle spine delle stesse.

Pianificate lo spazzamento in anticipo. Cercate di compiere lunghi percorsi con poche soste e poche partenze. Pulite un pavimento intero o una sezione alla volta. Effettuate un percorso il più diritto possibile. Evitate di scontrare degli ostacoli o di graffiare i lati della macchina. Sovrapponete le corsie di pulizia.

Evitate di ruotare il volante troppo bruscamente quando la macchina è in movimento. La macchina reagisce rapidamente ai movimenti del volante. Evitate svolte brusche, tranne in caso d'emergenza.

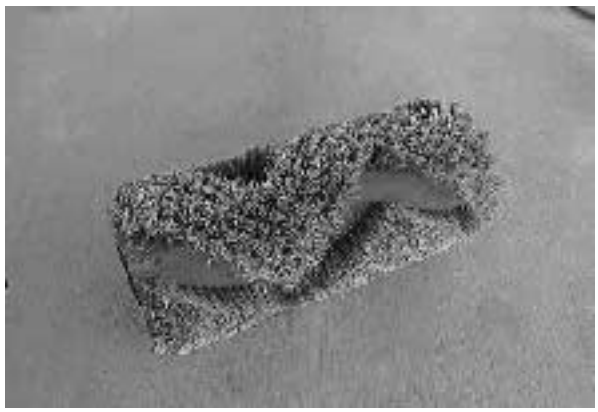
Per risultati migliori, usate il tipo di spazzola corretto per lo spazzamento. Le seguenti raccomandazioni si riferiscono alle applicazioni della spazzola principale e di quella secondaria.

Spazzola principale in polipropilene ad 8 corone singole – Ottima raccolta di sabbia, ciottoli e rifiuti di carta. Il polipropilene mantiene la sua rigidezza anche quando è bagnato e può essere usato sia all'aperto che al chiuso con ottimi risultati. Non consigliata per rifiuti caldi.



Spazzola principale in fibra naturale – La scelta naturale per la pulitura di sporcizia fine sul tappeto, oltre che di polvere e altre particelle fini su superfici irregolari. Quando pulite un tappeto, controllate regolarmente il pannello della spazzola ed il filtro Perma per individuare rifiuti sul tappeto.

Spazzola principale per sabbia – Una spazzola dalle setole sottili per spazzare grandi quantità di sabbia e polvere.



Spazzola laterale (2 file) - Un'ottima spazzola per uso generale, per lo spazzamento di rifiuti leggeri e di media grandezza sia all'aperto che al chiuso. La spazzola è ideale in ambienti umidi.

Spazzola laterale (3 file) - Migliori prestazioni di pulitura per materiali fini su superfici lisce al chiuso.

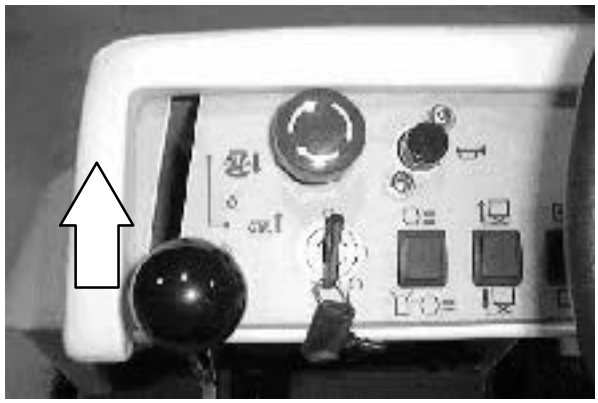
Spazzola laterale rigida - Una spazzola di lunga durata, per uso generale, consigliata per superfici ruvide.

SPAZZAMENTO

1. Premete la parte superiore dell'interruttore della ventola di aspirazione e dello scuotitore del filtro per metterlo nella posizione "On".

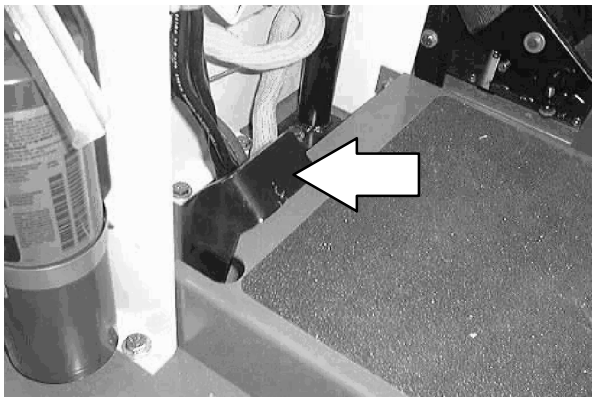
2. Abbassate ed accendete la spazzola principale con la leva apposita.

3. Abbassate ed accendete la spazzola laterale/le spazzole laterali con la leva apposita.

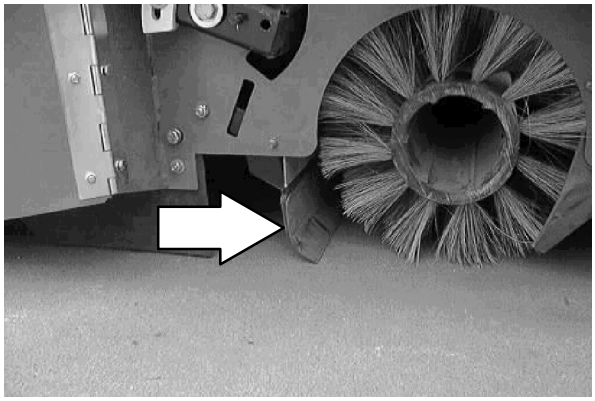


4. Iniziate a spazzare.

5. Premete il pedale del pozzetto quando state raccogliendo rifiuti voluminosi.



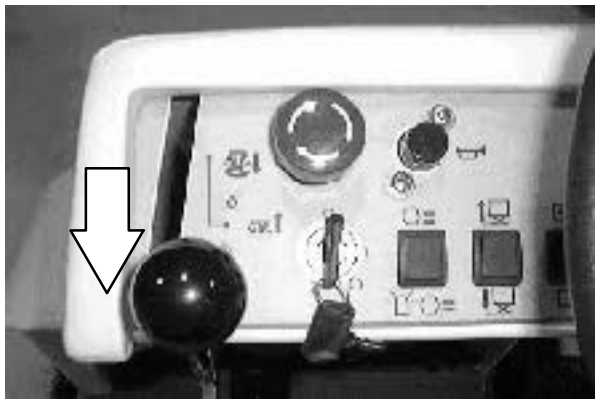
6. Rilasciate il pedale ed il pozzetto si abbassa sui rifiuti.



7. Il pozzetto invia i rifiuti voluminosi verso la tramoggia.

PER FERMARE LO SPAZZAMENTO

1. Sollevate e spegnete la spazzola laterale/le spazzole laterali con la leva apposita.



2. Sollevate e spegnete la spazzola principale con la leva apposita.

3. Tenete premuta la parte inferiore dell'interruttore della ventola d'aspirazione e dello scuotitore del filtro per 8–10 secondi per accendere lo scuotitore del filtro.

PER SVUOTARE LA TRAMOGGIA DEI RIFIUTI

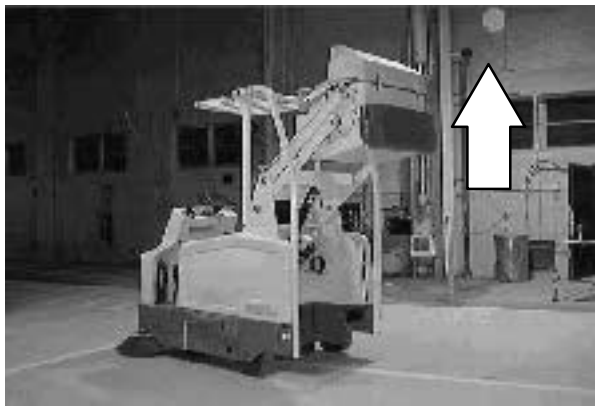
1. Fermate lo spazzamento. Cfr. PER FERMARE LO SPAZZAMENTO nel presente manuale.

2. Guidate la macchina verso il luogo di scarico o il contenitore dei rifiuti.

3. Premete la parte superiore dell'interruttore per sollevare la tramoggia all'altezza desiderata. Mettete l'interruttore nella posizione di blocco.

ATTENZIONE: Punto di innesto del braccio di sollevamento. Rimanete lontani dai bracci di sollevamento della tramoggia.

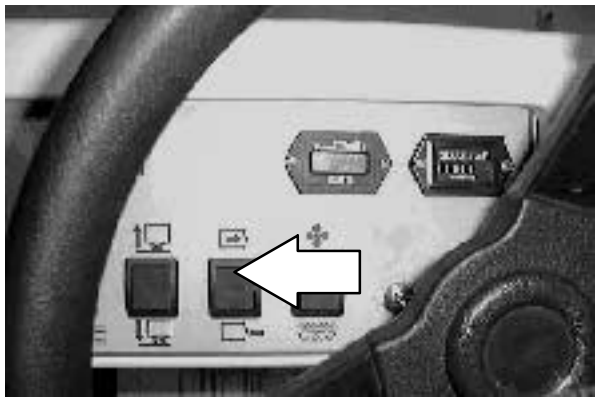
PER SICUREZZA: Quando usate la macchina, assicuratevi che vi sia una distanza sufficiente prima di sollevare la tramoggia.

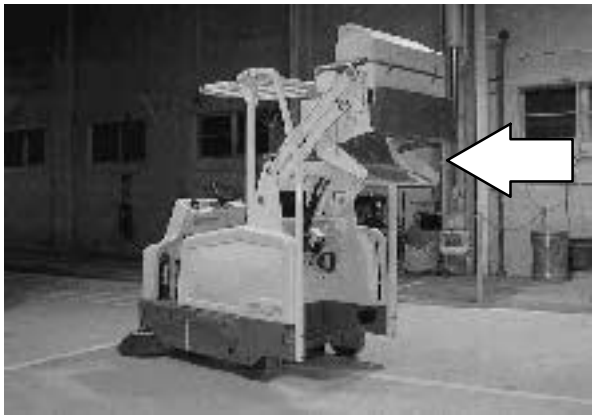


NOTA: Assicuratevi che l'altezza minima del soffitto necessaria per uno scarico dall'alto della tramoggia sia 2286 mm.

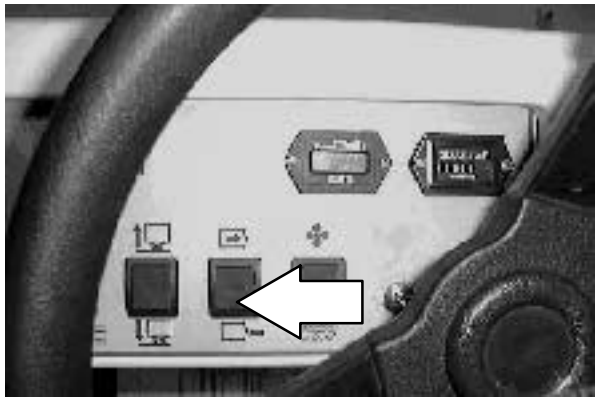
4. Guidate lentamente la macchina verso il contenitore dei rifiuti. Ponete la tramoggia sopra il contenitore dei rifiuti.

5. Premete la parte superiore dell'interruttore dello sportello della tramoggia, fino a che questa non è completamente aperta. Mettete l'interruttore nella posizione di blocco.





6. Premete la parte inferiore dell'interruttore dello sportello della tramoggia, fino a che questa non è completamente chiusa.



7. Premete la parte inferiore dell'interruttore della tramoggia, fino a che questa non è completamente abbassata.

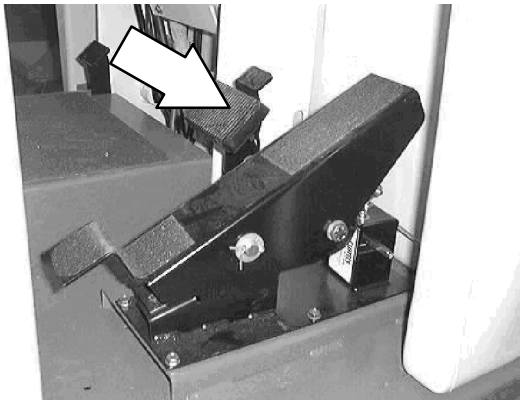
ATTENZIONE: Punto di innesto del braccio di sollevamento. Rimanete lontani dai bracci di sollevamento della tramoggia.

PER FERMARE LA MACCHINA

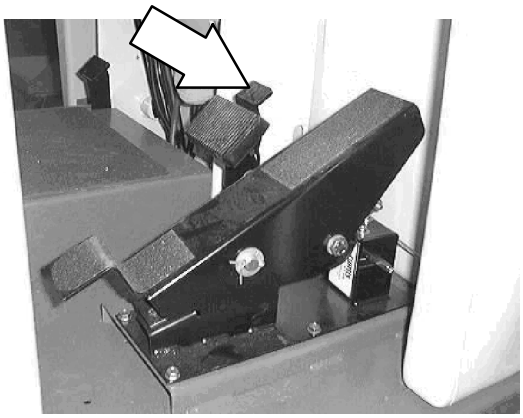
1. Fermate lo spazzamento. Cfr. PER FERMARE LO SPAZZAMENTO nel presente manuale.

2. Togliete il piede dal pedale direzionale. Premete il pedale del freno.

NOTA: La macchina può sobbalzare leggermente quando si toglie il piede dal pedale direzionale. Con il pedale del freno potete fermare la macchina.

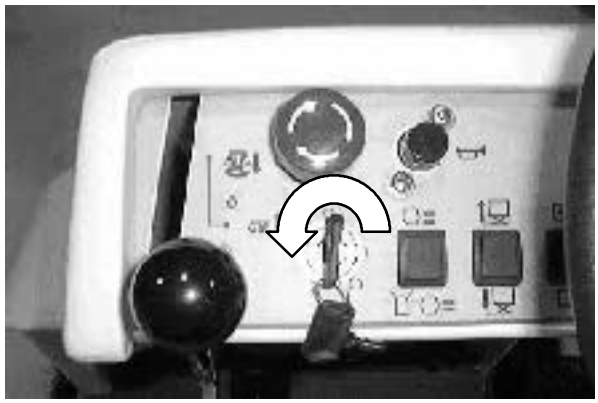


3. Tirate il freno di parcheggio.



4. Spegnete la macchina. Togliete la chiavetta.

PER SICUREZZA: prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.



LISTA DI CONTROLLO POST-FUNZIONAMENTO

Controllate questa lista dopo lo spazzamento:

❑ Controllate il livello di carica delle batterie.

NOTA: La lettura sull'indicatore di batterie scariche può non essere accurata quando la macchina è accesa da poco. Fate funzionare la macchina per alcuni minuti prima di leggere il livello di carica delle batterie.

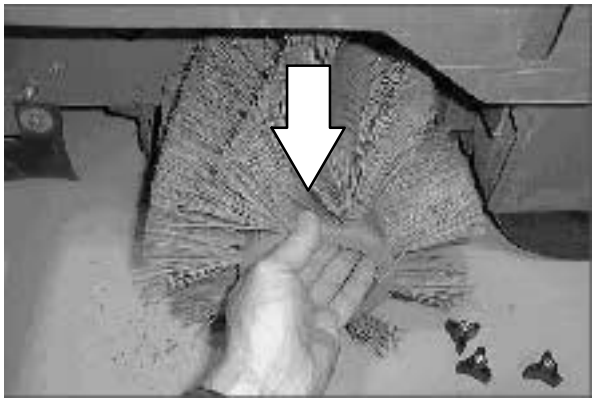
❑ Controllate la regolazione delle spazzole. Cfr. REGOLAZIONE SPAZZOLA PRINCIPALE e SPAZZOLA LATERALE nella sezione del manuale dedicata alla manutenzione.

❑ Controllate le bandelle delle spazzole per accertarvi che non siano danneggiate o consumate.

❑ Controllate che non ci siano fili o stringhe impigliati nelle spazzole principali e laterali.

❑ Controllate sotto la macchina per accertarvi che non ci siano perdite di liquidi (liquido idraulico).

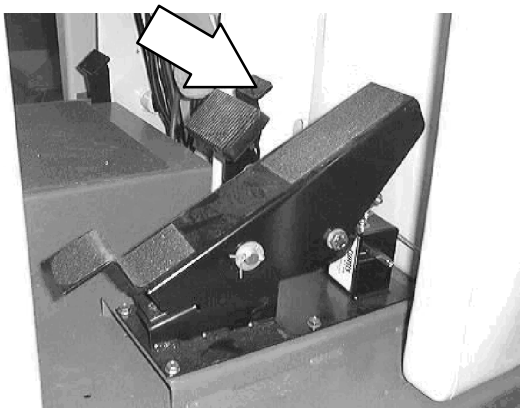
❑ Controllate i dati sulla manutenzione per determinare quali procedure siano necessarie.



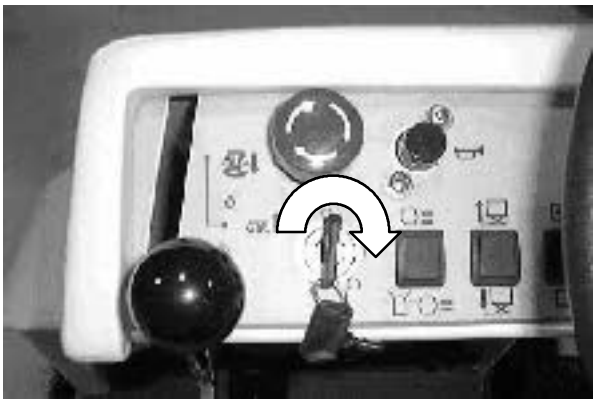
INNESTO DELLA BARRA DI SUPPORTO DELLA TRAMOGGIA

1. Tirate il freno di parcheggio.

   PER SICUREZZA: Quando avviate la macchina, tenete il piede sul freno ed il pedale direzionale in folle.



2. Accendete la macchina.



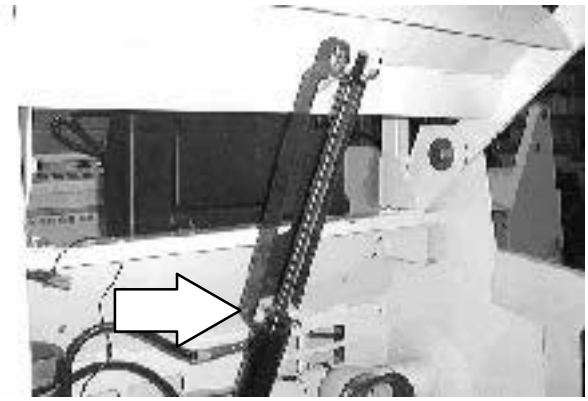
3. Premete la parte superiore dell'interruttore della tramoggia, fino a che questa non è completamente sollevata. Mettete l'interruttore nella posizione di blocco.

ATTENZIONE: Punto di innesto del braccio di sollevamento. Rimanete lontani dai bracci di sollevamento della tramoggia.

PER SICUREZZA: Quando usate la macchina, assicuratevi che vi sia una distanza sufficiente prima di sollevare la tramoggia.

NOTA: Assicuratevi che l'altezza minima del soffitto necessaria per uno scarico dall'alto della tramoggia sia 2286 mm.

4. Spingete la barra di supporto della tramoggia sul cilindro di supporto.

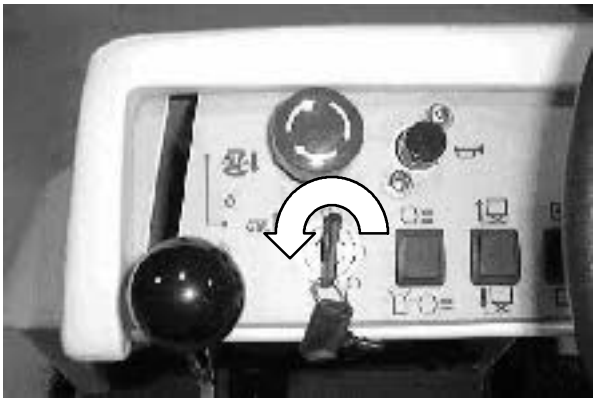


ATTENZIONE: La tramoggia sollevata può cadere. Innestate la barra di supporto della tramoggia.

5. Abbassate lentamente la tramoggia tenendo premuto l'apposito interruttore, fino a che la barra di supporto non poggia sull'arresto.

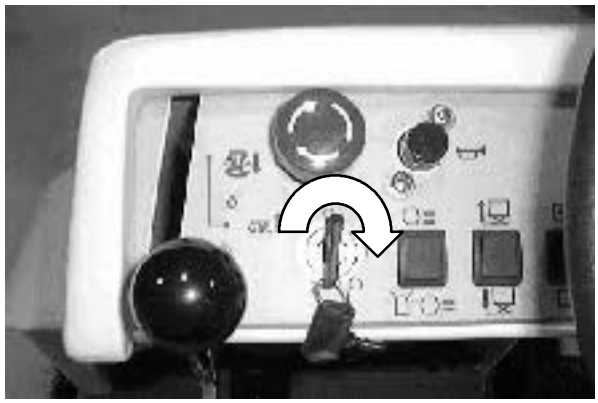
ATTENZIONE: Punto di innesto del braccio di sollevamento. Rimanete lontani dai bracci di sollevamento della tramoggia.

6. Spegnete la macchina.



DISINNESTO DELLA BARRA DI SUPPORTO DELLA TRAMOGGIA

1. Accendete la macchina.

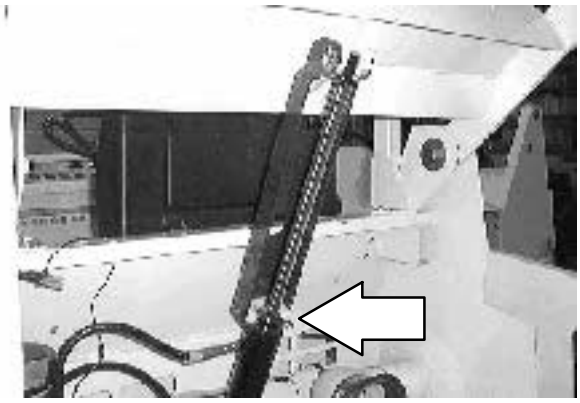


2. Sollevate leggermente la tramoggia tenendo premuto l'interruttore. Mettete l'interruttore nella posizione di blocco.

NOTA: Assicuratevi che l'altezza minima del soffitto necessaria per uno scarico dall'alto della tramoggia sia 2286 mm.

3. Togliete la barra di supporto della tramoggia dal cilindro e mettetela nella posizione di riposo.

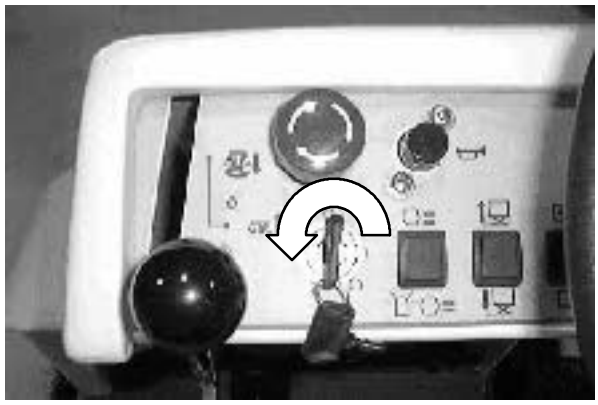
ATTENZIONE: Punto di innesto del braccio di sollevamento. Rimanete lontani dai bracci di sollevamento della tramoggia.



4. Tenete premuta la parte inferiore dell'interruttore fino a che la tramoggia non è nella posizione abbassata.

ATTENZIONE: Punto di innesto del braccio di sollevamento. Rimanete lontani dai bracci di sollevamento della tramoggia.

5. Spegnete la macchina.



FUNZIONAMENTO SU RAMPE

Guidate la macchina lentamente su delle rampe. Usate il pedale del freno per controllare la velocità della macchina su scivoli e rampe.

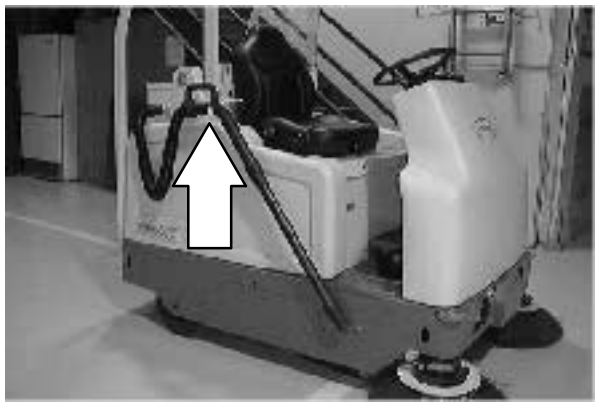
L'inclinazione massima è 6°/ 11% con tramoggia piena e 10°/18% con tramoggia vuota.

PER SICUREZZA: Quando usate la macchina, rallentate su rampe e superfici scivolose.

ACCESSORI

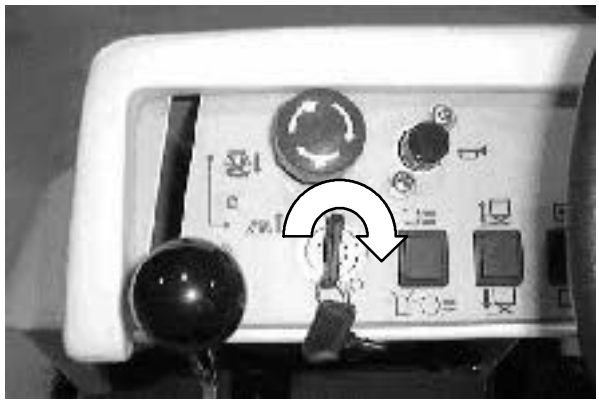
BACCHETTA D'ASPIRAZIONE

La bacchetta d'aspirazione fa uso di un sistema di aspirazione separato per la raccolta dei rifiuti fuori della portata della macchina.

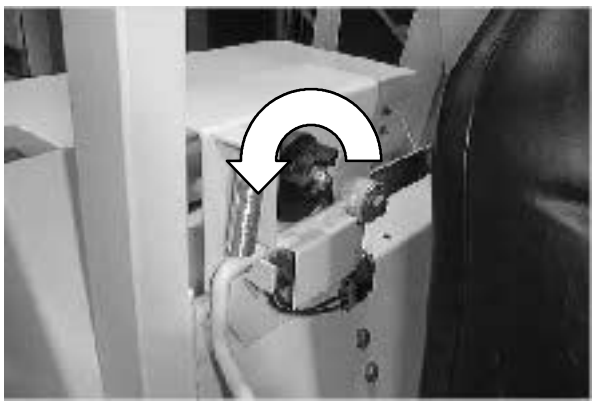


1. Accendete la macchina.

NOTA: Non occorre accendere l'interruttore della ventola di aspirazione e dello scuotitore del filtro per fare funzionare il sistema della bacchetta di aspirazione.

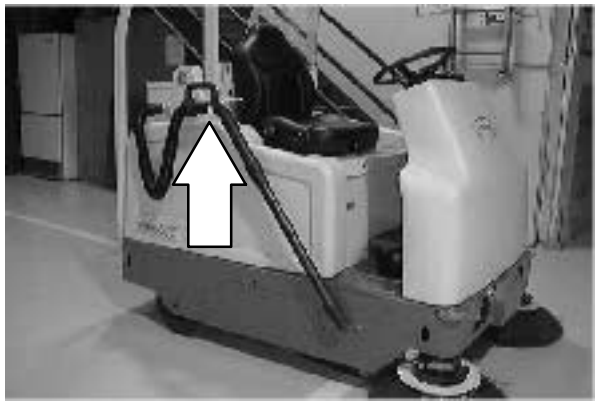


2. Ruotate la manopola a camme in senso antiorario per rilasciare la maniglia della bacchetta d'aspirazione.

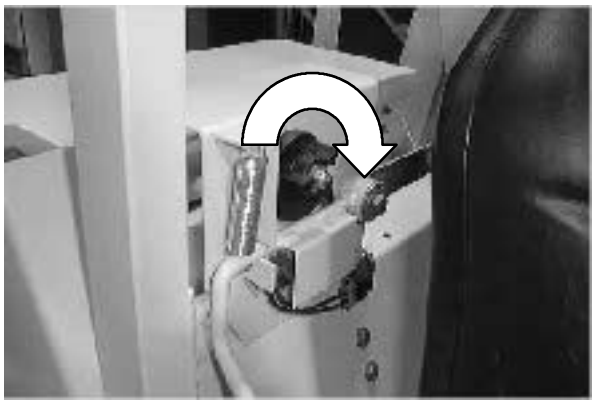


3. Per accendere la bacchetta: Sollevate la bacchetta d'aspirazione dalla posizione di riposo. L'aspirazione si accende automaticamente.

4. Per spegnere la bacchetta: Riportate la bacchetta d'aspirazione nella posizione di riposo e l'aspirazione si spegne.



5. Ruotate la manopola a camme in senso orario per rilasciare la maniglia della bacchetta d'aspirazione.



6. Quando la bacchetta inizia a perdere potenza ed i sacchetti sono pieni, sostituite i sacchetti del sistema di aspirazione.

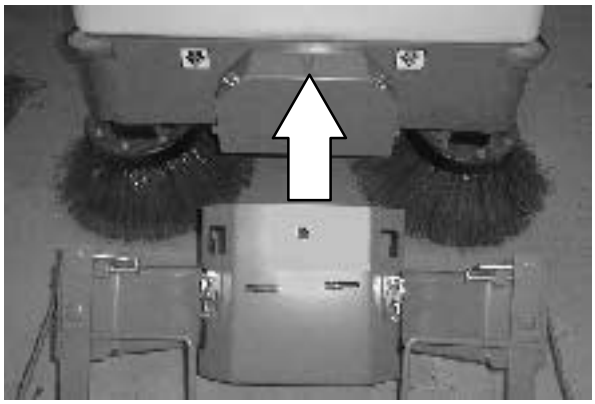
QUICK MOP™

Il QuickMop™ è un accessorio per lo spazzamento, con attacco anteriore, che consente di allargare la corsia di spazzamento della macchina.

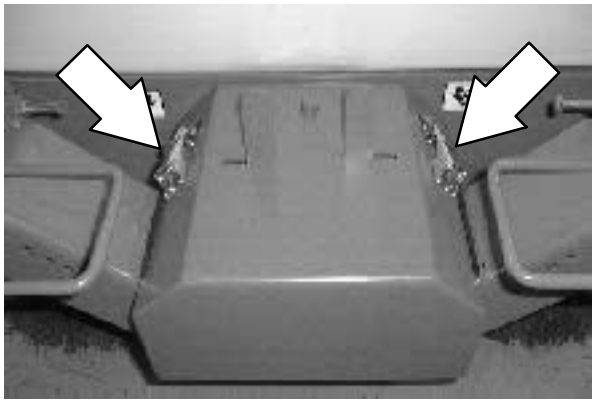
1. Portate la macchina vicina all'attacco QuickMop™.

2. Tirate il freno di parcheggio e spegnete la macchina.

   PER SICUREZZA: Prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.

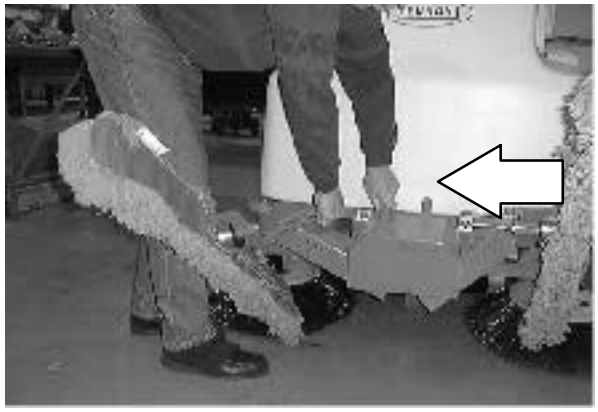


3. Collegate l'attacco QuickMop™ al braccio di montaggio, sulla parte anteriore della macchina.



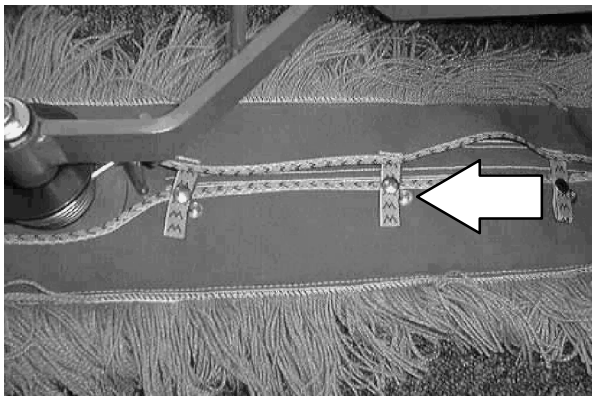
4. Bloccate gli arresti di chiusura sulla parte anteriore del braccio di montaggio. Rilasciate il freno di parcheggio e portate la macchina verso l'area da pulire.

5. Tirate la leva di rilascio per sollevare o abbassare ogni lato del QuickMop™.



6. Accendete la ventilazione e le spazzole, abbassate le spazzole ed iniziate a spazzare.

7. Togliete e poi fissate di nuovi i coperchi superiori del QuickMop™ con gli agganci a scatto. Togliete i coperchi superiori per ruotare, scuotere e pulire ad intervalli regolari.



BATTERIA ESTRAIBILE

La batteria estraibile consente all'operatore di togliere e riporre, facilmente e rapidamente, le batterie dalla macchina.

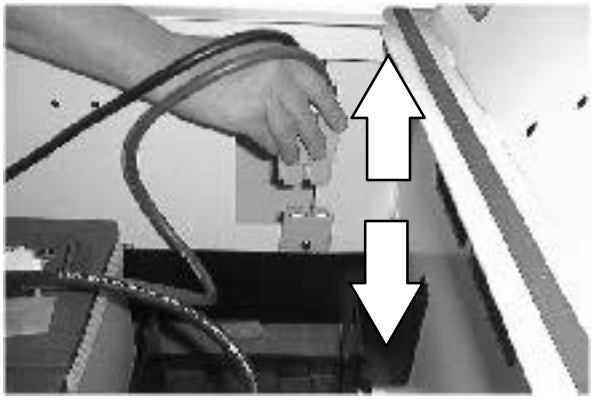
1. Guidate la macchina verso una superficie piana ed asciutta.

2. Spegnete la macchina e tirate il freno di parcheggio.

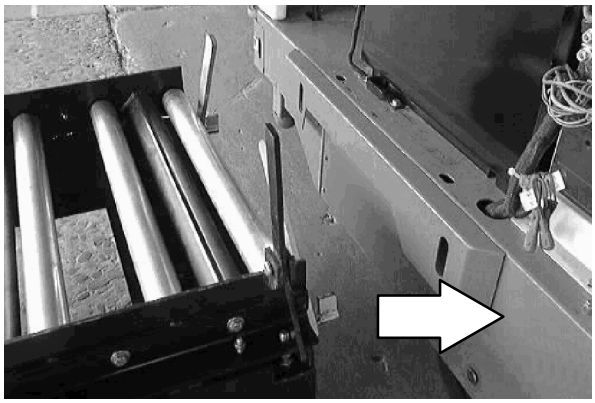
   PER SICUREZZA: Prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.

3. Sollevate il sedile dell'operatore per accedere alle batterie. Il braccio di supporto si blocca automaticamente quando il sedile viene completamente sollevato.

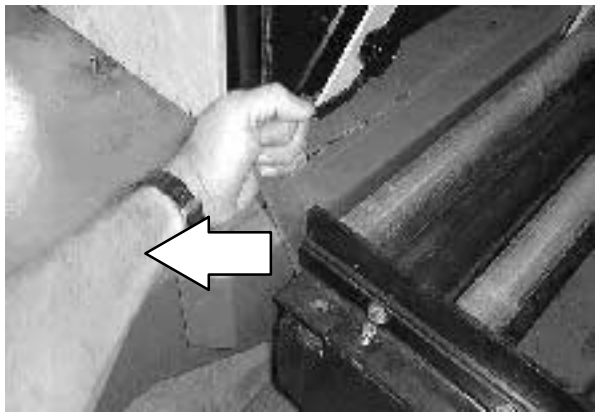
4. Scollegate il connettore della macchina dalle batterie.



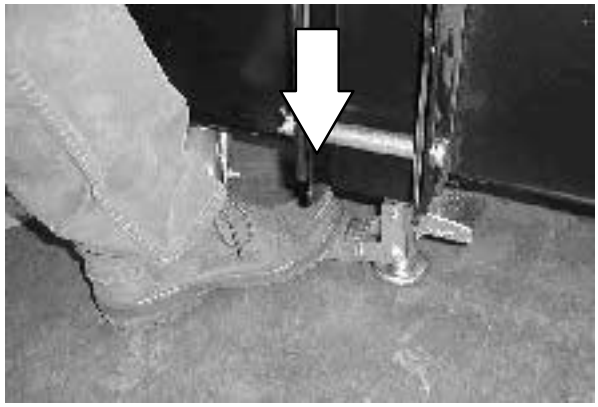
5. Togliete il pannello sinistro e spingete il carrello delle batterie verso il lato sinistro della macchina. Allineare i blocchi del carrello delle batterie con le scanalature sulla macchina. Spingete il carrello delle batterie in avanti.



6. Bloccate il carrello delle batterie sulla macchina, tirando i blocchi verso il lato esterno del carrello.



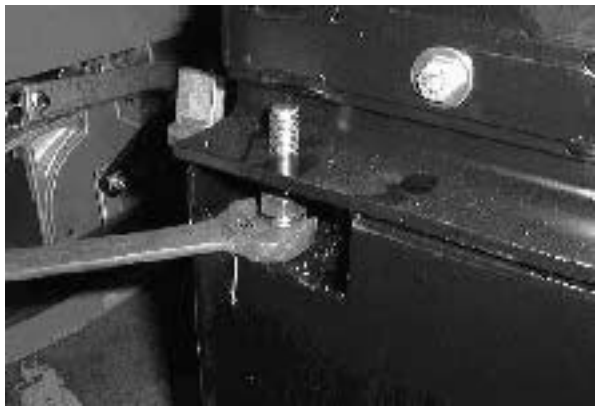
7. Innestate il blocco del carrello per il pavimento premendo con il piede sul lato sinistro del blocco in questione.



8. Regolate i rulli del carrello prima di estrarre le batterie. I rulli del carrello devono avere la stessa altezza dei rulli della batteria.

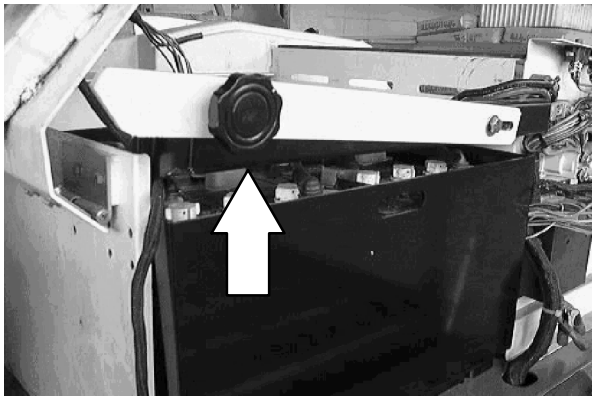
   Per sollevare i rulli del carrello: Con una chiave, allentate il controdado e ruotate il bullone in senso orario. Stringete i controdadi.

   Per abbassare i rulli del carrello: Con una chiave, allentate il controdado e ruotate il bullone in senso antiorario. Stringete i controdadi.



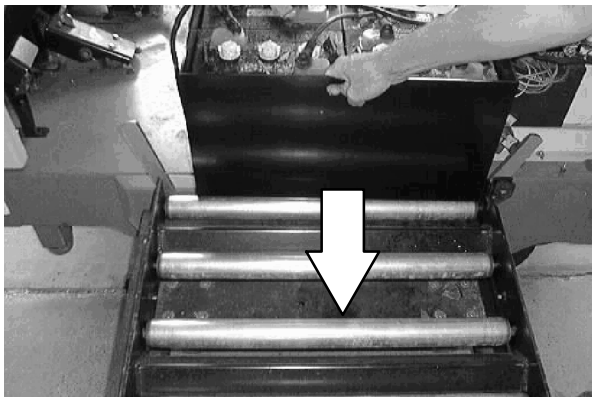
9. Ruotate in senso antiorario la manopola che si trova sul braccio di arresto della batteria, fino a che non si blocca completamente.

10. Sollevate completamente il braccio di arresto della batteria in posizione orizzontale.

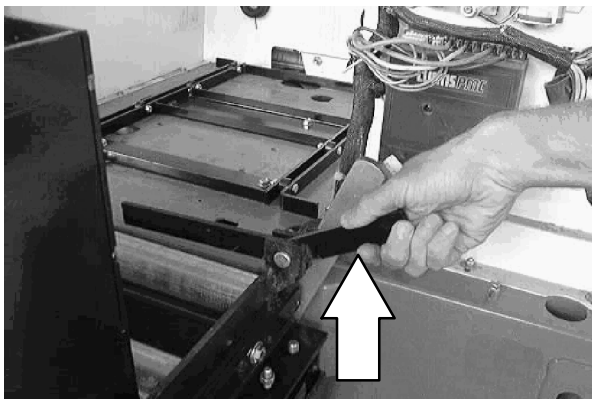


11. Sollevate la barra di arresto della batteria sul carrello spingendo la maniglia verso il basso.

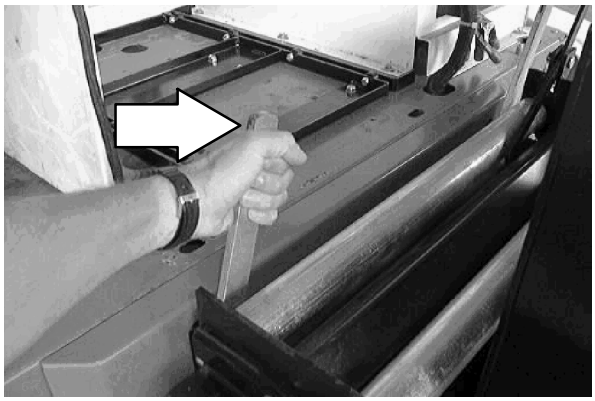
12. Afferrate la scanalatura della scatola delle batterie e tirate la scatola sul carrello.



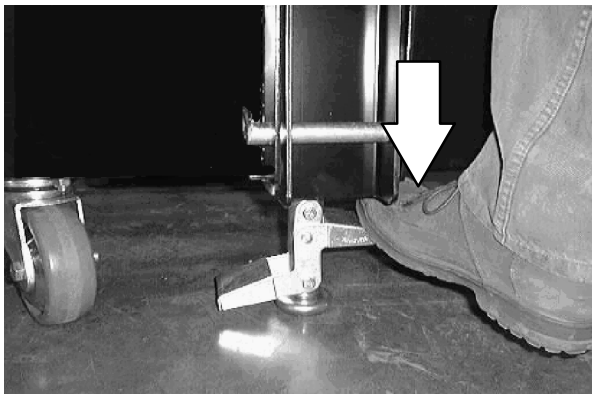
13. Abbassate la barra di arresto della batteria sul carrello spingendo la maniglia verso l'alto. In tal modo le batterie non cadono dal carrello durante il trasporto.



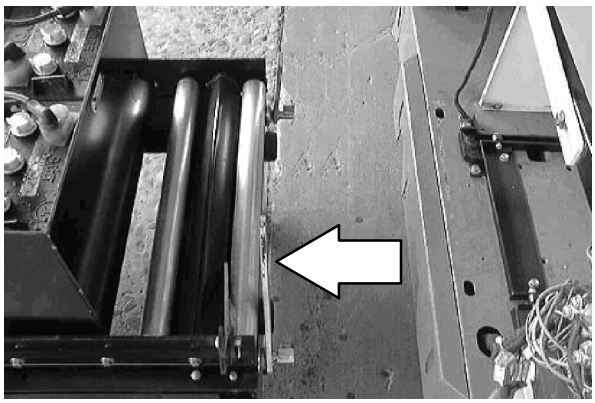
14. Rilasciate il carrello delle batterie sulla macchina, spingendo i blocchi verso il lato interno del carrello.



15. Rilasciate il blocco per il pavimento. A tale scopo, con il piede premete sul lato destro del blocco in questione.



16. Spingete il carrello delle batterie lontano dalla macchina.



17. Ripetete le operazioni precedenti in ordine inverso, per installare nuovamente le batterie sulla macchina.

RICERCA DEGLI ERRORI

Problema	Causa	Rimedio
Non c'è alimentazione nella macchina	Pulsante per interruzione dell'alimentazione acceso	Ruotare l'interruttore fino a che non scatta. Spegnere la macchina e poi riaccenderla
	Batterie non collegate	Collegare le batterie alla macchina
Scarsa alimentazione della macchina	Poca carica delle batterie	Controllare e caricare le batterie
La macchina non avanza	Operatore non seduto sul sedile	Sedere sul sedile dell'operatore
Troppa polvere	Ventola di aspirazione spenta	Premete l'interruttore per accendere la ventola di aspirazione e lo scuotitore del filtro.
	Bandelle della spazzola e guarnizioni parapolvere consumate, danneggiate o non regolate	Sostituire o regolare le bandelle della spazzola o le guarnizioni parapolvere.
	Filtro parapolvere della tramoggia intasato	Scuotere e/o pulire o sostituire il filtro parapolvere
	Ventola di aspirazione guasta	Contattare il personale Tennant addetto alla manutenzione
	Thermo Sentry™ scattata	Rimuovere la fonte di calore dalla tramoggia. Riaccendere la macchina
Spazzamento insufficiente	Setole della spazzola consumate	Sostituire le spazzole
	Spazzola principale e/o laterale non regolate correttamente	Regolare la spazzola principale e/o laterale
	Rifiuti nel meccanismo di trasmissione della spazzola principale	Togliere i rifiuti dal meccanismo di trasmissione
	Trasmissione della spazzola principale guasta	Contattare il personale Tennant addetto alla manutenzione
	Trasmissione della spazzola laterale guasta	Contattare il personale Tennant addetto alla manutenzione
	Tramoggia piena	Svuotare la tramoggia
	Bandelle della tramoggia consumate o danneggiate	Sostituire le bandelle
	Tipo non adatto di spazzola per la pulizia	Contattare il rappresentante TENNANT per consulenza
	Pedale per i rifiuti voluminosi danneggiato	Riparare o sostituire il pozzetto dei rifiuti voluminosi
	Filtro parapolvere della tramoggia intasato	Scuotere e/o pulire o sostituire il filtro parapolvere
	Bordo della bandella a ricircolazione non piegato all'interno.	Piegare il bordo della bandella
	Bordo della bandella a ricircolazione danneggiato	Sostituire il bordo

MANUTENZIONE

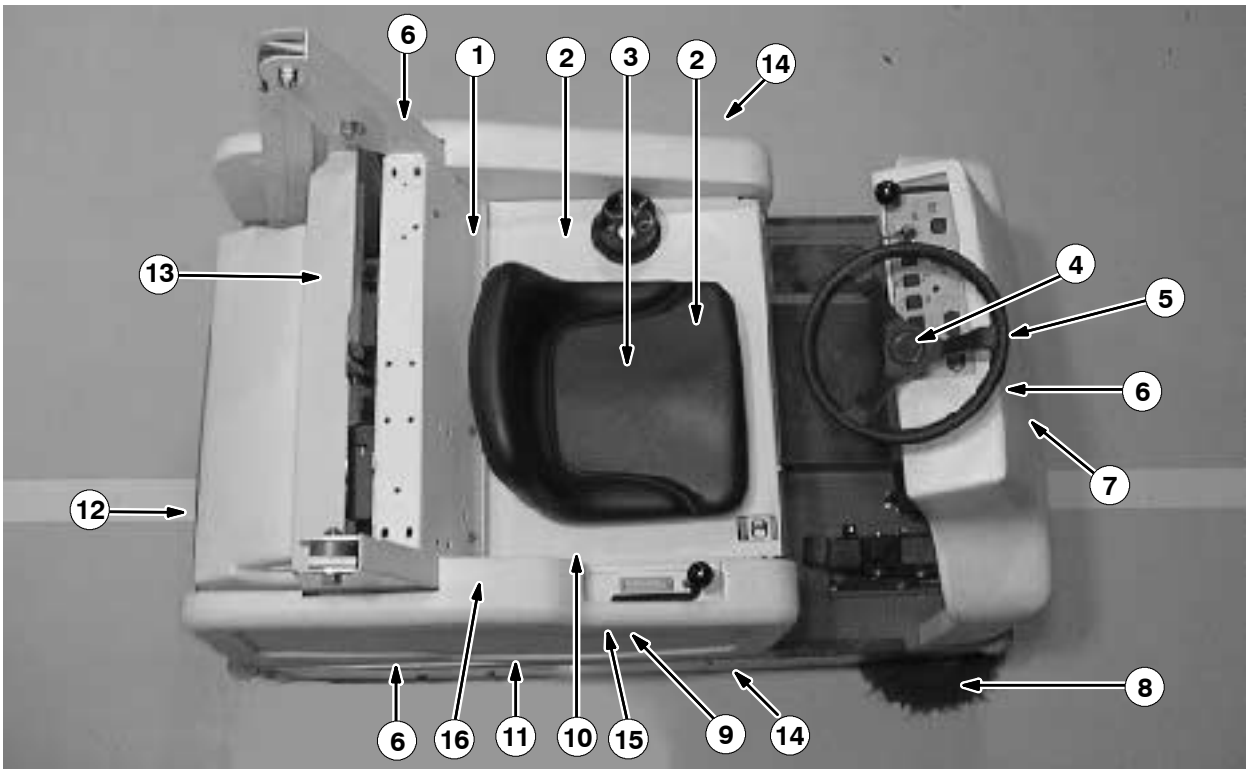


TABELLA DI MANUTENZIONE

NOTA: controllate anche le procedure indicate con (■) dopo le prime 50 ore di lavoro.

Intervallo	Chiave	Descrizione	Procedura	Lubrificante /Liquido	No. di punti di servizio
Quotidiana	2	Bandelle dello scomparto spazzola	Controllare per danno o usura e regolare	–	5
	14	Bandelle laterali	Controllare per danno o usura e regolare	–	2
	10	Spazzola principale	Controllare per danno o usura e regolare	–	1
	8	Spazzole laterali	Controllare per danno o usura	–	1
			Controllare la forma della spazzola	–	1
	12	Filtro parapolvere della tramoggia	Scuotere	–	1
50 ore	10	Spazzola principale	Ruotare le estremità	–	1
			Controllare la forma della spazzola	–	1
	–	QuickMop™ (accessorio)	Ruotare o lavare le testine di spazzamento	–	2
	3	Batterie	Controllare il livello dell'elettrolito	DW	6 (3)
	–	Sacchetto bacchetta d'aspirazione (Accessorio)	Controllare o sostituire il sacchetto	–	1
	–	Ventola bacchetta d'aspirazione (Accessorio)	Controllare per danno o usura	–	1

Intervallo	Chiave	Descrizione	Procedura	Lubrificante /Liquido	No. di punti di servizio
100 ore	12	Filtro parapolvere della tramoggia	Controllare che non sia danneggiato, pulire o sostituire	–	1
	13	Serbatoio idraulico	Controllare il livello del liquido	HYDO	1
	6	Pneumatici	Controllare che non siano danneggiati	–	3
	1	Guarnizioni di tenuta della tramoggia	Controllare per danno o usura	–	6
	1	Guarnizioni del filtro della tramoggia	Controllare per danno o usura	–	2
	12	Guarnizione di sottovuoto	Controllare per danno o usura	–	1
	2	Pedale per pozzetto dei rifiuti voluminosi	Controllare per danno o usura	–	1
	7	Cuscinetto oscillante delle ruote orientabili	Lubrificare e controllare per danno o usura	SPL	1
	11	Cinghia della ventola di aspirazione	Controllare la tensione e l'usura	–	1
	9	Cinghia della spazzola principale	Controllare per usura	–	1
200 ore	5	Freni	Controllare e regolare l'escursione	–	1
	4	Catena dello sterzo	Lubrificare	EO	1
	8	Protezione spazzola/spazzole laterale/laterali	Controllare per danno o usura	–	1 (2)
	3	Terminali e cavi della batteria	■Controllare e pulire	–	12
800 ore	13	Serbatoio liquido idraulico	Sostituire il liquido idraulico	HYDO	1
	13	Tubi idraulici	Controllare per danno o usura	–	2
	7	Motore di propulsione	Controllare le spazzole al carbonio	–	1
	6	Ruote posteriori	■Controllare la coppia dell'asse della ruota posteriore	–	1
	15	Motore della spazzola principale	Controllare le spazzole al carbonio	–	1
	16	Motore della ventola di aspirazione	Controllare le spazzole al carbonio	–	1

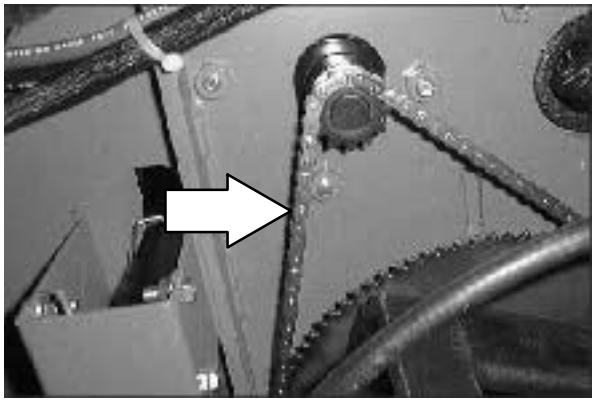
LUBRIFICANTE/LIQUIDO
DW . . . . Acqua distillata
EO . . . . Olio per motore SAE 30
HYDO . Liquido idraulico TENNANT o altra marca approvata
SPL . . . Lubrificante speciale, Lubriplate EMB (No. parte TENNANT 01433–1)

NOTA: In condizioni di molta polvere può essere necessaria una pulizia più frequente.

LUBRIFICAZIONE

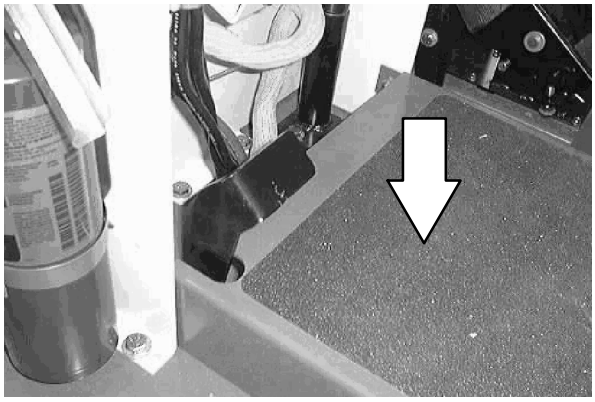
CATENA DELLO STERZO

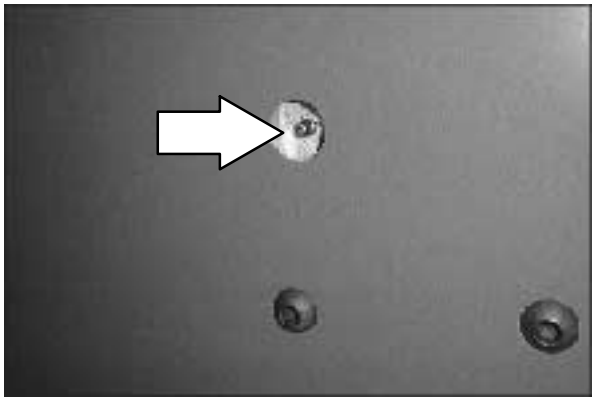
La catena dello sterzo fa ruotare la ruota anteriore mentre si fa ruotare il volante per girare la macchina. Lubrificate la catena dello sterzo con olio per motori SAE 10w/30 ogni 200 di lavoro.



CUSCINETTO OSCILLANTE DELLE RUOTE ORIENTABILI

Il cuscinetto delle ruote orientabili si trova sulla piastra di base. Togliete la piastra di base e lubrificate il cuscinetto con Lubriplate EMB (no. di parte TENNANT 01433–1) ogni 100 ore.

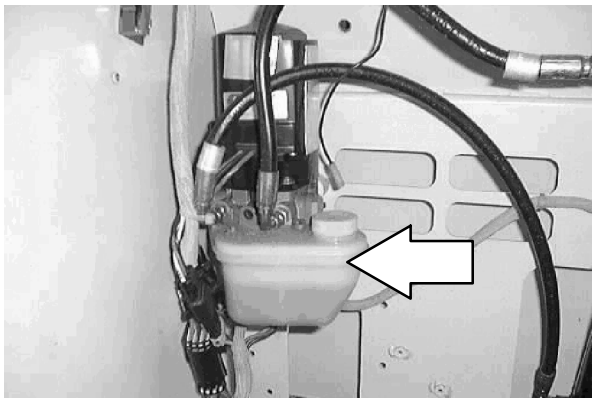




IDRAULICA

SERBATOIO DEL LIQUIDO IDRAULICO

Il serbatoio si trova dietro la tramoggia dei rifiuti.



Sopra il serbatoio è stato installato un tappo di riempimento.

Sollevate la tramoggia e controllate il livello del liquido idraulico alla temperatura d'esercizio ogni 100 ore di lavoro. Assicuratevi che la barra di supporto sia in posizione corretta prima di controllare il livello del liquido idraulico. Il lato del serbatoio è contrassegnato con i livelli FULL (pieno) ed ADD (aggiungere) ad indicare il livello del liquido idraulico nel serbatoio.

ATTENZIONE: Punto di innesto del braccio di sollevamento. Rimanete lontani dai bracci di sollevamento della tramoggia.

ATTENZIONE: La tramoggia sollevata può cadere. Innestate la barra di supporto della tramoggia.

ATTENZIONE! Non riempite troppo il serbatoio del liquido idraulico e non fate funzionare la macchina con un livello basso di liquido idraulico nel serbatoio. Ne possono derivare danni al sistema idraulico della macchina.

Scaricate e riempite di nuovo il serbatoio con liquido nuovo dopo ogni 800 ore di lavoro.

LIQUIDO IDRAULICO

La qualità e la condizione del liquido idraulico svolgono un ruolo importante nel corretto funzionamento della macchina. Il liquido idraulico TENNANT è stato appositamente selezionato per rispondere alle necessità delle macchine TENNANT.

Il liquido idraulico TENNANT garantisce una maggiore durata dei componenti idraulici.

Liquido idraulico Tennant	
Codice della parte	Temperatura ambiente
65870	al di sotto dei 7°C

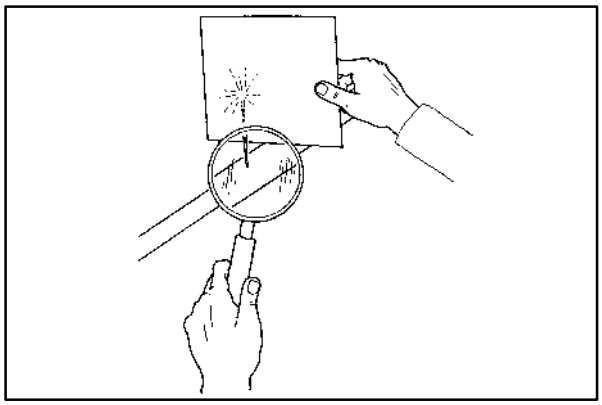
Se fate uso di un liquido idraulico disponibile localmente, assicuratevi che le specifiche corrispondano alle specifiche del liquido TENNANT. L'uso di altri liquidi idraulici può portare ad un guasto prematuro dei componenti idraulici.

ATTENZIONE! I componenti idraulici dipendono dal liquido del sistema idraulico per la lubrificazione interna. Ne possono conseguire guasti, rapida usura e danni se lo sporco o altre impurità entrano nel sistema idraulico.

TUBI IDRAULICI

Controllate i tubi idraulici ogni 800 ore di lavoro per accertarvi che non siano danneggiati o consumati.

Il liquido che esce ad alta pressione da un foro piccolo può essere quasi invisibile e provocare ferite gravi.



00002

Consultate immediatamente un medico in caso di ferite provocate dalla fuoriuscita del liquido idraulico. Qualora non venga subito data una cura medica appropriata, si possono sviluppare infezioni o reazioni gravi.

PER SICUREZZA: Durante la manutenzione della macchina, usate del cartone per individuare fuoriuscita di liquido idraulico sotto pressione.

Se scoprite la perdita di un liquido, contattate il meccanico o il supervisore.

BATTERIE

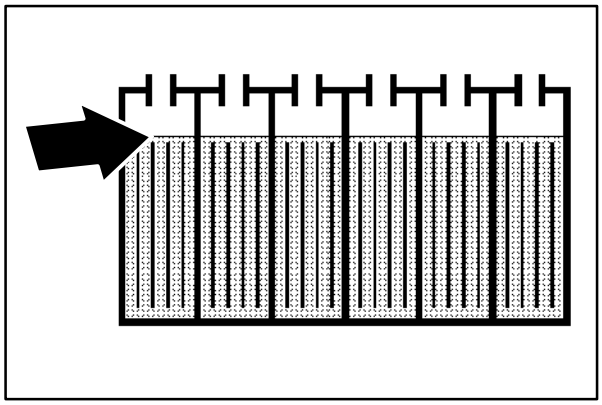
Le batterie sono state progettate per mantenere la loro carica a lungo. La durata delle batterie viene limitata dal numero di cariche ricevute. Per ottenere il massimo dalle batterie, ricaricatele quando l'ultimo segmento dell'indicatore lampeggia 9quando è presente il 20% di carica). Usate un caricabatteria automatico con un amperaggio adeguato per le batterie.

Ogni 200 ore pulite la superficie superiore delle batterie ed i terminali e controllate che i collegamenti non siano allentati. Mescolate una forte soluzione di bicarbonato di sodio ed acqua. Applicate la soluzione con un pennello sopra i morsetti, i terminali ed i connettori dei cavi. Non fate entrare la soluzione di bicarbonato nelle batterie. Usate una spazzola di filo per pulire i terminati ed i connettori dei cavi. Dopo la pulizia, applicate uno strato di agente protettivo sui terminali e sui connettori dei cavi. Mantenete i coperchi delle batterie puliti ed asciutti.

Tenete gli oggetti metallici lontano dalle batterie, perché potrebbero provocare un cortocircuito. Sostituite i fili consumati o danneggiati.

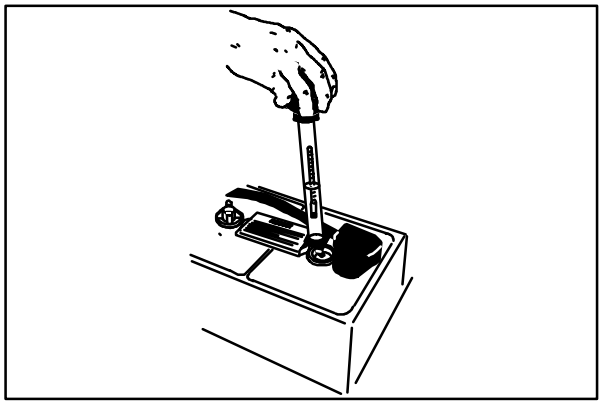
Controllate il livello dell'elettrolito in ogni batteria dopo la ricarica e dopo ogni 50 ore di lavoro. Non aggiungete mai acido alle batterie, solo acqua distillata. Mantenete sempre i cappucci delle batterie al loro posto, ad eccezione di quando aggiungete acqua o effettuate delle letture con il densimetro.

Controllare il livello dell'elettrolito in ogni cella prima e dopo la ricarica, e dopo ogni 50 ore di lavoro. Caricare le batterie solo se il liquido è leggermente al di sopra delle piastre della batteria. Se necessario, aggiungere acqua distillata fino a coprire le piastre. Non aggiungere mai acido alle batterie. Non riempire troppo. Mantenere sempre i cappucci delle batterie al loro posto, ad eccezione di quando si aggiunge acqua o si effettuano delle letture con il densimetro.



Con il densimetro misurate il peso specifico per determinare il livello di carica e la condizione delle batterie. Se una o più celle delle batterie hanno un valore inferiore alle altre (0.050 o più), la cella è danneggiata, cortocircuitata o sta per guastarsi.

NOTA: non effettuate delle letture immediatamente dopo aver aggiunto dell'acqua distillata. Se l'acqua e l'acido non sono ben mescolati, le letture possono non essere accurate. Controllate le letture del densimetro paragonandole con la seguente tabella per determinare il livello di carica residuo.



04380

DENSITA' RELATIVA a 27°C			
Livello carica	Batteria da 220A/ hr	Batteria da 235A/ hr	Batteria da 335A/ hr
100%	1.265	1.265	1.265
75%	1.223	1.223	1.223
50%	1.185	1.185	1.185
25%	1.148	1.148	1.148
0%	1.110	1.110	1.110

NOTA: Se si effettua una lettura quando l'elettrolito è ad una temperatura diversa da quella indicata, il valore deve essere corretto. Aggiungete o sottraete al valore della densità specifica 0.004, 4 punti, per ogni 6°C sopra o sotto i 27°C.

CARICA DELLE BATTERIE

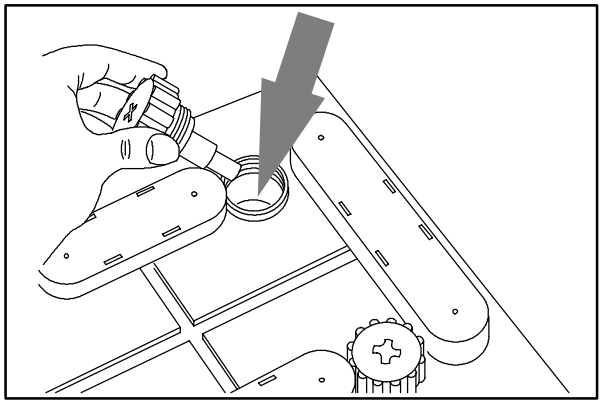
1. Trasportate la macchina ad una superficie piana ed asciutta, in un'area ben ventilata.

2. Fermate la macchina, tirate il freno di parcheggio e spegnete la macchina.

   PER SICUREZZA: prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.

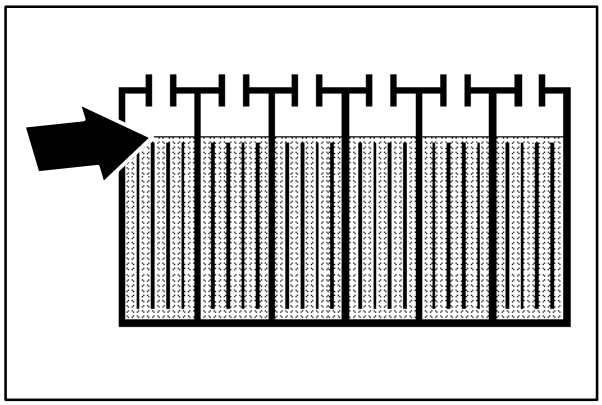
3. Aprite il supporto del sedile.

4. Controllare il livello di acqua in tutte le celle delle batterie.



08247

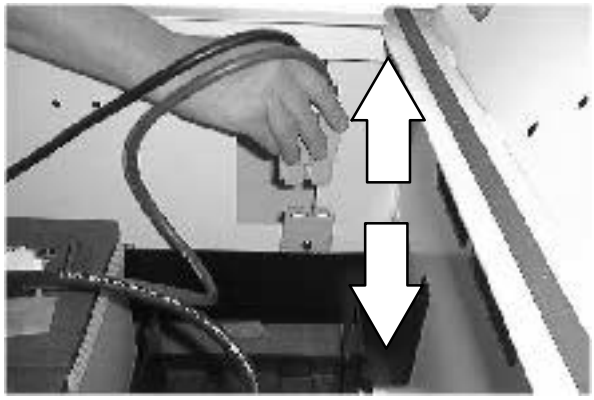
5. Il braccio di supporto si blocca automaticamente quando il coperchio viene completamente sollevato. NON RIEMPITE TROPPO. Le batterie possono straripare durante il caricamento, in seguito all'espansione.



NOTA: Assicuratevi che i cappucci delle batterie siano correttamente posizionati durante il caricamento.

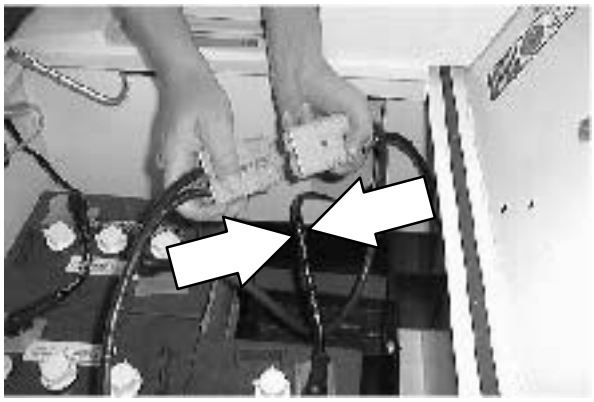
PER SICUREZZA: Quando effettuate la manutenzione e la riparazione della macchina, evitate il contatto con l'acido delle batterie.

6. Scollegate il connettore della macchina da quello della batteria.



7. Collegate il connettore del caricabatteria a quello delle batterie.

ATTENZIONE: Le batterie emettono gas di idrogeno, da cui possono risultare esplosioni o incendi. Tenete le scintille e le fiamme lontane. Tenete i coperchi aperti quando ricaricate le batterie.



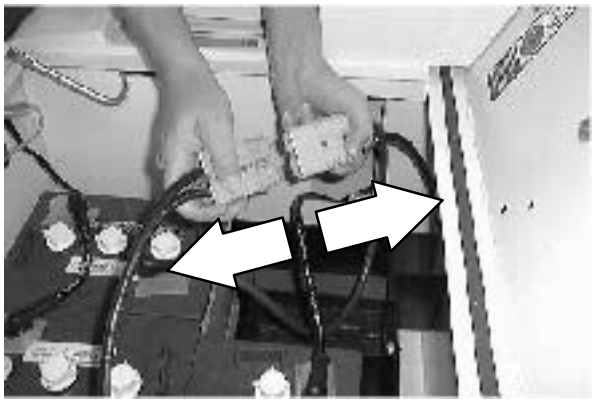
NOTA: Se si accende la spia rossa "ABNORMAL CYCLE" quando le batterie sono collegate al caricabatteria TENNANT, significa che la batteria è guasta. In tal caso, il caricabatteria non può caricare la batteria.

8. Il caricabatteria TENNANT si accende automaticamente. Quando le batterie sono completamente cariche, il caricabatteria TENNANT si spegne automaticamente.

NOTA: Usate un caricabatteria con amperaggio corretto per le batterie, per evitare danni alle batterie stesse o di ridurne la durata.

NOTA: Se occorre scollegare il caricabatteria dalla macchina prima che le batterie siano completamente cariche ed il caricabatteria non si è spento automaticamente, spegnete il caricabatteria prima di scollegarlo.

9. Dopo che il caricabatteria si è spento, staccare il connettore del caricabatteria da quello della batteria sulla macchina.

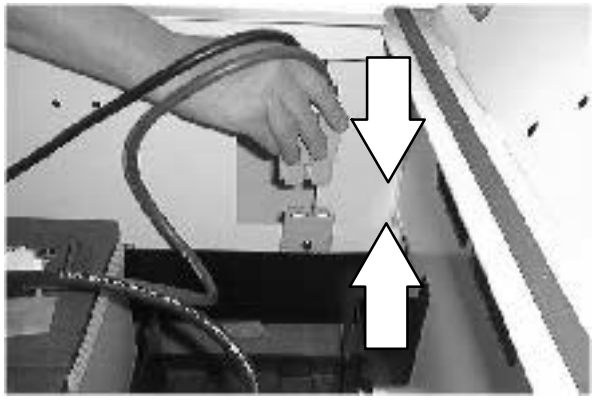


10. Ricollegate il connettore della batteria a quello della macchina.

11. Dopo la ricarica, controllare il livello dell'elettrolito in ogni cella della batteria. Se necessario, aggiungete acqua distillata per alzare il livello elettrolitico a circa 12mm sotto la parte inferiore dei tubi.

    PER SICUREZZA: Quando effettuate la manutenzione e la riparazione della macchina, evitate il contatto con l'acido delle batterie.

12. Chiudete il supporto del sedile.



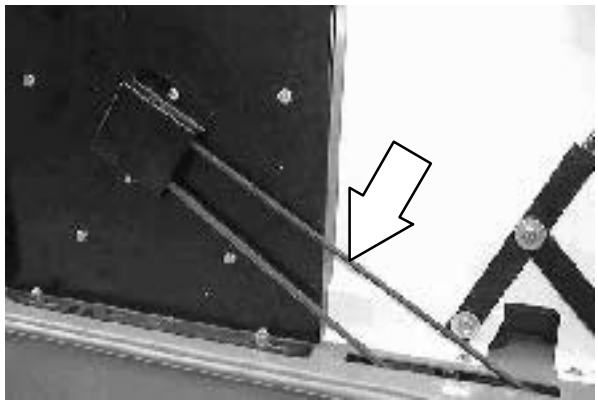
CATENE E CINGHIE

CINGHIA DELLA VENTOLA DI ASPIRAZIONE

Controllate la cinghia ogni 100 ore di lavoro per assicurarvi che non sia consumata e che la tensione sia corretta.

La tensione corretta si ha quando la cinghia si piega di 8,3 mm per una forza di 0,38 kg applicata sul punto centrale.

PER SICUREZZA: quando effettuate la manutenzione della macchina, state lontani da parti in movimento. Quando lavorate sulla macchina, non indossate abiti larghi, camicie ampie o maniche lunghe.

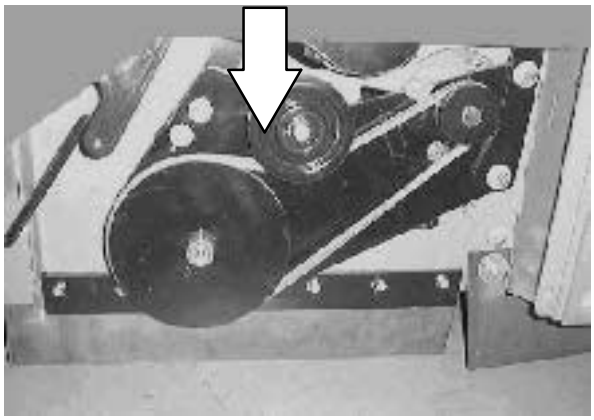


CINGHIA DELLA SPAZZOLA PRINCIPALE

Controllate la cinghia ogni 100 ore di lavoro per assicurarvi che non sia consumata e che la tensione sia corretta. Il tenditore a molla mantiene la cinghia tesa.

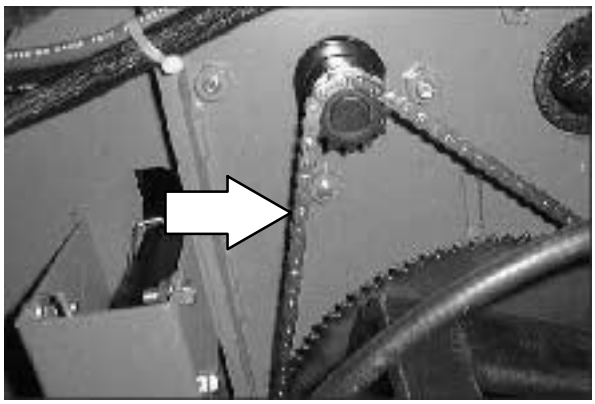
La tensione statica corretta sulla cinghia principale è 7,63 kg con 6.14 kg di forza dalla puleggia del tenditore.

PER SICUREZZA: quando effettuate la manutenzione della macchina, state lontani da parti in movimento. Quando lavorate sulla macchina, non indossate abiti larghi, camicie ampie o maniche lunghe.



CATENA DELLO STERZO

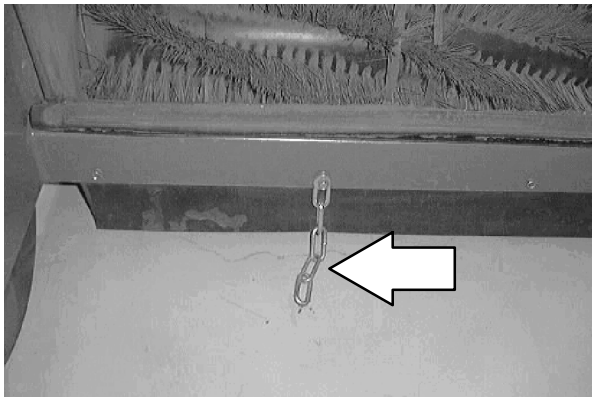
La catena dello sterzo fa ruotare la ruota anteriore mentre si fa ruotare il volante per girare la macchina. Lubrificate la catena dello sterzo con olio per motori SAE 10w/30 ogni 200 di lavoro.



CATENA STATICA DI MESSA A TERRA

La catena statica di messa a terra previene l'accumulo di elettricità statica nella macchina. La catena viene attaccata alla macchina tramite un bullone di ritegno sulla bandella posteriore della spazzola principale.

Assicuratevi che la catena tocchi sempre il pavimento.



TRAMOGGIA DEI RIFIUTI

FILTRO PARAPOLVERE DELLA TRAMOGGIA

Il filtro filtra l'aria aspirata dalla tramoggia. Il filtro dispone di uno scuotitore per rimuovere le particelle di polvere accumulata. Lo scuotitore viene azionato dall'interruttore che controlla anche la spazzola principale e la ventola di aspirazione.

Scuotete il filtro parapolvere prima di svuotare la tramoggia ed alla fine di ogni turno di lavoro. Controllate e pulite o sostituire il filtro parapolvere ogni 100 ore di lavoro.

Per pulire il filtro parapolvere, usate uno dei seguenti metodi:

- SCUOTIMENTO – Tenete premuto l'interruttore apposito nella posizione $Filter Shaker'.
- BATTERE – Battete leggermente il filtro su una superficie piana con la parte sporca rivolta verso il basso. Non danneggiate i bordi del filtro, altrimenti questo non potrà essere installato correttamente nello scomparto apposito.
- ARIA – Indossate sempre occhiali di protezione quando usate aria compressa. Soffiate aria attraverso il filtro dalla parte opposta alle freccette. Non utilizzate mai più di 690 kPa di pressione dell'aria e mai più vicino di 50 mm dal filtro. Durante questa operazione il filtro parapolvere può rimanere nella macchina.

  PER SICUREZZA: Quando effettuate la manutenzione, indossate occhiali di protezione e paraorecchi, se fate uso di aria o acqua pressurizzata.

- ACQUA – Sciacquare il filtro sintetico nella parte opposta alla direzione delle frecce utilizzando un tubo dell'acqua da giardino a bassa pressione. Anche il filtro parapolvere può essere sciacquato, ma in questo modo si consuma a ogni lavaggio e deve essere sostituito ogni 5 operazioni di lavaggio.

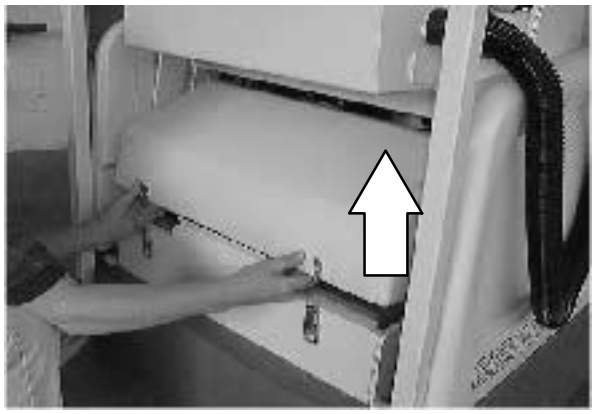
NOTA: assicuratevi che il filtro parapolvere sia completamente asciutto prima di riporlo nella macchina.

RIMOZIONE DEL FILTRO PARAPOLVERE DELLA TRAMOGGIA

1. Fermate la macchina, tirate il freno di parcheggio e spegnete la macchina.

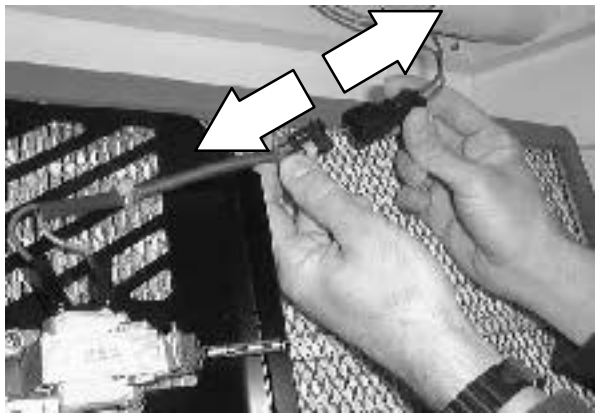
   PER SICUREZZA: Prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.

2. Sbloccate e togliete il coperchio della tramoggia.



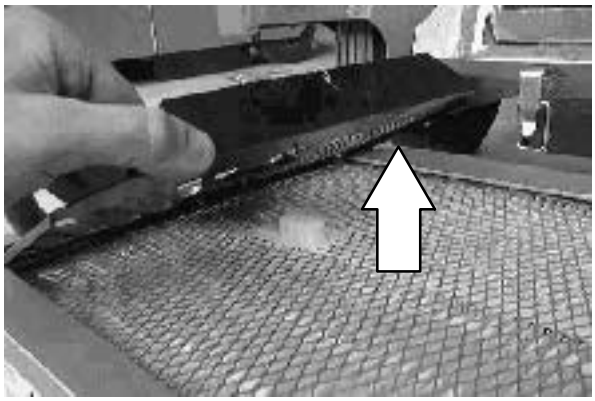
3. Staccare lo scuotitore del filtro dal cablaggio d'alimentazione.

NOTA: Separate con cautela i fili dai corpi delle spine. Non staccate i collegamenti dal meccanismo di scuotimento. Non tirate troppo i fili, altrimenti potrebbero verificarsi dei danni ai fili o al meccanismo di scuotimento.



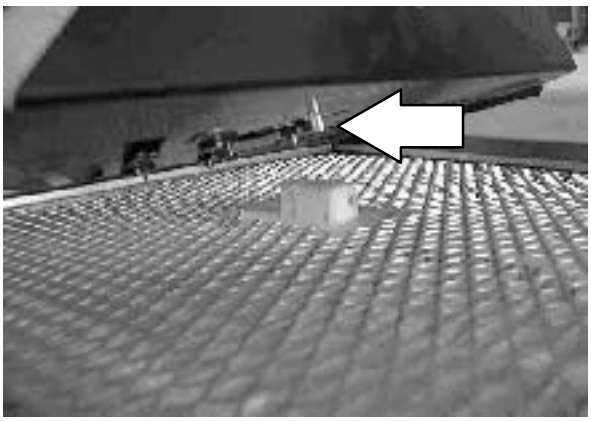
4. Estraete l'elemento del filtro parapolvere dalla tramoggia.

5. Sollevate lo scuotitore del sistema VCS™ dal filtro.



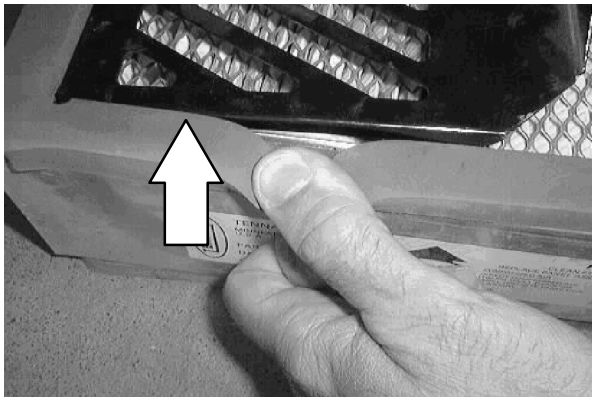
6. Pulite o gettate via il filtro Instant Access™, come necessario.

7. Ponete lo scuotitore del filtro VCS™ sul filtro nuovo o su quello pulito. Fate attenzione ad inserire correttamente il perno di scuotimento nel pettine del filtro.

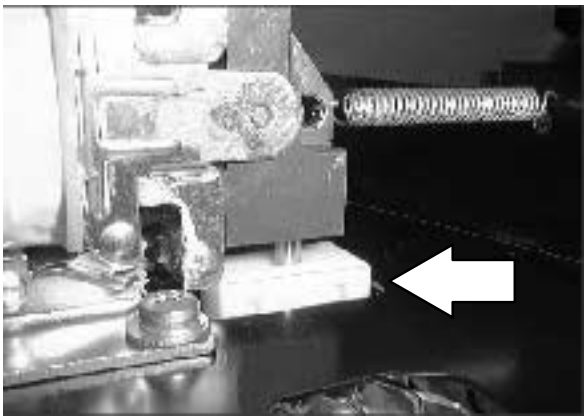


8. Ponete i bordi dello scuotitore fermamente fra il filtro e la guarnizione di tenuta dello stesso.

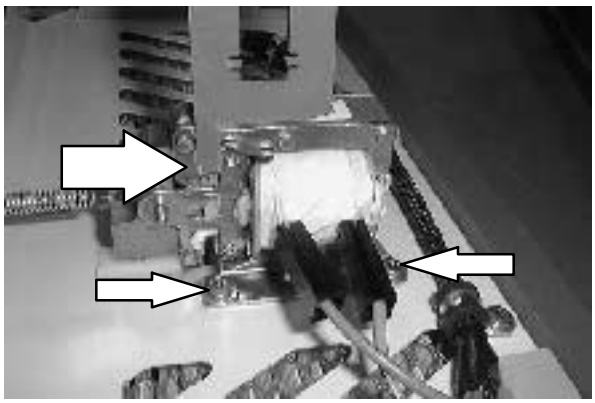
NOTA: Se installato correttamente, la piastra dello scuotitore non si sposta in alcuna direzione. Se lo scuotitore è staccato, non funziona correttamente.



9. Lo scuotitore del filtro deve essere piatto contro il filtro. Assicuratevi che l'aletta del filtro a pettine non sia incastrata nella piastra dello scuotitore.

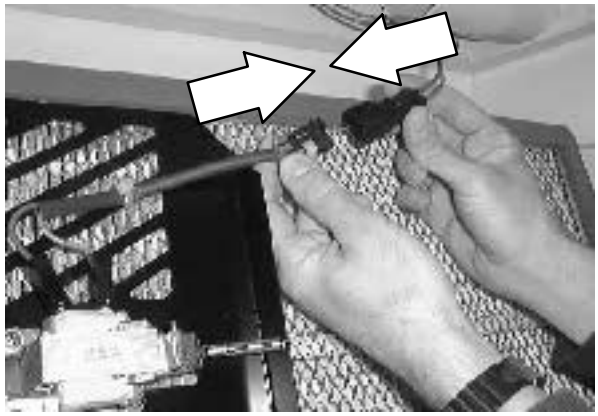


10. Controllate l'intervallo del solenoide nello scuotitore facendo uso dell'estremità dell'aletta di spedizione. L'intervallo deve essere largo quanto l'aletta. In caso contrario, allentate le viti di montaggio, regolate l'intervallo correggendo la posizione dello scuotitore, poi avvitate di nuovo le viti.

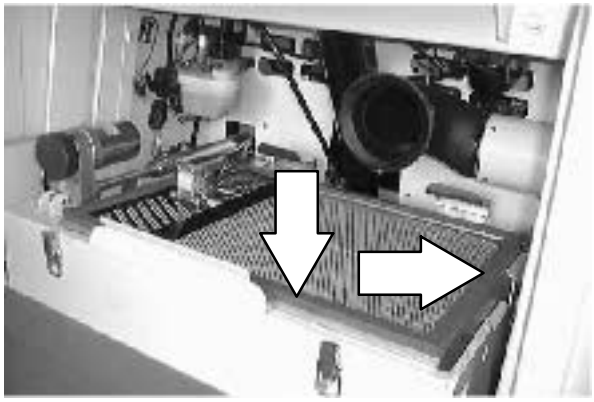


11. Rimettete il filtro nella macchina.

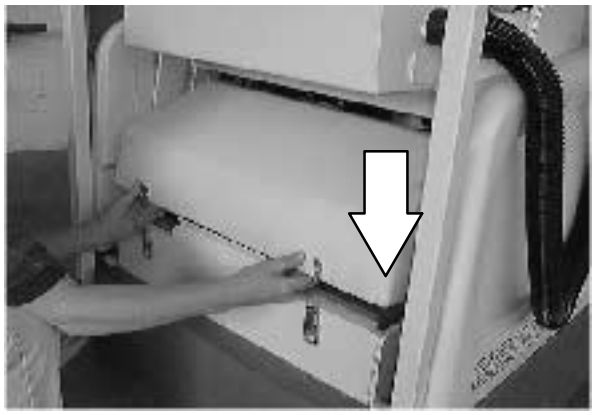
12. Ricollegare il cablaggio di alimentazione al meccanismo dello scuotitore.



13. Controllate le guarnizioni del filtro parapolvere.



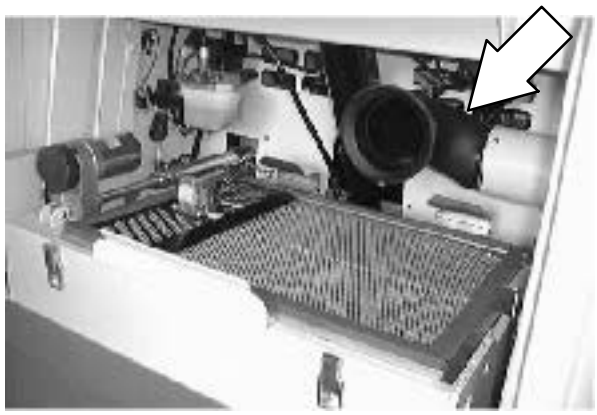
14. Riposizionate il coperchio della tramoggia e fissatelo con gli arresti di sicurezza.



THERMO SENTRY™

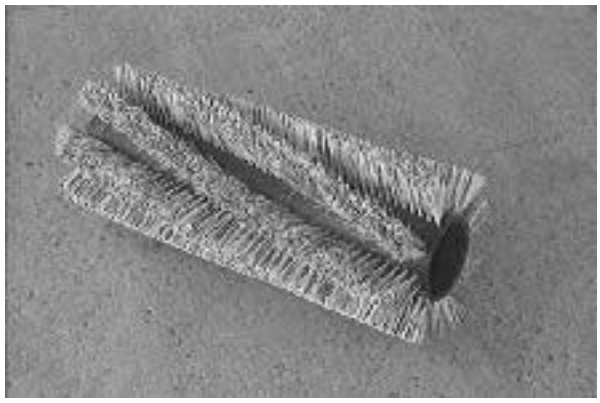
La ThermoSentry™ si trova nella conduttura d'aspirazione della ventola.

Se nella tramoggia si sviluppa un incendio, la ThermoSentry™ chiude la ventola d'aspirazione. Se si verifica un caso simile, portate la macchina in un luogo sicuro, aprite la tramoggia ed eliminate la fonte di calore. Spegnete la macchina e riaccendetela per ripristinare la ThermoSentry™.



SPAZZOLE

SPAZZOLA PRINCIPALE



La spazzola principale è cilindrica ed attraversa la larghezza della macchina, gettando i rifiuti nella tramoggia.

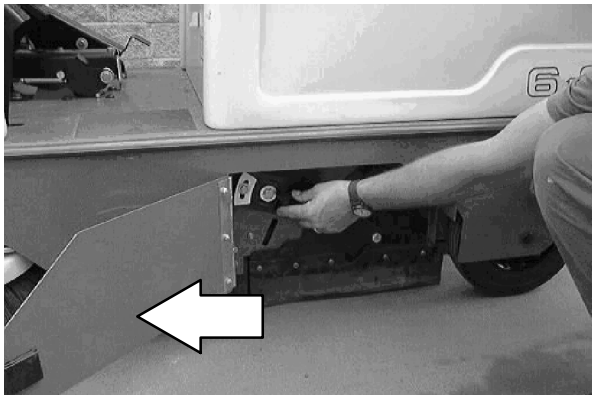
Controllate la spazzola ogni giorno per accertarvi che non sia danneggiata o consumata. Togliete stringhe o fili impigliati nella spazzola principale, nel mozzo di trasmissione della spazzola principale o nel mozzo di rinvio della spazzola.

Controllate ogni settimana la forma della spazzola principale. La forma deve essere 50–75 mm di larghezza con la spazzola principale abbassata.

Ruotate le estremità della spazzola principale dopo 50 ore di lavoro per massima durata ed ottimi risultati.

Sostituite la spazzola principale quando le setole rimaste sono lunghe 25 mm.

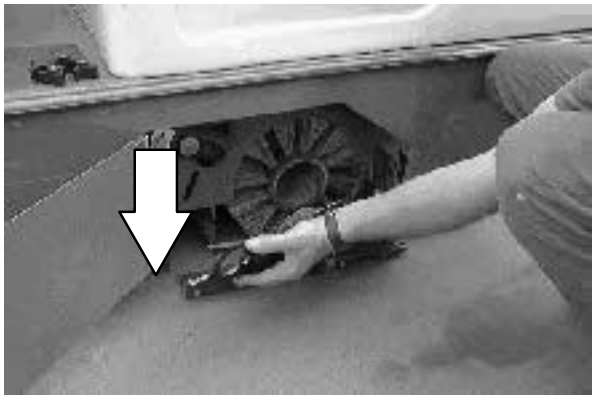
SOSTITUZIONE DELLA SPAZZOLA PRINCIPALE



1. Fermate la macchina, tirate il freno di parcheggio e spegnete la macchina.

   PER SICUREZZA: Prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.

2. Aprite lo sportello di accesso sinistro della spazzola principale.



3. Allentate la manopola di montaggio del braccio del tenditore e le tre altre manopole delle bandelle laterali. Togliete il blocco del braccio del tenditore.

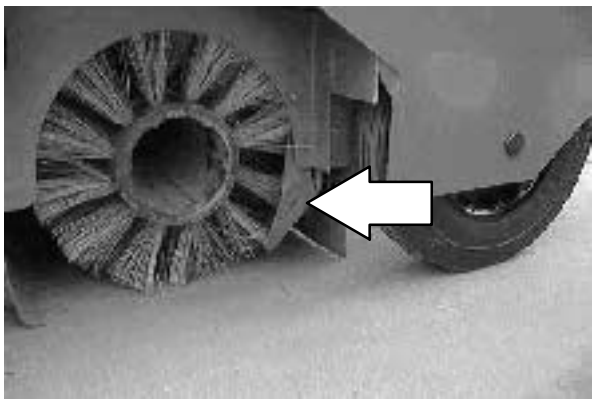
4. Afferrate la spazzola principale; staccatela dalla spina di trasmissione ed estraetela dallo scomparto.

5. Mettete la spazzola nuova o la spazzola le cui estremità sono state fatte ruotare sul pavimento, vicino allo sportello di accesso.

6. Fate scivolare la spazzola principale sulla spina della trasmissione. Ruotate la spazzola fino a che non si innesta sulla spina di trasmissione e spingetela fino in fondo.

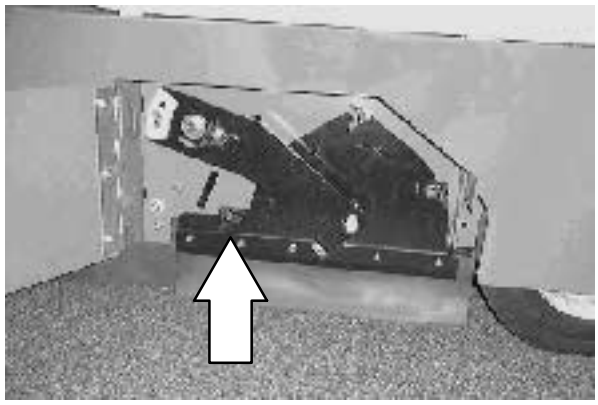
7. Controllate che la bandella a circolazione sia posta dietro il telaio.

8. Fate scivolate la spina del braccio del tenditore sulla spazzola principale.



9. Fissate il braccio del tenditore sui bulloni. Stringete manualmente i bulloni di montaggio.

10. Chiudete lo sportello di accesso della spazzola principale.



CONTROLLO E REGOLAZIONE DELLA FORMA DELLA SPAZZOLA PRINCIPALE

1. Applicate del gesso o altro materiale che non si toglie facilmente su una sezione liscia e piana del pavimento.

2. Sollevate la spazzola laterale e quella principale e ponete la spazzola principale sull'area coperta di gesso.

3. Abbassate ed accendete la spazzola principale per 15–20 secondi, mentre tenete un piede sui freni per evitare che la macchina si muova.

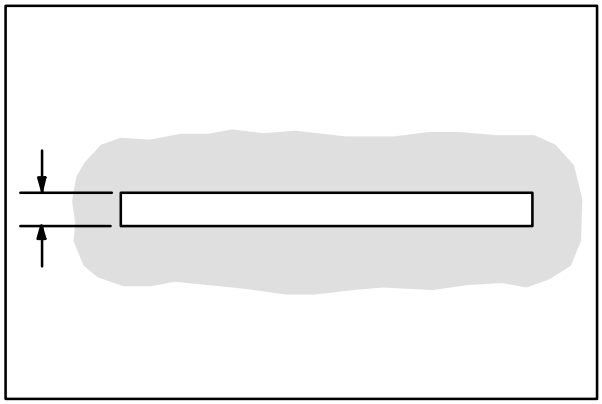
NOTA: Se il gesso o dell'altro materiale non è disponibile, fate girare le spazzole sul pavimento per due minuti. Sul pavimento rimane un segno della pulizia.

4. Sollevate la spazzola principale.

5. Guidate lentamente la macchina lontano dall'area del test.

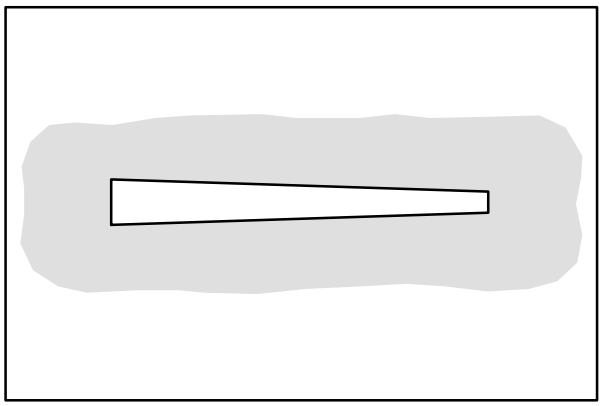
6. Osservate la larghezza della spazzola. La larghezza corretta va da 50 a 75 mm.

   La forma conica della spazzola è impostata in fabbrica e non richiede regolazioni a meno che alcune parti del sistema della spazzola non siano state sostituite.



00582

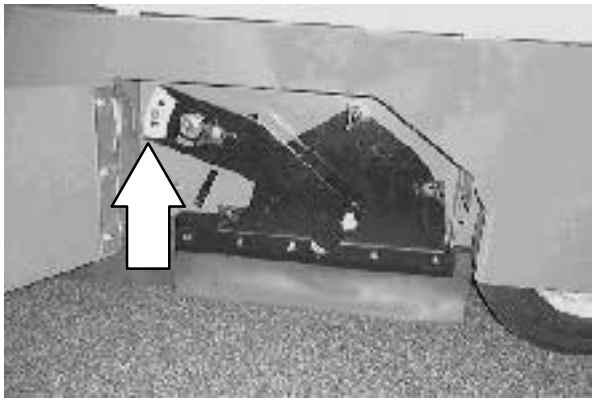
Se la spazzola principale ha una forma conica, con più di 15 mm su un lato rispetto all'altro, effettuate la seguente regolazione:



00601

A. Allentate il bullone di montaggio della staffa di supporto dell'albero e la testina di fissaggio del braccio del tenditore.

B. Fate funzionare la spazzola per circa 30 secondi.



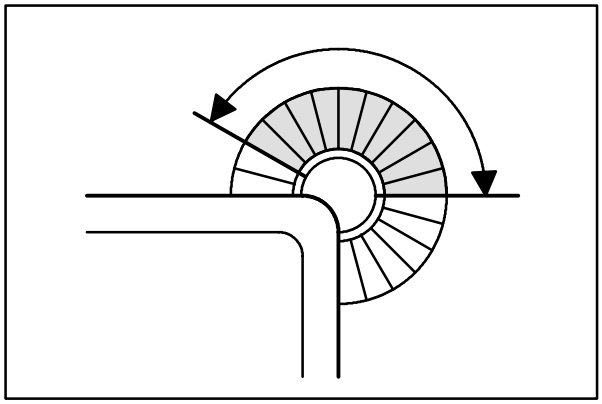
C. Stringete il bullone di regolazione e la manopola di fissaggio del braccio del tenditore.

D. Controllate di nuovo la forma della spazzola e regolatela di nuovo, se necessario.

SPAZZOLA LATERALE

La spazzola laterale spazza i rifiuti nel percorso della spazzola principale.

Controllate la spazzola ogni giorno per accertarvi che non sia danneggiata o consumata. Togliete stringhe o fili impigliati nella spazzola laterale o nel mozzo di trasmissione della spazzola laterale.

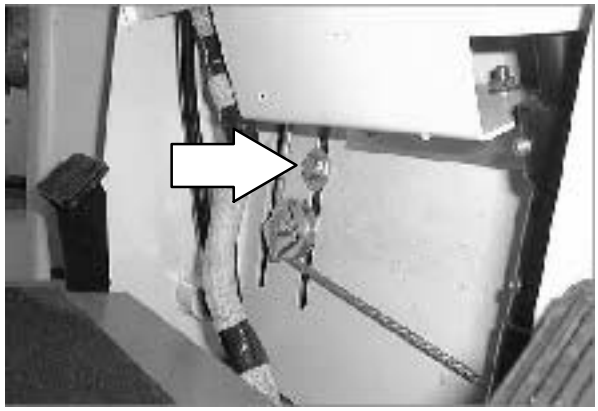


350327

Controllate ogni giorno la forma della spazzola laterale. Quando la spazzola è in movimento Le setole devono essere a contatto con il pavimento per più di un quarto.

La spazzola laterale deve essere sostituita quando non spazza più in modo efficace. Una lunghezza corretta è quando le setole rimaste misurano 50 mm di lunghezza. Si può sostituire prima la spazzola laterale se si spazzano rifiuti leggeri, oppure utilizzate la spazzola con le setole più corte, se si spazzano rifiuti pesanti.

Regolate la forma della spazzola laterale allentando la vite esagonale che si trova sopra la puleggia della spazzola laterale. Alzate o abbassate la staffa di montaggio della puleggia per ottenere la forma corretta. Avvitate di nuovo la vite esagonale.



SOSTITUZIONE DELLA SPAZZOLA LATERALE

1. Fermate la macchina, tirate il freno di parcheggio e spegnete la macchina.

   PER SICUREZZA: Prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.

2. Togliete i perno di ritegno della spazzola principale dall'albero di trasmissione della stessa, tirando l'arresto del perno sopra l'estremità dello stesso.

3. Fate scivolare fuori la spazzola laterale dall'albero di trasmissione.

4. Fate scivolare la nuova spazzola laterale sull'albero di trasmissione.

5. Inserite il perno di ritegno della spazzola laterale attraverso il mozzo e l'albero della spazzola in questione.

6. Fissate il perno facendo scattare l'arresto sopra l'estremità del perno.

PROTEZIONE DELLA SPAZZOLA LATERALE

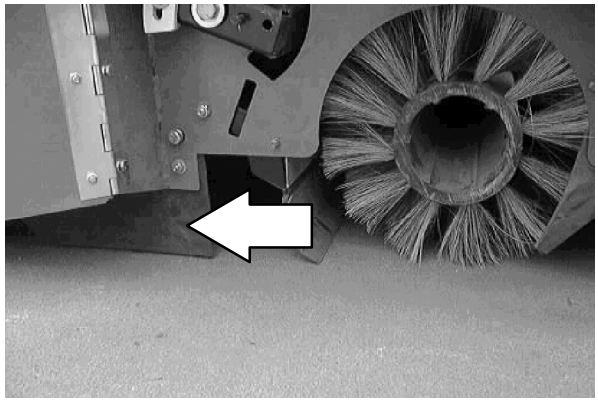
Controllate la protezione della spazzola laterale per accertarvi che non vi siano danni o segni d'usura, ogni 200 ore di lavoro. Sostituite la protezione quando è consumata.

BANDELLE E GUARNIZIONI

BANDELLE LATERALI

Le bandelle laterali si trovano su entrambi i lati della macchina di fronte allo scomparto della spazzola principale. La bandella laterale dovrebbe distare dal suolo al massimo di 5 mm.

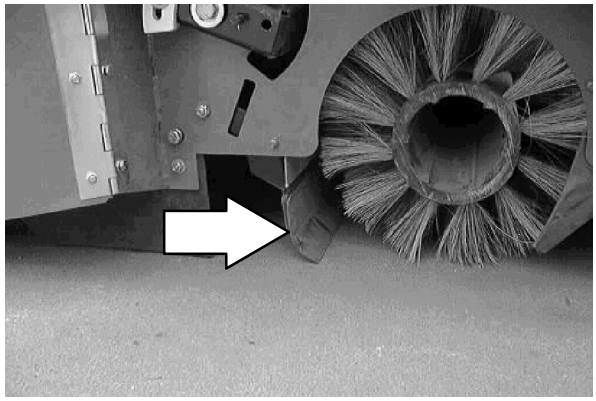
Controllate ogni giorno le bandelle per assicurarvi che non siano danneggiate o consumate e regolatele.



BANDELLA DEL POZZETTO DEI RIFIUTI VOLUMINOSI

La bandella in questione si trova lungo la parte anteriore della spazzola principale. La bandella viene sollevata ed abbassata dal pedale del pozzetto, per permettere la raccolta di rifiuti voluminosi che vengono spazzati nella tramoggia.

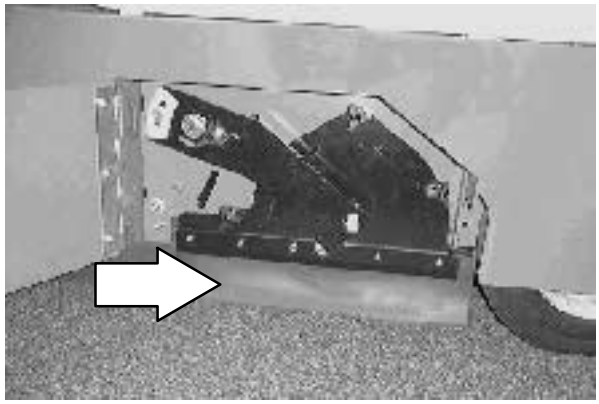
Controllate la bandella ogni giorno per accertarvi che non sia danneggiata o consumata.



BANDELLE LATERALI A RICIRCOLAZIONE

Le bandelle laterali a ricircolazione si trovano su entrambi i lati dello scomparto della spazzola principale. La bandella verticale a ricircolazione dovrebbe distare dal suolo al massimo di 5 mm.

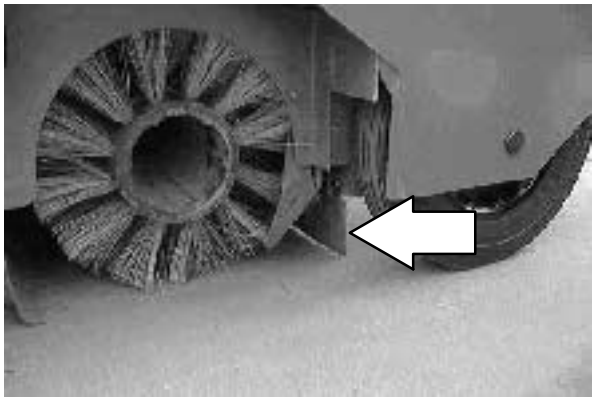
Controllate ogni giorno le bandelle per assicurarvi che non siano danneggiate o consumate e regolatele.



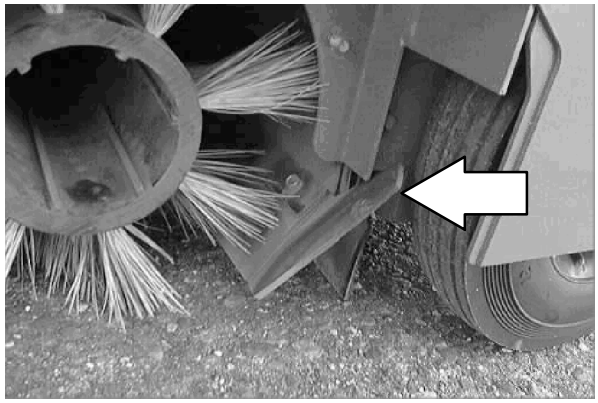
BANDELLE POSTERIORI

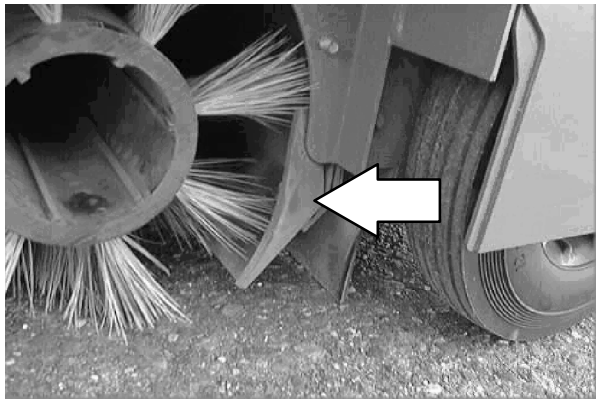
Le due bandelle posteriori si trovano sul fondo dello scomparto della spazzola principale. La bandella verticale dovrebbe distare dal suolo al massimo di 5 mm. La bandella posteriore a circolazione non richiede regolazioni.

Controllate ogni giorno le bandelle per assicurarvi che non siano danneggiate o consumate e regolatele.



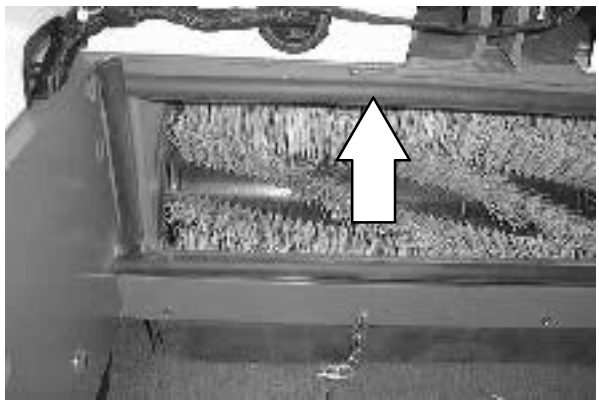
NOTA: La bandella posteriore a circolazione deve essere piegata fra la spazzola ed il telaio della macchina, prima di montare lo sportello della spazzola, affinché la macchina possa funzionare correttamente.





GUARNIZIONI DELLA TRAMOGGIA

Le guarnizioni della tramoggia si trovano intorno al bordo dell'apertura fra la spazzola principale e la tramoggia. La tramoggia poggia sulle guarnizioni quando è aperta.

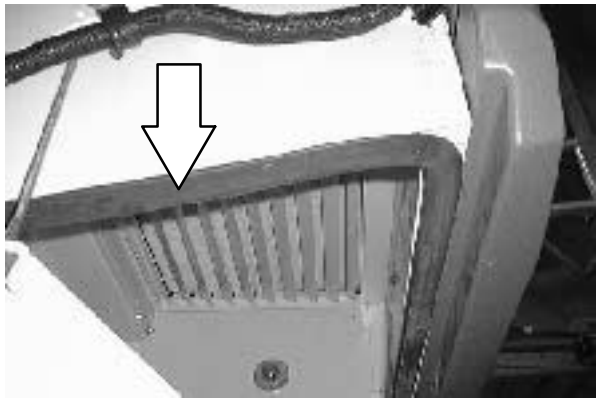


Controllate le guarnizioni ogni 100 ore di lavoro per accertarvi che non siano danneggiate o consumate.

ATTENZIONE: La tramoggia sollevata può cadere. Innestate la barra di supporto della tramoggia.

GUARNIZIONE DELLO SPORTELLO DELLA TRAMOGGIA

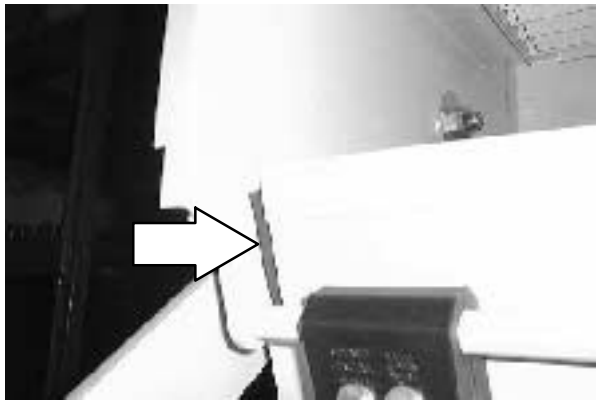
La guarnizione dello sportello della tramoggia si trova sul fondo della tramoggia e sigilla lo sportello quando questo viene chiuso.



Controllate la guarnizione ogni 100 ore di lavoro per accertarvi che non sia danneggiata o consumata.

GUARNIZIONE DEL BORDO DELLA TRAMOGGIA

La guarnizione del bordo della tramoggia si trova all'interno del bordo posteriore dello sportello della tramoggia e sigilla il bordo interno dello sportello con la tramoggia.

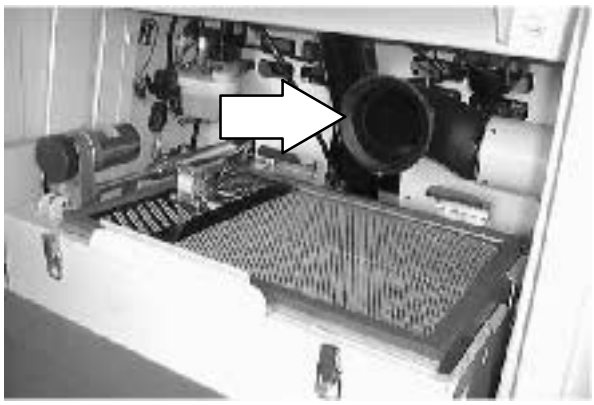


Controllate la guarnizione ogni 100 ore di lavoro per accertarvi che sia danneggiata o consumata.

GUARNIZIONE DEL SISTEMA D'ASPIRAZIONE

Questa guarnizione si trova dietro la tramoggia dei rifiuti e sigilla il coperchio del filtro quando la tramoggia è abbassata.

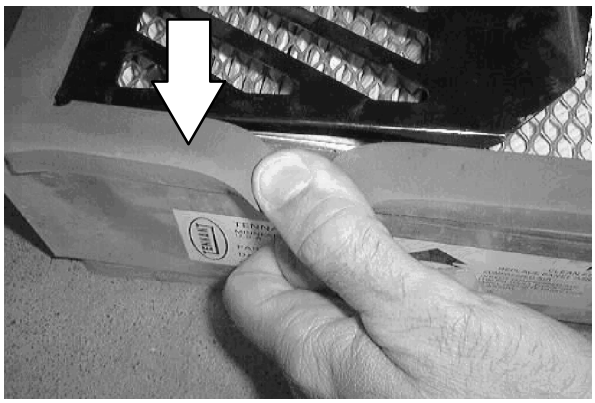
Controllate la guarnizione ogni 100 ore di lavoro per accertarvi che sia danneggiata o consumata.



GUARNIZIONI DEL FILTRO DELLA TRAMOGGIA

Le guarnizioni si trovano lungo il bordo esterno del filtro superiore ed inferiore della tramoggia. Le guarnizioni sigillano il filtro della tramoggia fra la piastra ed il coperchio quando il coperchio della tramoggia è sbloccato nella posizione corretta per il funzionamento.

Controllate le guarnizioni ogni 100 ore di lavoro per accertarvi che non siano danneggiate o consumate.

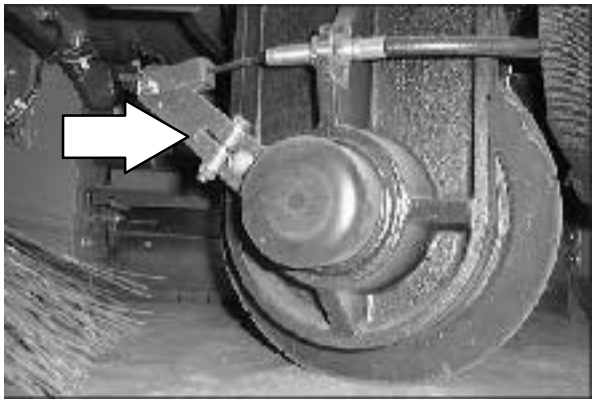


FRENI E PNEUMATICI

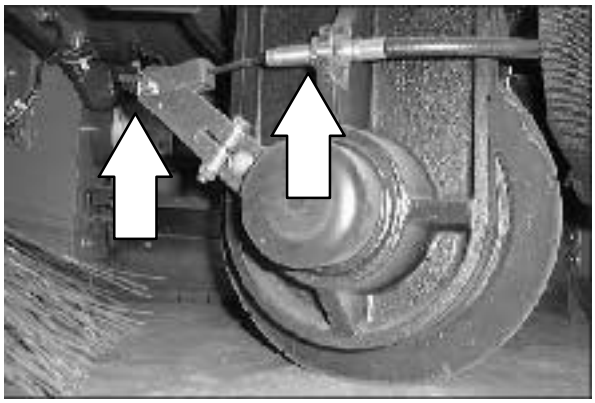
FRENI

Il freno di servizio meccanico si trova sulla ruota anteriore. Il freno viene azionato dall'apposito pedale, dai giunti di connessione e dal cavo.

Controllate la regolazione del freno ogni 200 ore di lavoro. Se il freno non reagisce correttamente alla pressione del pedale, occorre regolarlo.

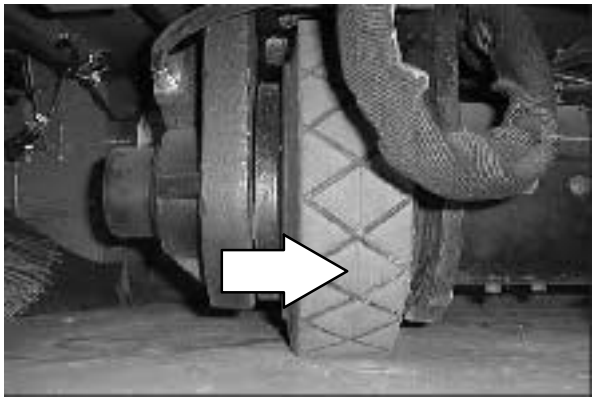


Regolate la tensione del cavo del freno con i dadi e la leva apposita.

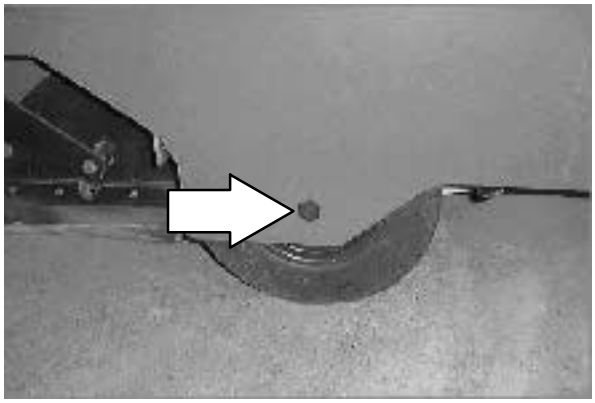


PNEUMATICI

Tutti i pneumatici sulla macchina sono in gomma piena. Controllate i pneumatici ogni 100 ore di lavoro per accertarvi che non siano danneggiati o consumati.



Controllate la coppia di serraggio sugli assi della ruota posteriore ogni 800 ore di lavoro. La coppia di serraggio sull'asse della ruota posteriore è 22.4-28 Nm.



MOTORI ELETTRONICI

Le spazzole al carbonio sul sistema di propulsione, sulla ventola di aspirazione e sui motori delle spazzole dovranno essere controllate ogni 800 ore di utilizzo.

SPINTA, TRAINO E TRASPORTO DELLA MACCHINA

SPINGERE O TRAINARE LA MACCHINA

Se è spenta, la macchina può essere spinta o trainata sul lato anteriore o posteriore, ma un metodo più facile e stabile è quello del traino sul lato anteriore.

Spingete o trainate la macchina solo per una distanza breve e non superate i 3,2 km all'ora. La macchina NON deve essere spinta o trainata per una lunga distanza o ad alta velocità.

ATTENZIONE! Non spingete o trainate la macchina per una lunga distanza, altrimenti si potrebbe danneggiare il sistema di propulsione.

TRASPORTO DELLA MACCHINA

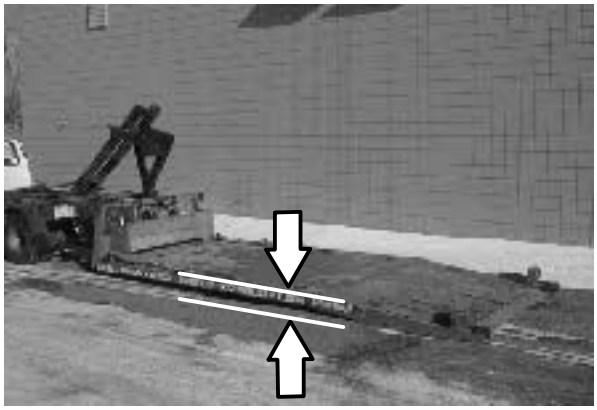
1. Posizionate la parte anteriore della macchina sul bordo di carico dell'autocarro o del rimorchio.

   PER SICUREZZA: Utilizzare un montacarichi o un cric che sostengano il peso della macchina.

NOTA: Prima di trasportare la macchina, svuotare la tramoggia.

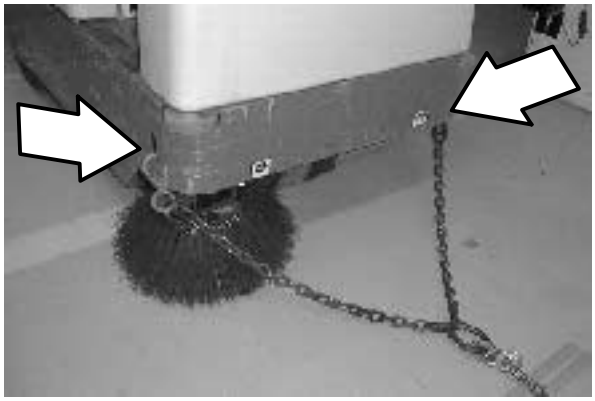
2. Se la superficie di carico non è normale o è più alta di 380 mm da terra, utilizzate un verricello per caricare la macchina.

   Se la superficie è orizzontale E dista 380 mm o meno da terra, la macchina può essere guidata sull'autocarro o sul rimorchio.



3. Per caricare la macchina sull'autocarro o sul rimorchio con il verricello, attaccate le catene sulle imbracature anteriori, sulla parte anteriore della macchina.

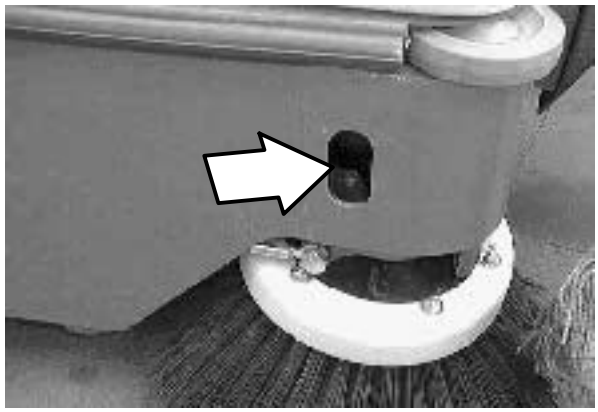
   PER SICUREZZA: Quando si carica la macchina sull'autocarro o sul rimorchio, utilizzate il verricello. Non guidate la macchina sull'autocarro o il rimorchio a meno che la superficie di carico non sia orizzontale E disti 380 mm o meno dal suolo.



4. Ponete la macchina sull'autocarro o sul rimorchio, il più lontano possibile. Se la macchina si sposta dalla linea centrale dell'autocarro o del rimorchio, fermate e ruotate il volante per centrare la macchina.

5. Innestate il freno di parcheggio e bloccate le ruote della macchina. Fissate la macchina all'autocarro o al rimorchio prima di trasportarla.

   I punti d'imbracatura anteriori sono i fori sulla parte anteriore del telaio.



   I punti d'imbracatura posteriori sono i fori sul lato del telaio, vicino al paraurti posteriore.

6. Se la superficie di carico non è orizzontale o è più alta di 380 mm da terra, utilizzate un verricello per scaricare la macchina.

   Se la superficie è orizzontale E dista 380 mm o meno da terra, la macchina può essere guidata per scaricarla dall'autocarro o dal rimorchio.

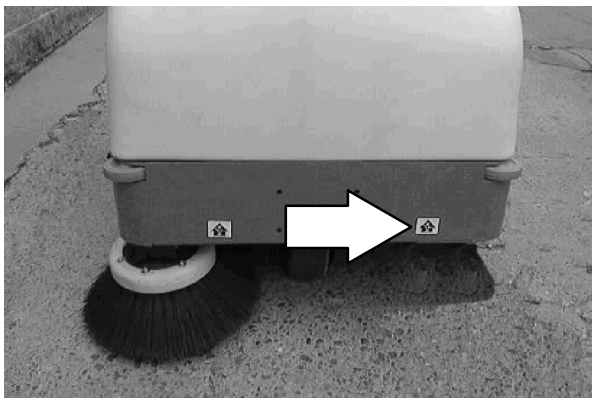
   PER SICUREZZA: Quando si scarica la macchina dall'autocarro o dal rimorchio, utilizzate il verricello. Non guidate la macchina per scaricarla da un autocarro o un rimorchio a meno che la superficie di carico non sia orizzontale e disti 380 mm o meno da terra.

PER ISSARE LA MACCHINA SUL CRIC

Prima di mettere la macchina sul cric, svuotare la tramoggia. Issare la macchina sul cric per la manutenzione, sui punti indicati. Utilizzare un montacarichi o un cric che sostengano il peso della macchina. Fermare sempre la macchina su una superficie piatta e livellata e bloccare le ruote prima di issare la macchina sul cric.

PER SICUREZZA: prima di lasciare la macchina o di effettuarne la manutenzione, fermatevi su una superficie piana, tirate il freno di parcheggio, spegnete la macchina e togliete la chiave.

I punti anteriori del cric si trovano sul bordo inferiore piatto sulla parte anteriore del telaio della macchina.



I punti posteriori del cric sono sui lati del telaio posteriore.

PER SICUREZZA: Quando effettuate la manutenzione della macchina, bloccate le ruote prima di issare la macchina sul cric.

PER SICUREZZA: Quando effettuate la manutenzione della macchina, issate la macchina solo sui punti designati. Bloccate la macchina con dei martinetti.

STOCCAGGIO DELLA MACCHINA

Prima di immagazzinare la macchina per un lungo periodo, occorre ridurre il pericolo di formazione di ruggine, fanghiglia ed altri depositi indesiderati. Contattare il personale Tennant addetto alla manutenzione.

SPECIFICHE

DIMENISONI GENERALI DELL AMACCHINA/CAPACITA’

Articolo	Dimensione/capacità
Lunghezza	1956 mm
Larghezza	1070 mm
Larghezza con spazzola laterale.	1120 mm
Altezza	1440 mm
Altezza con protezione conducente	2045 mm
Carreggiata	94 mm
Interasse	97 mm
Diametro spazzola principale	203 mm
Lunghezza spazzola principale	711 mm
Diametro spazzola laterale	520 mm
Larghezza corsia di spazzamento	711 mm
Larghezza corsia di spazzamento con una spazzola laterale	1070 mm
Larghezza corsia di spazzamento con due spazzole laterali	1400 mm
Larghezza forma spazzola principale	65 mm
Capacità di peso della tramoggia	135 kg
Volume della tramoggia	125 L
Area filtro parapolvere	4,6 m^2
Distanza minima di scarico dal soffitto	2,286 mm
Livello audio continuo	68 ± 1 dB(A)
Picco livello audio	80 ± 1 dB(C)
Il livello delle vibrazioni non supera i	2,5 m/s^2
Peso lordo del veicolo (GVWR)	934 kg

PRESTAZIONI GENERALI DELLA MACCHINA

Articolo	Dimensioni
Velocità max in avanti	9,7 km/h
Velocità max in retromarcia	4,8 km/h
Curva minima della pista	2,095 mm
Raggio minimo di curva, sinistra	1400 mm
Raggio minimo di curva, destra	1400 mm
Inclinazione massima con tramoggia vuota	10°/18%
Inclinazione massima con tramoggia piena	6°/11%

ALIMENTAZIONE

Tipo	Quantità	Volt	Amperaggio	Peso
Batterie	6	6	220 all'ora	177 kg
	6	6	235 all'ora	177 kg
	6	6	335 all'ora	310 kg

Tipo	Uso	VDC	Kw (hp)
Electric Motor	Propelling	36	1.1 kW
	Spazzola di pulizia (principale)	36	0,68 Kw
	Ventola di aspirazione	36	0,56 Kw

Tipo	VDC	A	Hz	Fase	VAC
Caricabatteria	36	20	60	1	240

STERZO

Tipo	Servosterzo	Sterzo d'emergenza
Ruota anteriore, controllo manuale	Sterzo manuale	Manuale

SISTEMA IDRAULICO

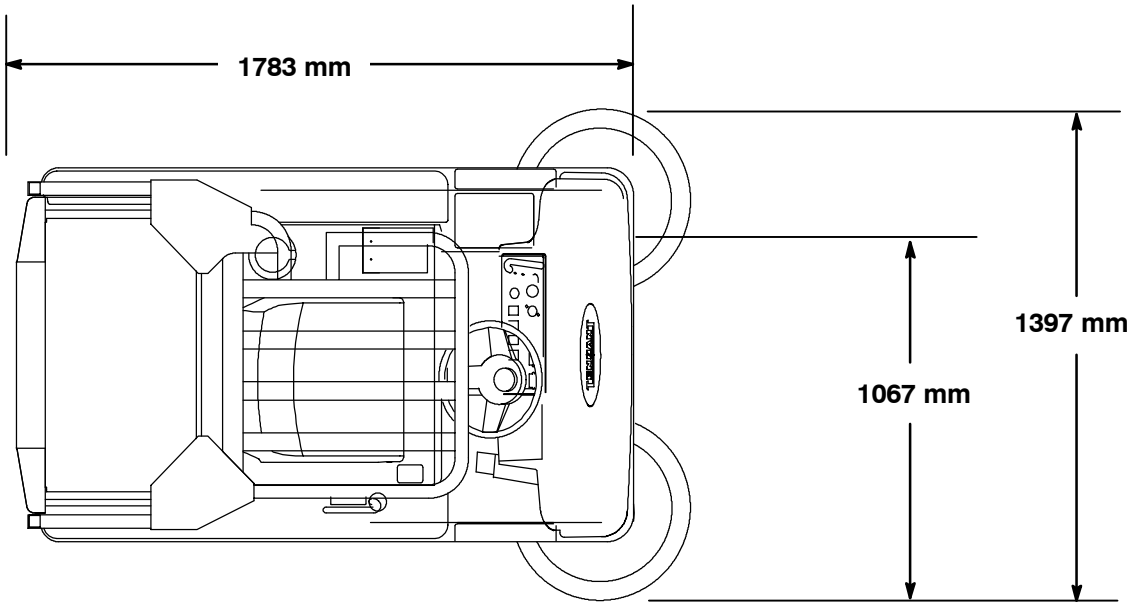
Sistema	Capacità	Tipo di liquido
Serbatoio idraulico	0,53 l	No. parte TENNANT 65870
Volume idraulico totale	1,4 l	

SISTEMA DEI FRENI

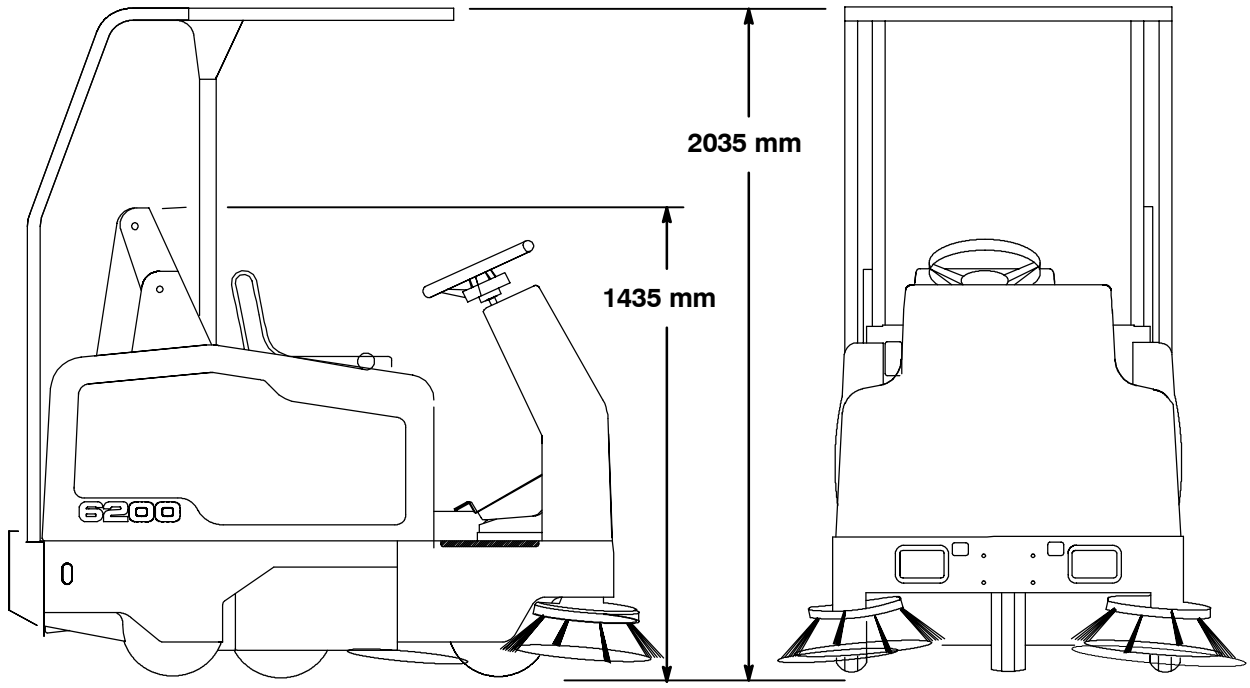
Tipo	Funzionamento
Freni di servizio	Freno meccanico a tamburo (2), uno sulla ruota anteriore, azionato a cavo
Freno di parcheggio	Utilizza i freni di servizio, azionati a cavo

PNEUMATICI

Ubicazione	Tipo	Dimensioni
Anteriore (1)	Gomma piena	102 x 305 mm
Posteriori (2)	Gomma piena	76 x 305 mm



VISTA DALL'ALTO



VISTA LATERALE

VISTA ANTERIORE

352945

DIMENSIONI DELLA MACCHINA