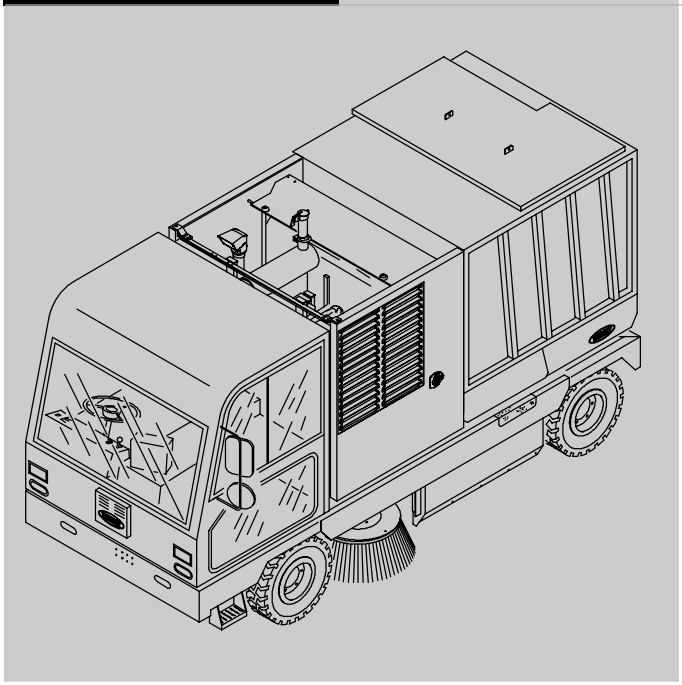
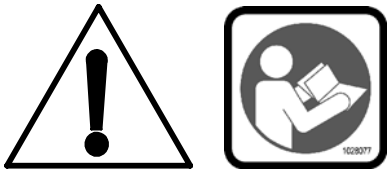
SENTINEL®



Suomi FI
Käyttäjän käsikirja



Tennant*True*™ *Parts and Supplies*

CE

www.tennantco.com

331011
Rev. 00 (9-2003)

Tämä käsikirja toimitetaan jokaisen uuden mallin mukana. Se sisältää tarvittavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi ja tutustu koneeseen ennen kuin käytät tai huollat sitä.

Tämän laitteen suorituskyky on erinomainen. Parhaat tulokset saadaan pienimmin mahdollisin kustannuksin, kun:

- käytät konetta kohtuullisen varovasti,
- huollat konetta säännöllisesti koneen mukana toimitettujen huolto-ohjeiden mukaisesti,
- käytät koneessa vain valmistajan toimittamia osia.

SUOJELE YMPÄRISTÖÄ

Hävitä pakkausmateriaali, vanhat koneen osat, akut, vaaralliset nesteet (mukaanlukien pakkasneste ja öljy), ympäristöystävällisesti noudattaen alueesi jätteiden hävitysmääräyksiä.

Pyri aina kierrättämään.

KONETIEDOT

Täytä tämä kohta koneen käyttöönoton yhteydessä myöhempiä tarpeita varten.

Mallinumero – _____

Sarjanumero – _____

Koneen lisävarusteet– _____

Myyntiedustaja – _____

Myyntiedustajan puhelinnumero – _____

Asiakasnumero – _____

Asennuspäivä – _____

Tennant N.V.
Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA Uden-Alankomaat
europe@tennantco.com
www.tennantco.com

Teknisiin tietoihin voidaan tehdä muutoksia ilman etukäteisilmoitusta.

Alkuperäiset ohjeet, Copyright © 2003 TENNANT Company, Painettu Alankomaissa Kaikki oikeudet pidätetään.

CE

TENNANT N.V.

Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA
Uden - Alankomaat
Uden, 21-05-2010

FI

KONEIDEN EY--VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
(liite II, kohta A)

Vakuutamme täten omalla vastuullamme, että kone

Sentinel
- s in conformity with the provisions of the Machinery Directive (2006/42/EC), as amended and with national implementing legislation
- s in conformity with the provisions of the Electro Magnetic Compatibility Directive 2004/108/EC
- täyttää Ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä koskevan direktiivin (direktiivi 2000/14/CE) sekä ne voimaansaattavien kansallisten säädösten määräykset

ja että
- seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja (niiden osia/lausekkeita) on noudatettu: EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72.
- seuraavia kansallisia teknisiä standardeja (niiden osia/lausekkeita) ja spesifikaatioita on käytetty: ei sovellettavissa

SISÄLTÖ

Sivu

VAROTOIMENPITEET 4
KÄYTTÖ 8
KÄYTTÄJÄN VASTUU 8
KONEEN OSAT 9
OHJAUSTAULUN SYMBOLIT 10
HALLINTALAITTEET JA MITTARIT 12
HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA 17
KULJETTAJAN ISTUIN 17
ISTUINVYÖT 17
OHJAUSPYÖRÄ 18
OHJAUSPYÖRÄN KALLISTUSVIPU . . . 18
SEISONTAVALOJEN, ETUVALOJEN, KIRKKAIDEN ETUVALOJEN, SUUNTAVILKUN JA ÄÄNITORVEN KYTKIN 19
TUULILASINPYYHKIMEN JA PESIMEN KYTKIN 19
VIRTALUKKO 20
AJOPOLJIN 20
JARRUPOLJIN 20
LISÄVIRTAPISTUKKA 21
SUUNTAVIPU 21
KAASUVIPU 21
VARIO-LAKAISUHARJAN LUKITUSTAPPI (LISÄVARUSTE) . . . 22
VARIO-LAKAISUHARJAN KALLISTUKSEN/VARREN KYTKIN (LISÄVARUSTE) 22
VARIO-LAKAISUHARJAN OHJAUSSAUVA (LISÄVARUSTE) . . 23
VARIO-LAKAISUHARJAN KÄYNNISTYS-/SAMMUTUSKYTKIN (LISÄVARUSTE) 24
VARIO-LAKAISUHARJAN NOSTO-/LASKUKYTKIN (LISÄVARUSTE) 24
KIRKKAIDEN ETUVALOJEN MERKKIVALO 25
SEISONTAJARRUN MERKKIVALO 25
SUUNTAVILKUN MERKKIVALO 25
HEHKUTULPAN MERKKIVALO 26
TUKKEUTUNEEN MOOTTORIN ILMANSUODATTIMEN MERKKIVALO 26
VESISÄILIÖ LIIAN TYHJÄ MERKKIVALO (LISÄVARUSTE) 26
IMUSAUVAN LUUKUN MERKKIVALO (LISÄVARUSTE) 27
TÄYTTÖSUPPILON YLIKUORMAN MERKKIVALO 27
LÄMMITTIMEN SÄÄDIN 27
PUHALTIMEN SÄÄDIN 28
ILMASTOINTILAITTEEN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE) 28
ILMANVAIHTOAUKOT 28
ALHAISEN JARRUPAINEEN MERKKIVALO 29

Sivu

KALTEVAN PINNAN MERKKIVALO (korkean kippauksen malli) 29
MOOTTORIN SAMMUTUKSEN OHITUSKYTKIN 30
SEISONTAJARRUN KYTKIN 30
VASEMMAN SIVUHARJAN VESIVENTTIILIN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE) 31
VARIO-LAKAISUHARJAN VASEMMAN VESIVENTTIILIN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE) 31
VARIO-LAKAISUHARJAN OIKEAN VESIVENTTIILIN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE) 32
OIKEAN SIVUHARJAN VESIVENTTIILIN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE) 32
SULAKKEET 33
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSVEDEN LÄMPÖMITTARI 34
POLTTOAINEEN MÄÄRÄN MITTARI . . 34
MOOTTORIN ÖLJYNPAINEMITTARI . . 34
JÄNNITEMITTARI 35
KÄYTTÖTUNTIMITTARI 35
MATKAMITTARI 35
NOPEUSMITTARI 35
KIERROSLUKUMITTARI 36
KYTKINTAULU 36
TÄYTTÖSUPPILON KALLISTUS TAAKSEPÄIN -KYTKIN 37
TÄYTTÖSUPPILON KALLISTUS ETEENPÄIN -KYTKIN 37
TÄYTTÖSUPPILON NOSTOKYTKIN (korkean kippauksen malli) 38
TÄYTTÖSUPPILON LASKUKYTKIN (korkean kippauksen malli) 39
TÄYTTÖSUPPILON LUUKUN AVAUSKYTKIN 39
TÄYTTÖSUPPILON LUUKUN SULKUKYTKIN 39
VESIPUMPUN KYTKIN (LISÄVARUSTE) 40
VASEMMAN SIVUHARJAN KYTKIN (LISÄVARUSTE) 40
OIKEAN SIVUHARJAN KYTKIN 40
SUODATTIMEN TÄRISTIMEN KYTKIN 41
KULJETTIMEN SUUNNANVAIHTOKYTKIN 41
IMUPUHALTIMEN KYTKIN 41
LAKAISUKYTKIN 42
VAROITUSVILKKUKYTKIN 43
VAROITUSVALOKYTKIN 43
SIVUHARJAN KOHDEVALON (VALOJEN) KYTKIN 43
YÖAJAN TAKALAKAISUVALON KYTKIN (LISÄVARUSTE) 44

Sivu

YÖAJAN ETULAKAISUVALON KYTKIN (LISÄVARUSTE) 44
PAINEPESURIN KYTKIN (LISÄVARUSTE) 44
KATTO JA KARTTAVALON KYTKIN . . . 45
RADIO/KASETTISOITIN (LISÄVARUSTE) 45
SALVAT 45
HUOMIOVALON KYTKIN (LISÄVARUSTE) 46
HUOMIOVALON SÄÄDIN (LISÄVARUSTE) 46
TÄYTTÖSUPPILON TUKITAPPI 47
TÄYTTÖSUPPILON TUKITANKO (korkean kippauksen malli) 48
KONEEN TOIMINTA 49
TARKISTUSLISTA ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA 50
KONEEN KÄYNNISTYS 51
LAKAISU JA HARJATIETOJA 54
LAKAISU . . 55
LAKAISUN LOPETTAMINEN 59
TÄYTTÖSUPPILON TYHJENTÄMINEN . . . 61
KONEEN PYSÄYTTÄMINEN 65
KÄYTÖN JÄLKEINEN TARKISTUSLISTA . . 67
TÄYTTÖSUPPILON TUKITAPIN KÄYTTÖ 68
TÄYTTÖSUPPILON TUKITAPIN OTTAMINEN POIS 70
TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON KÄYTTÖ (korkean kippauksen malli) 71
TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON OTTAMINEN POIS (korkean kippauksen malli) 73
KÄYTTÖ KALTEVILLA PINNOILLA 74
LISÄVARUSTEET 75
VARIO-LAKAISUHARJA 75
MÄRÄN PÖLYN HALLINTAJÄRJESTELMÄ 77
IMUSAUVA 79
KONEEN VIANETSINTÄ 82
HUOLTO 84
HUOLTOTAULUKKO 85
VOITELU 87
A. TÄYTTÖSUPPILON KALLISTUSMEKANISMI (KIPPAUS MATALALTA) 88
B. TÄYTTÖSUPPILON NOSTO-/KALLISTUSMEKANISMI (KORKEA KIPPAUS, LISÄVARUSTE) 88
C. AKSELIN LEHTIJOUSET 88
D. OHJAUSSYLINTERI 89
E. PYÖRÄN LAAKERITAPIT 89
F. SIVUHARJAN LAAKERITAPPI 89
G. VARIO-LAKAISUHARJA (LISÄVARUSTE) 90
H. KULJETTIMEN LAAKERIT 90
I. KULJETTIMEN KETJU 91
J. MOOTTORI 91
K. TASAUSPYÖRÄSTÖ 92
L. PÄÄHARJAN TUKITANGOT 92

Sivu

HYDRAULIIKKA 93
HYDRAULINESTESÄILIÖ 93
HYDRAULINESTEEN SUODATTIMEN VAIHTAMINEN 94
HYDRAULINESTE 95
HYDRAULILETKUT 96
HYDRAULIKULJETTIMEN NOSTOJÄRJESTELMÄN ILMAAMINEN 96
MOOTTORI 97
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ 97
ILMANSUODATIN 98
ILMANOTTOAUKON SUOJAVERKKO 99
POLTTOAINEENSUODATIN 99
POLTTOAINEEN VEDENEROTIN 99
POLTTOAINEJOHDOT 100
OHJAAMON SUODATTIMET 101
MÄRÄN PÖLYN HALLINNAN SUODATIN (LISÄVARUSTE) 101
TUULILASINPYYHKIMEN SULAT 102
TUULILASIN PESUNESTE 102
AKKU . . 102
HIHNAT JA KETJUT 103
VAIHTOVIRTAGENERAATTORIN/ TUULETTIMEN HIHNAT 103
ILMASTOINTILAITTEEN HIHNA (LISÄVARUSTE) 103
STAATTINEN JARRUKETJU 103
ROSKASÄILIÖ 104
TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATIN 104
TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIMEN PUHDISTAMINEN 104
TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIMEN IRROTTAMINEN TAI VAIHTAMINEN 104
LÄMPÖTILAN VALVONTA – THERMO SENTRY™ 105
KULJETIN 106
HARJAT 107
PÄÄHARJA 107
PÄÄHARJAN VAIHTAMINEN 107
PÄÄHARJAN HARJAUSKUVION TARKISTUS JA SÄÄTÖ 110
SIVUHARJA 111
SIVUHARJAN VAIHTAMINEN 111
HELMAT JA TIIVISTEET 112
PÄÄHARJAN HUOLTOLUUKUN HELMAT 112
KUIVAN PÖLYN OHJAUSHELMAT (LISÄVARUSTE) 112
HARJAOSASTON TAKAHELMA 112
KULJETTIMEN HELMAT 113
LUUKUN TIIVISTEET 113
KULJETTIMEN TIIVISTEET 114
TÄYTTÖSUPPILON TIIVISTEET 114
JALAKSET 115
JALAKSET 115

Sivu
JARRUT JA RENKAAT 115
JALKAJARRUT 115
SEISONTAJARRU 115
RENKAAT 116
PYÖRIEN SUUNTAUS 116
PYÖRIEN MUTTERIT 116
KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN JA KULJETTAMINEN 117
KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI HINAAMINEN 117
KONEEN KULJETTAMINEN 118
KONEEN NOSTAMINEN TUNKILLA 120
KONEEN VARASTOINTI 121
MÄRÄN PÖLYN HALLINTAJÄRJESTELMÄN SUOJAAMINEN PAKKASELTA . 121

Sivu
TEKNISET TIEDOT 122
KONEEN YLEISET MITAT / KAPASITEETIT 122
KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY . . . 122
TEHOTYYPPI 123
OHJAUS 124
HYDRAULIJÄRJESTELMÄ 124
JARRUJÄRJESTELMÄ 124
RENKAAT 124
KONEEN MITAT 125

VAROTOIMENPITEET

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia varoitusmerkintöjä mahdollisten vaaratekijöiden osoittamiseksi:

VAROITUS: Varoitus vaaroista tai vaarallisista toimintatavoista, jotka saattavat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

TURVALLISUUS: Sellaisten toimenpiteiden tunnistamista varten, joiden noudattaminen on välttämätöntä laitteiston turvallisen toiminnan takaamiseksi.

Kone on tarkoitettu hävitettävien jätteiden lakaisemiseen. Älä käytä konetta muuhun kuin käsikirjassa kuvattuun tarkoitukseen.

Seuraavassa kohdassa kuvataan tilanteita, jotka voivat olla vaaraksi käyttäjälle tai koneelle:

VAROITUS: Kone voi aiheuttaa voimakasta melua. Selvitä päästörajat paikallisilta viranomaisilta. Seurauksena voi olla kuulonalenema. Käytä kuulosuojaimia.

VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitankoa.

VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitappia.

VAROITUS: Harjan nivelen puristuskohdat. Pysy etäällä liikkuvasta nivelestä.

VAROITUS: Sivuharja voi liikkua. Älä astu sivuharjan päälle.

VAROITUS: Täyttösuppilon luukun puristuskohta. Pysy etäällä täyttösuppilon luukusta.

VAROITUS: Riittävä turvaväli kipattaessa. Jätä riittävä turvaväli täyttösuppilon yläpuolella oleviin rakenteisiin ja voimajohtoihin.

VAROITUS: Kuljettimesta lentää roskia. Kuljettimen puristuskohta. Pysy etäällä käytön aikana.

VAROITUS: Syttyvät materiaalit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä käytä syttyviä materiaaleja säiliössä. Käytä vain vettä.

VAROITUS: Moottorin päästöt sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Ne saattavat aiheuttaa vakavia hengityselinvammoja tai tukehtumisen. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Selvitä päästörajat paikallisilta viranomaisilta. Pidä moottori oikein säädettynä.

VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

VAROITUS: Ylösnostettu ohjaamo voi pudota. Käytä ohjaamon tukitankoa.

TURVALLISUUS:

1. **Konetta ei saa käyttää:**
   - **Jollei käyttäjää ole koulutettu ja valtuutettu tehtävään.**
   - **Jollei käyttäjän käsikirjaa ole luettu ja ymmärretty.**
   - **Helposti syttyvien tai räjähtävien aineiden läheisyydessä, ellei konetta ole suunniteltu sellaisia työskentelyalueita varten.**

2. **Ennen koneen käynnistystä:**
   - **Tarkista onko laitteessa polttoainevuotoja.**
   - **Vältä avotulta ja kipinöitä tankkausalueella.**
   - **Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan ja toimivat kunnolla.**
   - **Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat kunnolla.**

3. **Koneen käynnistyksen aikana:**
   - **Pidä jalka jarrulla ja ohjauspoljin vapaalla.**

4. **Koneen käytön aikana:**
   - **Käytä jarruja koneen pysäyttämiseksi.**
   - **Aja hiljaa kaltevilla ja liukkailla pinnoilla.**
   - **Ole varovainen, kun peruutat konetta.**
   - **Liikuta konetta varoen, kun täyttösuppilo on ylhäällä.**
   - **Kippaa täyttösuppilo vain tasaisella alustalla.**
   - **Varmista, että täyttösuppilon nostamiselle on tarpeeksi tilaa.**
   - **Älä kuljeta matkustajia koneen päällä.**
   - **Noudata aina turvallisuusmääräyksiä ja liikennesääntöjä.**
   - **Ilmoita koneen vahingoittumisesta tai toimintahäiriöstä välittömästi.**

5. **Ennen kuin poistut koneesta tai ennen koneen huoltoa:**
   - **Pysähdy tasaiselle pinnalle.**
   - **Kytke seisontajarru päälle.**
   - **Sammuta kone ja irrota avain.**

6. **Koneen huollon aikana:**
   - **Varo liikkuvia osia. Älä käytä löysiä takkeja, paitoja tai löysähihaisia vaatteita.**
   - **Lukitse koneen pyörät, ennen kuin nostat koneen ylös.**
   - **Nosta kone ylös vain tätä tarkoitusta varten merkityistä paikoista. Tue nostettu kone paikalleen nostopukeilla.**
   - **Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon.**
   - **Käytä silmä- ja korvasuojaimia, kun käytät paineilmaa tai -vettä.**
   - **Irrota akkuliitännät ennen kuin alat huoltaa konetta.**
   - **Älä koske akkuhappoon.**
   - **Vältä koskemasta kuumaan jäähdytysnesteeseen.**
   - **Anna moottorin jäähtyä.**
   - **Vältä avotulta ja kipinöitä polttoainejärjestelmän huoltoalueella. Huolehdi alueen hyvästä tuuletuksesta.**
   - **Paikallista paineenalaisen hydraulinesteen vuodot kartongin avulla.**
   - **Käytä Tennantin toimittamia tai hyväksymiä varaosia.**

7. **Kun lastaat konetta trukkiin tai perävaunuun tai purat konetta niistä:**
   - **Sammuta koneen moottori.**
   - **Käytä trukkia tai perävaunua, joka kestää koneen painon.**
   - **Käytä vintturia. Älä aja konetta trukkiin tai perävaunuun tai niistä pois, ellei kuormauskorkeus ole 380 mm tai vähemmän maasta katsottuna.**
   - **Kytke seisontajarru päälle koneen lastaamisen jälkeen.**
   - **Lukitse koneen pyörät.**
   - **Sido kone kiinni trukkiin tai perävaunuun.**

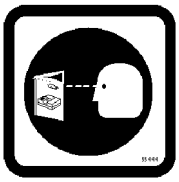
VAROTOIMENPITEET

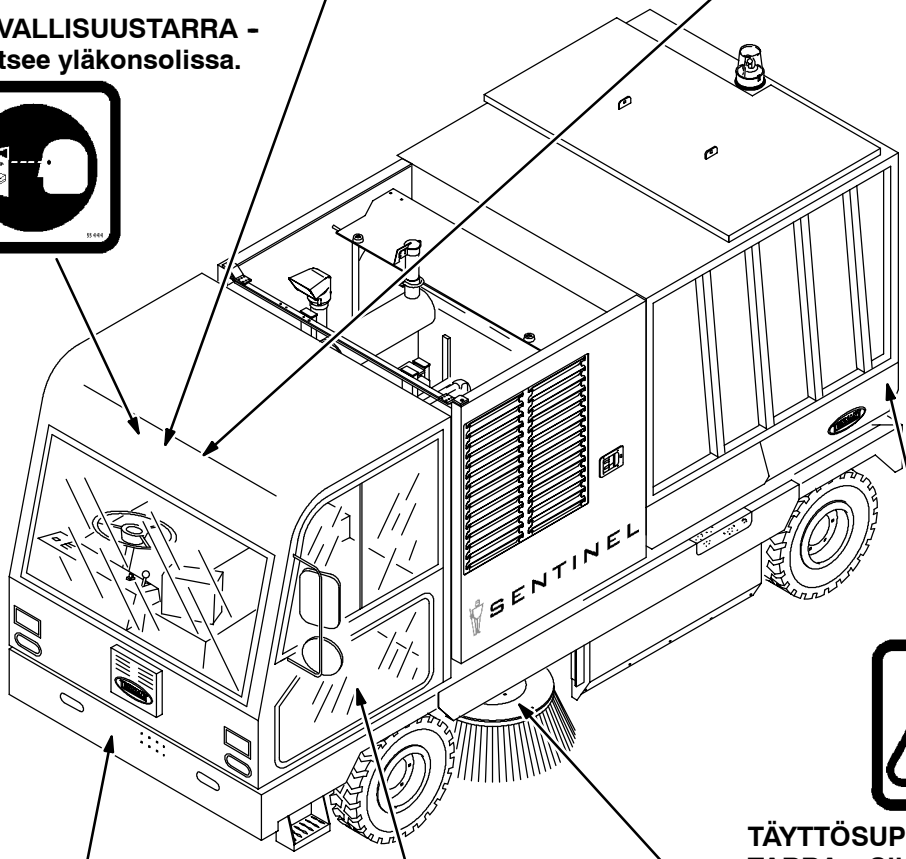
Koneeseen on kiinnitetty seuraavat turvamerkintätarrat erikseen osoitettuihin paikkoihin. Jos jokin näistä tai jokin muu tarra vahingoittuu tai teksti ei ole luettavissa, vaihda heti tilalle uusi.

PÄÄSTÖTARRA - Sijaitsee yläkonsolissa.

KORKEAN KIPPAUKSEN TARRA - Sijaitsee yläkonsolissa.

TURVALLISUUSTARRA - Sijaitsee yläkonsolissa.





TÄYTTÖSUPPILON LUUKUN TARRA - Sijaitsee täyttösuppilon luukun alapuolella.

YLÖSNOSTETUN OHJAAMON TARRA - Sijaitsee rungossa ohjaamon alapuolella.

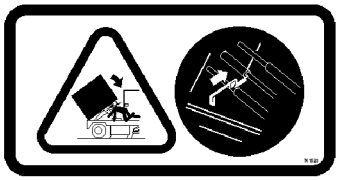
HARJAN NIVELEN TARRA (VARIO -LAKAISUHARJA) - Sijaitsee koneen edessä.

SIVUHARJAN TARRA - Sijaitsee sivuharjan (-harjojen) yläpuolella.

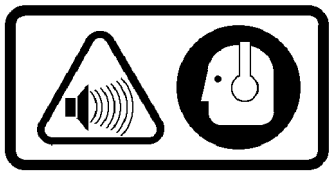
354168

Home | Find... | Go To..

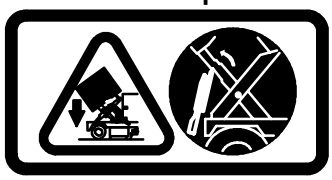
TÄYTTÖSUPPILON TUKITAPIN TARRA – Sijaitsee tukitapin kummallakin puolella. Matalan kippauksen malleissa yksi tarra sijaitsee ylemmässä tukisylinterissä. Korkean kippauksen malleissa yksi tarra sijaitsee täyttösuppilon nostovarren kuljettajan puoleisella sivulla.



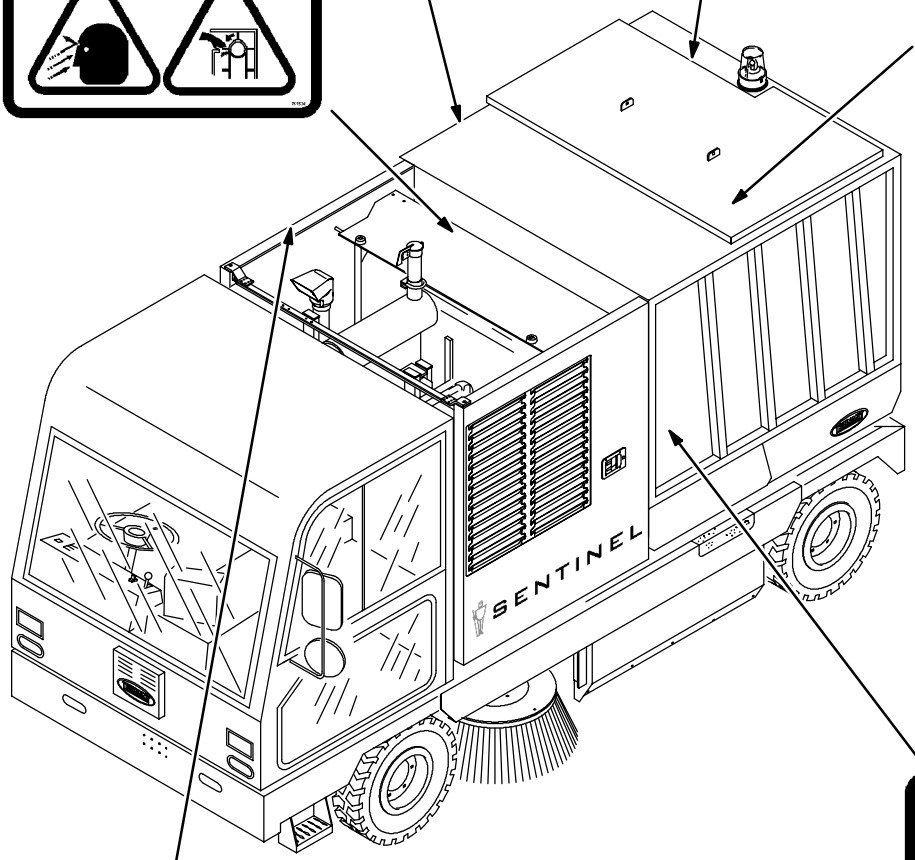
IMUSAUVAN MELUTARRA – Sijaitsee imusauvassa.



TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON TARRA (kippaus korkealta) – Sijaitsee tukitangon kummallakin puolella, täyttösuppilon nostovarren takana keskellä sekä täyttösuppilon nostovarren kummallakin puolella.



KULJETTIMEN TARRA – Sijaitsee kuljettimen takapuolella.



NOSTOVARSIEN TARRA (kippaus korkealta) – Sijaitsee nostovarren kyljessä.

SYTTYVIÄ MATERIAALEJA –TARRA (märän pölyn hallintatoiminto) – Sijaitsee kuljettajan puolella veden täyttöputken alapuolella.

354168

KÄYTTÖ

KÄYTTÄJÄN VASTUU

- ❑ Käyttäjän vastuulla on huolehtia koneen päivittäisestä huollosta ja tarkistuksista, jotta kone pysyy hyvässä toimintakunnossa. Käyttäjän tulee ilmoittaa huoltomekaanikolle tai valvojalle, kun on huollon aika tämän käsikirjan *HUOLTO*–osassa annettujen ohjeiden mukaan.

- ❑ Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen koneen käyttämistä. Katso koneen mukana tuleva käyttövideo.

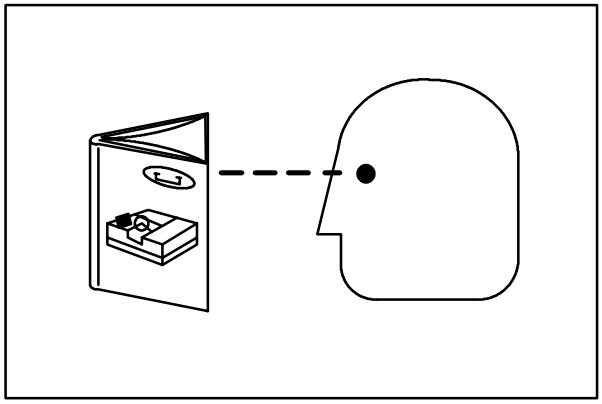
  TURVALLISUUS: Älä käytä konetta ennen kuin olet lukenut käsikirjan ja ymmärtänyt sen sisällön.

- ❑ Tarkista, ettei kone ole vahingoittunut kuljetuksen aikana. Tarkista, että koneessa on kaikki rahtikirjassa mainitut osat.

- ❑ Huolla konetta säännöllisesti tässä käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaan. Suosittelemme, että solmit TENNANT–edustajan kanssa huoltosopimuksen säännöllisten huoltojen hoitamiseksi.

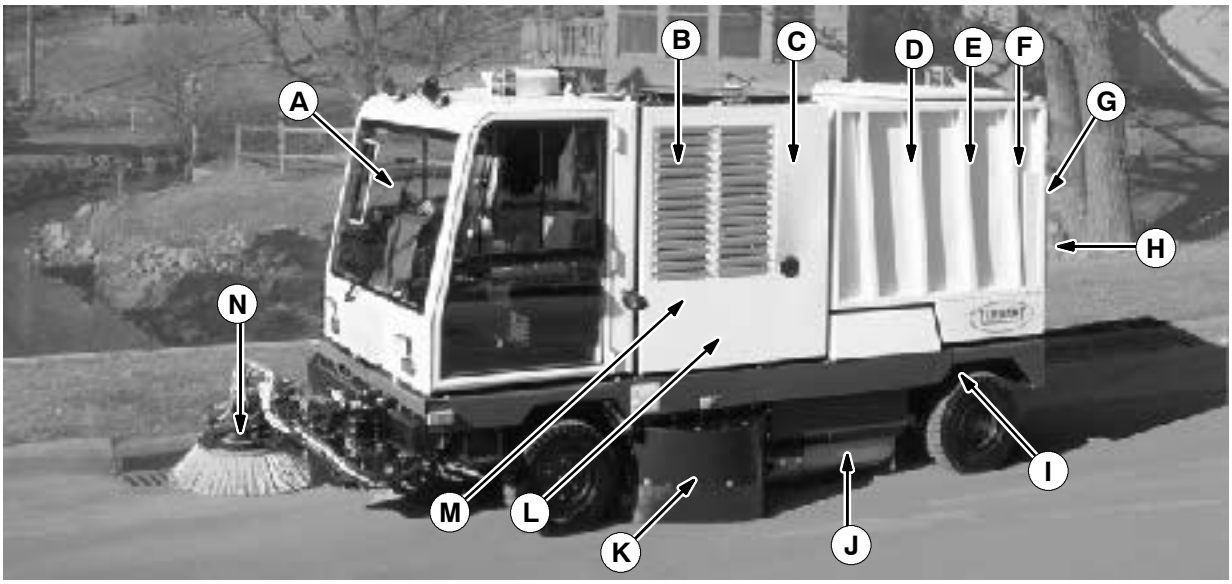
- ❑ Tilaa varaosat ja tarvikkeet suoraan valtuutetulta TENNANT–edustajalta. Käytä osaluetteloa varaosien tilaamiseen.

- ❑ SENTINEL–mallin kokonaispaino on 9072 kg eli 4536 kg akselia kohti. Käytä konetta vain pinnoilla, jotka kestävät tämän painon.



07324

KONEEN OSAT



A. Ohjaamo
B. Dieselmoottori
C. Kuljetin
D. Säiliö
E. Pölysuodattimet
F. Imupuhallin
G. Täyttösuppilon luukku
H. Imusauva (lisävaruste)
I. Täyttösuppilon nostovarsi
J. Pääharja
K. Sivuharja(t)
L. Vesisäiliö (oikea puoli)
M. Polttoainesäiliö (oikea puoli)
N. Vario-lakaisuharja (lisävaruste)

OHJAUSTAULUN SYMBOLIT

Nämä symbolit vastaavat koneen ohjauslaitteita ja näyttöjä:

Vario-lakaisuharja

Vario-lakaisuharjan varsi

Vario-lakaisuharjan kallistus eteen alas

Vario-lakaisuharjan kallistus eteen ylös

Vario-lakaisuharjan kallistus vasemmalle sivulle

Vario-lakaisuharjan kallistus oikealle sivulle

Vario-lakaisuharjan varren liu'uttaminen vasemmalle

Vario-lakaisuharjan varren liu'uttaminen oikealle

Vario-lakaisuharjan varren kääntö vasemmalle

Vario-lakaisuharjan varren kääntö oikealle

Vario-lakaisuharja ylös-alas

Vario-lakaisuharjan kierto

Eteenpäin

Peruutusvaihde

Suuri moottorin nopeus

Moottorin tyhjäkäyntinopeus

Kirkkaat etuvalot

Seisontajarru

Suuntavilkun merkkivalo

Hehkutulppa (esilämmitys)

Tukkeutunut moottorin ilmanpuhdistin

Vesisäiliö liian tyhjä

Imusauvan luukku

Täyttösuppilon ylikuorma

Lämmitin

Tuuletin

Ilmastointilaite

Virtausnopeus

Kaltevan pinnan merkkivalo

Alhainen jarrupaine

Moottorin sammutuksen ohitus

Vesisuihku

Vasen sivuharja

Oikea sivuharja

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila

Polttoaine

Moottorin öljynpaine

Volttimittari

Käyttötuntimittari

Harja alas

Täyttösuppilon kallistus taaksepäin

Täyttösuppilon kallistus eteenpäin

Täyttösuppilon nosto

Täyttösuppilon laskeminen

Täyttösuppilon luukku auki

Täyttösuppilon luukku kiinni

Vasen sivuharja

Oikea sivuharja

Suodattimen täristin

Kuljettimen suunnanvaihto

Lakaisu

Varoitusvilkku

Varoitusvalo

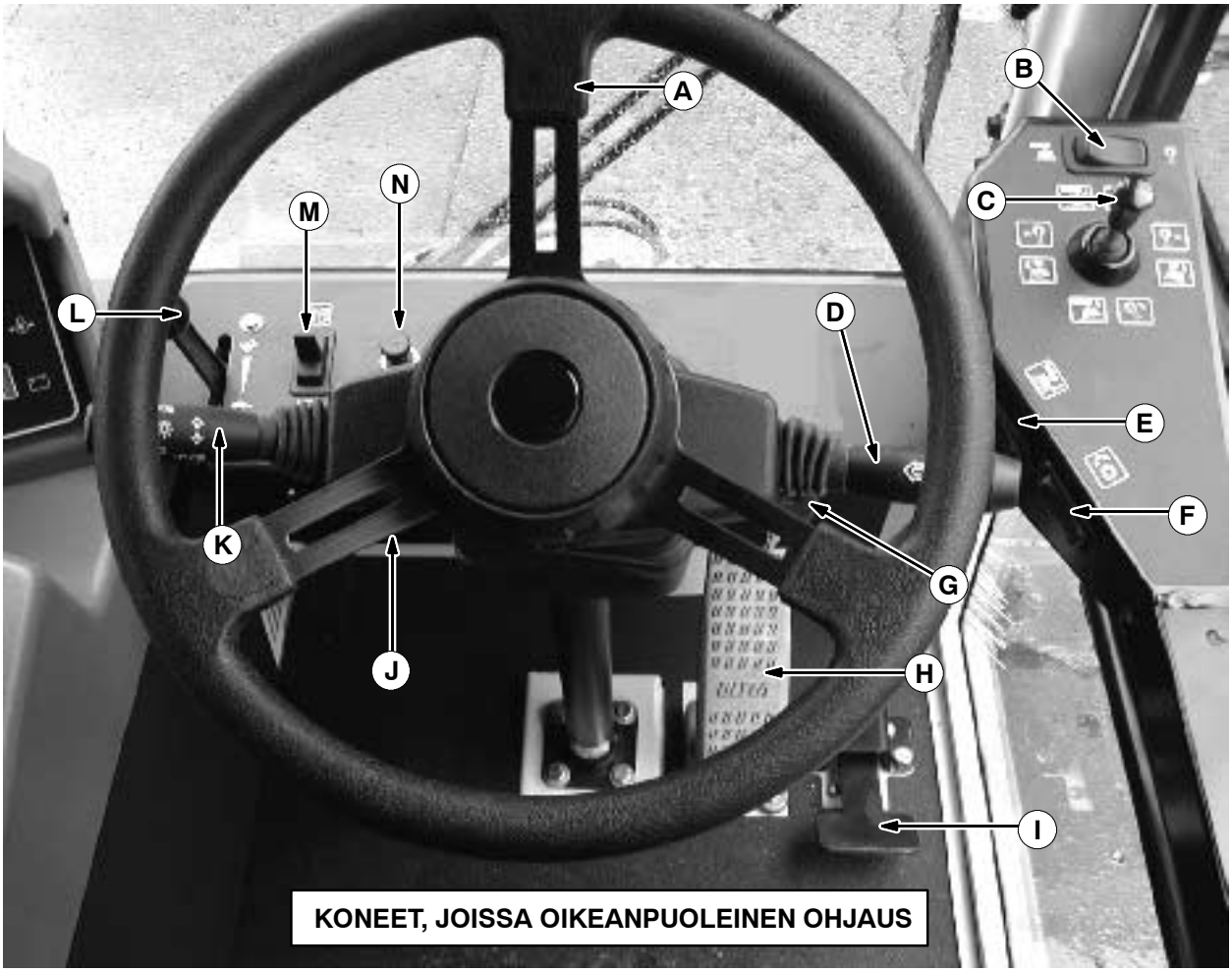
Sivuharjan kohdevalo

Yöajan takalakaisuvalo

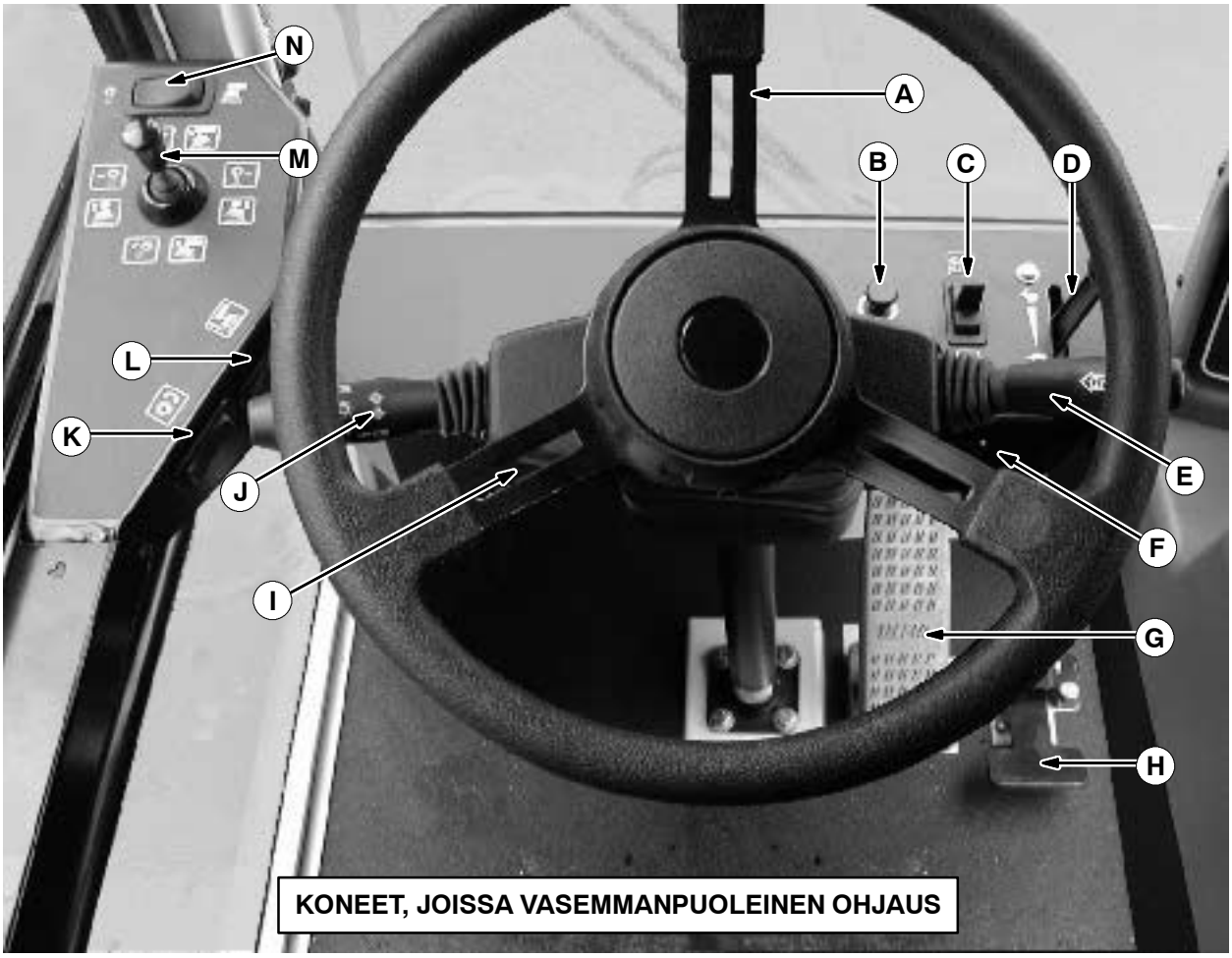
Yöajan etulakaisuvalo

Painepesuri

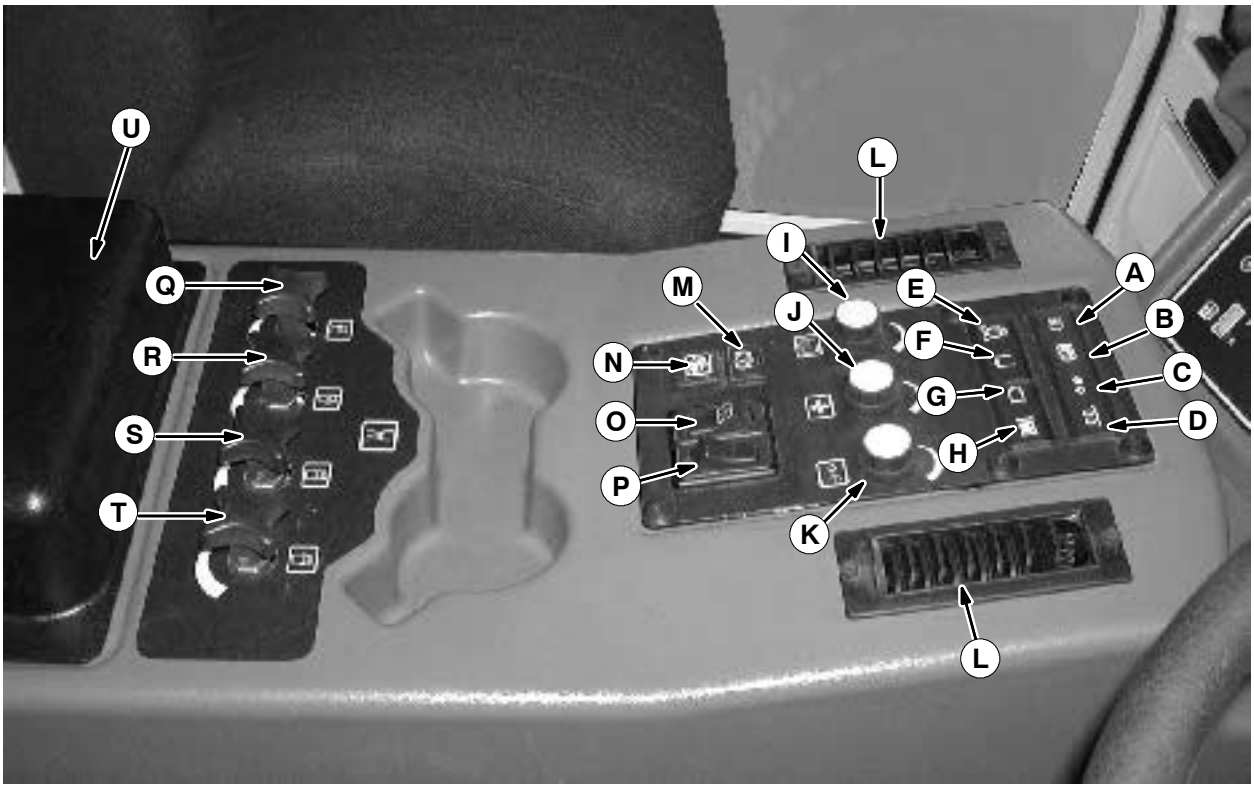
HALLINTALAITTEET JA MITTARIT



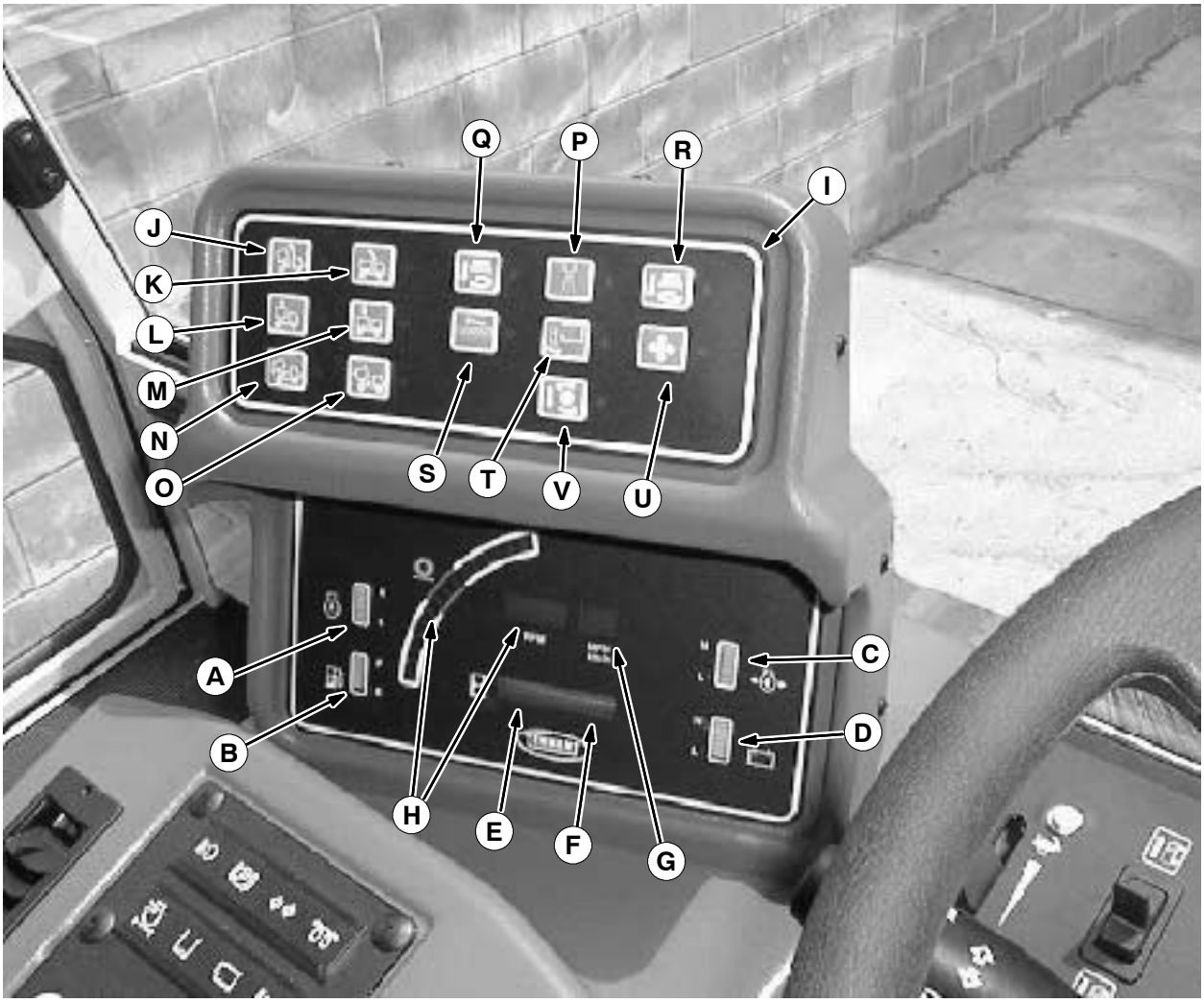
A. Ohjauspyörä
B. Vario-lakaisuharjan kallistuksen/varren kytkin (lisävaruste)
C. Vario-lakaisuharjan ohjaussauva (lisävaruste)
D. Tuulilasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin
E. Vario-lakaisuharjan nosto-/laskukytkin (lisävaruste)
F. Vario-lakaisuharjan käynnistys-/sammutuskytkin (lisävaruste)
G. Virtalukko
H. Jarrupoljin
I. Ajopoljin
J. Ohjauspyörän kallistusvipu
K. Seisontavalojen, etuvalojen, kirkkaiden etuvalojen, suuntavilkun ja äänitorven kytkin
L. Kaasuvipu
M. Suuntavipu
N. Lisävirtapistukka



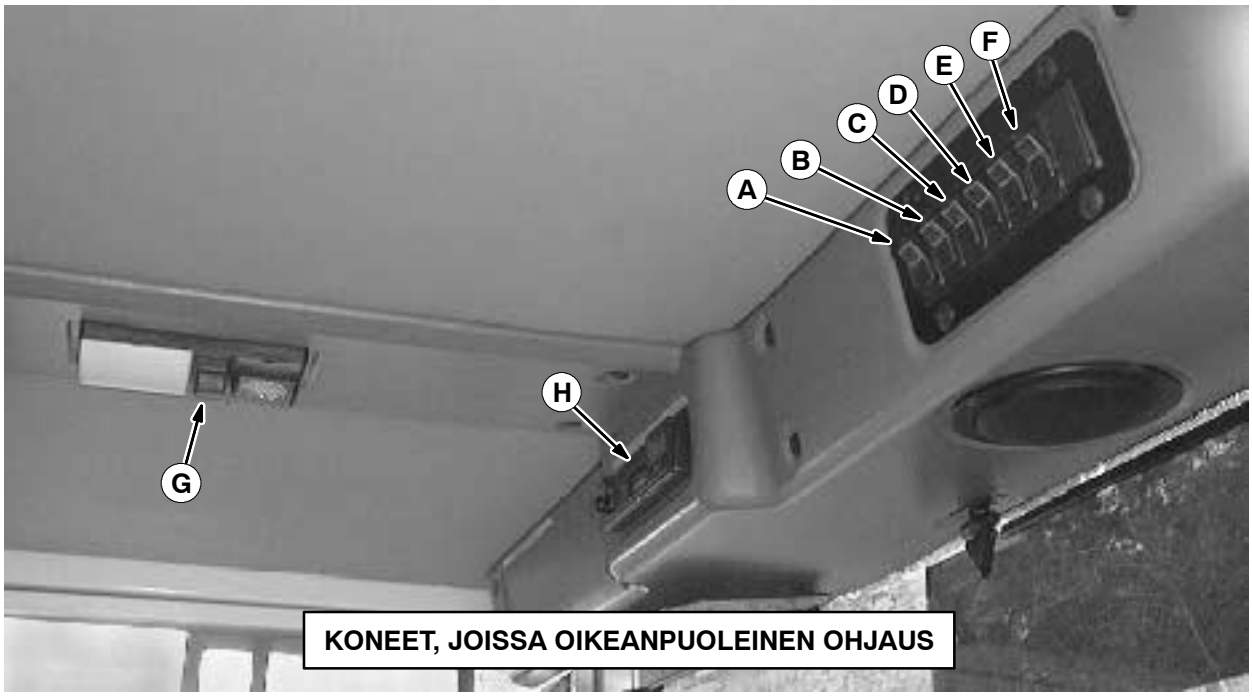
A. Ohjauspyörä
B. Lisävirtapistukka
C. Suuntavipu
D. Kaasuvipu
E. Tuulilasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin
F. Virtalukko
G. Jarrupoljin
H. Ajopoljin
I. Ohjauspyörän kallistusvipu
J. Seisontavalojen, etuvalojen, kirkkaiden etuvalojen, suuntavilkun ja äänitorven kytkin
K. Vario-lakaisuharjan käynnistys-/sammutuskytkin (lisävaruste)
L. Vario-lakaisuharjan nosto-/laskukytkin (lisävaruste)
M. Vario-lakaisuharjan ohjaussauva (lisävaruste)
N. Vario-lakaisuharjan kallistuksen/varren kytkin (lisävaruste)



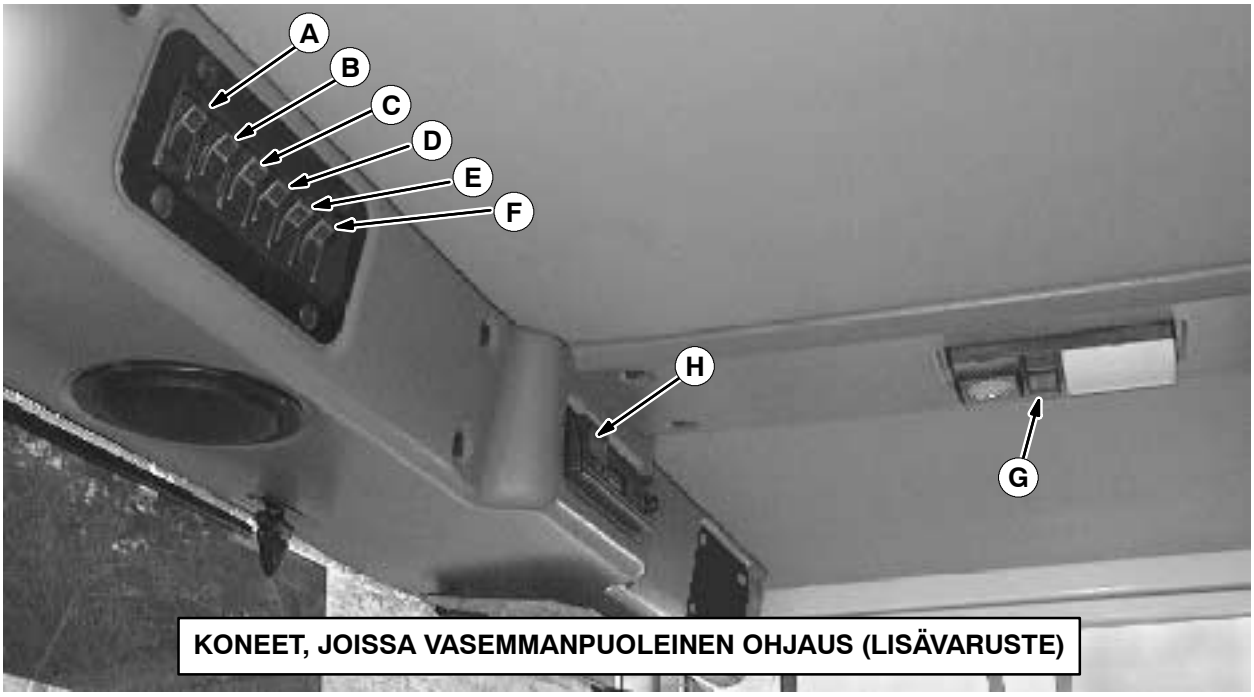
A. Kirkkaiden etuvalojen merkkivalo
B. Seisontajarrun merkkivalo
C. Suuntavilkun merkkivalo
D. Hehkutulpan merkkivalo
E. Tukkeutuneen moottorin ilmanpuhdistimen merkkivalo
F. Vesisäiliö liian tyhjä -merkkivalo (lisävaruste)
G. Imusauvan luukun merkkivalo (lisävaruste)
H. Täyttösuppilon ylikuorman merkkivalo
I. Lämmittimen säädin
J. Puhaltimen säädin
K. Ilmastointilaitteen säädin (lisävaruste)
L. Ilmanvaihtoaukot
M. Alhaisen jarrupaineen merkkivalo
N. Kaltevan pinnan merkkivalo (korkean kippauksen malli)
O. Moottorin sammutuksen ohituskytkin
P. Seisontajarrun kytkin
Q. Vasemman sivuharjan vesiventtiilin säädin (lisävaruste)
R. Vario-lakaisuharjan vasemman vesiventtiilin säädin (lisävaruste)
S. Vario-lakaisuharjan oikean vesiventtiilin säädin (lisävaruste)
T. Oikean sivuharjan vesiventtiilin säädin (lisävaruste)
U. Sulakkeet (kannen alla)



A. Moottorin jäähdytysveden lämpömittari
B. Polttoainemäärän mittari
C. Moottorin öljynpainemittari
D. Volttimittari
E. Käyttötuntimittari
F. Matkamittari
G. Nopeusmittari
H. Kierroslukumittari
I. Kytkintaulu
J. Täyttösuppilon kallistus taaksepäin -kytkin
K. Täyttösuppilon kallistus eteenpäin -kytkin
L. Täyttösuppilon nostokytkin (korkean kippauksen malli)
M. Täyttösuppilon laskukytkin (korkean kippauksen malli)
N. Täyttösuppilon luukku auki -kytkin
O. Täyttösuppilon luukku kiinni -kytkin
P. Vesipumpun kytkin (lisävaruste)
Q. Vasemman sivuharjan kytkin
R. Oikean sivuharjan kytkin
S. Suodattimen täristimen kytkin
T. Kuljettimen suunnanvaihtokytkin
U. Imupuhaltimen kytkin
V. Lakaisukytkin



KONEET, JOISSA OIKEANPUOLEINEN OHJAUS



KONEET, JOISSA VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (LISÄVARUSTE)

A. Varoitusvilkkukytkin
B. Varoitusvalokytkin
C. Sivuharjan kohdevalon (-valojen) kytkin
D. Yöajan takalakaisuvalon kytkin (lisävaruste)
E. Yöajan etulakaisuvalon kytkin (lisävaruste)
F. Painepesurin kytkin (lisävaruste)
G. Katto- ja karttavalon kytkin
H. Radio/kasettisoitin (lisävaruste)

HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

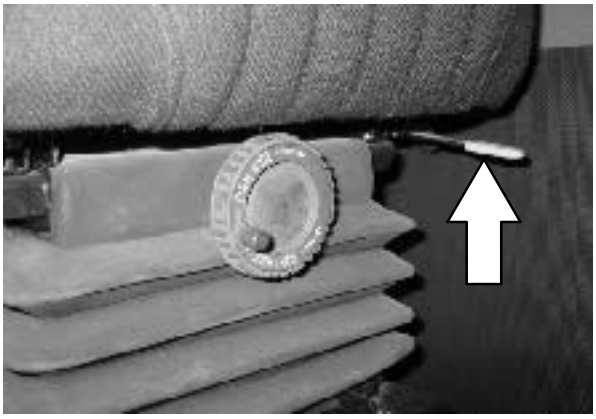
KULJETTAJAN ISTUIN

Kuljettajan istuimessa on kaksi säätömahdollisuutta. Nämä säätömahdollisuudet ovat istuimen siirtäminen eteen- ja taaksepäin ja ajojäykkyys.

HUOMAA: Kone ei liiku, jos kuljettaja ei istu istuimellaan.

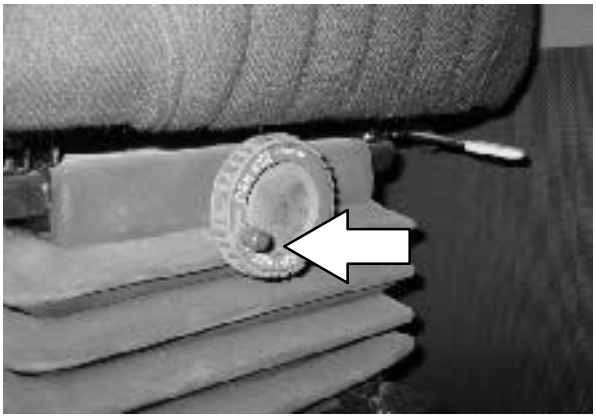
Istuimen paikkaa muutetaan eteen- ja taaksepäin istuimen asemoimisvivulla.

Säätö: Työnnä vipua vasemmalle, liu'uta istuinta taaksepäin tai eteenpäin haluamaasi asentoon ja vapauta vipu.



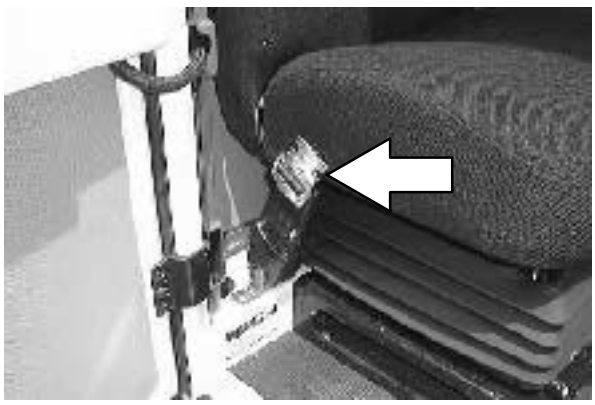
Istuimen ajojäykkyys säädetään jäykkyysnupilla.

Säätö: Lisää jäykkyyttä kääntämällä nuppia myötäpäivään. Vähennä jäykkyyttä kääntämällä nuppia vastapäivään.



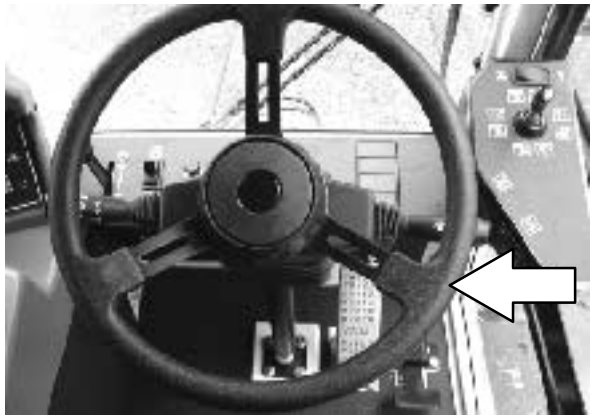
ISTUINVYÖT

Kummassakin istuimessa on istuinvyö. Istuinvyöt on aina kiinnitettävä ja säädettävä oikeaan pituuteen ennen koneen käyttöä.



OHJAUSPYÖRÄ

Ohjauspyörä ohjaa koneen suuntaa. Kone reagoi herkästi ohjauspyörän liikkeisiin.



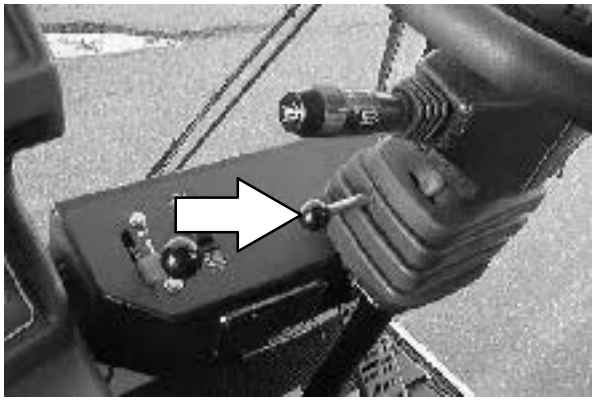
Vasen: Käännä ohjauspyörää vasemmalle.

Oikea: Käännä ohjauspyörää oikealle.

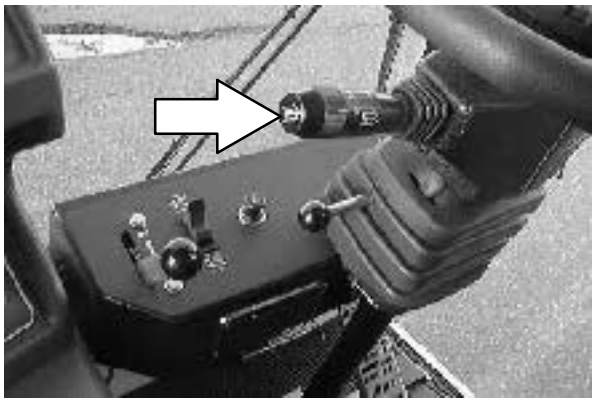
HUOMAA: Koneessa on nelipyöräohjaus. Seuraa koneen takakulmien kääntymistä koneen kääntyessä.

OHJAUSPYÖRÄN KALLISTUSVIPU

Ohjauspyörän kallistusvipua käytetään säätämään ohjauspyörän asentoa. Ohjauspyörän tangon kallistamiseksi vedä vipua hiukan alas kuljettajan istuinta kohti. Säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon ja vapauta vipu.



SEISONTAVALOJEN, ETUVALOJEN, KIRKKAIDEN ETUVALOJEN, SUUNTAVILKUN JA ÄÄNITORVEN KYTKIN



Seisontavalojen, etuvalojen, kirkkaiden etuvalojen, suuntavilkun ja äänitorven kytkimellä käytetään seisontavaloja, etuvaloja, suntavilkkua ja äänitorvea.

Seisonta- ja etuvalot päällä: Käännä kytkimen nuppia vastapäivään.

Seisontavalot päällä: Käännä kytkimen nuppia yksi pykälä.

Etuvalot päällä: Käännä kytkimen nuppia kaksi pykälää.

Kirkkaat etuvalot päällä: Paina kytkinvipua alas.

Kirkkaat etuvalot pois päältä: Vedä kytkinvipu ylös.

Kirkkaat etuvalot vilkkuvat: Vedä kytkinvipu ylös ja vapauta se sitten.

Suuntavilkku: Näytä suuntavilkku oikealle työntämällä kytkinvipu eteenpäin. Näytä suuntavilkku vasemmalle vetämällä kytkinvipu taaksepäin.

Äänitorvi: Paina kytkimen päätä ohjauspylvästä kohti.

TUULILASINPYYHKIMEN JA -PESIMEN KYTKIN

Tuulilasinpyyhkimen ja -pesimen kytkimellä käytetään tuulilasinpyyhkimiä ja suihkutetaan tuulilasin pesunestettä.

Tuulilasinpyyhkimet pois päältä: Paina vipu kokonaan alas.

Tuulilasinpyyhkimet hitaalla nopeudella: Paina kytkinvipu ensimmäiseen asentoon.

Tuulilasinpyyhkimet hitaalla nopeudella: Paina kytkinvipu toiseen asentoon.

Tuulilasin pesunesteen suihkutus. Paina kytkinvivun pää sisään.

VIRTALUKKO

Kone käynnistetään ja sammutetaan virtalukosta avaimen avulla. Kun kone sammutetaan virtalukosta, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle.

Esilämmitys: Käännä avainta vastapäivään. Hehkutulpan merkkivalo syttyy. Kun hehkutulpan merkkivalo sammuu, yleensä 5 – 30 sekunnin kuluttua sääolojen mukaan, moottori on käynnistysvalmis.

HUOMAA: Esilämmitys ei ole tarpeen, kun lämpötila on yli 10 ° C.

Käynnistäminen: Käännä avainta myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee. Vapauta avain heti, kun moottori käynnistyy.

Pysäyttäminen: Käännä avainta vastapäivään.

AJOPOLJIN

Ajopolkimella säädetään koneen ajonopeus. Koneen ajonopeutta voidaan muuttaa poljinta painamalla. Mitä kovempaa poljinta painetaan sitä nopeammin kone kulkee. Ajonopeus käy ilmi koneen nopeusmittarista. Katso tämän käsikirjan osaa *NOPEUSMITTARI*.

HUOMAA: Täyttösuppiloa kipattaessa tai nostettaessa koneen ajonopeus on rajoitettu n. 8 kilometriin tunnissa.

JARRUPOLJIN

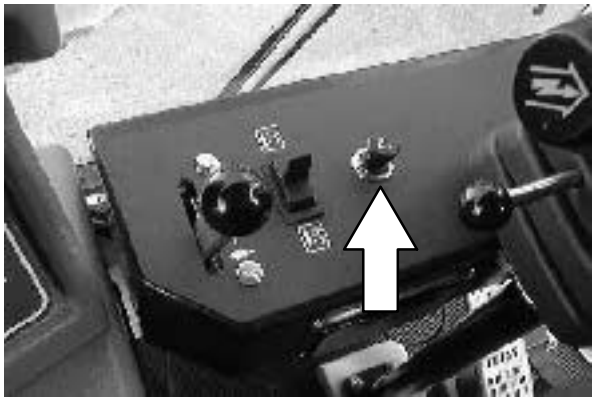
Kone pysäytetään jarrupolkimella.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto- ja kallistuskytkimet eivät toimi, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

Pysäyttäminen: Ota jalka pois ajopolkimelta ja paina jarrupoljinta.

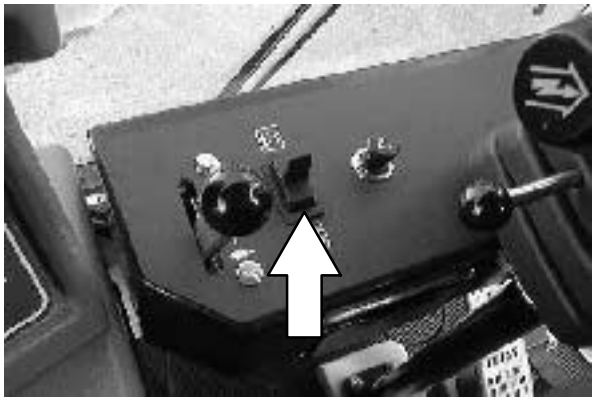
LISÄVIRTAPISTUKKA

Lisävirtapistukkaa voidaan käyttää tupakansytyttimenä tai lisävirtalähteenä.



SUUNTAVIPU

Suuntavivulla ohjataan koneen kulkusuuntaa eteen- ja taaksepäin.



Vapaa: Aseta vipu keskiasentoon eli vapaalle.

> **TURVALLISUUS: Kun käynnistät koneen, pidä jalka jarrulla ja suuntavipu vapaalla.**

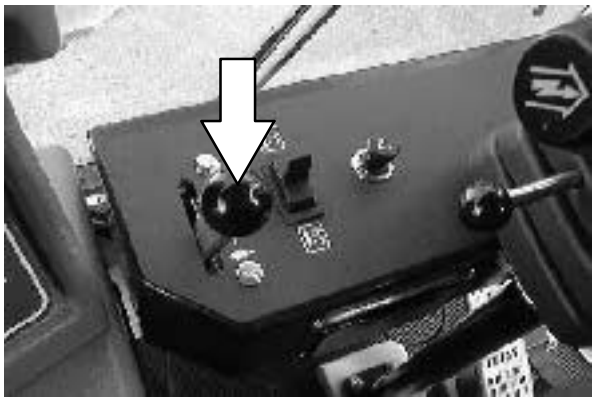
Eteenpäin: Työnnä vipu ylös eteenpäin-asentoon.

HUOMAA: Kone ei käynnisty, ellei suuntavipu ole vapaalla. Kone ei liiku, jos seisontajarru on päällä.

Taaksepäin: Paina vipu alas taaksepäin-asentoon.

KAASUVIPU

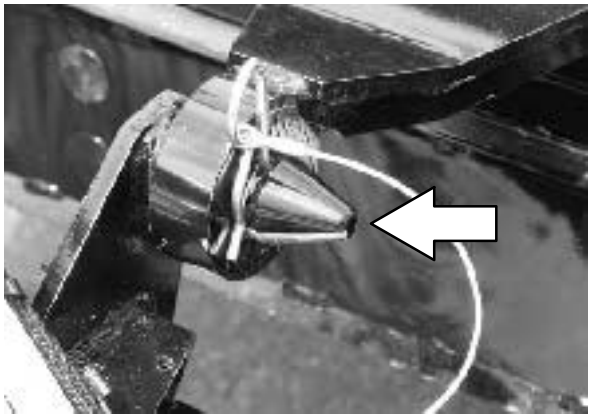
Kaasuvivulla säädetään moottorin kierrosnopeutta. Liikuta kaasuvipua, kunnes kierroslukumittari osoittaa haluttua moottorin kierrosnopeutta. Katso tämän käsikirjan osaa *KIERROSLUKUMITTARI.*



Nopea: Työnnä vipua eteenpäin.

Joutokäynti: Vedä vipua taaksepäin.

VARIO-LAKAISUHARJAN LUKITUSTAPPI (LISÄVARUSTE)



Vario-lakaisuharjan lukitustappi pitää harjan varren lukittuna säilytysasentoon koneen kuljetuksen aikana tai kun harjaa ei käytetä. Avaa harjan varren lukitus ennen Vario-lakaisuharjan käyttöä.

Lukituksen avaaminen: Vedä saksisokka ulos lukitustapin päästä.

Lukitus: Aseta lukitustappi paikalleen ja kiinnitä se saksisokalla.

VAROITUS: Harjan nivelen puristuskohdat. Pysy etäällä liikkuvasta nivelestä.

VARIO-LAKAISUHARJAN KALLISTUKSEN/VARREN KYTKIN (LISÄVARUSTE)

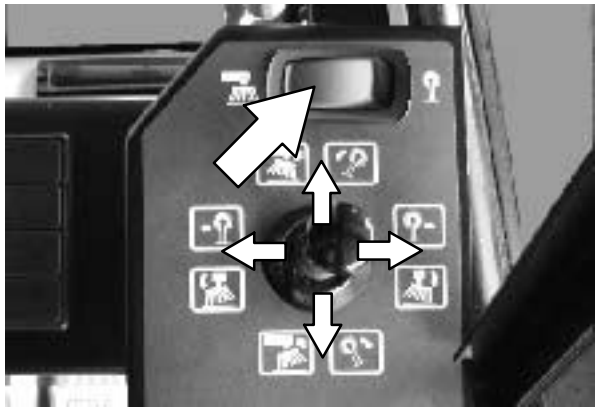
Vario-lakaisuharjan kallistuksen/varren kytkimellä voidaan valita, ohjataanko ohjaussauvalla lakaisuharjan kallistusta vai lakaisuharjan varren liikettä.

Harjan kallistus: Paina kytkimen vasenta puolta, jos haluat ohjata ohjaussauvalla harjan kallistusta.

Harjan varsi: Paina kytkimen oikeaa puolta, jos haluat ohjata ohjaussauvalla harjan varren liikettä.

VARIO-LAKAISUHARJAN OHJAUSSAUVA (LISÄVARUSTE)

Vario-lakaisuharjan ohjaussauvalla ohjataan Vario-lakaisuharjan kallistusta ja Vario-lakaisuharjan varren liikettä.



Kun Vario-lakaisuharjan kallistuksen/varren kytkin on asetettu harjan kallistuksen asentoon, Vario-lakaisuharjan ohjaussauvalla säädetään lakaisuharjan kulma.

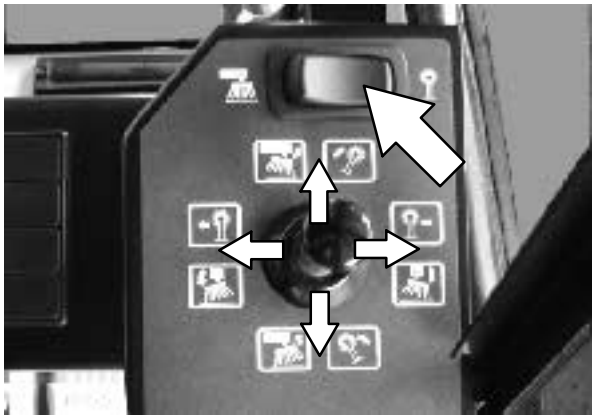
Harjan kallistus etureuna alaspäin: Siirrä vipu eteenpäin ja pidä sitä edessä, kunnes harja on siirtynyt haluamaasi asentoon.

Harjan kallistus takareuna alaspäin: Siirrä vipu taaksepäin ja pidä sitä takana, kunnes harja on siirtynyt haluamaasi asentoon.

Harjan kallistus vasemmalle: Siirrä vipu vasemmalle ja pidä sitä vasemmalla, kunnes harja on siirtynyt haluamaasi asentoon.

Harjan kallistus oikealle: Siirrä vipu oikealle ja pidä sitä oikealla, kunnes harja on siirtynyt haluamaasi asentoon.

VAROITUS: Harjan nivelen puristuskohdat. Pysy etäällä liikkuvasta nivelestä.



Kun Vario-lakaisuharjan kallistuksen/varren kytkin on asetettu lakaisuharjan varren asentoon, Vario-lakaisuharjan ohjaussauvalla ohjataan lakaisuharjan varren liikettä.

Lakaisuharjan varren kääntö vasemmalle: Siirrä vipu eteenpäin ja pidä sitä edessä, kunnes varsi on kääntynyt haluamaasi asentoon.

Lakaisuharjan varren kääntö oikealle: Siirrä vipu taaksepäin ja pidä sitä takana, kunnes varsi on kääntynyt haluamaasi asentoon.

Lakaisuharjan varren liu'uttaminen vasemmalle: Siirrä vipu vasemmalle ja pidä sitä vasemmalla, kunnes varsi on liukunut haluamaasi asentoon.

Lakaisuharjan varren liu'uttaminen oikealle: Siirrä vipu vasemmalle ja pidä sitä oikealla, kunnes varsi on liukunut haluamaasi asentoon.

VAROITUS: Harjan nivelen puristuskohdat. Pysy etäällä liikkuvasta nivelestä.

VARIO-LAKAISUHARJAN KÄYNNISTYS-/SAMMUTUSKYTKIN (LISÄVARUSTE)

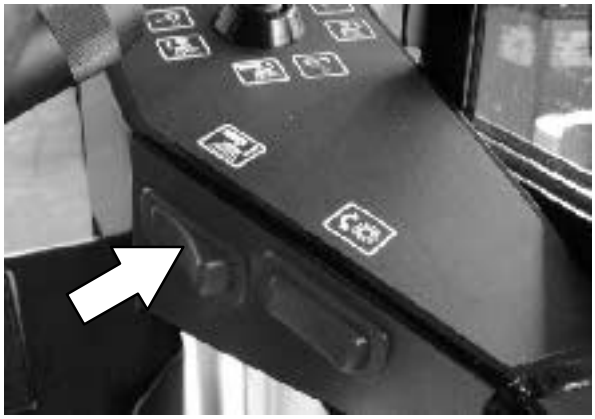
Vario-lakaisuharjan käynnistys-/sammutuskytkimestä kytketään päälle ja katkaistaan lakaisuharjan virta ja määritetään harjan pyörimissuunta.

Päällä (lakaisu oikealle): Paina kytkimen oikeaa puolta. Harja kytkeytyy päälle ja pyörii vastapäivään.

Päällä (lakaisu vasemmalle): Paina kytkimen vasenta puolta. Harja kytkeytyy päälle ja pyörii myötäpäivään.

Pois päältä: Aseta kytkin keskiasentoon. Harja kytkeytyy pois päältä.

VARIO-LAKAISUHARJAN NOSTO-/LASKUKYTKIN (LISÄVARUSTE)



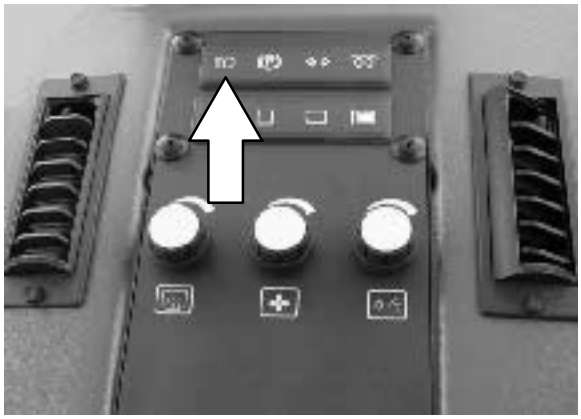
Vario-lakaisuharjan nosto-/laskukytkimellä säädetään lakaisuharjan korkeus.

Harjan laskeminen: Paina kytkimen vasenta puolta. Harja laskeutuu maanpinnan tasolle vapaasti kelluvaan asentoon.

Harjan nostaminen: Paina kytkimen oikeaa puolta ja pidä se painettuna. Vapauta kytkin, kun harja on noussut haluttuun korkeuteen.

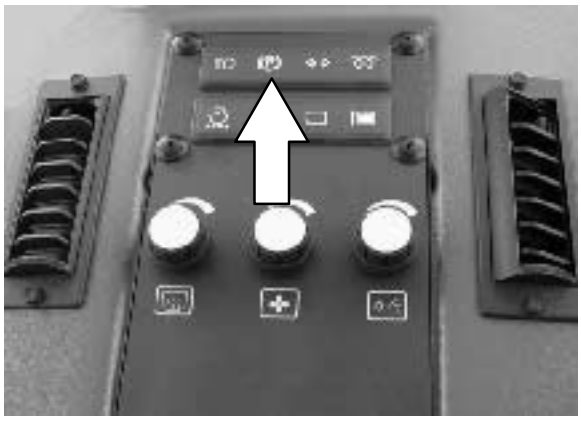
KIRKKAIDEN ETUVALOJEN MERKKIVALO

Kirkkaiden etuvalojen merkkivalo palaa, kun etuvalot ovat kirkkaalla.



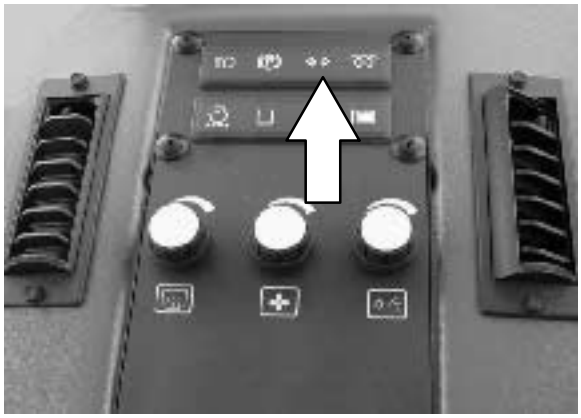
SEISONTAJARRUN MERKKIVALO

Seisontajarrun merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytketty päälle. Myös seisontajarrun kytkimessä oleva merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytketty päälle. Katso ohjeita tämän käyttöohjeen osiosta *SEISONTAJARRUN KYTKIN.*



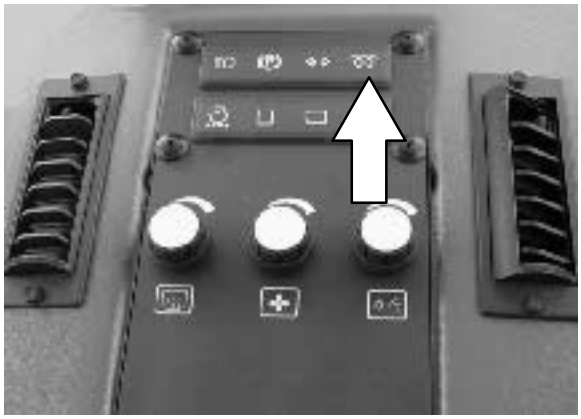
SUUNTAVILKUN MERKKIVALO

Suuntavilkun merkkivalon nuolet vilkkuvat, kun suuntavilkkuja tai varoitusvilkkuja käytetään.



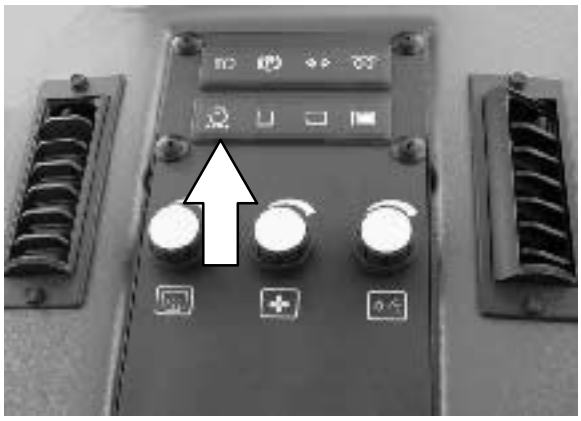
HEHKUTULPAN MERKKIVALO

Hehkutulpan merkkivalo syttyy, kun virtalukkoa käännetään vastapäivään lisävarusteasentoon. Merkkivalo sammuu, kun moottori on valmis käynnistettäväksi, yleensä 5 – 30 sekunnin kuluttua säästä riippuen.



TUKKEUTUNEEN MOOTTORIN ILMANSUODATTIMEN MERKKIVALO

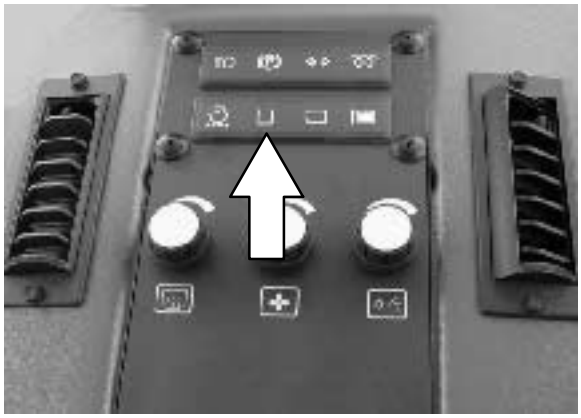
Tukkeutuneen moottorin ilmansuodattimen merkkivalo palaa, kun moottorin ilmansuodatin on tukkeutunut. Katso osan *HUOLTO* kohtaa *ILMANSUODATIN.*



VESISÄILIÖ LIIAN TYHJÄ -MERKKIVALO (LISÄVARUSTE)

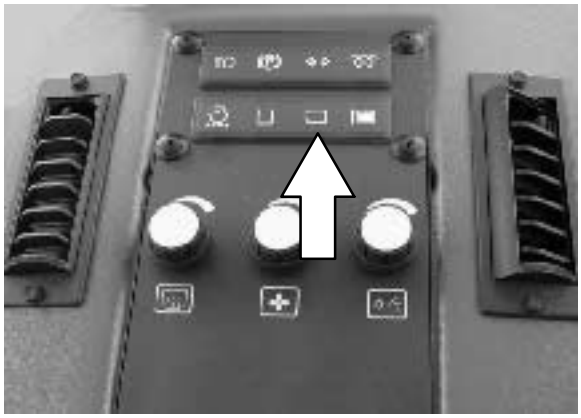
Vesisäiliö liian tyhjä –merkkivalo syttyy, kun vesisäiliössä on liian vähän vettä. Vesipumpun toiminta keskeytyy pian valon syttymisen jälkeen. Jos kone on varustettu painepesurilisävarusteella, senkin pumpun toiminta keskeytyy pian merkkivalon syttymisen jälkeen.

VAROITUS: Syttyvät materiaalit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä käytä syttyviä materiaaleja säiliössä. Käytä vain vettä.



IMUSAUVAN LUUKUN MERKKIVALO (LISÄVARUSTE)

Imusauvan luukun merkkivalo valo palaa, kun imusauvan luukku on kiinni. Varmista, että imusauvan luukku on auki ja imusauvan luukun merkkivalo sammunut ennen kuin lakaiset koneella.

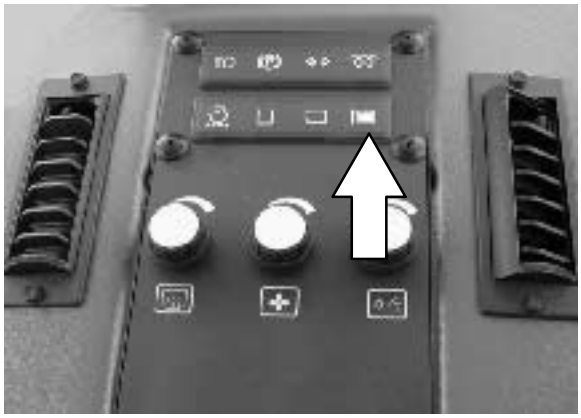


TÄYTTÖSUPPILON YLIKUORMAN MERKKIVALO

Täyttösuppilon ylikuorman merkkivalo syttyy, kun täyttösuppilon kuormakapasiteetti saavutetaan.

Korkealta kippaavissa koneissa täyttösuppilon merkkivalo syttyy kuorman painon ylittäessä 1815 kg. Kun täyttösuppilon ylikuorman merkkivalo palaa, suppilo voidaan kipata ainoastaan matalalta.

Matalalta kippaavissa koneissa täyttösuppilon merkkivalo syttyy kuorman painon ylittäessä 3175 kg. Täyttösuppilo tulisi kipata ylikuorman merkkivalon syttymisen jälkeen

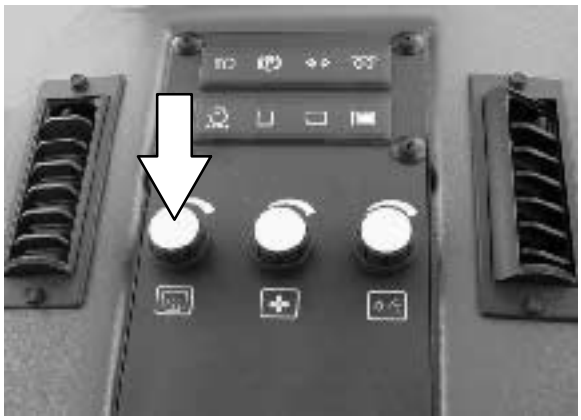


LÄMMITTIMEN SÄÄDIN

Lämmittimen säätimellä säädetään lämmittimen lämpötila.

Lisäys: Käännä lämmittimen säädintä myötäpäivään.

Vähennys: Käännä lämmittimen säädintä vastapäivään.



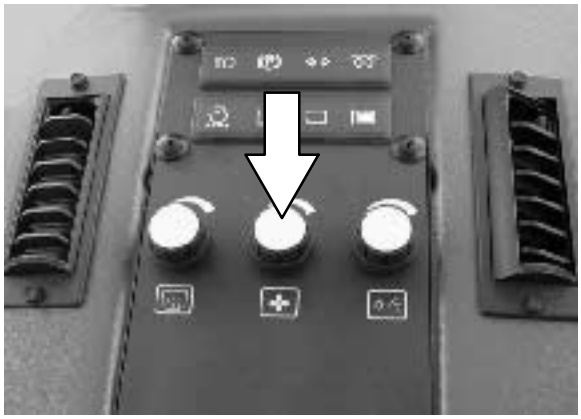
PUHALTIMEN SÄÄDIN

Puhaltimen säätimellä säädetään lämmittimen ja ilmastointilaitteen puhallinnopeus.

Lisäys: Käännä puhaltimen säädintä myötäpäivään.

Vähennys: Käännä puhaltimen säädintä vastapäivään.

HUOMAA: Säädin on käytettävissä myös, kun koneen moottori on sammutettu.



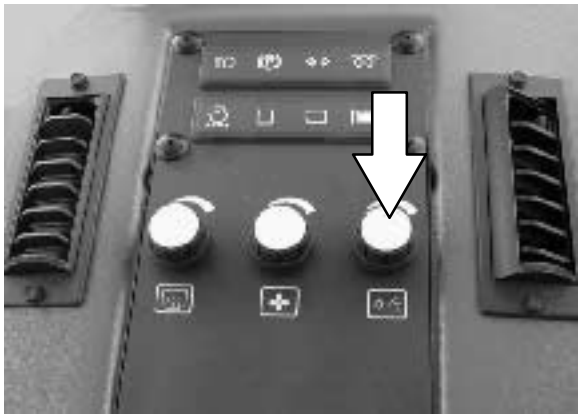
ILMASTOINTILAITTEEN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE)

TIlmastointilaitteen säätimellä säädetään ilmastointilaitteen lämpötila.

Jäähdytyslämpötilan kohottaminen: Käännä ilmastointilaitteen säädintä myötäpäivään.

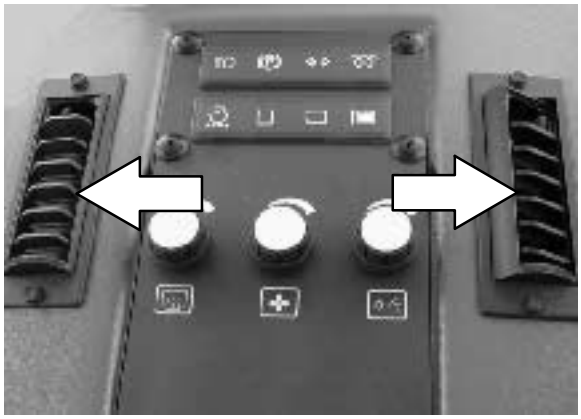
Jäähdytyslämpötilan alentaminen: Käännä ilmastointilaitteen säädintä vastapäivään.

HUOMAA: Ilmastointilaite EI toimi, ellei puhallinta ole kytketty päälle.



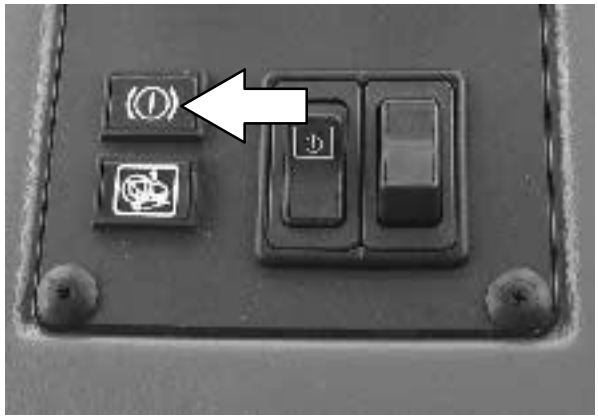
ILMANVAIHTOAUKOT

Ohjaamossa on useampia ilmanvaihtoaukkoja. Ilmanvaihtoaukkoja on sekä kuljettajan että apukuljettajan puolella. Apukuljettajan puolen ilmanvaihtoaukot voidaan haluttaessa tukkia kuljettajan puolen ilmanvaihdon tehostamiseksi. Kojelaudan etupuolella olevat aukot on tarkoitettu huurteenpoistoon.



ALHAISEN JARRUPAINEEN MERKKIVALO

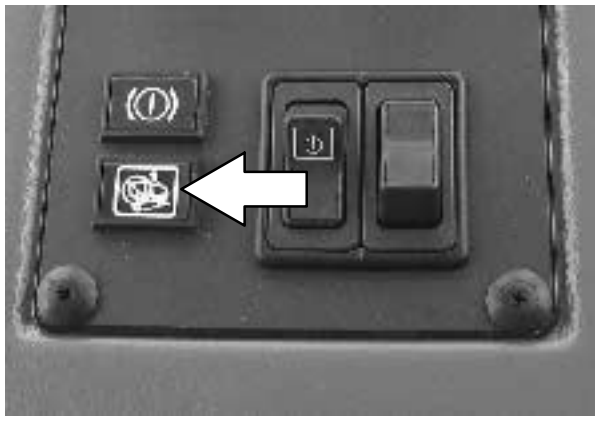
Alhaisen jarrupaineen merkkivalo osoittaa, että jarrupaine on alhainen. Mikäli valo syttyy konetta käynnistettäessä, konetta ei saa liikuttaa ennen valon sammumista. Jos valo syttyy koneen käytön aikana, pysäköi kone varovaisesti. Jos jarrupaine laskee liian alhaiseksi, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle eikä sitä voida vapauttaa ennen kuin jarrupaine on palautettu riittäväksi. Ota yhteys huoltohenkilöstöön jarrupaineen palauttamiseksi.



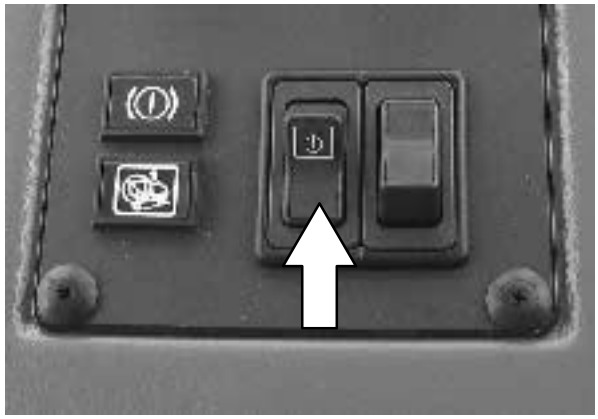
KALTEVAN PINNAN MERKKIVALO (korkean kippauksen malli)

Kaltevan pinnan merkkivalo syttyy, kun kone on kaltevalla pinnalla, jolla täyttösuppilon kippaaminen korkealta ei ole turvallista. Merkkivalo syttyy, kun kaltevuus koneen pituussuunnassa on yli 11° ja koneen leveyssuunnassa yli 4°. Koneella ei voi kipata korkealta merkkivalon palaessa.

TURVALLISUUS: Kippaa täyttösuppilo vain tasaisella alustalla.

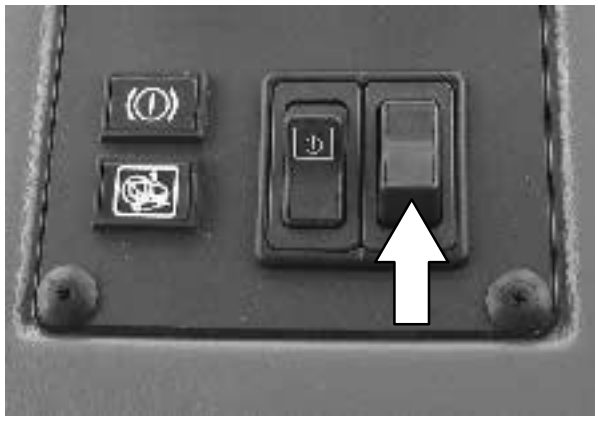


MOOTTORIN SAMMUTUKSEN OHITUSKYTKIN



Moottorin sammutuksen ohituskytkimen avulla voidaan ohittaa liian korkeasta veden lämpötilasta tai liian matalasta öljynpaineesta johtuva moottorin sammutus. Paina kytkintä ja pidä se painettuna koneen käynnistämiseksi ja ajamiseksi. Kytkin on tarkoitettu käytettäväksi silloin, kun koneen moottorin automaattinen sammutus tapahtuu risteyksessä tai liikenteen keskellä. ÄLÄ käytä kytkintä pidempään kuin muutaman sekunnin ajan. Muussa tapauksessa moottori saattaa vaurioitua. Katso tämän käyttöohjeen osioita *MOOTTORIN JÄÄHDYTYSVEDEN LÄMPÖMITTARI* ja *MOOTTORIN ÖLJYNPAINEMITTARI.*

SEISONTAJARRUN KYTKIN



Seisontajarrun kytkimellä kytketään ja vapautetaan etupyörien jarrut sekä estetään ajojärjestelmän toiminta. Kun kone sammutetaan virtalukosta, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto- ja kallistuskytkimet eivät toimi, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

HUOMAA: Painepesurilisävaruste ei toimi, jos seisontajarrua ei ole kytketty päälle.

Asetus: Paina seisontajarrun kytkimen yläosaa. Kytkimessä oleva merkkivalo sekä seisontajarrun merkkivalo syttyvät.

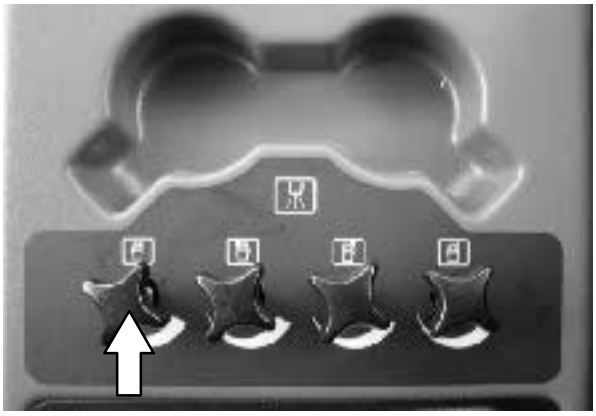
> **TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.**

Vapautus: Paina seisontajarrun kytkimen alaosaa. Kytkimessä oleva merkkivalo sekä seisontajarrun merkkivalo sammuvat.

HUOMAA: Jos jarrupaine laskee liian alhaiseksi, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle eikä sitä voida vapauttaa ennen kuin jarrupaine on palautettu riittäväksi. Tällöin kytkimestä EI ilmene, että seisontajarru on kytketty. Katso tämän käyttöohjeen kohtaa, joka käsittelee alhaisen jarrupaineen merkkivaloa.

VASEMMAN SIVUHARJAN VESIVENTTIILIN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE)

Vasemman sivuharjan vesiventtiilin säätimellä säädetään vasempaan sivuharjaan suihkutettavan veden määrä.



Suihkutettavan veden lisääminen: Käännä vasemman sivuharjan vesiventtiilin säädintä vastapäivään.

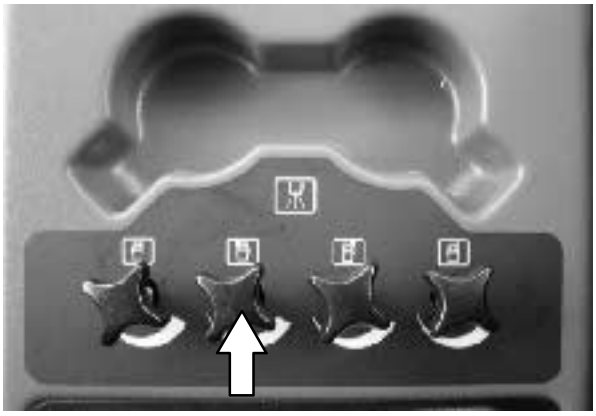
Suihkutettavan veden vähentäminen: Käännä vasemman sivuharjan vesiventtiilin säädintä myötäpäivään.

Vesisuihkun pysäyttäminen: Pysäytä veden virtaus kääntämällä vesiventtiilin säädintä myötäpäivään niin kauan, että se pysähtyy. Jos tätä EI tehdä koneen moottorin ollessa sammutettuna, vesi virtaa edelleen.

HUOMAA: Vesipumpun kytkimen on oltava kytketty päälle, jotta vesiventtiilit toimisivat.

VARIO-LAKAISUHARJAN VASEMMAN VESIVENTTIILIN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE)

Vario-lakaisuharjan vasemman vesiventtiilin säätimellä säädetään lakaisuharjaan suihkutettavan veden määrä sen ollessa koneen vasemmalla puolella.



Suihkutettavan veden lisääminen: Käännä vesiventtiilin säädintä vastapäivään.

Suihkutettavan veden vähentäminen: Käännä vesiventtiilin säädintä myötäpäivään.

Vesisuihkun pysäyttäminen: Pysäytä veden virtaus kääntämällä vesiventtiilin säädintä myötäpäivään niin kauan, että se pysähtyy. Jos tätä EI tehdä koneen moottorin ollessa sammutettuna, vesi virtaa edelleen.

HUOMAA: Vesipumpun kytkimen on oltava kytketty päälle, jotta vesiventtiilit toimisivat.

VARIO-LAKAISUHARJAN OIKEAN VESIVENTTIILIN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE)

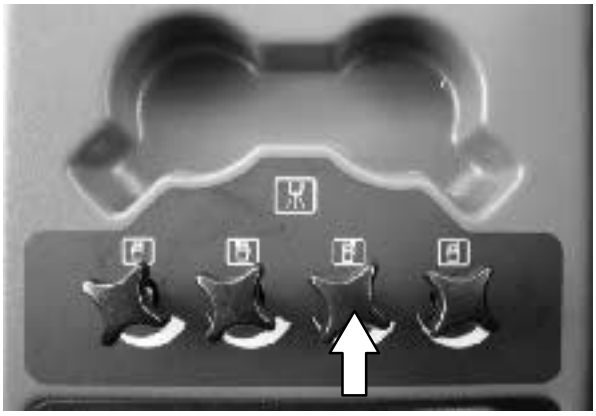
Vario-lakaisuharjan oikean vesiventtiilin säätimellä säädetään lakaisuharjaan suihkutettavan veden määrä sen ollessa koneen oikealla puolella.

Suihkutettavan veden lisääminen: Käännä vesiventtiilin säädintä vastapäivään.

Suihkutettavan veden vähentäminen: Käännä vesiventtiilin säädintä myötäpäivään.

Vesisuihkun pysäyttäminen: Pysäytä veden virtaus kääntämällä vesiventtiilin säädintä myötäpäivään niin kauan, että se pysähtyy. Jos tätä EI tehdä koneen moottorin ollessa sammutettuna, vesi virtaa edelleen.

HUOMAA: Vesipumpun kytkimen on oltava kytketty päälle, jotta vesiventtiilit toimisivat.



OIKEAN SIVUHARJAN VESIVENTTIILIN SÄÄDIN (LISÄVARUSTE)

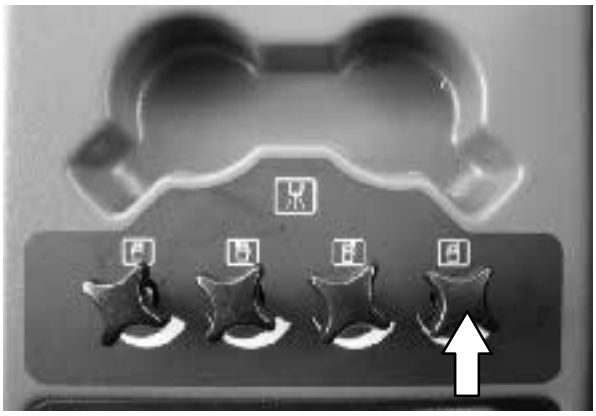
Oikean sivuharjan vesiventtiilin säätimellä säädetään oikeaan sivuharjaan suihkutettavan veden määrä.

Suihkutettavan veden lisääminen: Käännä oikean sivuharjan vesiventtiilin säädintä vastapäivään.

Suihkutettavan veden vähentäminen: Käännä oikean sivuharjan vesiventtiilin säädintä myötäpäivään.

Vesisuihkun pysäyttäminen: Pysäytä veden virtaus kääntämällä vesiventtiilin säädintä myötäpäivään niin kauan, että se pysähtyy. Jos tätä EI tehdä koneen moottorin ollessa sammutettuna, vesi virtaa edelleen.

HUOMAA: Vesipumpun kytkimen on oltava kytketty päälle, jotta vesiventtiilit toimisivat.



SULAKKEET

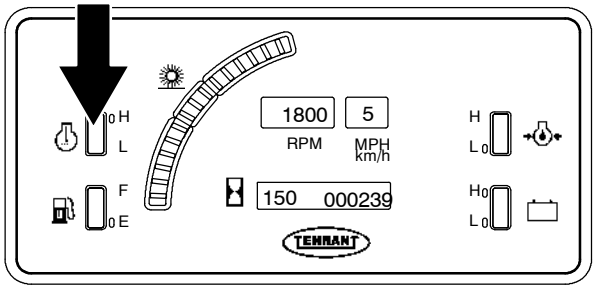
Sulakkeet ovat kertakäyttöisiä suojalaitteita, jotka on suunniteltu katkaisemaan virta virtapiirin ylikuormituksen sattuessa. Koneessa käytetään ATO–tyypin autosulakkeita. **Älä koskaan käytä sulakkeita, joiden arvo on ohjeissa ilmoitettua suurempi.**

Sulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa keskikonsolin sulakekannen alla.

Sulake	Arvo	Suojattu virtapiiri
FU-1	30 A	Lisävaruste
FU-2	30 A	Lisävaruste
FU–3	25 A	Suuntavilkut
FU-4	15 A	Yövalot
FU-5	20 A	Pyörivä / sivuharja
FU-6	20 A	Etuvalo
FU-7	15 A	Takavalo / kylkivalo
FU-8	10 A	Vesipumppu
FU-9	15 A	Lisävirtapistukka
FU-10	10 A	Äänitorvi
FU-11	10 A	Kattovalaistus / radio
FU-12	5 A	Automaattinen voitelu (lisävaruste)
FU-13		Ei käytössä
FU-14		Ei käytössä
FU-15	30 A	Lämmitin / ilmastointilaite
FU-16	15 A	Tehologiikka
FU-17	15 A	Täyttösuppilon ohjaus
FU-18	10 A	Logiikka
FU-19	10 A	Anturit
FU-20		Näpp. ohj. lisäv. (ei käytössä)
FU-21		Näpp. ohj. lisäv. (ei käytössä)
FU-22		Näpp. ohj. lisäv. (ei käytössä)
FU-23	10 A	Automaattinen voitelu (lisävaruste)
FU-24	10 A	Vario–etuharja
FU-25	10 A	Radio
FU-26	10 A	Pyyhkimet
FU-27	15 A	Käynnistys vapaalla
FU-28	15 A	Huomiovalot
FU-29	80 A	Esilämmitys

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSVEDEN LÄMPÖMITTARI

Moottorin jäähdytysveden lämpömittari osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, ledimerkkivalo alkaa vilkkua. Jos näin käy, sammuta moottori, etsi vika ja korjauta se. Moottori on varustettu automaattisella sammutustoiminnolla, joka sammuttaa sen, jos käyttäjä ei tee sitä. Tämä estää moottorin vaurioitumisen. Automaattinen sammutus voidaan ohittaa seuraamalla tämän käyttöohjeen kohdassa *MOOTTORIN SAMMUTUKSEN OHITUSKYTKIN* annettuja ohjeita.

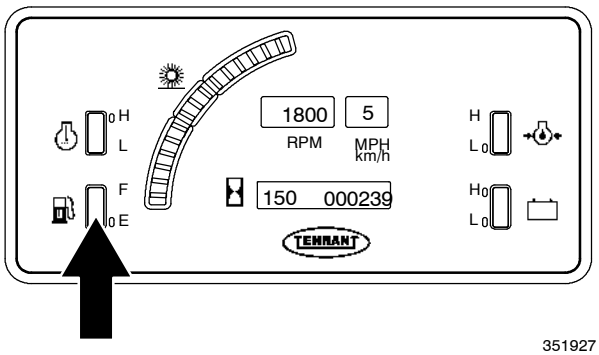


351927

POLTTOAINEEN MÄÄRÄN MITTARI

Polttoaineen määrän mittari näyttää, paljonko polttoainetta on polttoainesäiliössä. Ledimerkkivalo alkaa vilkkua, kun polttoainetta on liian vähän.

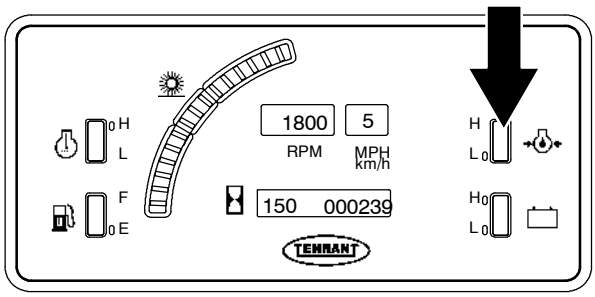
HUOMAA: Älä anna polttoainesäiliön tyhjentyä täysin. Polttoainejärjestelmään saattaa päästä ilmaa ja se vaatii ilmauksen ennen kuin moottori seuraavan kerran käynnistetään.



351927

MOOTTORIN ÖLJYNPAINEMITTARI

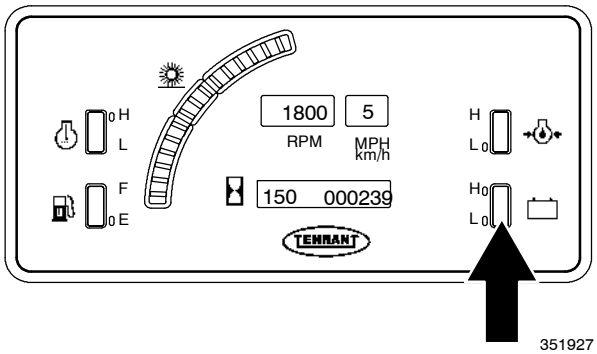
Moottorin öljynpainemittari osoittaa moottorin öljynpaineen. Jos öljynpaine laskee liian alhaiseksi, ledimerkkivalo alkaa vilkkua. Jos näin käy, sammuta moottori, etsi vika ja korjauta se. Moottori on varustettu automaattisella sammutustoiminnolla, joka sammuttaa sen, jos käyttäjä ei tee sitä. Tämä estää moottorin vaurioitumisen. Automaattinen sammutus voidaan ohittaa seuraamalla tämän käyttöohjeen kohdassa *MOOTTORIN SAMMUTUKSEN OHITUSKYTKIN* annettuja ohjeita.



351927

JÄNNITEMITTARI

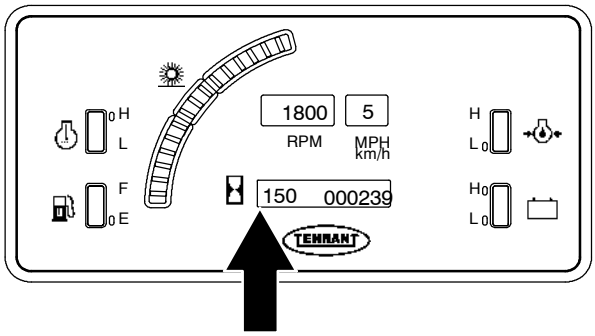
Jännitemittari osoittaa akun jännitteen. Kun jännite ei ole normaaleissa käyttörajoissa (12–14 V), ledimerkkivalo alkaa vilkkua. Jos näin käy, keskeytä koneen käyttö, etsi vika ja korjauta se.



351927

KÄYTTÖTUNTIMITTARI

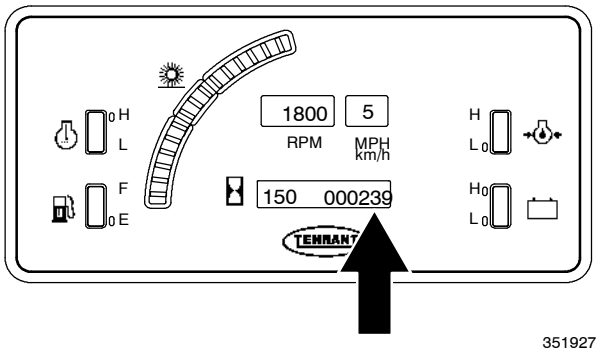
Käyttötuntimittari rekisteröi koneen käyttötunnit. Päätä koneen huoltoväleistä tämän tiedon perusteella.



351927

MATKAMITTARI

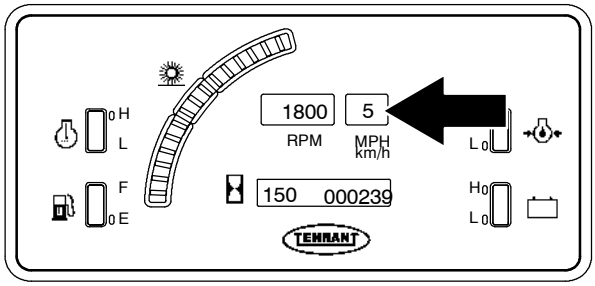
Matkamittari osoittaa koneella ajetun matkan. Päätä koneen huoltoväleistä tämän tiedon perusteella.



351927

NOPEUSMITTARI

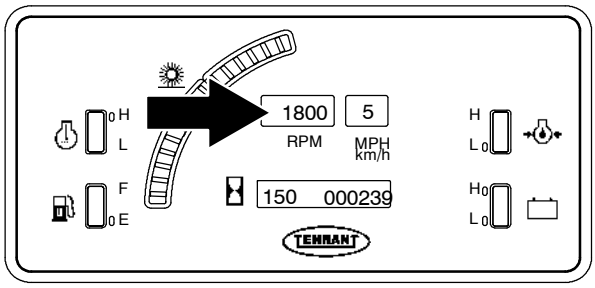
Nopeusmittari osoittaa koneen ajonopeuden. Käytä nopeusmittaria oikean lakaisu- ja ajonopeuden määrittämiseen.



351927

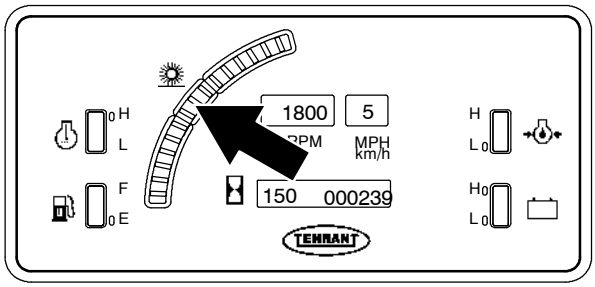
KIERROSLUKUMITTARI

Kierroslukumittari koostuu numeronäytöstä, ledinäytöstä ja vihreästä *LAKAISU*-merkkivalosta. Numeronäyttö osoittaa moottorin kierrosnopeuden. Liikuta kaasuvipua, kunnes kierroslukumittari osoittaa haluttua moottorin kierrosnopeutta. Katso tämän käyttöohjeen osiota *KAASUVIPU.*



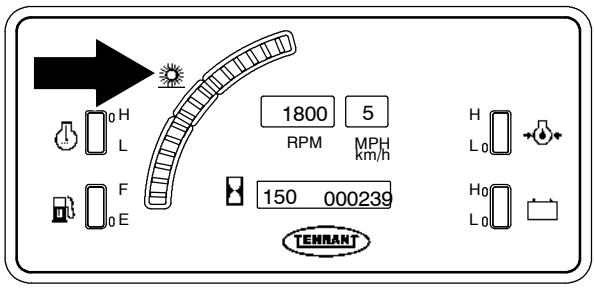
351927

Kierroslukumittarin ledinäyttö osoittaa, milloin moottorin kierrosnopeus on sopiva lakaisuun. Kun kullanruskea ledi on mittarin keskellä (sinisten merkkien välissä), moottorin kaasu on asetettu oikein lakaisua varten. Lakaisuun sopiva kierrosnopeus on 1600–2000 rpm. Katso osion *LAKAISU* taulukkoa.



351927

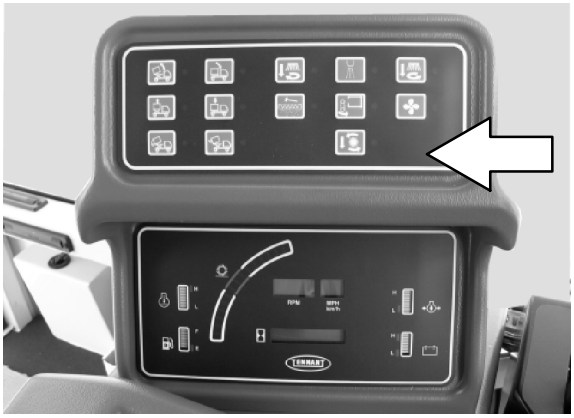
Kierroslukumittarin vihreä *LAKAISU*-merkkivalo syttyy, kun moottorin kierrosnopeus on sopiva lakaisuun. Jos moottorin kierrosnopeus on alle 1600 rpm, vihreä *LAKAISU*-merkkivalo sammuu, mutta lakaisutoiminnot eivät keskeydy. Jos moottorin kierrosnopeus on liian suuri lakaisuun (yli 2000 rpm), vihreä *LAKAISU*-merkkivalo alkaa vilkkua ja kuuluu hälytysääni. Tätä jatkuu 15 sekunnin ajan, jonka jälkeen lakaisutoiminnot keskeytyvät ja lakaisulaitteet nostetaan ylös.



351927

KYTKINTAULU

Kytkintaulussa sijaitsevat kytkimet, joilla ohjataan täyttösuppiloa ja lakaisutoimintoja. Se sijaitsee ohjaamon etuosassa keskellä.



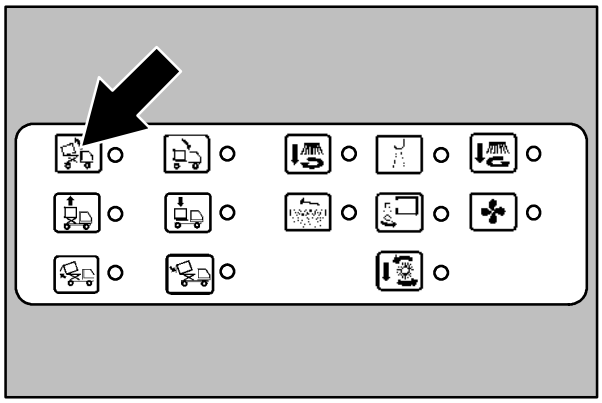
Home Find... Go To..

TÄYTTÖSUPPILON KALLISTUS TAAKSEPÄIN -KYTKIN

Täyttösuppilon kallistus taaksepäin -kytkintä käytetään täyttösuppilon kallistamiseen jätteiden kippaamiseksi. Myös lakaisutoiminnot keskeytyvät ja lakaisulaitteet nostetaan ylös kytkintä käytettäessä. Täyttösuppiloa kallistettaessa koneen ajonopeus on rajoitettu n. 8 kilometriin tunnissa.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto- ja kallistuskytkimet eivät toimi, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

Paina kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on halutussa kallistusasennossa. Vapauta sitten kytkin. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni. Täyttösuppilon kallistaminen päättyy automaattisesti, kun se on äärimmäisessä kallistusasennossa. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo palaa, kun täyttösuppiloa kallistetaan. Valo vilkkuu, kun kytkin on vapautettu ja täyttösuppilo on kallistetussa asennossa.



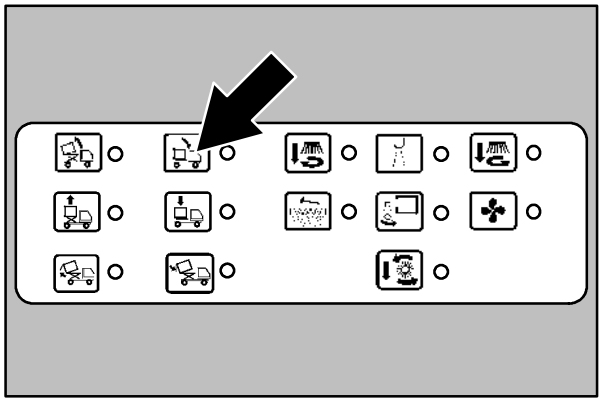
351926

VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

TÄYTTÖSUPPILON KALLISTUS ETEENPÄIN -KYTKIN

Täyttösuppilon kallistus eteenpäin -kytkintä käytetään täyttösuppilon kallistamiseen eteenpäin jätteiden tyhjentämisen jälkeen. Paina kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin etuasennossa. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo palaa ainoastaan, kun kytkintä painetaan. Täyttösuppilo on täysin etuasennossa, kun täyttösuppilon taaksepäin kallistuksen kytkimen merkkivalo ei enää vilku.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto- ja kallistuskytkimet eivät toimi, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

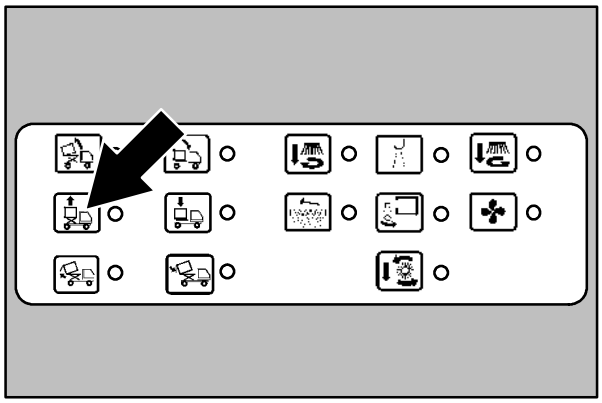


351926

VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

TÄYTTÖSUPPILON NOSTOKYTKIN (korkean kippauksen malli)

Täyttösuppilon nostokytkimellä suppilo nostetaan ylös korkealta kippaamista varten. Myös lakaisutoiminnot keskeytyvät ja lakaisulaitteet nostetaan ylös kytkintä käytettäessä. Kun täyttösuppilo on yläasennossa, koneen ajonopeus on rajoitettu n. 5 kilometriin tunnissa.



351926

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto- ja kallistuskytkimet eivät toimi, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

HUOMAA: Korkealta kipattaessa vapaan tilan korkeuden on oltava vähintään 5060 mm.

VAROITUS: Riittävä turvaväli korkealta kipattaessa. Jätä riittävä turvaväli täyttösuppilon yläpuolella oleviin rakenteisiin ja voimajohtoihin.

Paina kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on halutussa nostoasennossa. Vapauta sitten kytkin. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni. Täyttösuppilon nosto päättyy automaattisesti, kun se on äärimmäisessä yläasennossa. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo palaa, kun täyttösuppiloa nostetaan. Valo vilkkuu, kun kytkin on vapautettu ja täyttösuppilo on nostetussa asennossa.

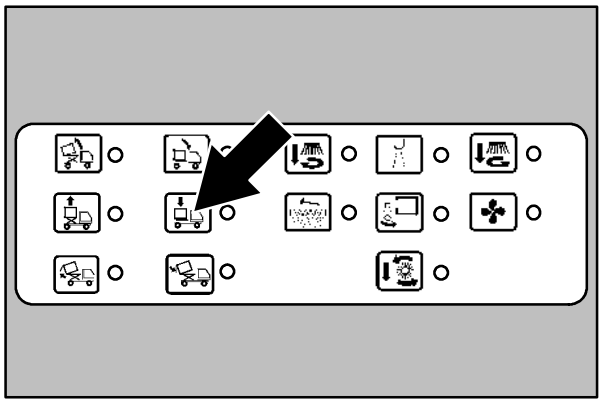
HUOMAA: Täyttösuppilon nosto ei ole mahdollista, jos kaltevan pinnan tai täyttösuppilon ylikuorman merkkivalo palaa. Tämä osoittaa, että kone on kaltevalla alustalla, jolla korkealta kippaaminen ei ole turvallista, tai että täyttösuppilo on liian painava korkealta kippaamiseen.

TÄYTTÖSUPPILON LASKUKYTKIN (korkean kippauksen malli)

Täyttösuppilon laskukytkimellä lasketaan täyttösuppilo alas korkealta kippauksen jälkeen. Paina kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin laskeutunut. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo palaa ainoastaan, kun kytkintä painetaan. Täyttösuppilo on täysin laskeutunut, kun täyttösuppilon nostokytkimen merkkivalo ei enää vilku.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto- ja kallistuskytkimet eivät toimi, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

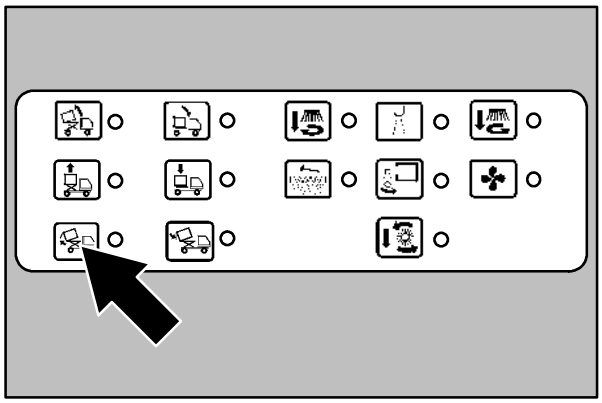


351926

TÄYTTÖSUPPILON LUUKUN AVAUSKYTKIN

Täyttösuppilon luukun kytkimellä avataan täyttösuppilon luukku. Paina kytkintä ja pidä se painettuna 2–3 sekunnin ajan täyttösuppilon ollessa kallistettuna. Täyttösuppilon luukku avautuu. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo vilkkuu, kun täyttösuppilon luukku on auki.

VAROITUS: Täyttösuppilon luukun puristuskohta. Pysy etäällä täyttösuppilon luukusta.

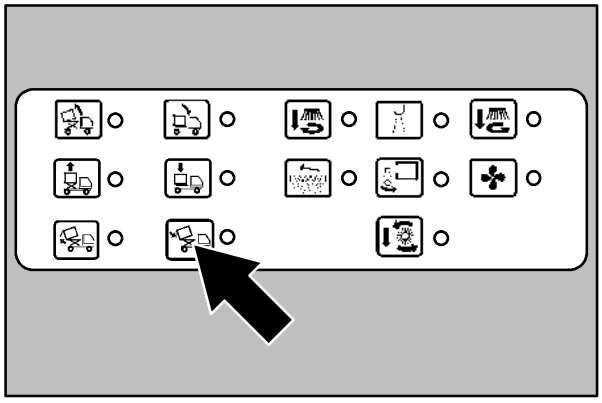


351926

TÄYTTÖSUPPILON LUUKUN SULKUKYTKIN

Täyttösuppilon luukun sulkukytkimellä suljetaan täyttösuppilon luukku. Paina kytkintä ja pidä se painettuna 2–3 sekunnin ajan täyttösuppilon ollessa täysin alhaalla. Täyttösuppilon täytyy olla täysin alhaalla, jotta luukku voidaan sulkea. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo palaa ainoastaan, kun kytkintä painetaan. Luukku on suljettu, kun täyttösuppilon luukun avauskytkimen merkkivalo ei enää vilku.

VAROITUS: Täyttösuppilon luukun puristuskohta. Pysy etäällä täyttösuppilon luukusta.



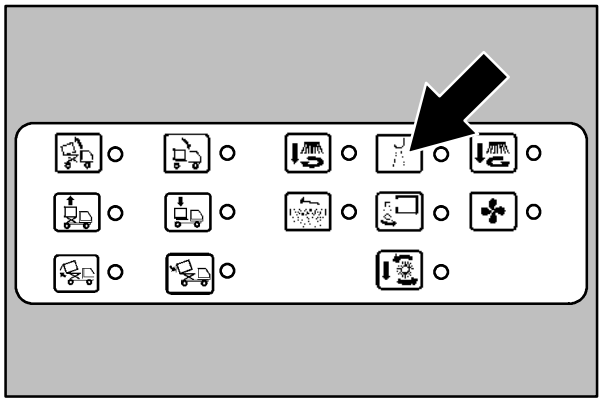
351926

VESIPUMPUN KYTKIN (LISÄVARUSTE)

Vesipumpun kytkimellä ohjataan märän pölyn hallintajärjestelmän vesipumppua. Käynnistä pumppu painamalla kytkintä. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Kytke pumppu pois päältä painamalla kytkintä uudelleen. Merkkivalo sammuu.

Vesipumppu kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun vesisäiliö liian tyhjä –merkkivalo syttyy.

HUOMAA: Vesiventtiilin säätimet on käännettävä auki-asentoon, jotta märän pölyn hallintajärjestelmä toimisi.



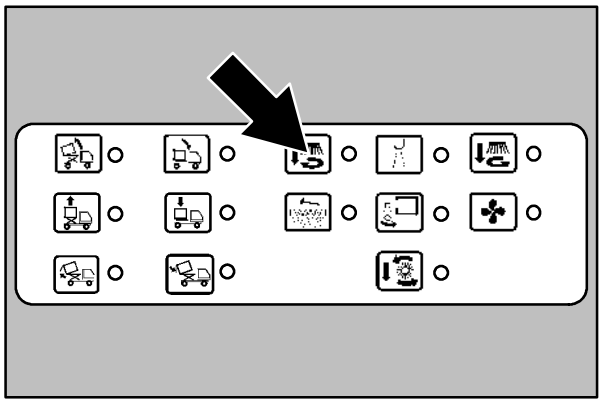
351926

VASEMMAN SIVUHARJAN KYTKIN (LISÄVARUSTE)

Vasemman sivuharjan kytkimellä ohjataan vasemmanpuoleista sivuharjaa. Vasen sivuharja lasketaan alas ja kytketään päälle kytkintä painamalla. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Harja nostetaan ylös ja kytketään pois päältä painamalla kytkintä uudelleen. Merkkivalo sammuu.

HUOMAA: Sivuharjat kytkeytyvät päälle automaattisesti LAKAISUKYTKINTÄ painettaessa, JOS ne olivat kytkettynä päälle, kun lakaisukytkin kytkettiin pois päältä edellisen kerran.

VAROITUS: Sivuharja voi liikkua. Älä astu sivuharjan päälle.



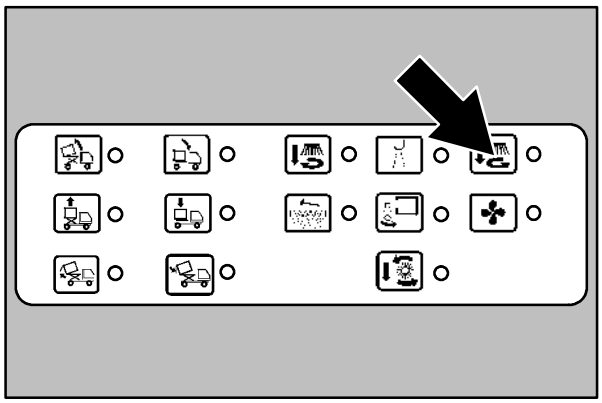
351926

OIKEAN SIVUHARJAN KYTKIN

Oikean sivuharjan kytkimellä ohjataan oikeanpuoleista sivuharjaa. Oikea sivuharja lasketaan alas ja kytketään päälle kytkintä painamalla. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Harja nostetaan ylös ja kytketään pois päältä painamalla kytkintä uudelleen. Merkkivalo sammuu.

HUOMAA: Sivuharjat kytkeytyvät päälle automaattisesti LAKAISUKYTKINTÄ painettaessa, JOS ne olivat kytkettynä päälle, kun lakaisukytkin kytkettiin pois päältä edellisen kerran.

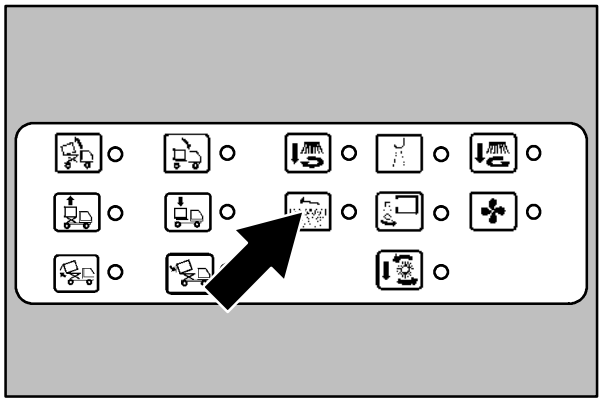
VAROITUS: Sivuharja voi liikkua. Älä astu sivuharjan päälle.



351926

SUODATTIMEN TÄRISTIMEN KYTKIN

Suodattimen täristimen kytkimellä ohjataan täyttösuppilon pölysuodattimen täristintä. Sitä käytetään pölyn poistamiseen suodattimesta täristämällä. Käynnistä järjestelmä painamalla kytkintä ja pitämällä sitä painettuna 1–2 sekunnin ajan kaasuvivun ollessa joutokäyntiasennossa. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo palaa, kun suodatin tärisee. Suodatin tärisee noin 30 sekunnin ajan, jonka jälkeen se pysähtyy ja merkkivalo sammuu.

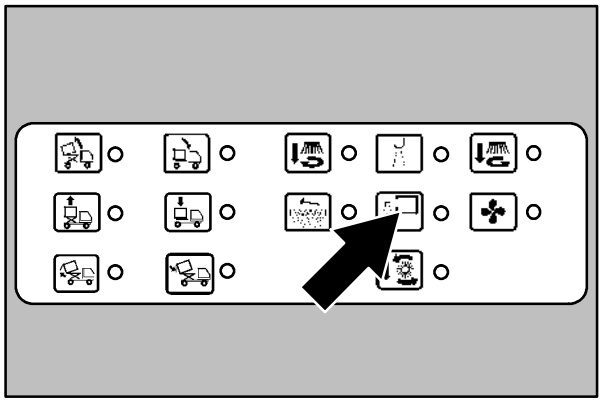


351926

KULJETTIMEN SUUNNANVAIHTOKYTKIN

Kuljettimen suunnanvaihtokytkimellä muutetaan jätekuljettimen suuntaa. Käänteistä suuntaa käytetään jätetukosten selvittämiseen sekä myöskin kuljettimen puhdistamiseen. Muuta kuljettimen suunta käänteiseksi painamalla kytkintä. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Palauta kuljetin normaalin kulkusuuntaansa painamalla kytkintä uudelleen. Merkkivalo sammuu.

HUOMAA: ÄLÄ jätä kuljettimen suunnanvaihtokytkintä käänteiseen asentoon harjaamaan ryhdyttäessä.

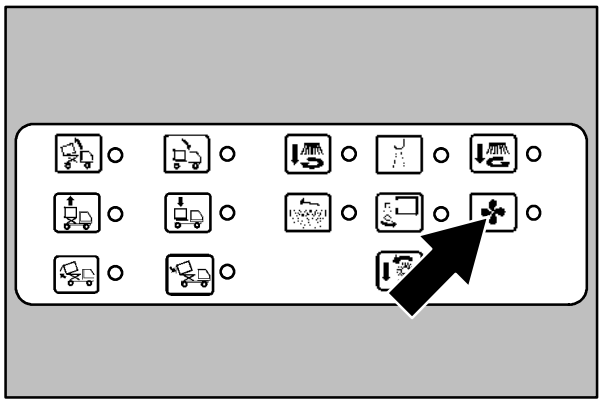


351926

VAROITUS: Kuljettimesta lentää roskia. Kuljettimen puristuskohta. Pysy etäällä käytön aikana.

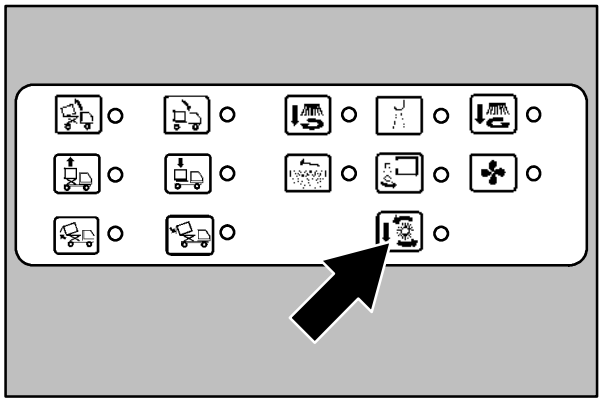
IMUPUHALTIMEN KYTKIN

Imupuhaltimen kytkimellä ohjataan imupuhallinta. Kytkin kytkeytyy päälle automaattisesti, kun lakaisukytkin kytketään päälle. Kytkintä voidaan käyttää erillään muista lakaisutoiminnoista. Se voidaan kytkeä erikseen päälle imusauvaa käytettäessä tai erikseen pois päältä märissä olosuhteissa. Kytke imupuhallin päälle painamalla kytkintä. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo syttyy. Kytke imupuhallin pois päältä painamalla kytkintä uudelleen. Merkkivalo sammuu.



351926

LAKAISUKYTKIN


351926

Lakaisukytkimellä ohjataan koneen lakaisulaitteita. Nämä laitteet ovat imupuhallin, pääharja, kuljetin ja sivuharjat. Kytkimellä EI ohjata Vario–harjaa.

HUOMAA: Lakaisukytkintä EI voida kytkeä päälle, jos jokin täyttösuppilon ohjauskytkimistä on kytketty päälle. Täyttösuppilon täytyy olla täysin etuasennossa ja alhaalla sekä täyttösuppilon luukun kiinni, jotta lakaisu voidaan aloittaa.

Käynnistä lakaisulaitteet painamalla lakaisukytkintä. Imupuhallin käynnistyy, pääharja ja kuljetin laskeutuvat ja käynnistyvät myöskin. Kyseisten kytkinten vieressä olevat merkkivalot syttyvät. Myös sivuharjat kytkeytyvät päälle automaattisesti lakaisukytkintä painettaessa, JOS ne olivat kytkettynä päälle, kun lakaisukytkin kytkettiin pois päältä edellisen kerran.

HUOMAA: Jos moottorin kierrosnopeus on liian suuri lakaisuun, lakaisulaitteet nousevat ylös ja kytkeytyvät pois päältä 15 sekunnin kuluttua. Katso tämän käsikirjan osaa KIERROSLUKUMITTARI.

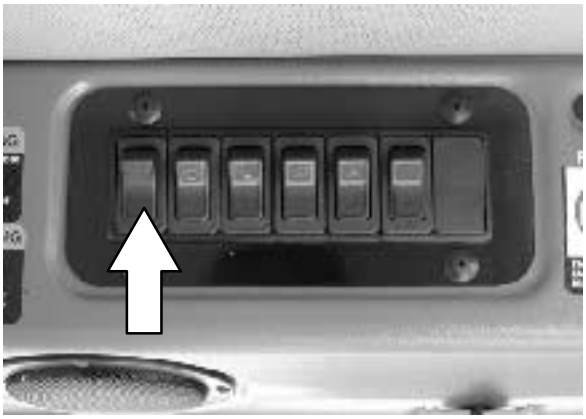
Lakaisulaitteet kytketään pois päältä ja nostetaan ylös painamalla lakaisukytkintä uudelleen. Kyseisten lakaisulaitteiden kytkinten vieressä olevat merkkivalot sammuvat.

VAROITUSVILKKUKYTKIN

Varoitusvilkkukytkimellä sytytetään ja sammutetaan varoitusvilkut.

Päälle: Paina varoitusvilkkukytkimen yläosaa. Valo syttyy.

Pois päältä: Paina varoitusvilkkukytkimen alaosaa. Valo sammuu.

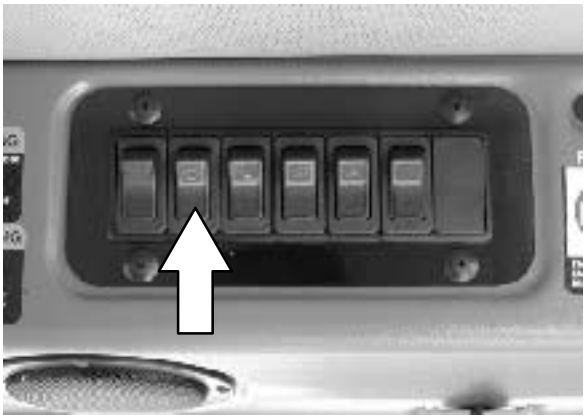


VAROITUSVALOKYTKIN

Varoitusvalokytkimellä kytketään varoitusvalo päälle ja pois päältä.

Päälle: Paina varoitusvalokytkimen yläosaa. Valo syttyy.

Pois päältä: Paina varoitusvalokytkimen alaosaa. Valo sammuu.

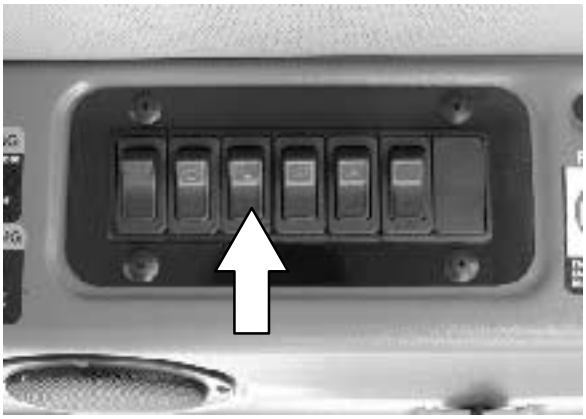


SIVUHARJAN KOHDEVALON (-VALOJEN) KYTKIN

Sivuharjan kohdevalon kytkimellä sytytetään ja sammutetaan sivuharjan kohdevalo (-valot).

Päälle: Paina sivuharjan kohdevalon kytkimen yläosaa. Valo (valot) syttyy.

Pois päältä: Paina sivuharjan kohdevalon kytkimen alaosaa. Valo (valot) sammuu.

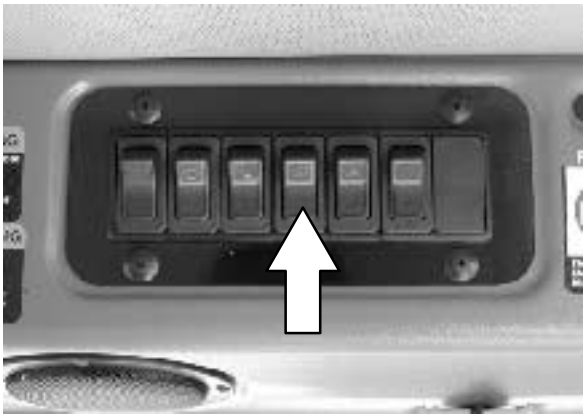


YÖAJAN TAKALAKAISUVALON KYTKIN (LISÄVARUSTE)

Yöajan takalakaisuvalon kytkimellä sytytetään ja sammutetaan takalakaisuvalo.

Päälle: Paina yöajan takalakaisuvalon kytkimen yläosaa. Valo syttyy.

Pois päältä: Paina yöajan takalakaisuvalon kytkimen alaosaa. Valo sammuu.

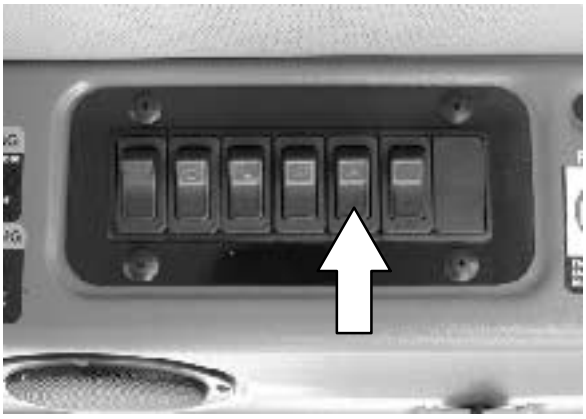


YÖAJAN ETULAKAISUVALON KYTKIN (LISÄVARUSTE)

Yöajan etulakaisuvalon kytkimellä sytytetään ja sammutetaan etulakaisuvalo.

Päälle: Paina yöajan etulakaisuvalon kytkimen yläosaa. Valo syttyy.

Pois päältä: Paina yöajan etulakaisuvalon kytkimen alaosaa. Valo sammuu.



PAINEPESURIN KYTKIN (LISÄVARUSTE)

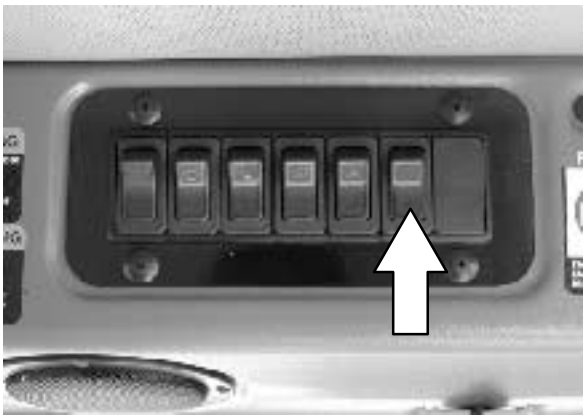
Painepesurin kytkimellä kytketään painepesuri päälle ja pois päältä.

Päälle: Paina painepesurin kytkimen yläosaa. Valo syttyy.

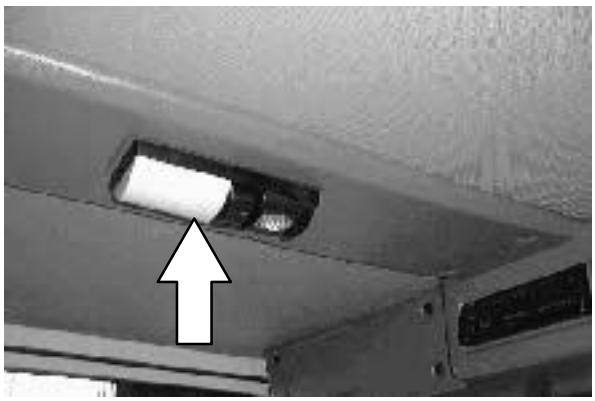
HUOMAA: Painepesurilisävaruste ei toimi, jos seisontajarrua ei ole kytketty päälle.

Pois päältä: Paina painepesurin kytkimen alaosaa. Valo sammuu.

TURVALLISUUS: Käytä silmä- ja korvasuojaimia, kun käytät paineilmaa tai -vettä.



KATTO- JA KARTTAVALON KYTKIN



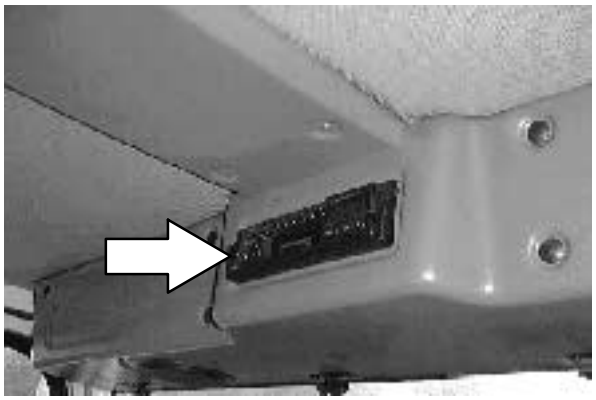
Katto- ja karttavalon kytkimellä sytytetään ja sammutetaan ohjaamon katto- ja karttavalot.

Karttavalon sytyttäminen: Paina kytkin kohti apukuljettajan puolta.

Kattovalon ja karttavalon sytyttäminen: Paina kytkin kohti kuljettajan puolta.

Pois päältä: Aseta kytkin keskiasentoon.

RADIO/KASETTISOITIN (LISÄVARUSTE)



Radio/kasettisoitin sijaitsee kuljettajan yläpuolella. Saat radion/kasettisoittimen käyttöohjeet sen käyttöoppaasta.

SALVAT

Ohjaamon ovet, sivuluukut ja pääharjan huoltoluukut on kiinnitetty salvoilla.

Ohjaamon ovien avaaminen: Vedä salvan ripa ulos ja käännä sitä 90°.

Sivuluukkujen avaaminen: Paina painike sisään ja vedä salvan rivasta.

Pääharjan huoltoluukkujen avaaminen: Vedä kumisalvasta kunnes luukku irtoaa. Irrota luukku paikoiltaan vetämällä se koneen rungon tapeista.

HUOMIOVALON KYTKIN (LISÄVARUSTE)

Huomiovalon kytkimellä sytytetään ja sammutetaan koneen takana oleva huomiovalo.

Sytyttäminen (kirkas): Paina kytkimen yläosaa.

Sytyttäminen (himmeä): Paina kytkimen alaosaa.

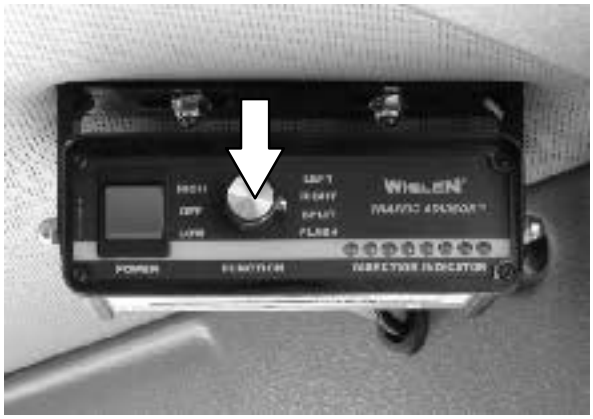
Pois päältä: Paina kytkin keskiasentoon.

HUOMIOVALON SÄÄDIN (LISÄVARUSTE)

Huomiovalon säätimellä on mahdollista valita neljästä eri valotyypistä.

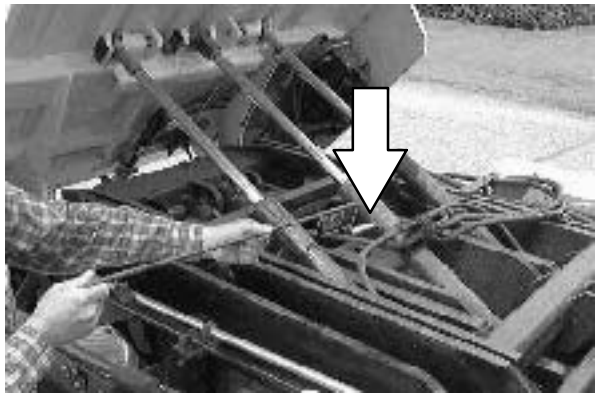
Valitse huomiovalon säätimellä valotyyppi VASEN, OIKEA, JAETTU tai VILKKU.

Säätimen oikeassa alakulmassa oleva valaisinlista osoittaa koneen takana olevan huomiovalon valotyypin.



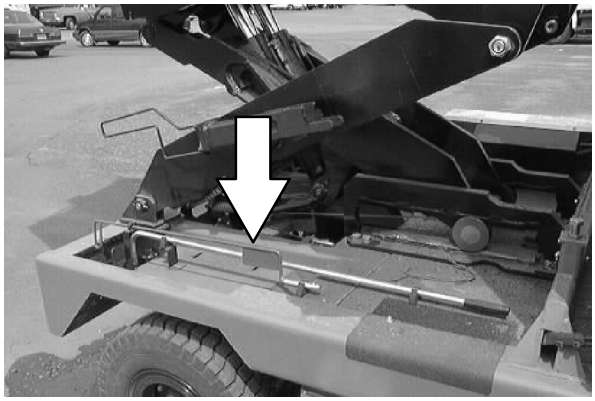
TÄYTTÖSUPPILON TUKITAPPI

Täyttösuppilon tukitappi pitää täyttösuppilon ylhäällä ja mahdollistaa näin työskentelyn täyttösuppilon alla. ÄLÄ luota koneen hydraulijärjestelmän pitävän täyttösuppiloa ylhäällä. Katso tämän käyttöohjeen osiota *TÄYTTÖSUPPILON TUKITAPIN KÄYTTÖ.*



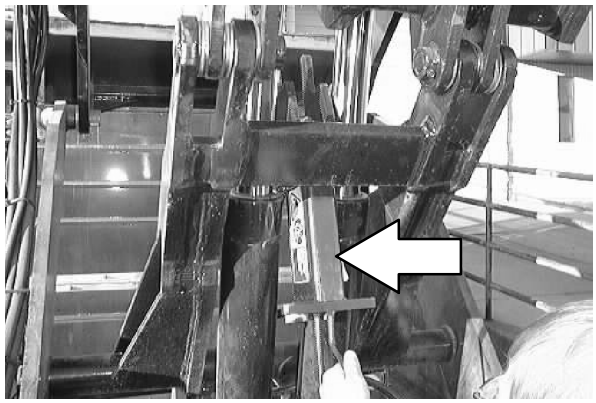
VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitappia.

Täyttösuppilon tukitappia säilytetään oikean takapuskurin päällä täyttösuppilon alapuolella.



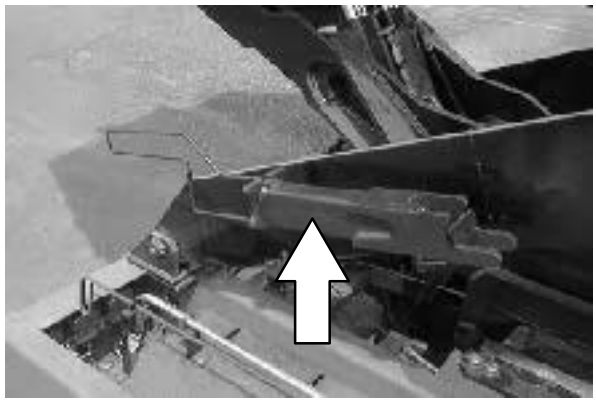
TÄYTTÖSUPPILON TUKITANKO (korkean kippauksen malli)

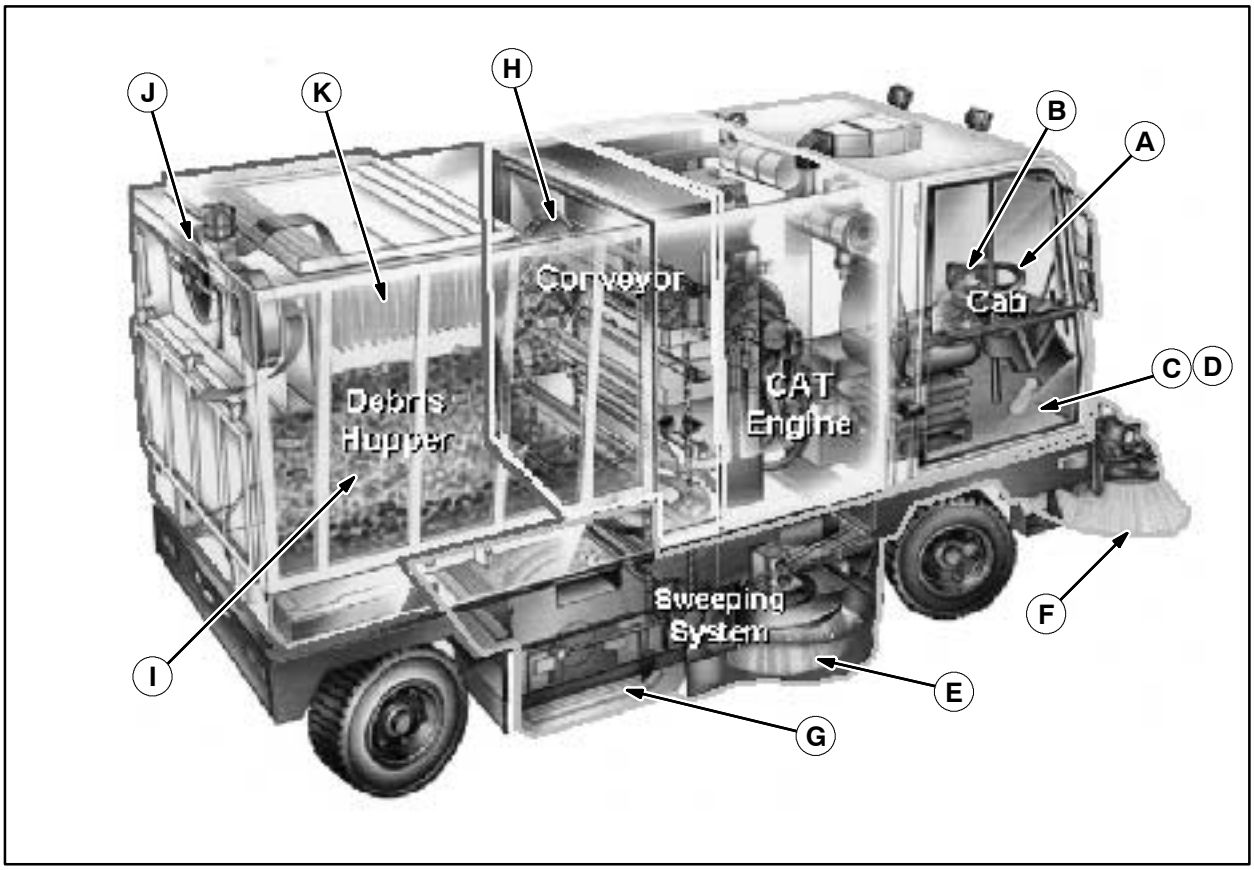
Täyttösuppilon tukitanko pitää täyttösuppilon ylhäällä ja mahdollistaa näin työskentelyn täyttösuppilon alla. ÄLÄ luota koneen hydraulijärjestelmän pitävän täyttösuppiloa ylhäällä. Katso tämän käyttöohjeen osiota *TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON KÄYTTÖ.*



VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitankoa.

Täyttösuppilon tukitankoa säilytetään nostovarsien oikealla puolella.





KONEEN TOIMINTA

Ohjauspyörällä (A) ohjataan koneen kulkusuuntaa. Suuntavivulla (B) säädetään liikettä eteen-/taaksepäin. Ajopolkimella (C) säädetään koneen ajonopeus. Jarrupolkimella (D) hidastetaan koneen kulkua sekä pysäytetään kone.

Sivulakaisuharjalla (E) ja Vario-harjalla (lisävaruste) (F) lakaistaan jätteet pääharjan (G) kulkureitille. Pääharjalla (G) lakaistaan jätteet maan pinnalta kuljettimeen (H), joka kuljettaa ne täyttösuppiloon (I). Imujärjestelmä (J) imee pölyn ja ilman täyttösuppilon (I) ja täyttösuppilon pölysuodattimen (K) läpi.

Koneessa on oikea sivuharja (E) sekä valinnaisena lisävarusteena Vario-lakaisuharja (F) ja vasen sivuharja. Koneessa on myös joko märän tai kuivan pölyn hallintajärjestelmä.

Kun lakaisu on lopetettu, puhdista täyttösuppilon pölysuodatin (K) ja tyhjennä täyttösuppilo (I).

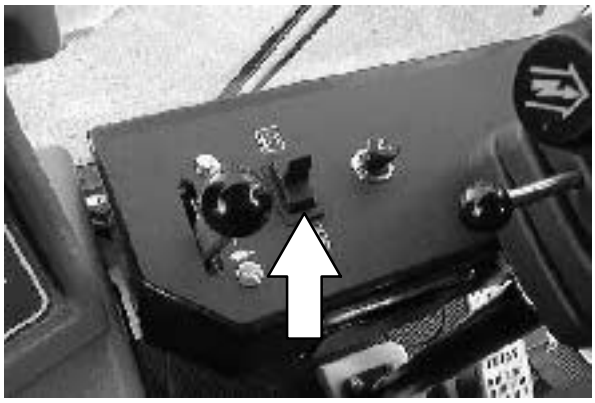
TARKISTUSLISTA ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

- ❑ Tarkista moottorin öljymäärä.
- ❑ Tarkista moottorissa olevan jäähdytysnesteen taso.
- ❑ Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä.
- ❑ Tarkista, onko jäähdyttimessä ja hydraulijäähdytinrivoissa roskia.
- ❑ Tarkista hydraulinestemäärä.
- ❑ Tarkista ilmansuodattimen osoitin.
- ❑ Tarkista, ettei helmoissa ja tiivisteissä ole vaurioita tai kulumia.
- ❑ Tarkista lakaisuharjojen kunto. Irrota niihin takertuneet narut, nuorat, muovit tai muut roskat.
- ❑ Tarkista lakaisuharjan harjauskuvioiden säätö.
- ❑ Tarkista täyttösuppilon pölysuodattimen ja tiivisteiden kunto. Puhdista tarvittaessa.
- ❑ Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat asianmukaisesti.
- ❑ Tarkista polttoainemäärä.
- ❑ Tyhjennä roskasäiliö.
- ❑ Tarkista huoltotiedot päättääksesi mahdollisen huollon tarpeesta.

KONEEN KÄYNNISTYS

1. Tarkista, että suuntavipu on vapaalla eli keskiasennossa.

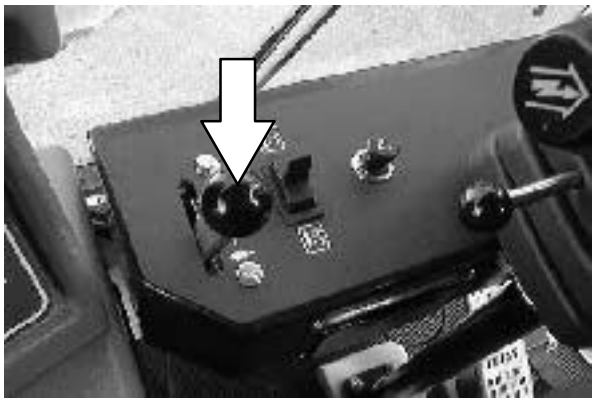
HUOMAA: Kone ei käynnisty, ellei suuntavipu ole vapaalla.



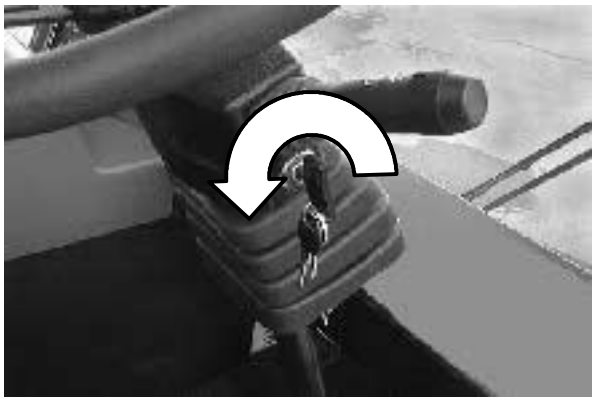
2. Istu kuljettajan istuimelle ja kiinnitä turvavyö. Aseta jalka jarrupolkimelle tai kytke seisontajarru päälle.

HUOMAA: Kone ei liiku, jos kuljettaja ei istu istuimellaan.

3. Siirrä kaasuvipu takaisin joutokäyntiasentoon.

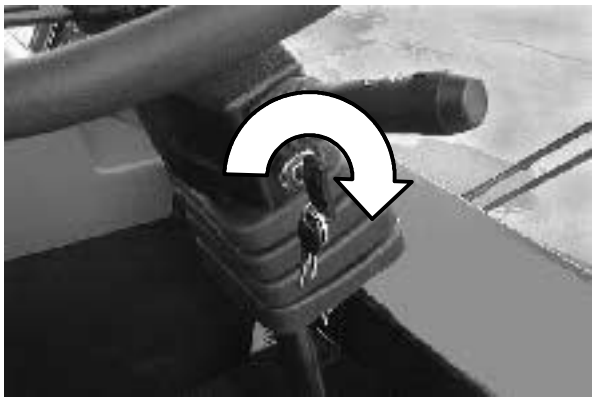


4. Käännä avainta vastapäivään. Hehkutulpan merkkivalo syttyy. Kun hehkutulpan merkkivalo sammuu, yleensä 5 – 30 sekunnin kuluttua sääolojen mukaan, moottori on käynnistysvalmis.



HUOMAA: Esilämmitys ei ole tarpeen, kun lämpötila on yli 10 ° C.

5. Käännä virta–avainta myötäpäivään kunnes moottori käynnistyy.



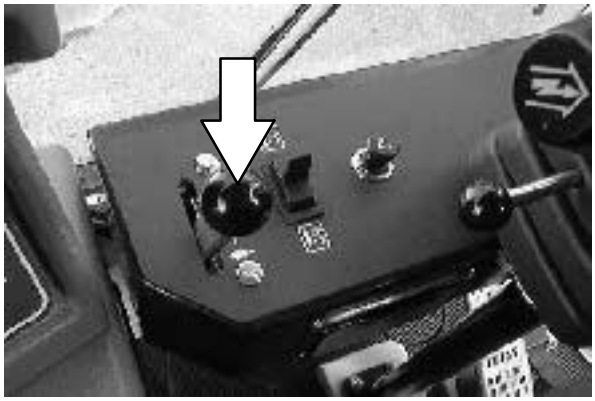
HUOMAA: Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia kerrallaan äläkä sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt. Anna käynnistysmoottorin jäähtyä käynnistysyritysten välillä tai se saattaa vahingoittua.

6. Turboahdetut moottorit: Anna moottorin käydä vähintään 30 sekuntia joutokäynnillä ennen kaasuvivun säätämistä.

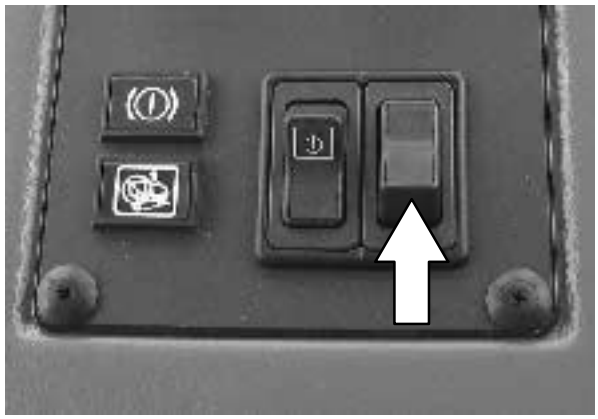
7. Anna moottorin ja hydraulijärjestelmän lämmetä 3 – 5 minuuttia.

VAROITUS: Moottorin päästöt sisältävät myrkyllisiä kaasuja. Ne saattavat aiheuttaa vakavia hengityselinvammoja tai tukehtumisen. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Selvitä päästörajat paikallisilta viranomaisilta. Pidä moottori oikein säädettynä.

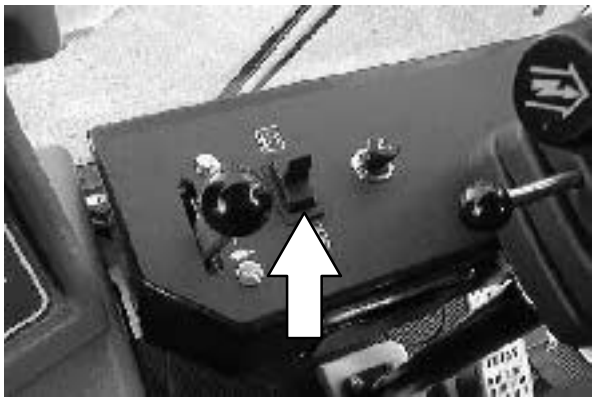
8. Aseta kaasuvipu sopivalle moottorin nopeudelle.



9. Vapauta seisontajarru painamalla seisontajarrun kytkimen alaosaa.



10. Aseta suuntavipu eteenpäin–asentoon.

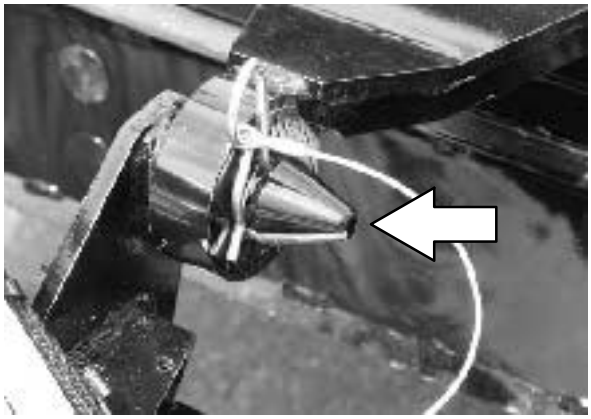


11. Vapauta jarrupoljin ja paina ajopoljinta. Kone lähtee liikkeelle. Koneen nopeus on sitä suurempi, mitä voimakkaammin ajopoljinta painetaan.

HUOMAA: Kone ei liiku, jos kuljettaja ei ole istuimellaan ja käsijarrua ei ole vapautettu.

12. Aja kone lakaistavalle alueelle. Vario–lakaisuharjalla varustetussa koneessa harja on lukittava ajon ajaksi ajotukeensa ohjaustapilla.

TURVALLISUUS: Noudata aina turvallisuus- ja liikennesääntöjä konetta käyttäessäsi.



LAKAISU- JA HARJATIETOJA

Sentinel-mallin kokonaispaino on 9072 kg eli 4536 kg akselia kohti. Käytä konetta vain pinnoilla, jotka kestävät sen painon.

Vältä suurikokoisia jätteitä kuten laatikkoja tai puunoksia ja raskaita materiaaleja. Vältä hihnoja, narua, köyttä jne., jotka voisivat tarttua harjaan, harjan tappeihin tai kuljettimeen.

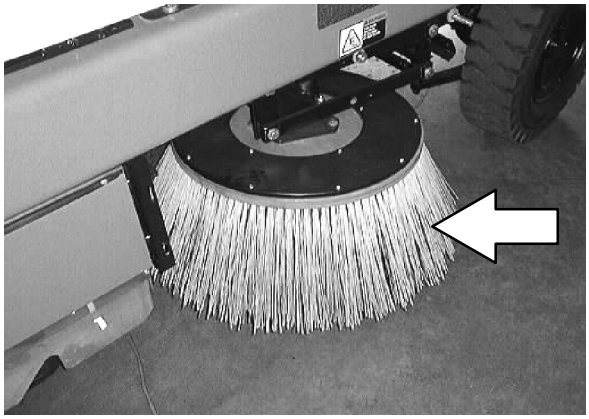
Suunnittele lakaisu etukäteen. Suunnittele ajo siten, että joudut pysähtymään ja lähtemään liikkeelle mahdollisimman harvoin. Lakaise mahdollisimman suoraa reittiä. Limitä harjausreitit.

Vältä ohjauspyörän liian äkkinäistä kääntämistä, kun kone on liikkeessä. Kone reagoi herkästi ohjauspyörän liikkeeseen. Vältä äkkinäisiä käännöksiä, paitsi hätätapauksissa.

Käytä märän pölyn hallintatoimintoa pölyisissä olosuhteissa. Älä käytä märän pölyn hallintatoimintoa märissä olosuhteissa.

Saat parhaan tuloksen, kun käytät oikeanlaista lakaisukohteeseen sopivaa harjaa. Päälakaisuharja on polypropeeniharja. Seuraavassa on käyttösuosituksia sivuharjalle ja Vario-lakaisuharjalle.

Polypropeeni- ja metallilankasivuharja – suositellaan yleiseen lakaisuun. Paras lakaisutehokkuus.

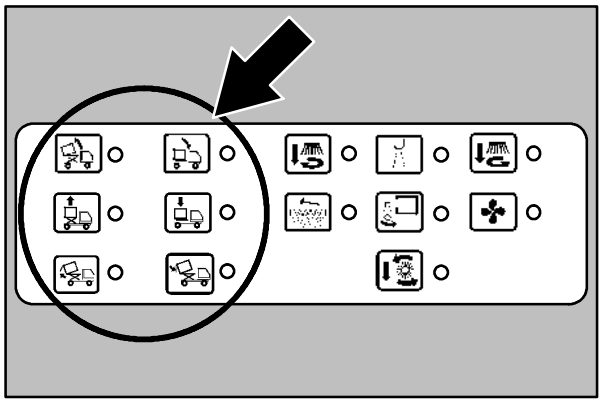


Lattalankasivuharja – suositellaan ulkotiloihin ja seinänreunustojen lakaisuun, kun lika on raskasta ja pinttynyttä. Jäykkä lattalankaharja kaivaa lian pois. Harja ei lakaise yhtä tehokkaasti kuin polyproneeni- ja metallilankaharja, mutta sen käyttöä suositellaan lakaistaessa valimoita, joissa kuumuus voi sulattaa synteettiset harjakset.

Polypropeenisivuharja – suositellaan käytettäväksi kohteissa, joissa ei voi käyttää metallilanka- tai lattalankaharjaa. Harja ei lakaise yhtä tehokkaasti kuin polypropeeni- ja metallilankasivuharja, mutta sen käyttöä suositellaan lakaistaessa sellaisia kohteita kuten lentokentät.

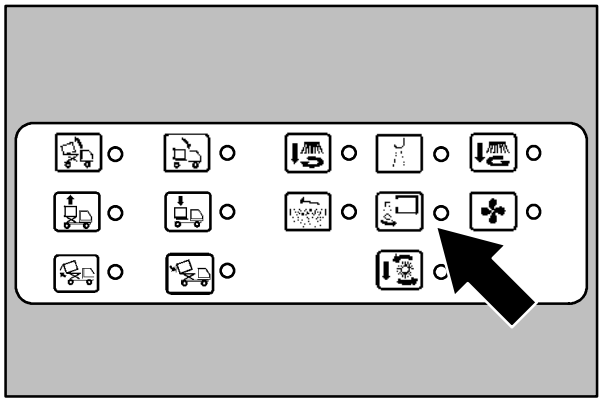
LAKAISU

1. Tarkista kytkintaulusta, että kaikki täyttösuppilon merkkivalot ovat sammuksissa. Täyttösuppilon täytyy olla täysin etuasennossa ja alhaalla sekä täyttösuppilon luukun kiinni, jotta lakaisu voidaan aloittaa.



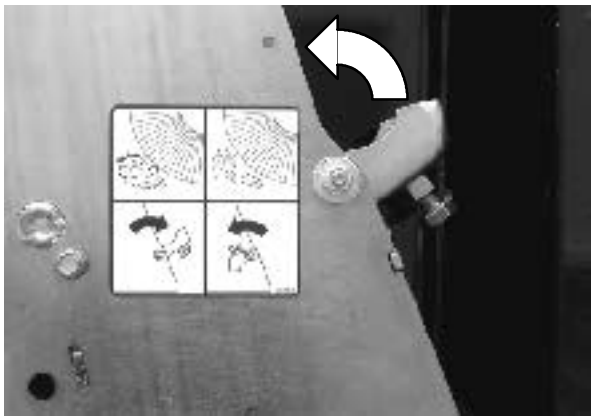
351926

2. Tarkista kytkintaulusta, että kuljettimen suunnanvaihtokytkimen merkkivalo EI pala. Kun valo EI pala, kuljetin on normaalissa kulkusuunnassaan (eteenpäin).

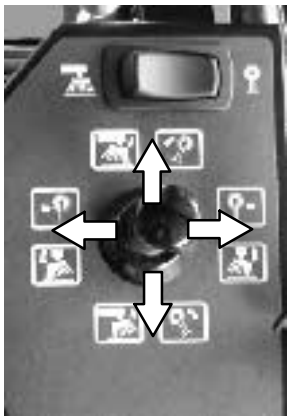


351926

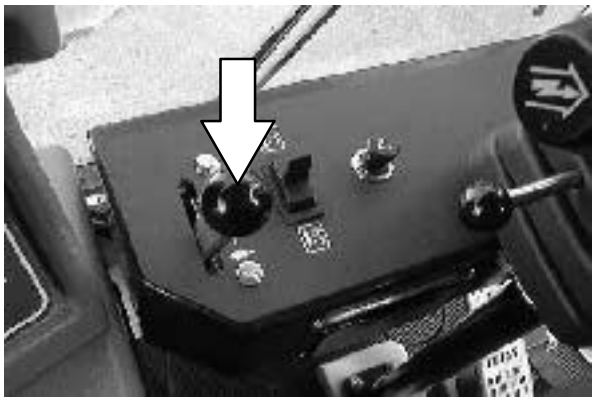
3. Kevyttä jätettä (lehdet tai kevyet roskat) lakaistaessa tarkista, että kuljettimen pidikkeet on käännetty taakse paikoilleen koneen kummallakin puolella.



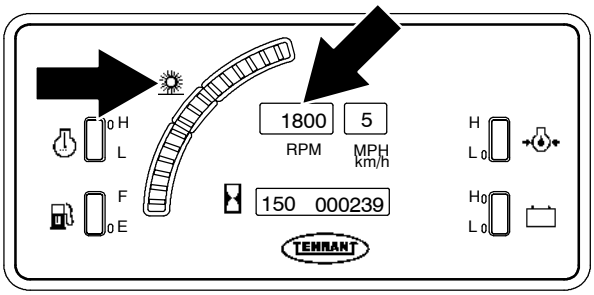
4. Säädä ja käynnistä Vario-lakaisuharja, jos koneessa on sellainen. Katso ohjeita tämän käyttöohjeen osiosta Vario-lakaisuharja.



5. Liikuta kaasuvipua, kunnes kierroslukumittari osoittaa lakaisuun soveltuvaa moottorin kierrosnopeutta. Käytä viitteenä seuraavaa taulukkoa.



Jätteet	Moottorin kierros-nopeus	Ajonopeus
Yleisjätteet	1600-1800 rpm	5-13 kmh
Hieno pöly	1500-1800 rpm	5-13 kmh
Kevyet jätteet (Lehdet, ruoho) (Tärisytä suodatin puhtaaksi usein)	1800-2000 rpm	5-13 kmh
Märkälakaisu (Imupuhallin päällä)	1800-2000 rpm	5-13 kmh
Raskaat jätteet	1800-2000 rpm	Alle 5 kph
Imusauva (korvatulppien käyttö pakollista)	2300-2400 rpm	0 km/h

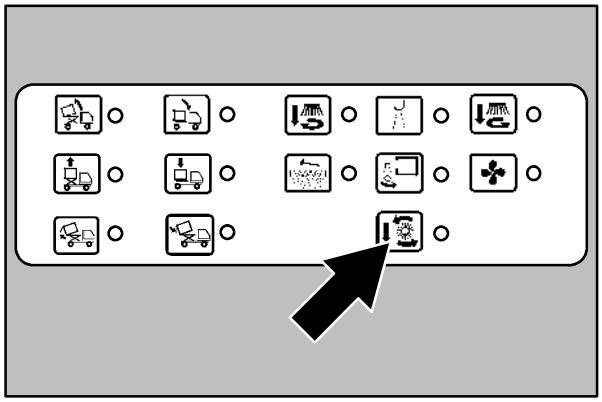


351927

HUOMAA: ÄLÄ lakaise yli 2000 rpm:n kierrosnopeudella. Jos moottorin kierrosnopeus on yli 2000 rpm, vihreä LAKAISU-merkkivalo alkaa vilkkua ja kuuluu hälytysääni. Tätä jatkuu 15 sekunnin ajan, jonka jälkeen lakaisulaitteet nostetaan ylös ja kytketään pois päältä.

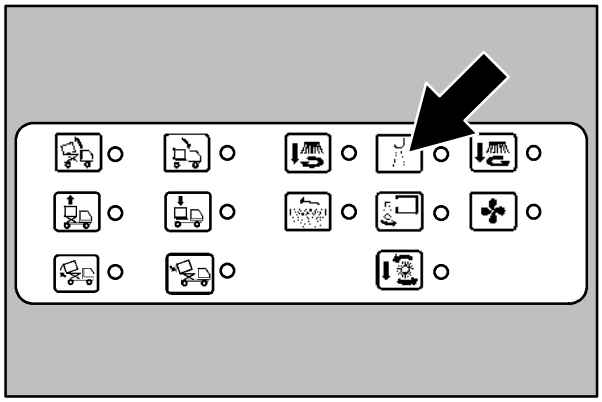
6. Paina lakaisukytkintä. Lakaisulaitteet lasketaan alas ja käynnistetään. Kyseisten kytkinten vieressä olevat merkkivalot syttyvät.

HUOMAA: Sivuharjat kytkeytyvät päälle automaattisesti LAKAISUKYTKINTÄ painettaessa, JOS ne olivat kytkettynä päälle, kun lakaisukytkin kytkettiin pois päältä edellisen kerran.



351926

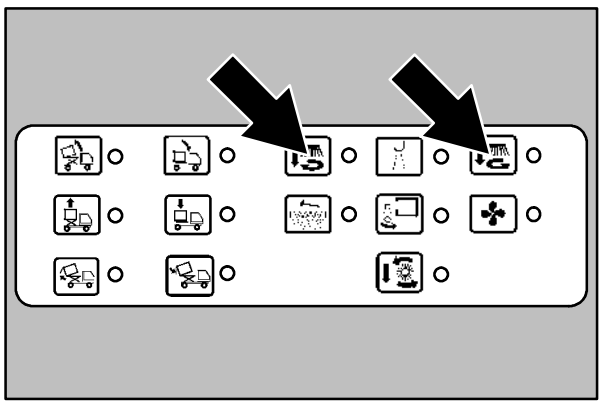
7. Käynnistä märän pölyn hallintajärjestelmä, jos sellainen kuuluu koneen varustukseen. Katso tämän käyttöohjeen osiota Märän pölyn hallintajärjestelmä.



351926

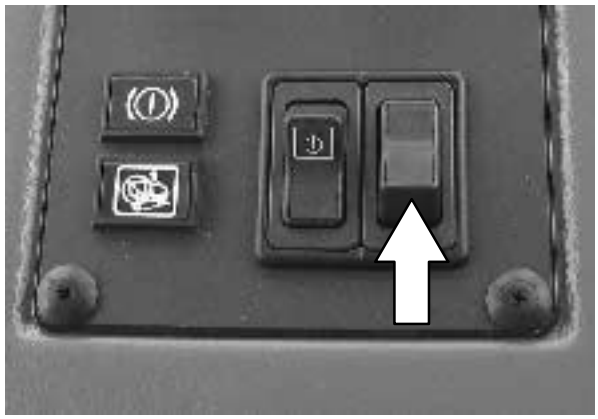
8. Paina sivuharjan kytkintä (kytkimiä). Sivuharja (-harjat) lasketaan alas ja käynnistetään. Kytkimen (kytkinten) vieressä oleva merkkivalo (-valot) syttyy.

HUOMAA: Sivuharjat kytkeytyvät päälle automaattisesti LAKAISUKYTKINTÄ painettaessa, JOS ne olivat kytkettynä päälle, kun lakaisukytkin kytkettiin pois päältä edellisen kerran.



351926

9. Vapauta seisontajarru painamalla seisontajarrun kytkimen alaosaa.



10. Paina ajopoljinta ja aloita lakaisu.

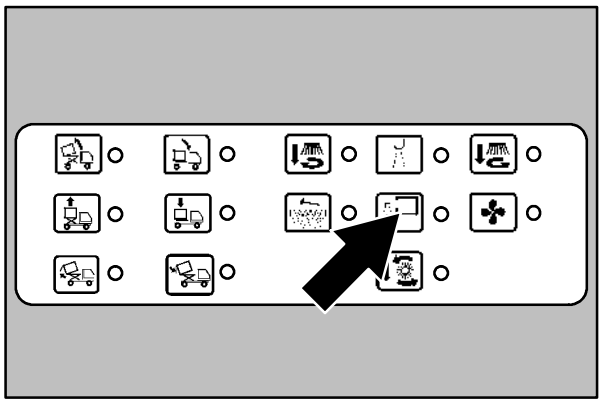
HUOMAA: Pölyisissä olosuhteissa on tarpeen asettaa määräajoin moottorin kaasu joutokäyntiasentoon ja tärisyttää täyttösuppilon pölysuodatin puhtaaksi.

11. Lopeta lakaisu kuljettimen ylikuorman hälytysäänen kuuluessa. Tämä hälytys tarkoittaa, että suurikokoinen esine on jäänyt jumiin kuljettimeen, kuljettimessa on liikaa raskasta jätettä tai täyttösuppilon aukko on täyttynyt.

    Jos suurikokoinen esine on jäänyt jumiin kuljettimeen, hälytys kuuluu jatkuvasti, vaikka kone on pysäytetty. Poistaaksesi jumiin jääneen esineen lopeta lakaisu, vähennä moottorin kierrosnopeutta ja aseta kuljettimen suunnanvaihtokytkin käänteiseen asentoon, kunnes esine irtoaa. Aseta sitten kytkin takaisin eteenpäin–asentoon ja jatka lakaisua.

    Jos kuljettimessa on liikaa raskasta jätettä, hälytys kuuluu jatkuvasti kunnes kone pysäytetään. Tämä tarkoittaa, että jätteet on lakaistava hitaamalla ajonopeudella.

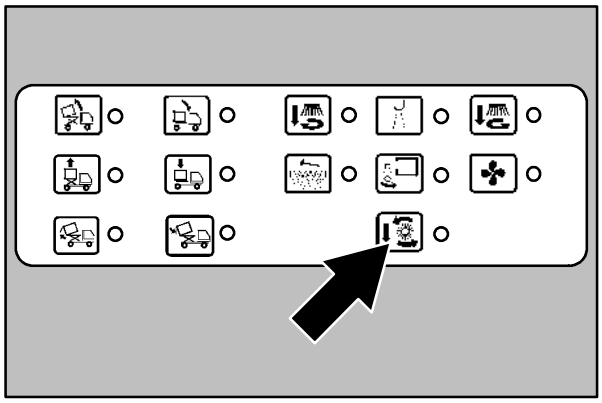
    Jos täyttösuppilon aukko täyttyy, hälytysääni kuuluu jaksottaisesti. Aukko voidaan avata levittämällä jätteet tasaisemmin suppiloon. Tätä varten lakaisu on keskeytettävä ja täyttösuppilo kallistettava taakse. Palauta täyttösuppilo toimenpiteen jälkeen lakaisuasentoon ja jatka lakaisua.



351926

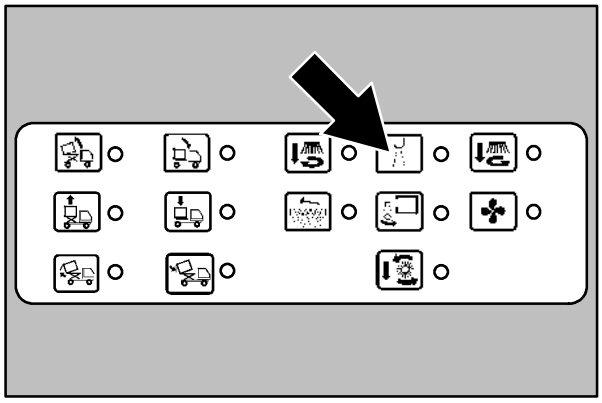
LAKAISUN LOPETTAMINEN

1. Paina lakaisukytkintä. Lakaisulaitteet nostetaan ylös ja kytketään pois päältä. Kyseisten lakaisulaitteiden kytkinten vieressä olevat merkkivalot sammuvat.



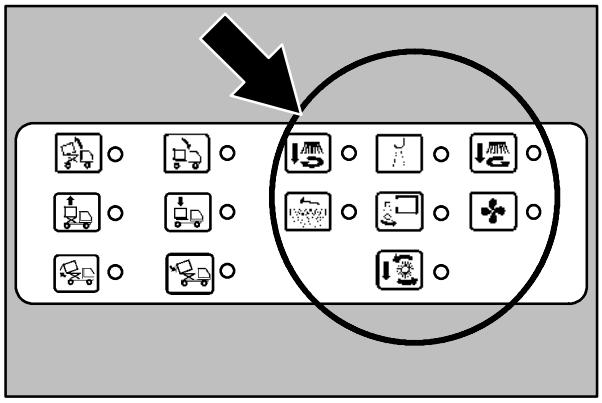
351926

2. Pysäytä märän pölyn hallintajärjestelmä, jos sellainen kuuluu koneen varustukseen. Katso tämän käyttöohjeen osiota Märän pölyn hallintajärjestelmä.



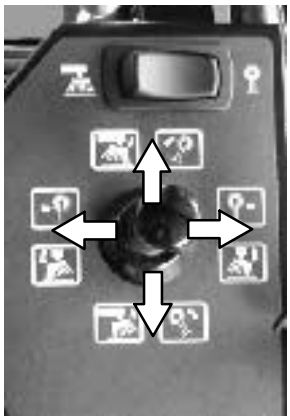
351926

3. Varmista, että kaikki lakaisulaitteiden merkkivalot ovat sammuksissa. Jos jokin merkkivalo palaa, sammuta se painamalla vastaavaa kytkintä.



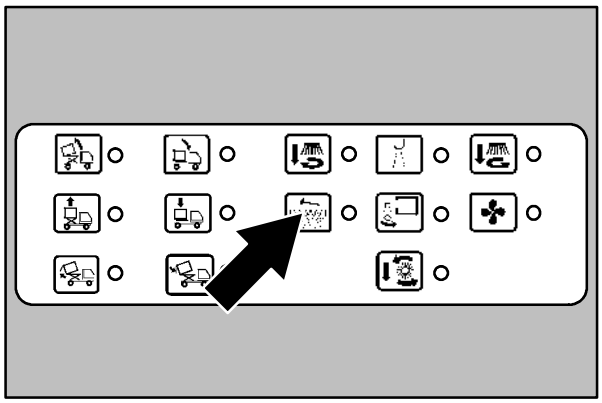
351926

4. Pysäytä Vario-lakaisuharja, jos sellainen kuuluu koneen varustukseen. Katso ohjeita tämän käyttöohjeen osiosta Vario-lakaisuharja.



5. Aseta moottorin kaasu joutokäyntiasentoon ja paina suodattimen täristimen kytkintä täyttösuppilon suodattimen puhdistamiseksi. Suodatin tärisee noin 30 sekunnin ajan. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo palaa suodattimen tärinän ajan ja sammuu sitten.

HUOMAA: Tärisytä pölysuodatin puhtaaksi ennen täyttössuppilon kallistamista.



351926

TÄYTTÖSUPPILON TYHJENTÄMINEN

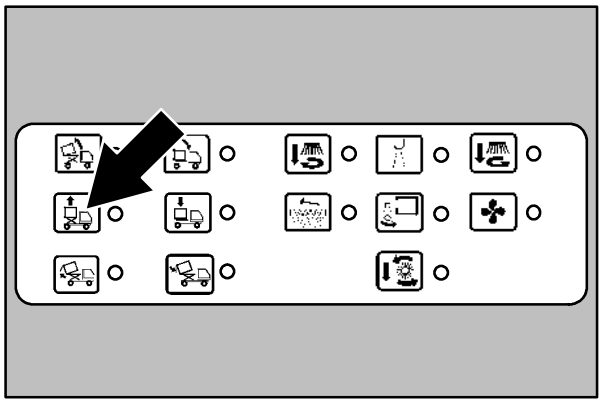
1. Aja kone hitaasti jätteenkeräyspaikalle tai jätesäiliön luo. Varmista ennen täyttösuppilon kippaamista, että kone on tasaisella alustalla.

   TURVALLISUUS: Kippaa täyttösuppilo vain tasaisella alustalla.

2. Paina jarrupoljin alas ja pidä se painettuna ja työnnä sitten kaasuvipu eteenpäin moottorin kierrosnopeuden lisäämiseksi.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

3. Korkean kippauksen malli: Paina täyttösuppilon nostokytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on halutussa nostoasennossa. Vapauta sitten kytkin. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni.



351926

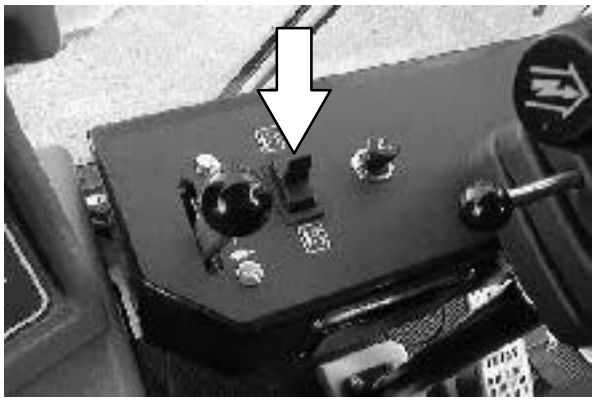
HUOMAA: Täyttösuppilon nosto ei ole mahdollista, jos kaltevan pinnan tai täyttösuppilon ylikuorman merkkivalo palaa. Tämä osoittaa, että kone on kaltevalla alustalla, jolla korkealta kippaaminen ei ole turvallista, tai että täyttösuppilo on liian painava korkealta kippaamiseen.

HUOMAA: Korkealta kipattaessa vapaan tilan korkeuden on oltava vähintään 5060 mm.

VAROITUS: Riittävä turvaväli korkealta kipattaessa. Jätä riittävä turvaväli täyttösuppilon yläpuolella oleviin rakenteisiin ja voimajohtoihin.

4. Aseta suuntavipu peruutusasentoon, vapauta jarru ja peruuta kone hitaasti jätteenkeräyspaikan tai jätesäiliön luo.

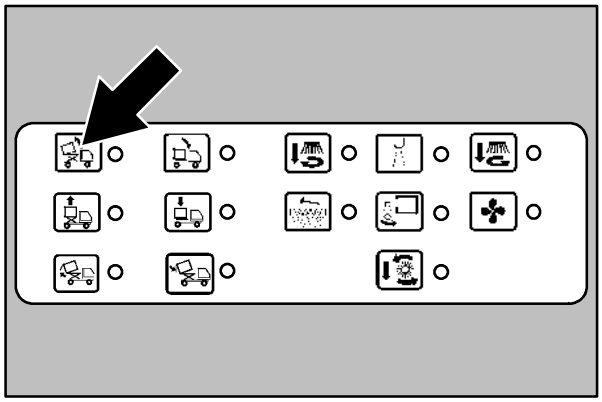
   TURVALLISUUS: Liikuta konetta varoen, kun täyttösuppilo on ylhäällä.



5. Paina jarrupoljin alas ja pidä se painettuna.

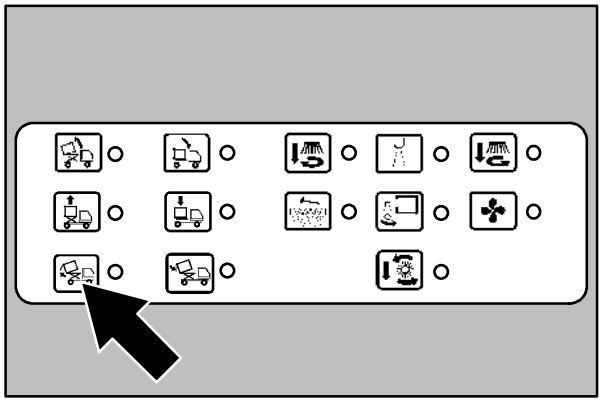
HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

6. Paina täyttösuppilon taaksepäin kallistuksen kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on halutussa kallistusasennossa. Vapauta sitten kytkin. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni.



351926

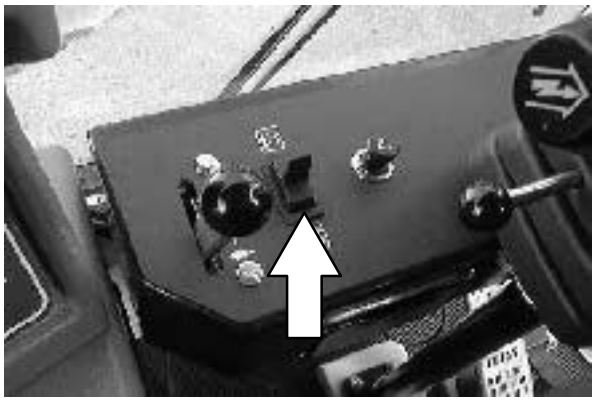
7. Paina täyttösuppilon luukun avauskytkintä ja pidä sitä painettuna 2–3 sekunnin ajan. Täyttösuppilon luukku aukeaa ja jätteet putoavat ulos.



351926

8. Aseta suuntavipu eteenpäin–asentoon, vapauta jarru ja aja kone hitaasti pois jätteenkeräyspaikan tai jätesäiliön luota.

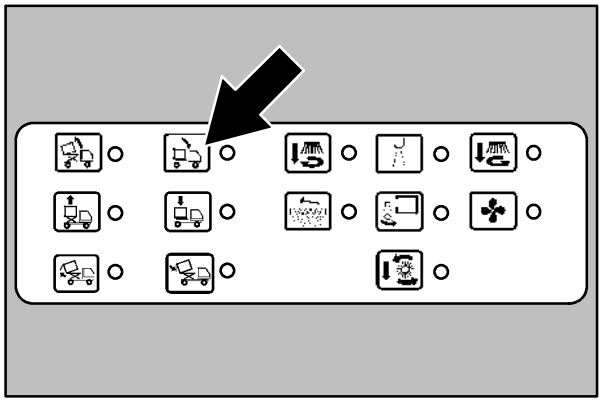
   TURVALLISUUS: Liikuta konetta varoen, kun täyttösuppilo on ylhäällä.



9. Paina jarrupoljin alas ja pidä se painettuna.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

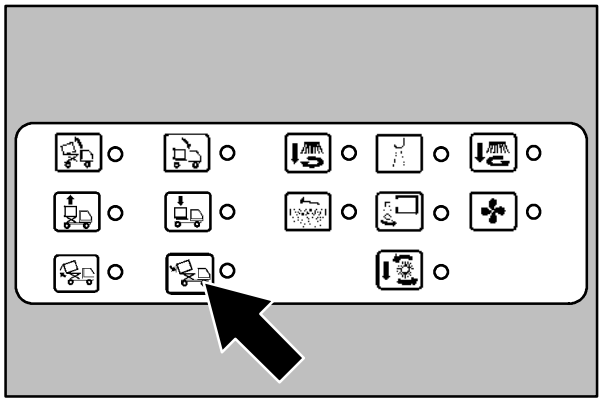
10. Paina täyttösuppilon eteenpäin kallistuksen kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin etuasennossa. Vapauta sitten kytkin. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni.



351926

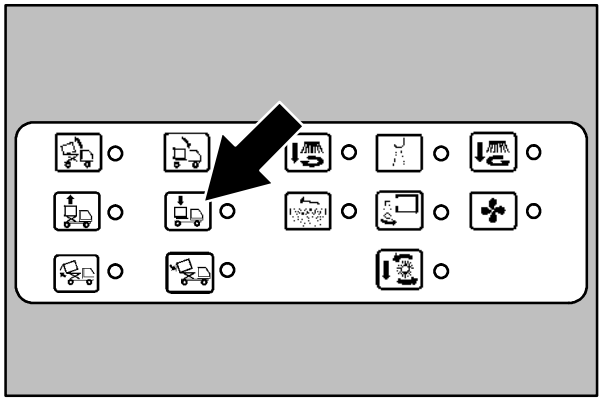
11. Paina täyttösuppilon luukun sulkukytkintä ja pidä sitä painettuna 2–3 sekunnin ajan. Täyttösuppilon luukku sulkeutuu.

VAROITUS: Täyttösuppilon luukun puristuskohta. Pysy etäällä täyttösuppilon luukusta.



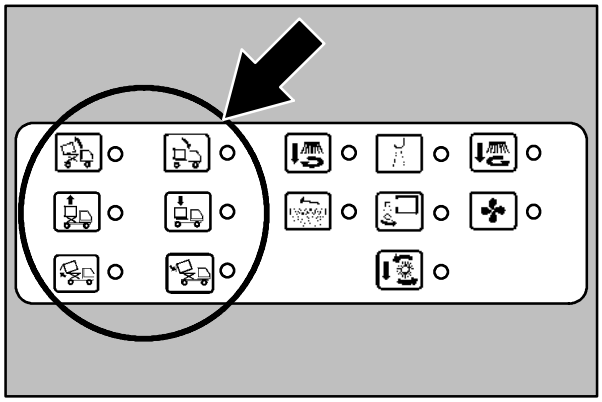
351926

12. Korkean kippauksen malli: Paina täyttösuppilon laskukytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin laskeutunut. Vapauta sitten kytkin. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni.



351926

13. Tarkista kytkintaulusta, että kaikki täyttösuppilon merkkivalot ovat sammuksissa. Täyttösuppilon täytyy olla täysin etuasennossa ja alhaalla sekä täyttösuppilon luukun kiinni, jotta lakaisu voidaan taas aloittaa.



351926

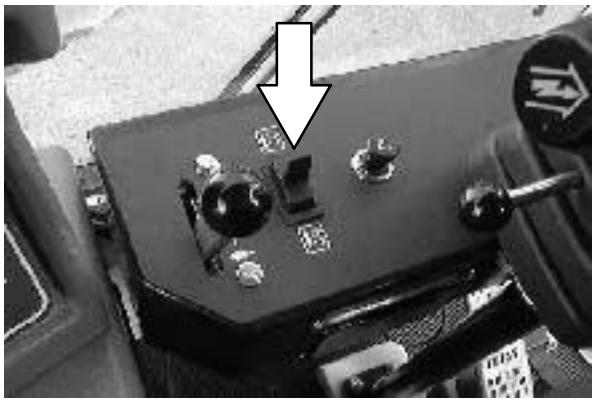
KONEEN PYSÄYTTÄMINEN

1. Lopeta lakaisu. Katso ohjeita tämän käyttöohjeen osiosta *LAKAISUN LOPETTAMINEN.*

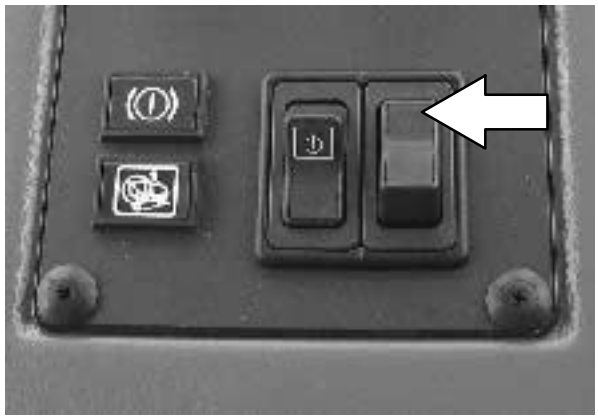
2. Nosta jalkasi pois koneen käyttöpolkimelta. Paina jarrupoljinta.

3. Siirrä kaasuvipu takaisin joutokäyntiasentoon.

4. Turboahdetut moottorit: Anna moottorin käydä vähintään 30 sekuntia joutokäynnillä ennen moottorin sammuttamista.

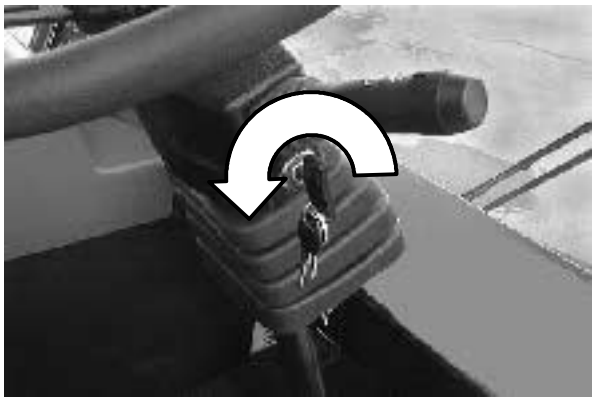


5. Kytke seisontajarru päälle painamalla seisontajarrun kytkimen yläosaa.



6. Käännä virta-avainta vastapäivään sammuttaaksesi moottorin. Poista virta-avain lukosta.

   TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.



7. Kytke pois päältä kaikki lisälaitteet kuten valot, vesiventtiilit ja ohjaamon tuuletin. Vaikka koneen moottori sammutetaan, monet näistä laitteista jäävät päälle, ellei niitä kytketä erikseen pois päältä.

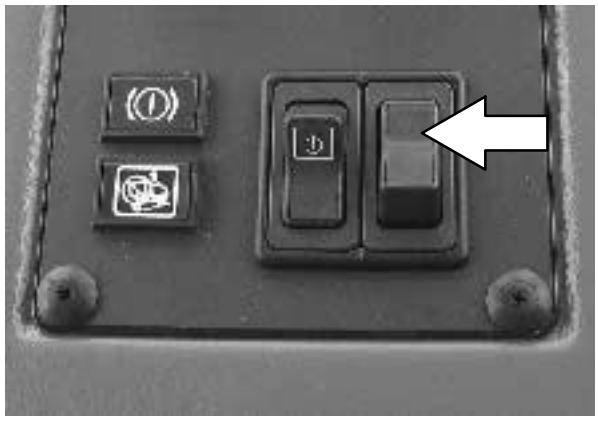
KÄYTÖN JÄLKEINEN TARKISTUSLISTA

- ❑ Tarkista moottorin öljymäärä.
- ❑ Tarkista moottorissa olevan jäähdytysnesteen taso.
- ❑ Tarkista, onko jäähdyttimessä ja hydraulijäähdytinrivoissa roskia.
- ❑ Tarkista hydraulinestemäärä.
- ❑ Tarkista ilmansuodattimen osoitin.
- ❑ Tarkista, ettei helmoissa ja tiivisteissä ole vaurioita tai kulumia.
- ❑ Tarkista lakaisuharjojen kunto. Irrota niihin takertuneet narut, nuorat, muovit tai muut roskat.
- ❑ Tarkista lakaisuharjan harjauskuvioiden säätö.
- ❑ Tarkista täyttösuppilon pölysuodattimen ja tiivisteiden kunto. Puhdista tarvittaessa.
- ❑ Tarkista, että jarrut ja ohjaus toimivat asianmukaisesti.
- ❑ Tarkista polttoainemäärä.
- ❑ Tyhjennä roskasäiliö.
- ❑ Tarkista huoltotiedot päättääksesi mahdollisen huollon tarpeesta.

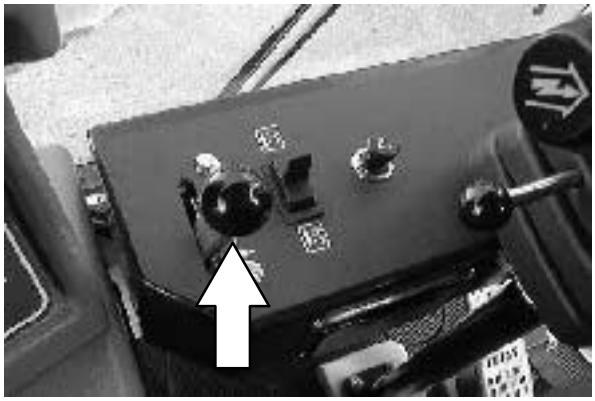
TÄYTTÖSUPPILON TUKITAPIN KÄYTTÖ

1. Kytke seisontajarru päälle painamalla seisontajarrun kytkimen yläosaa.

   TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

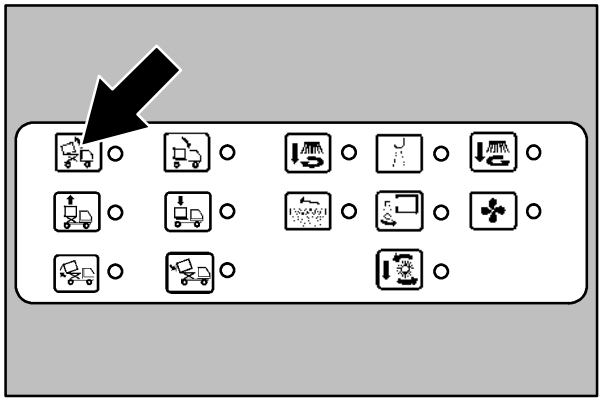


2. Käynnistä moottori ja työnnä kaasuvipu eteenpäin lisätäksesi moottorin kierrosnopeutta.



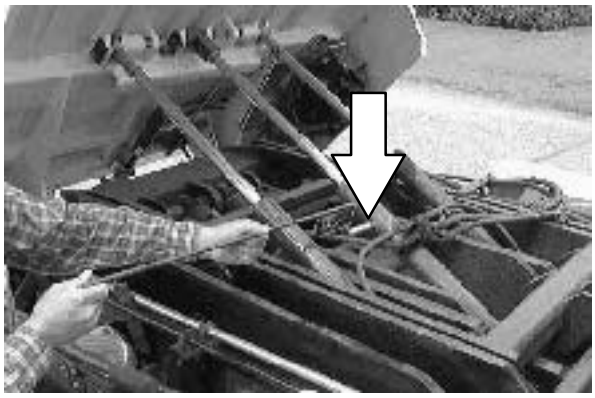
3. Paina täyttösuppilon taaksepäin kallistuksen kytkintä ja pidä sitä painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin kallistettu. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.



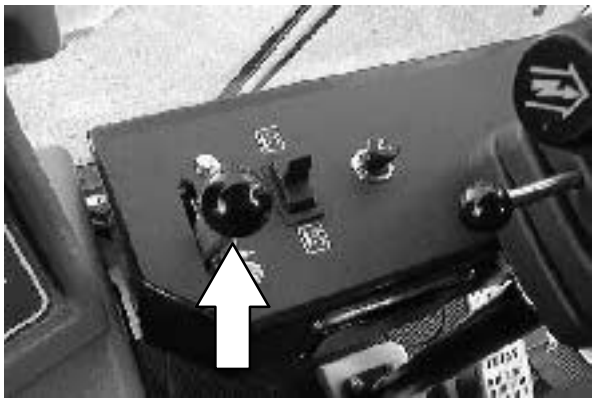
351926

4. Ota täyttösuppilon tukitappi säilytyspaikastaan oikean takapuskurin päältä ja laita se täyttösuppilon tukisylinterin aukkoon.

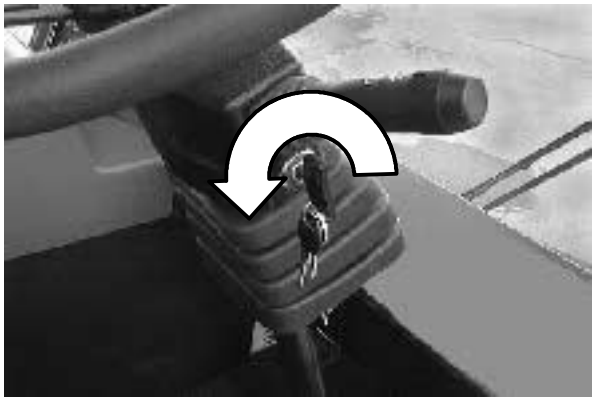


VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitankoa.

5. Vedä kaasuvipu takaisin joutokäyntiasentoon ja sammuta moottori kääntämällä virta-avainta vastapäivään. Poista virta-avain lukosta.



6. Käännä virta-avainta vastapäivään sammuttaaksesi moottorin. Poista virta-avain lukosta.

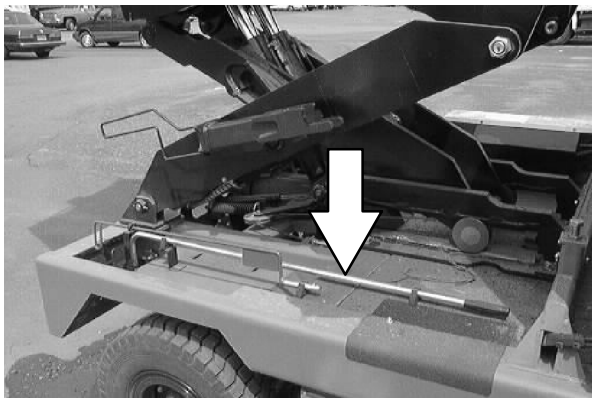


TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

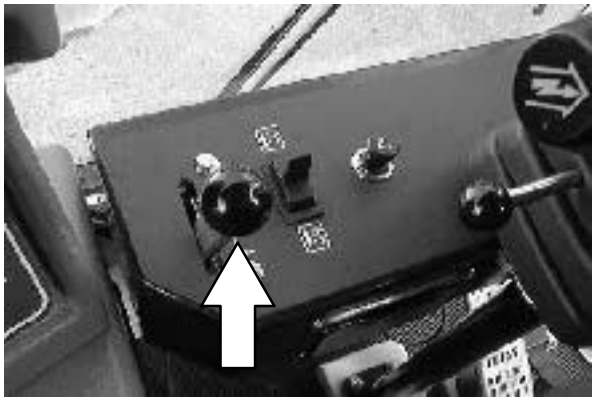
TÄYTTÖSUPPILON TUKITAPIN OTTAMINEN POIS

1. Irrota täyttösuppilon tukitappi ja kiinnitä se säilytyspaikkaansa oikean takapuskurin päälle.

VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

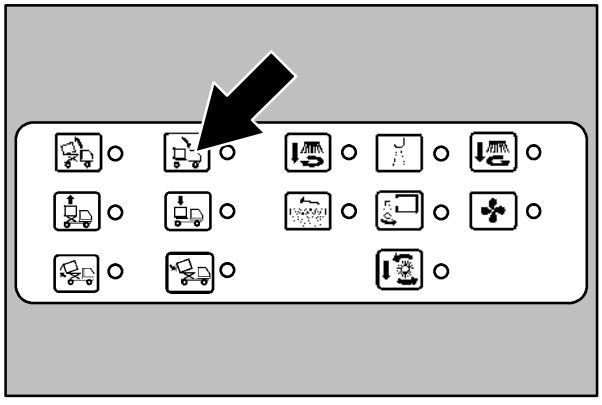


2. Käynnistä moottori ja työnnä kaasuvipu eteenpäin lisätäksesi moottorin kierrosnopeutta.



3. Paina täyttösuppilon eteenpäin kallistuksen kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin etuasennossa. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.



351926

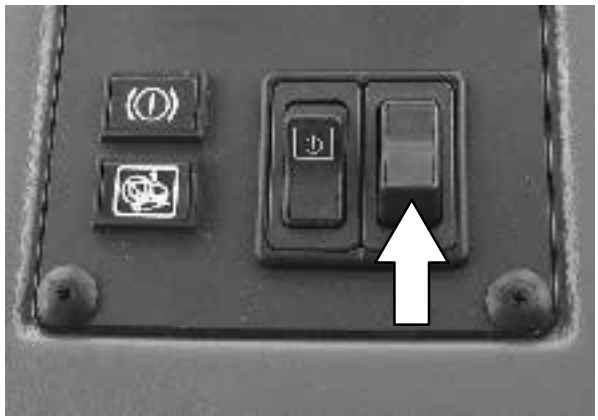
4. Vedä kaasuvipu takaisin joutokäyntiasentoon ja sammuta moottori kääntämällä virta-avainta vastapäivään. Poista virta-avain lukosta.

TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON KÄYTTÖ (korkean kippauksen malli)

1. Kytke seisontajarru päälle painamalla seisontajarrun kytkimen yläosaa.

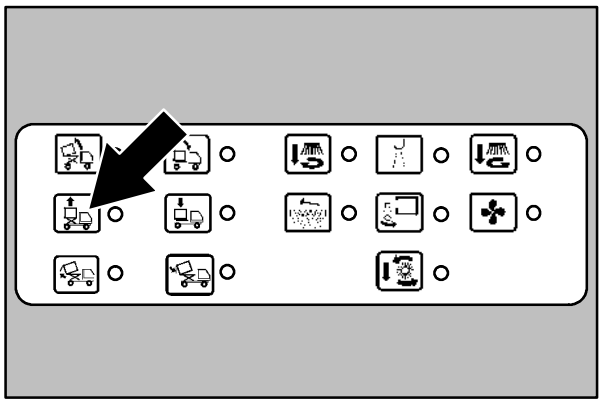
   TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

2. Käynnistä moottori ja työnnä kaasuvipu eteenpäin lisätäksesi moottorin kierrosnopeutta.



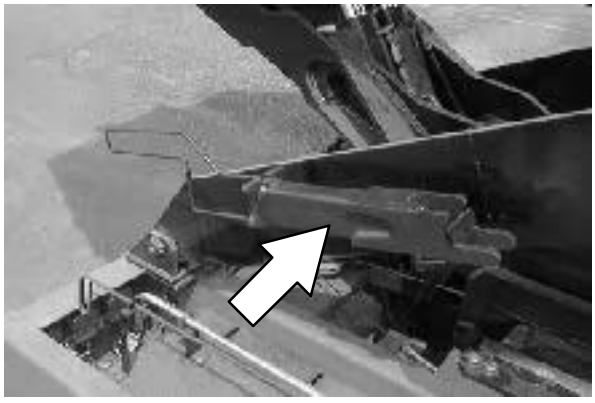
3. Paina täyttösuppilon nostokytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin ylhäällä. Vapauta sitten kytkin. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.



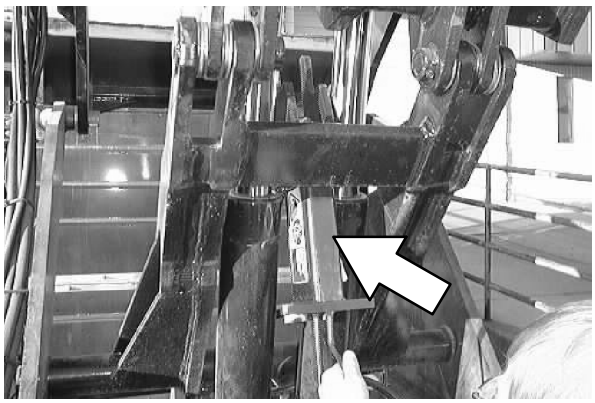
351926

4. Ota täyttösuppilon tukitanko säilytyspaikastaan nostovarsien oikealta puolelta.

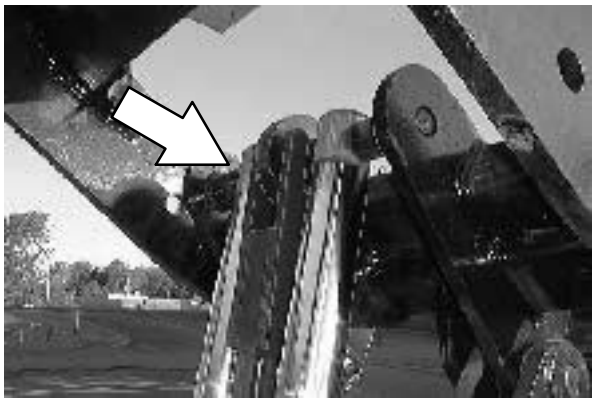


5. Asenna tukitanko koneen takaa asettamalla se ensin nostovarsien vaakatangon taakse.

VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitankoa.



6. Kohdista tukitangon salvat nostovarsien akseliin. Työnnä salvat niin pitkälle kuin ne menevät kohti koneen etuosaa.

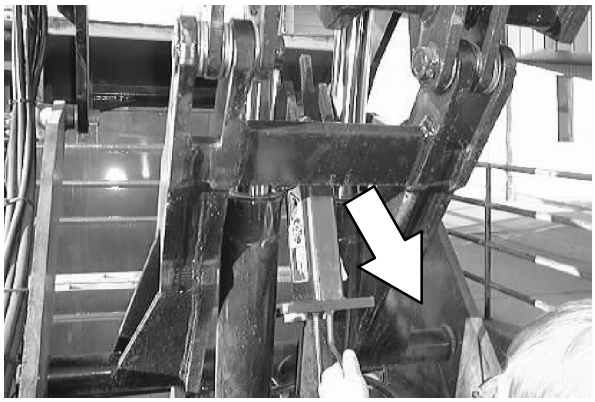


7. Aseta tukitangon jalustaosa nostosylinterien päälle. Vapauta sitten tanko.

8. Vedä kaasuvipu takaisin joutokäyntiasentoon ja sammuta moottori kääntämällä virta-avainta vastapäivään. Poista virta-avain lukosta.

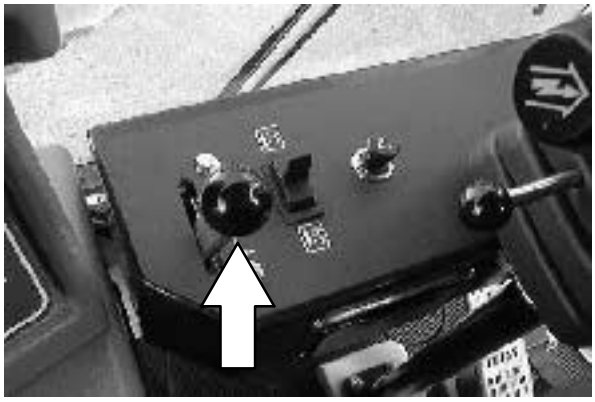
TÄYTTÖSUPPILON TUKITANGON OTTAMINEN POIS (korkean kippauksen malli)

1. Irrota täyttösuppilon tukitanko nostovarsista ja kiinnitä se säilytyspaikkaansa oikean takapuskurin päälle.

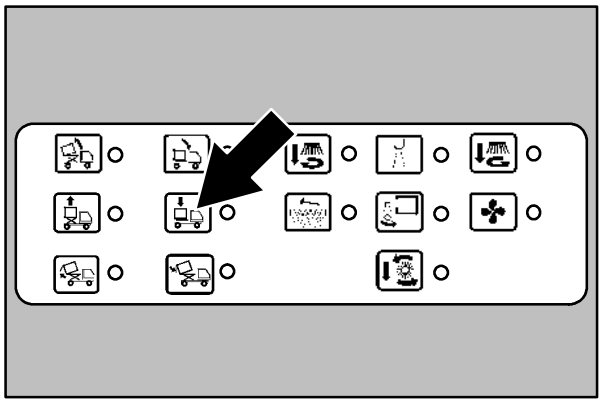


VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

2. Käynnistä moottori ja työnnä kaasuvipu eteenpäin lisätäksesi moottorin kierrosnopeutta.



3. Paina täyttösuppilon laskukytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin laskeutunut. Vapauta sitten kytkin. Täyttösuppilon liikkuessa kuuluu varoitusääni.



351926

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.

4. Vedä kaasuvipu takaisin joutokäyntiasentoon ja sammuta moottori kääntämällä virta-avainta vastapäivään. Poista virta-avain lukosta.

KÄYTTÖ KALTEVILLA PINNOILLA

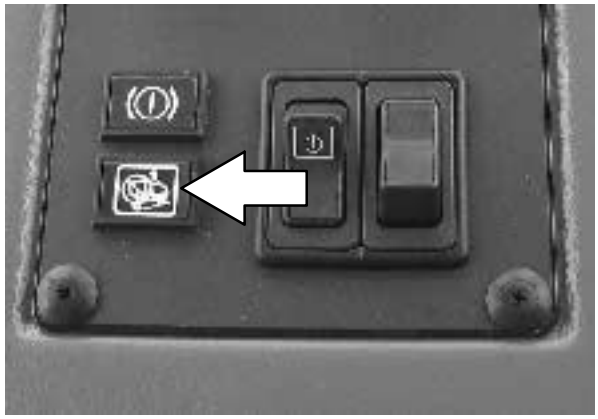
Aja konetta hitaasti kaltevilla pinnoilla ja varmista, että turvavyö on kiinni. Käytä jarrupoljinta hillitäksesi koneen vauhtia alamäessä.

Suurin sallittu kaltevuusaste täyttösuppilo alhaalla ajettaessa on 11° (20%).

Älä aja konetta kaltevalla pinnalla täyttösuppilon ollessa ylhäällä.

TURVALLISUUS: Liikuta konetta varoen, kun täyttösuppilo on ylhäällä.

Kaltevan pinnan merkkivalo syttyy, kun kone on kaltevalla pinnalla, jolla täyttösuppilon kippaaminen korkealta ei ole turvallista. Merkkivalo syttyy, kun kaltevuus koneen pituussuunnassa on yli 11° (20 %)ja koneen leveyssuunnassa yli 4°. Koneella ei voi kipata korkealta merkkivalon palaessa.



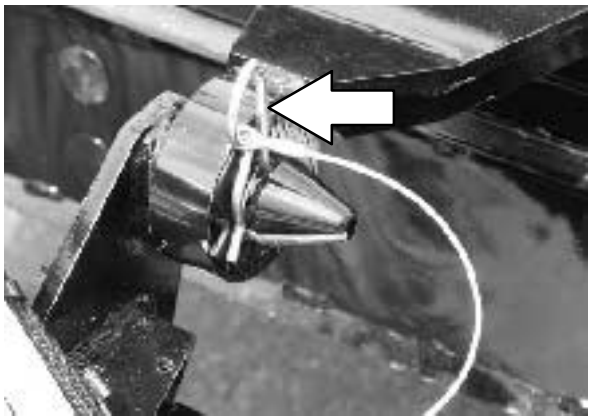
LISÄVARUSTEET

VARIO-LAKAISUHARJA

Vario-lakaisuharja mahdollistaa lakaisun sivuharjalla koneen vasemmalta tai oikealta puolelta. Harjan varsi liikkuu pitkin koneen etuosaa. Harjan kulma, liike, kallistus eteen ja sivulle sekä pyörimissuunta säädetään oikealle tai vasemmalle puolelle sopiviksi.

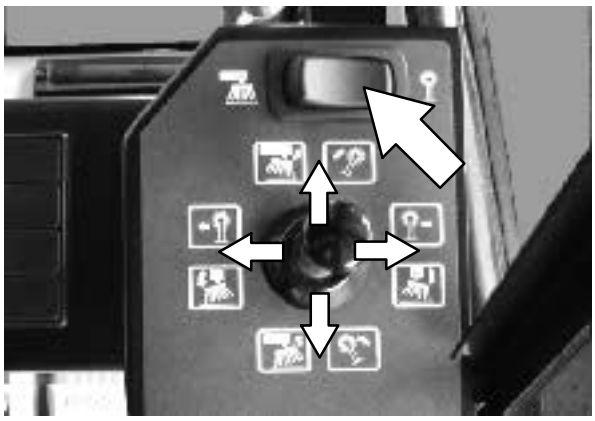
HUOMAA: Harjan varsi on lukittu kiinni koneen etuosaan kuljetuksen aikana. Muista irrottaa saksisokka lukitustapista ennen harjan käyttöä.

VAROITUS: Harjan nivelen puristuskohdat. Pysy etäällä liikkuvasta nivelestä.

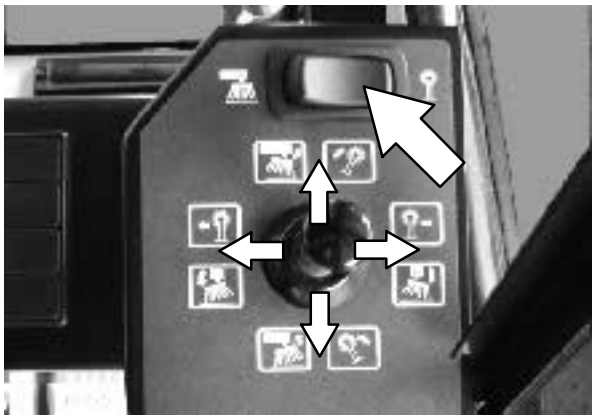


1. Käynnistä harja Vario-lakaisuharjan käynnistys-/sammutuskytkimestä. Kierrä harjaa vastapäivään painamalla kytkimen oikeaa puolta. Kierrä harjaa myötäpäivään painamalla kytkimen vasenta puolta.

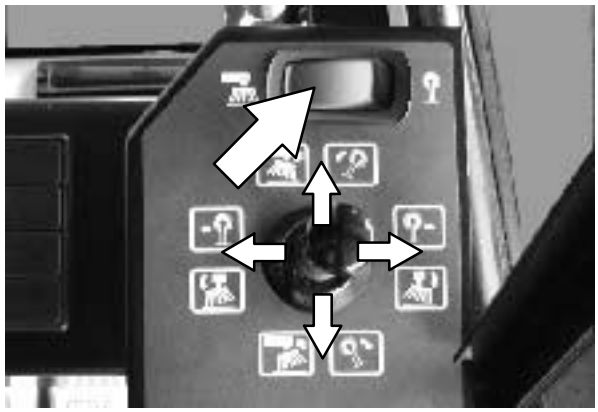
2. Siirrä Vario-lakaisuharja pois säilytysasennosta ohjaussauvan avulla. Siirrä sitten harja haluamaasi asentoon vaaka- ja pystysuunnassa Vario-lakaisuharjan kallistuksen/varren kytkimen ja ohjaussauvan avulla.



3. Aseta Vario-lakaisuharjan kallistuksen/varren kytkin lakaisuharjan varren asentoon. Liu'uta tai käännä Vario-lakaisuharja tarpeen mukaan koneen oikealle tai vasemmalle puolelle Vario-lakaisuharjan ohjaussauvan avulla.



4. Aseta Vario-lakaisuharjan kallistuksen/varren kytkin harjan kallistuksen asentoon ja säädä harjan etu- ja sivukulma Vario-lakaisuharjan ohjaussauvalla.

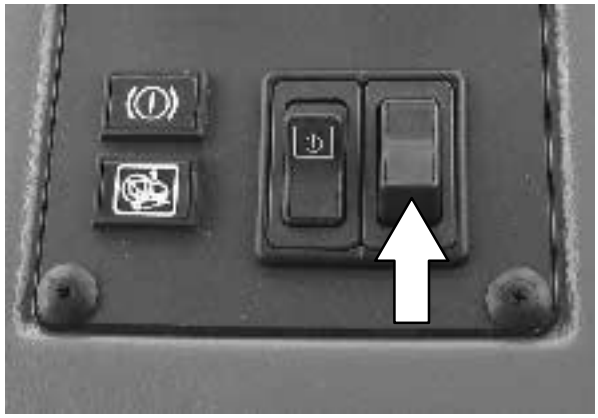


MÄRÄN PÖLYN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Märän pölyn hallintajärjestelmä soveltuu pölyisiin olosuhteisiin sivuharjojen ja Vario-lakaisuharjan ilmaan nostattaman pölyn hallitsemiseksi. Järjestelmä koostuu vesisäiliöstä, vesipumpusta ja kunkin sivuharjan suihkusuuttimista.

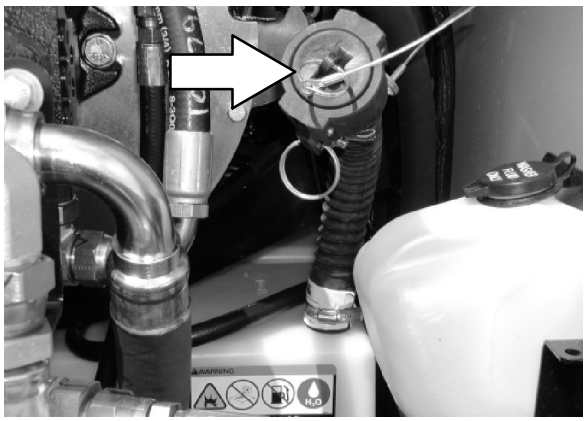
1. Kytke seisontajarru päälle painamalla seisontajarrun kytkimen yläosaa ja sammuta koneen moottori.

   TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

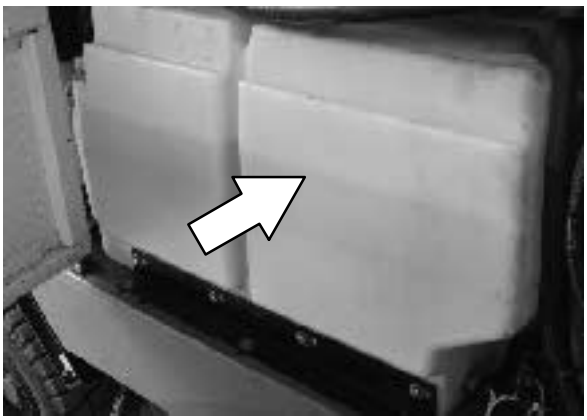


2. Täytä vesisäiliö. Täyttöputki sijaitsee moottoritilan huoltoluukun takana koneen oikealla puolella.

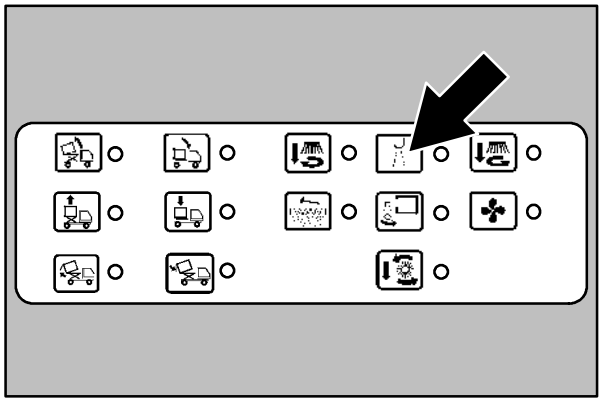
   VAROITUS: Syttyvät materiaalit voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Älä käytä syttyviä materiaaleja säiliössä. Käytä vain vettä.



3. Vesisäiliön nestetaso on nähtävissä helposti säiliön sivusta. Vesisäilö sijaitsee koneen vasemmalla puolella olevan huoltoluukun takana.



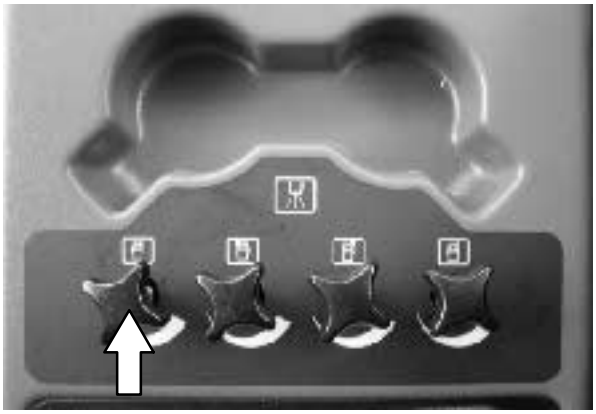
4. Käynnistä kone ja kytke vesipumppu päälle vesipumpun kytkimestä. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo syttyy.



351926

5. Säädä kuhunkin harjaan suihkutettavan veden määrä vesiventtiilin säätimistä. Pysäytä veden virtaus kääntämällä vesiventtiilin säädintä myötäpäivään niin kauan, että se pysähtyy. Jos tätä EI tehdä koneen moottorin ollessa sammutettuna, vesi virtaa edelleen.

HUOMAA: Vesipumpun kytkimen on oltava kytketty päälle, jotta vesiventtiilit toimisivat.



6. Vesisäiliö liian tyhjä –merkkivalo (lisävaruste) syttyy, kun vesisäiliössä on liian vähän vettä. Vesipumpun toiminta keskeytyy pian valon syttymisen jälkeen.

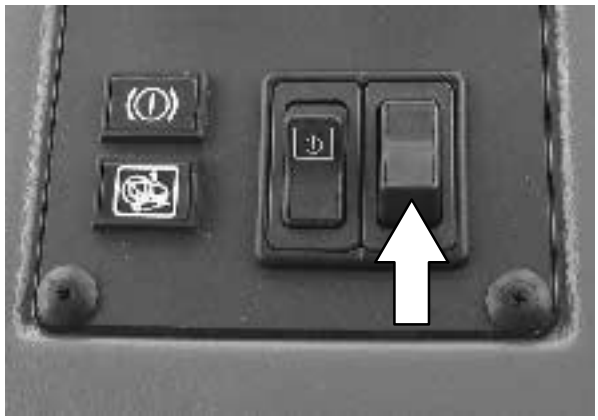
HUOMAA: Älä käytä vesijärjestelmää märällä tiellä. Kytke vesipumppu ja vesiventtiilit pois päältä.

IMUSAUVA

Imusauva käyttää koneen imujärjestelmää sellaisten jätteiden keräämiseen, jotka ovat koneen ulottumattomissa.

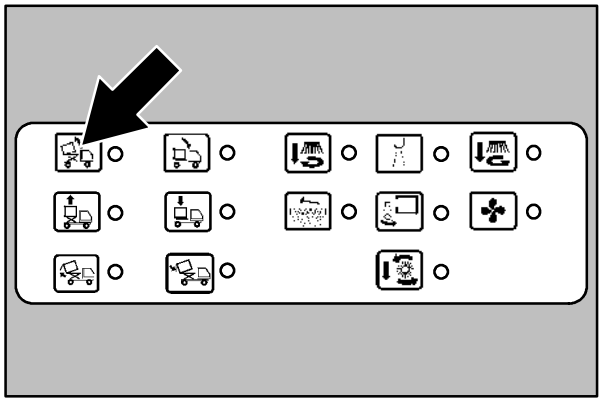
1. Kytke seisontajarru päälle painamalla seisontajarrun kytkimen yläosaa.

   TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.



2. Paina täyttösuppilon taaksepäin kallistuksen kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on kallistunut sen verran, että imusauvan luukku voidaan avata.

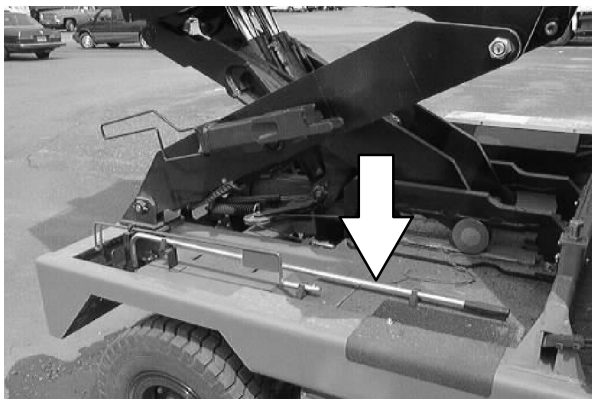
HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.



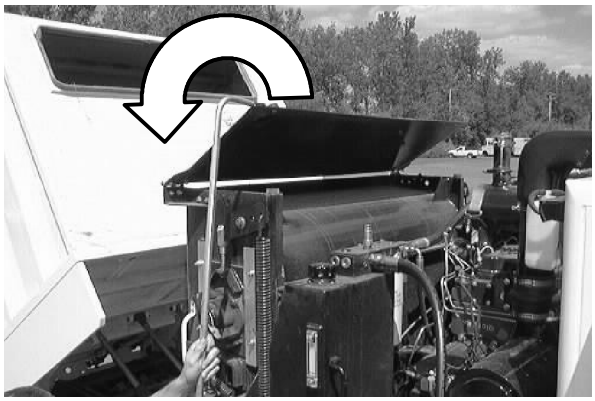
351926

3. Ota imusauvan luukun avaus-/sulkemistyökalu säilytyspaikastaan oikean takapuskurin päältä.

VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.



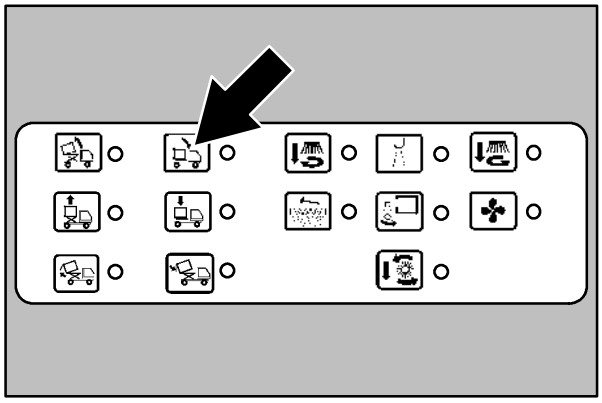
4. Sulje imusauvan luukku imusauvan luukun avaus-/sulkemistyökalulla. Laita työkalu takaisin säilytyspaikkaansa täyttösuppilon alle.



VAROITUS: Kuljettimesta lentää roskia. Kuljettimen puristuskohta. Pysy etäällä käytön aikana.

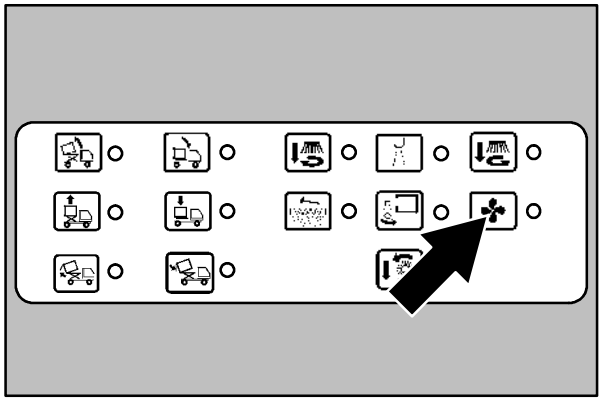
5. Paina täyttösuppilon eteenpäin kallistuksen kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin etuasennossa.

HUOMAA: Täyttösuppilon nosto tai kallistaminen ei ole mahdollista, ellei seisontajarrua ole kytketty päälle tai jalkajarrua paineta.



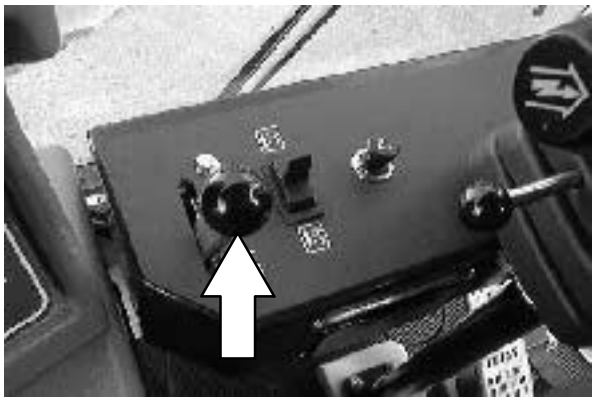
351926

6. Kytke imupuhallin päälle painamalla imupuhaltimen kytkintä. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo syttyy.



351926

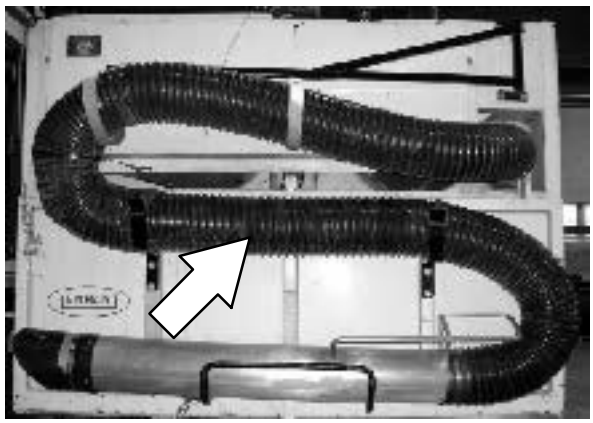
7. Siirrä kaasuvipua eteenpäin, kunnes moottorin kierrosnopeus on 2300 – 2400 rpm.



VAROITUS: Kone voi aiheuttaa voimakasta melua. Selvitä päästörajat paikallisilta viranomaisilta. Seurauksena voi olla kuulonalenema. Käytä kuulosuojaimia.

8. Irrota sauva täyttösuppilon luukusta ja käytä sitä tarpeen mukaan.

9. Laita sauva takaisin täyttösuppilon luukkuun käytön jälkeen.

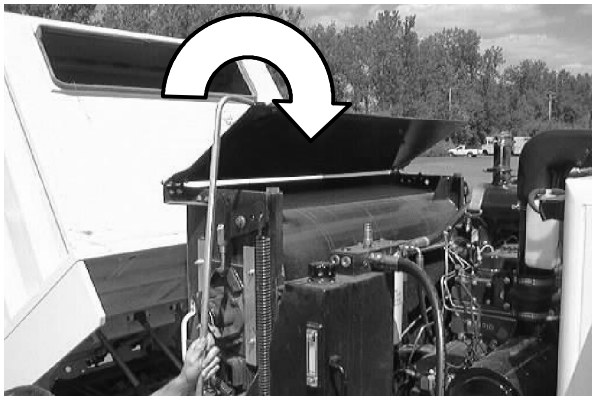


10. Vedä kaasuvipu joutokäyntiasentoon.

11. Kytke imupuhallin pois päältä painamalla imupuhaltimen kytkintä. Kytkimen vieressä oleva merkkivalo sammuu.

12. Paina täyttösuppilon taaksepäin kallistuksen kytkintä ja pidä sitä painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin kallistettu.

13. Avaa imusauvan luukku imusauvan luukun avaus-/sulkemistyökalulla. Laita työkalu takaisin säilytyspaikkaansa oikean takapuskurin päälle.



VAROITUS: Nostovarren puristuskohta. Pysy etäällä nostovarsista.

14. Paina täyttösuppilon eteenpäin kallistuksen kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes täyttösuppilo on täysin etuasennossa.

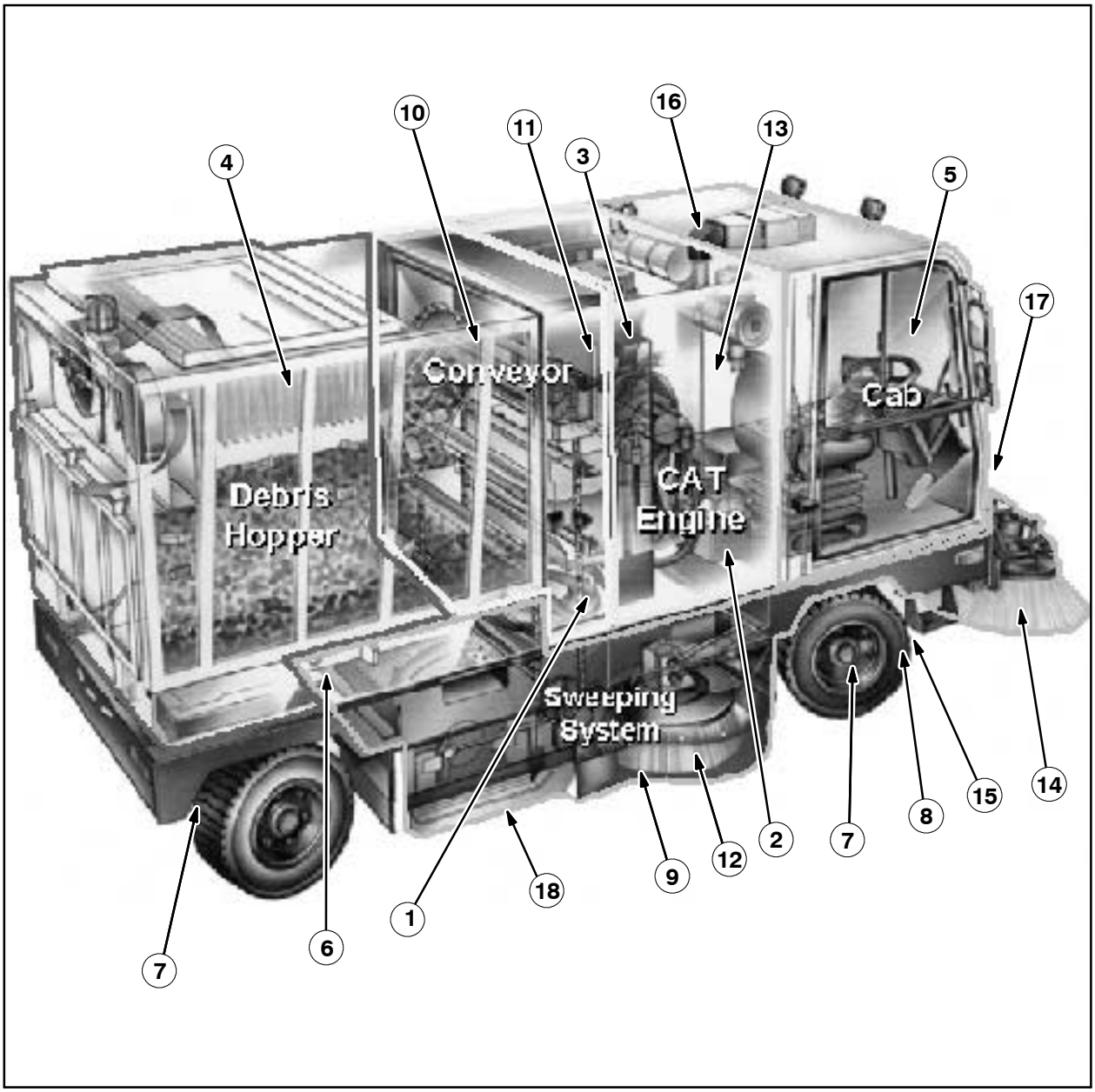
KONEEN VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Korjaus
Kone ei käynnisty	Suuntavipu on eteenpäin- tai peruutusasennossa	Aseta suuntavipu vapaalle
	Hehkutulppa ei ole lämmennyt	Anna hehkutulpan lämmetä
	Polttoainesäiliö tyhjä	Täytä polttoainesäiliö
	Moottorin öljynpaine liian matala	Tarkista moottorin öljynpaine
	Moottorin lämpötila liian korkea	Tarkista jäähdytysnesteen määrä
Liika pölyäminen	Harjojen helmat ja pölytiivisteet kuluneet, vahingoittuneet tai säädetty väärin	Vaihda uusiin tai säädä harjojen helmat tai pölytiivisteet
	Täyttösuppilon pölysuodatin tukkeutunut	Tärisytä ja/tai puhdista tai vaihda pölysuodatin
	Täyttösuppilo ei ole täysin alhaalla	Laske täyttösuppilo täysin alas
	Täyttösuppilon takaluukku auki	Sulje ja salpaa ja täyttösuppilon takaluukku
	Imusauvan luukku kiinni	Avaa imusauvan luukku
	Imupuhallin ei ole kytkettynä päälle	Kytke imupuhallin päälle
	Imupuhaltimessa toimintahäiriö	Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön
	Thermo Sentry™ (suppilon lämpötilan valvonta) lauennut	Nollaa Thermo Sentry™
	Vesisäiliö on tyhjä	Täytä vesisäiliö
	Märän pölyn hallinnan vesipumppua tai vesiventtiileitä ei ole kytketty päälle	Kytke vesipumppu ja venttiilit päälle
	Märän pölyn hallinnan suodatin tukkeutunut	Puhdista tai vaihda suodatin
Lakaisulaitteet nousevat ylös tai kytkeytyvät pois päältä jatkuvasti	Moottorin nopeus liian suuri	Pienennä moottorin nopeutta
Lakaisukytkintä ei voida kytkeä päälle	Täyttösuppilo on nostettu tai ei ole täysin etuasennossa	Laske täyttösuppilo alas tai siirrä se täysin etuasentoon
	Moottorin kaasu on liian suurella	Vähennä moottorin kaasua
Täyttösuppiloa ei voida nostaa tai kallistaa	Kone on liian kaltevalla pinnalla	Siirrä kone tasaiselle pinnalle
	Seisontajarrua ei ole kytketty päälle eikä jalkajarrua paineta	Kytke seisontajarru päälle tai paina jalkajarrua
	Täyttösuppilo ylikuormattu	Tyhjennä suppilo jätteistä
	Moottorin kaasu liian pienellä	Lisää moottorin kaasua
Kone ei liiku	Jarrupaine liian matala	Ota yhteys huoltoon
	Kuljettaja ei istu istuimellaan	Istu istuimelle
	Seisontajarru kytkettynä	Vapauta seisontajarru
	Suuntavipu vapaalla	Laita suuntavipu eteenpäin- tai peruutusasentoon

KONEEN VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Korjaus
Huono lakaisuteho	Harjan harjakset kuluneet	Vaihda harjat uusiin
	Väärä lakaisuharja	Ota yhteyttä TENNANT-edustajaan suositusten saamiseksi
	Pääharja, sivuharjat tai Vario-harja on säädetty väärin	Säädä harjat oikein
	Pääharjan, sivuharjojen tai Vario-harjan käyttökoneistossa on vika	Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön
	Roskia tarttunut pääharjan käyttökoneistoon tai kuljettimeen	Puhdista käyttökoneisto tai kuljetin roskista
	Kuljetin kulkee päinvastaiseen suuntaan	Aseta kuljetin normaaliin kulkusuuntaansa (eteenpäin)
	Kuljettimen vika	Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön
	Kuljettimen helmat kuluneet tai vahingoittuneet	Vaihda kuljettimen helmat
	Täyttösuppilo täynnä	Tyhjennä täyttösuppilo
	Täyttösuppilo ei ole täysin alhaalla	Laske täyttösuppilo täysin alas
	Täyttösuppilon takaluukku auki	Sulje ja salpaa ja täyttösuppilon takaluukku
	Imusauvan luukku kiinni	Avaa imusauvan luukku
	Imupuhallin ei ole kytkettynä	Kytke imupuhallin päälle
	Imupuhaltimessa toimintahäiriö	Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön
	Harjan jalakset kuluneet	Vaihda harjan jalakset
	Harjan jalakset eivät ole täysin alhaalla	Tarkista mahdolliset esteet ja laske jalakset täysin alas

HUOLTO


Conveyor
Cab
Debris Hopper
CAT Engine
Sweeping System
1
2
3
4
5
6
7
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18

HUOLTOTAULUKKO

HUOMAA: Tarkista myös tähdellä (*) merkityt toimenpiteet ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen.

Huolto-väli	Avain	Kuvaus	Toimintatapa	Voite-luaine /-neste	Huoltok ohtien numerot
Päi-vittäin	10	Kuljetin	Tarkista ketju ja säppipyörät	–	2
			Voitele ketju	MÖ	2
			Pese sisältä	–	1
			Voitele laakerit	WBG	4
	10	Kuljettimen helmat ja siivet	Tarkista vaurioiden ja kulumisen varalta	–	Kaikki
	16	Moottorin ilmanottoaukon suojaverkko	Tarkista ja puhdista	–	1
	3	Moottorin kampikammio	Tarkista öljyn määrä	MÖ	1
	3	Polttoaineen vedenerotin	Tarkista veden varalta, tyhjennä	–	1
	3	Jäähdytin	Tarkista ja puhdista kennon ul-kopuoli	–	1
			Tarkista jäähdytysnesteen taso ylivuotosäiliössä	VG	1
	3	Hydraulinesteen jäähdytin	Tarkista ja puhdista jäähdytinrivat	–	1
	3	Ilmastointilaitteen lauhdutin (lisävaruste)	Tarkista ja puhdista jäähdytinrivat	–	1
	11	Hydraulinestesäiliö	Tarkista nesteen määrä	HYDÖ	1
	9	Harjaosaston helmat	Tarkista vaurioiden ja kulumisen varalta	–	3
		Pääharja	Tarkista, onko vahingoittunut, kulunut tai pitääkö säätää	–	1
			Tarkista harjauskuvio	–	1
			Voitele tukitangot	–	1
	12	Sivuharja(t)	Tarkista vaurioiden ja kulumisen varalta	–	1–3
	4	Täyttösuppilon pölysuodatin	Ravista	–	1
	13	Tuulilasinpesunesteen säiliö	Tarkista nesteen määrä	TP	1
50 tuntia	3	Polttonestejohdot ja kiinnikkeet	Tarkista kireys ja kuluminen	–	1
	7	Renkaat	Tarkista paine	–	4
	8	Ohjaus	Tarkista pyörien suuntaus		1
	17	Ohjaamon suodattimet	Puhdista	–	1
	1	Pääharjan/kuljettimen nostolaite	Poista ilma hydraulinesteestä	–	1
100 tuntia	9	Harjaosaston, kuljettimen ja täyttösuppilon tiivisteet, jalaksen läppä	Tarkista, onko vaurioita tai kulumia	–	Kaikki
	3	Vaihtovirtageneraattorin/ tuulettimen hihna	Tarkista kireys	–	1
	3	Ilmastointilaitteen hihna (lisävaruste)	Tarkista kireys	–	1
	3	Moottorin ilmansuodatin	Tarkista pölysuojus	–	1
	6	Täyttösuppilon kallistusmekanismi	Voitele	VLR	8
	6	Täyttösuppilon nostomekanismi (lisävaruste)	Voitele	VLR	13
	7	Pyörät	Tarkista pyörien muttereiden vääntömomentti	–	4
	18	Jalakset	Tarkista kulumisen varalta	–	2

HUOMAA: Tarkista myös tähdellä (*) merkityt toimenpiteet ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen.

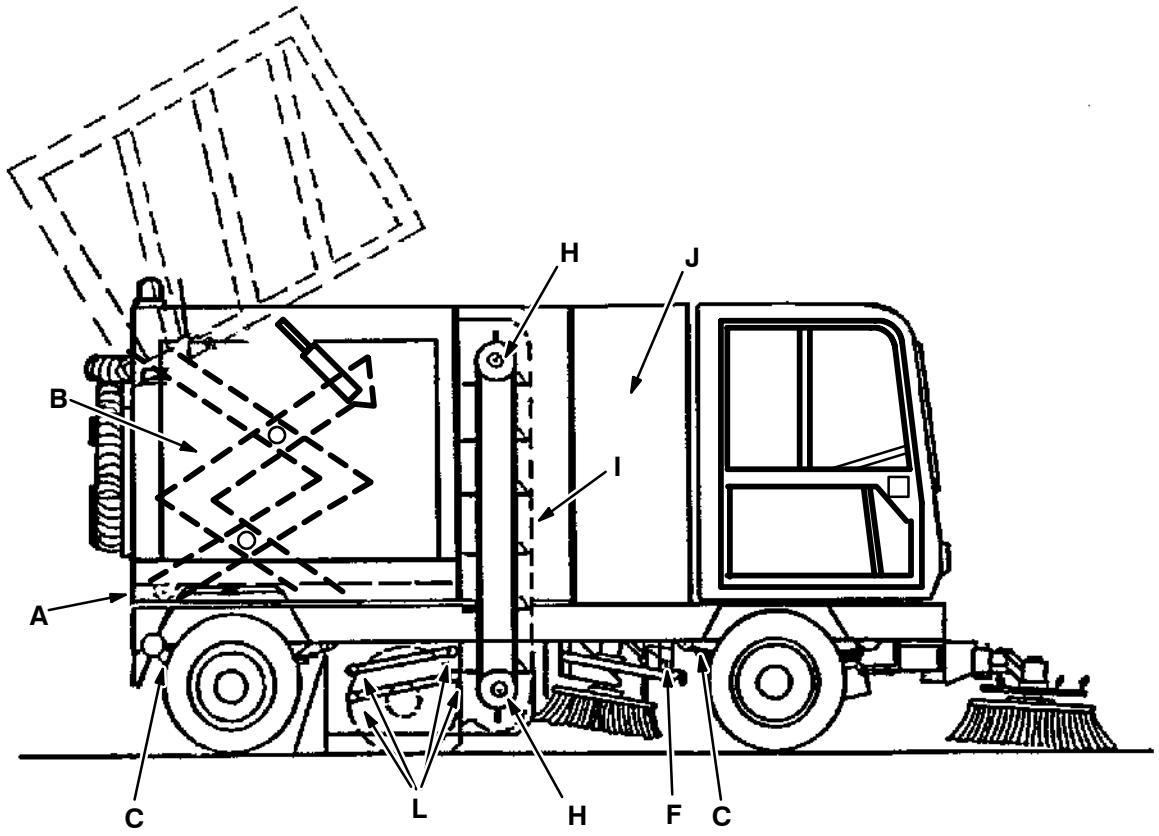
Huolto-väli	Avain	Kuvaus	Toimintatapa	Voite-luaine /-neste	Huoltok ohtien numerot
200 tuntia	3	Jäähdyttimen letkut ja kiinnikkeet	Tarkista kireys ja kuluminen	–	2
	8	Ohjaus	Voitele ohjaussylinteri	VLR	2
	8	Jousitus	Voitele lehtijouset ja laakeritapit	VLR	16
	14	Vario-lakaisuharja	Voitele kiertokoneisto ja ohjaimet	VLR	2
	12	Sivuharja(t)	Voitele laakeritappi	VLR	2
	7	Renkaat	Tarkista kuluminen ja kääntyminen	–	4
	–	Hydrauliletkut	Tarkista, onko kulumia tai vaurioita	–	Kaikki
	2	Akku	*Puhdista ja kiristä akkukaapeliliitännät	–	1
	8	Märän pölyn hallintajärjestelmä (lisävaruste)	Puhdista vesisuodatin	–	1
	5	Tuulilasinpyyhkimen sulat	Tarkista kulumisen varalta	–	2
250 tuntia	3	Moottorin kampikammio	*Vaihda öljy ja suodatinelementti	MÖ	1
	3	Polttoaineensuodatin	Vaihda	–	1
400 tuntia	15	Tasauspyörästö	Tarkista öljyn määrä	–	1
	7	Jalkajarrut	Tarkista nesteen määrä	–	4
800 tuntia	11	Hydraulisäiliö	Vaihda täyttötulppa ja suodatinelementti	–	1
			Vaihda hydraulineste	HYDÖ	1
		Hydraulinesteen suodatin	Vaihda suodatinosa	–	1
1600 tuntia	15	Tasauspyörästö	Vaihda vaihteistoöljy	VÖ	1
	7	Jalkajarrut	Muuta nestetasoa	TYÖ	4
	3	Jäähdytysjärjestelmä	Huuhtele	VG	1

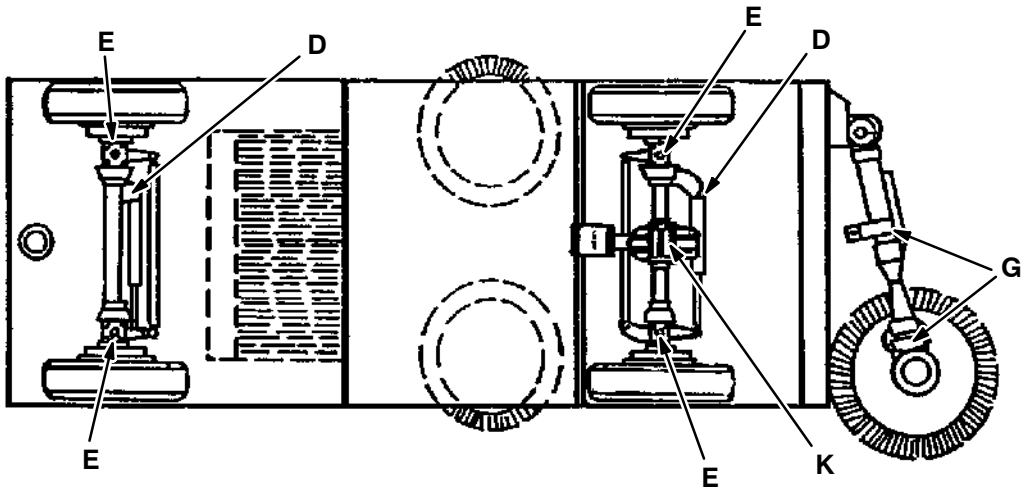
VOITELUAINE/-NESTE

TYÖ . . . Traktorien yleisöljy (Mobil 424)
MÖ . . . . Moottoriöljy, 10W30 SAE-API CG4/CH4, ACEA E3/E5
HYDÖ . TENNANTin tai muu hyväksytty hydraulineste
VLR . . . Vedenpitävä laakerirasva (TENNANT-osanro 765819)
VG . . . . Tislattu vesi, jäähdytysnesteen lisäaine (TENNANT-osanro 77072) ja muuttumaton eteeniglykoli-jäänestoaine, -34° C
TP . . . . Auton tuulilasinpesuneste
VÖ . . . . SAE 90 -laatuinen vaihteistoöljy (luokka GL5)

HUOMAA: Erittäin pölyisissä oloissa tiheämpi huoltoväli saattaa olla tarpeen.

VOITELU



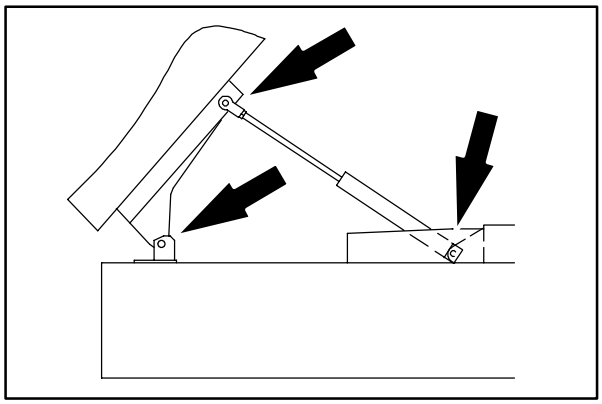


351930

A. TÄYTTÖSUPPILON KALLISTUSMEKANISMI (KIPPAUS MATALALTA)

Täyttösuppilon kallistusmekanismissa on kahdeksan voitelunippaa. Neljä voitelunippaa sijaitsee kallistussylintereissä (yksi nippa kummankin sylinterin kummassakin päässä). Kaksi voitelunippaa sijaitsee täyttösuppilon tukisylintereissä, yksi kummassakin päässä. Viimeiset kaksi voitelunippaa sijaitsevat täyttösuppilon saranatapissa, yksi kummallakin puolella. Voitele nipat vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanumero 765819) 100 käyttötunnin välein.

VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitappia.

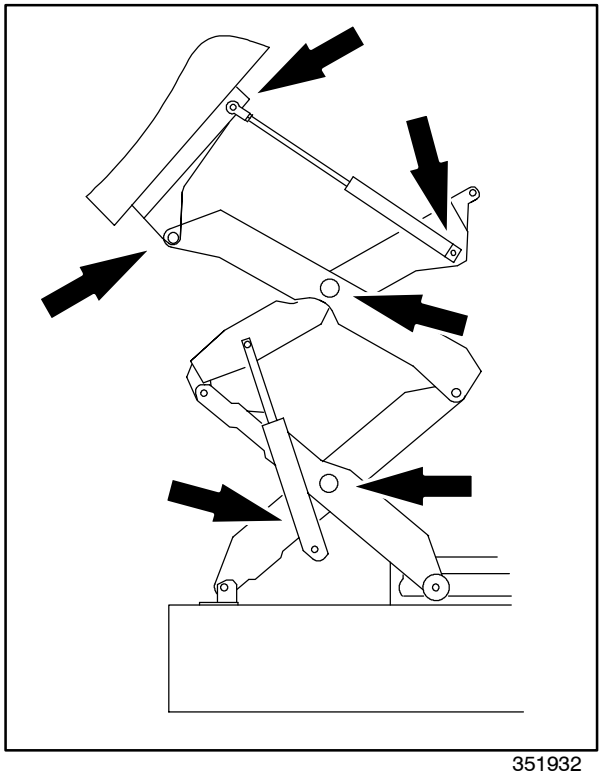


351933

B. TÄYTTÖSUPPILON NOSTO-/KALLISTUSMEKANISMI (KORKEA KIPPAUS, LISÄVARUSTE)

Korkealta kippaavan mallin täyttösuppilon nostomekanismissa on kolmetoista voitelunippaa. Neljä voitelunippaa sijaitsee ylemmissä kallistussylintereissä (yksi nippa kummankin sylinterin kummassakin päässä). Kaksi voitelunippaa sijaitsee alemmissa nostosylintereissä, yksi kummassakin pohjassa. Yksi voitelunippa sijaitsee täyttösuppilon tukisylinterin päällä. Kaksi voitelunippaa sijaitsee täyttösuppilon saranatapissa, yksi kummallakin puolella. Viimeiset neljä voitelunippaa sijaitsevat täyttösuppilon nostovarsien poikittaisakselin saranatapeissa, yksi kussakin neljästä saranatapista. Voitele nipat vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanumero 765819) 100 käyttötunnin välein.

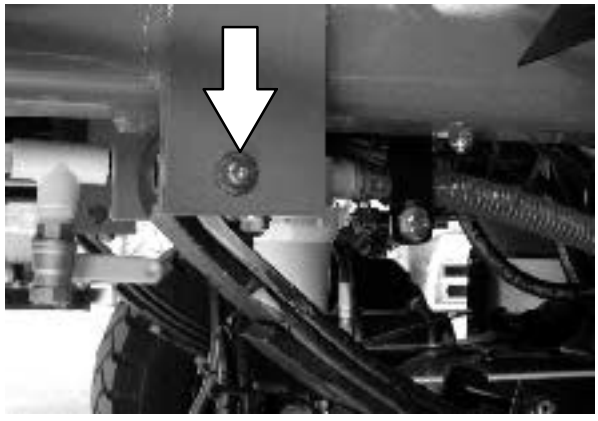
VAROITUS: Ylösnostettu täyttösuppilo voi pudota. Käytä täyttösuppilon tukitankoa.



351932

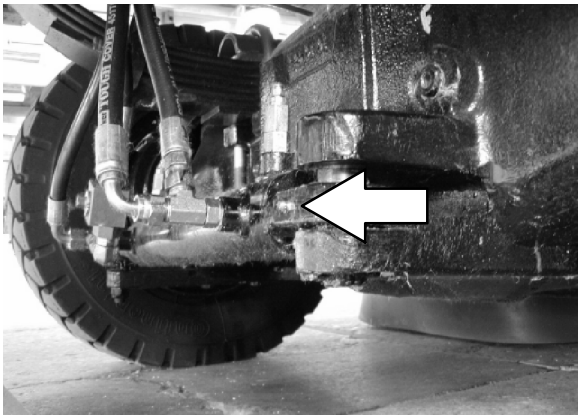
C. AKSELIN LEHTIJOUSET

Akselin lehtijousissa on kaksitoista voitelunippaa. Voitele nipat vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanumero 765819) 200 käyttötunnin välein.



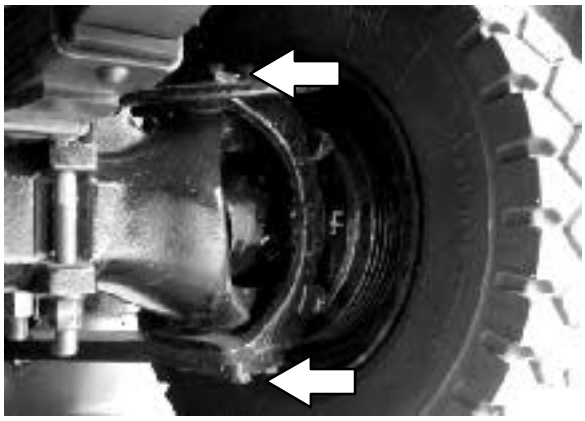
D. OHJAUSSYLINTERI

Jokaisessa ohjaussylinterissä on yksi voitelunippa. Voitele nipat vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanumero 765819) 200 käyttötunnin välein.



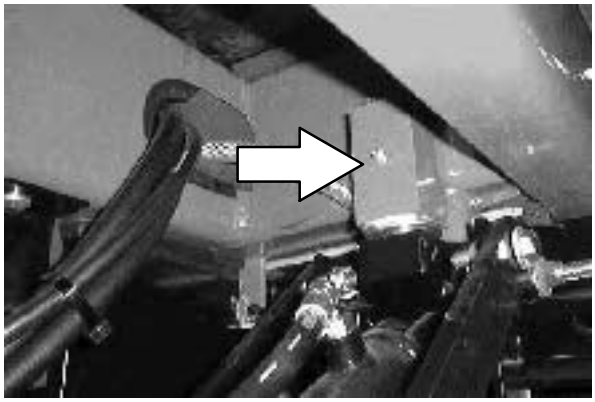
E. PYÖRÄN LAAKERITAPIT

Pyörän laakeritapeissa on kahdeksan voitelunippaa. Voitele nipat vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanumero 765819) 200 käyttötunnin välein.



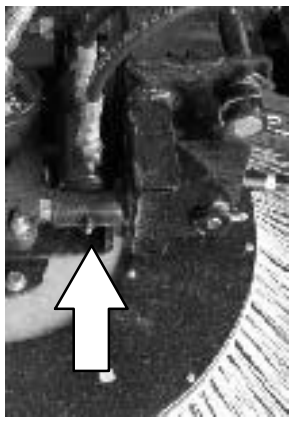
F. SIVUHARJAN LAAKERITAPPI

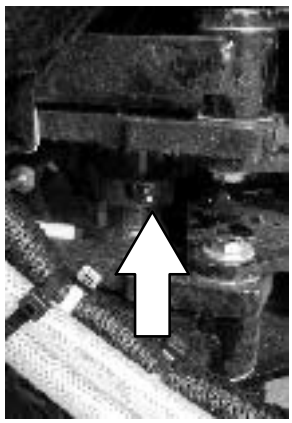
Kussakin sivuharjan laakeritapissa on voitelunippa. Voitele nipat vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanumero 765819) 200 käyttötunnin välein.



G. VARIO-LAKAISUHARJA (LISÄVARUSTE)

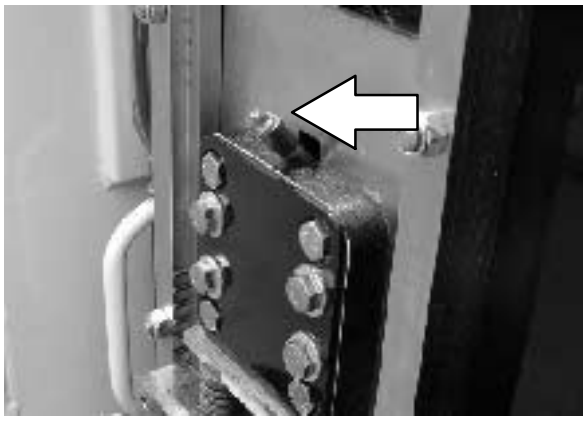
Harjan laakeritapissa on kaksi voitelunippaa. Voitele nipat vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanumero 765819) 200 käyttötunnin välein.

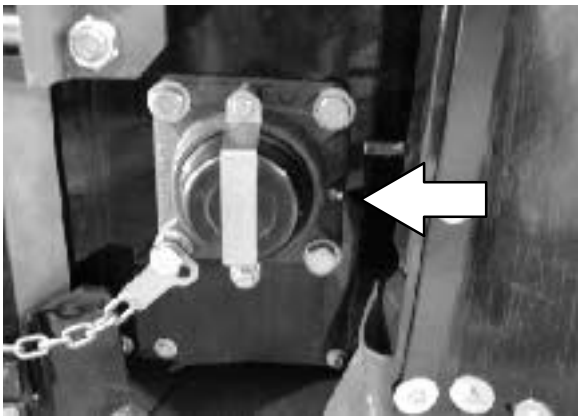




H. KULJETTIMEN LAAKERIT

Laakereissa on neljä voitelunippaa. Voitele nipat päivittäin vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanro 765819).



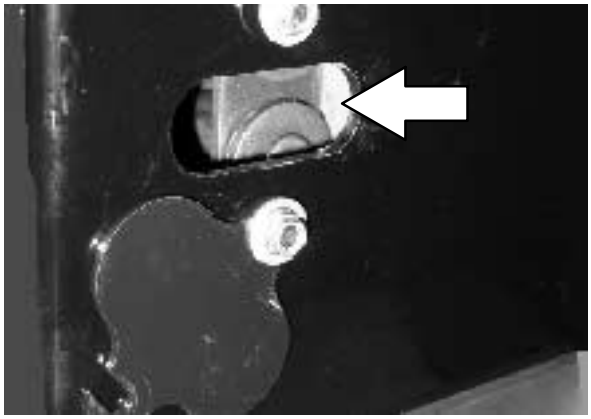


I. KULJETTIMEN KETJU

Kuljettimen ketjut on voideltava moottoriöljyllä päivittäin.

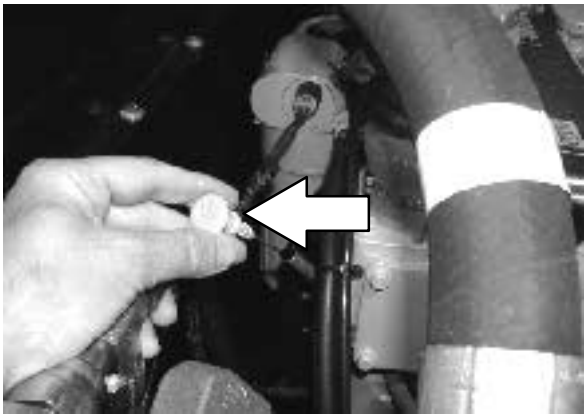
Irrota huoltokannet kuljettimen sivuilta. Käytä kuljetinta taaksepäin tyhjänä. Öljyä ketju varmistaen, että ketjun o-renkaat tulevat voidelluiksi. Laita huoltokannet takaisin paikoilleen kuljettimen sivuille.

TURVALLISUUS: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä käytä löysiä takkeja, paitoja tai löysähihaisia vaatteita.



J. MOOTTORI

Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin. Moottoriöljyn mittatikku löytyy moottorin oikeanpuoleisen huoltoluukun takaa.

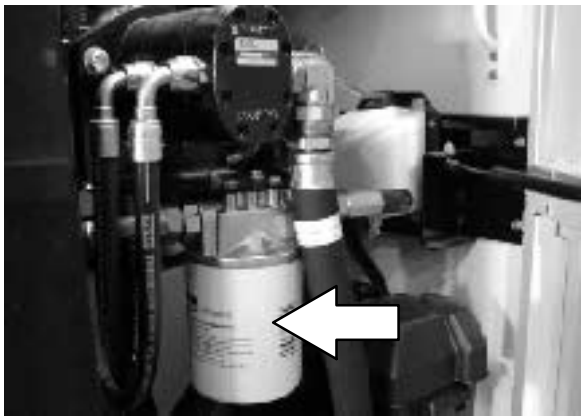


Vaihda moottorin öljy ja öljysuodatin 250 käyttötunnin välein. Käytä 10W30 API CG4/CH4, ACEA E3/E5 -luokiteltua moottoriöljyä.

Moottoriöljyn tyhjennystulppa löytyy oikeanpuoleisen sivuluukun takaa.

Täytä moottoriin öljyä öljyn mittatikun osoittamalle tasolle. Moottoriöljytilavuus on 11,7 l öljysuodatin mukaanlukien.

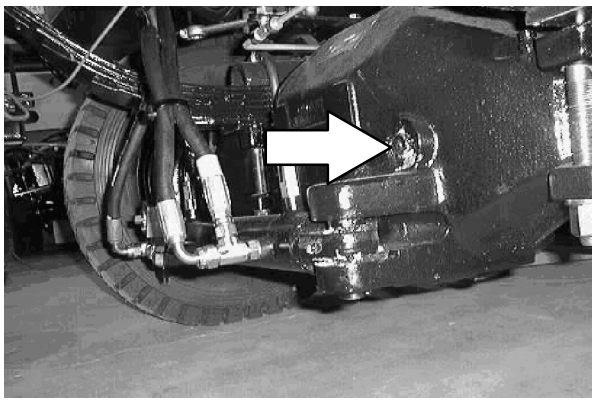
TURVALLISUUS: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä käytä löysiä takkeja, paitoja tai löysähihaisia vaatteita.



K. TASAUSPYÖRÄSTÖ

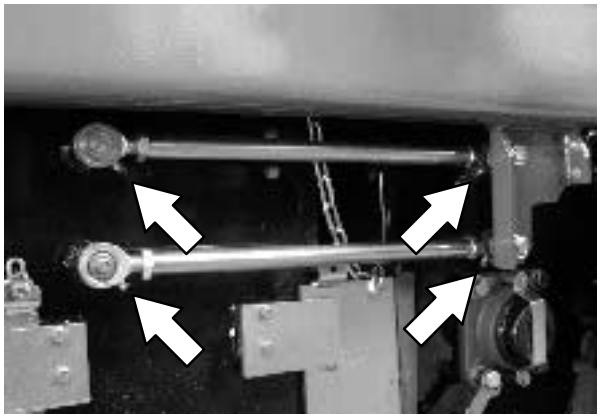
Tarkista tasauspyörästön voiteluainemäärä 400 tunnin välein poistamalla täyttötulppa.

Vaihda tasauspyörästön voiteluaine 1600 käyttötunnin välein. Käytä SAE 90 -laatuista vaihteistoöljyä.



L. PÄÄHARJAN TUKITANGOT

Pääharjan tukitangoissa on yhteensä kahdeksan voitelunippaa, neljä kummallakin puolella. Voitele nipat päivittäin vedenpitävällä laakerirasvalla (TENNANT-osanro 765819).

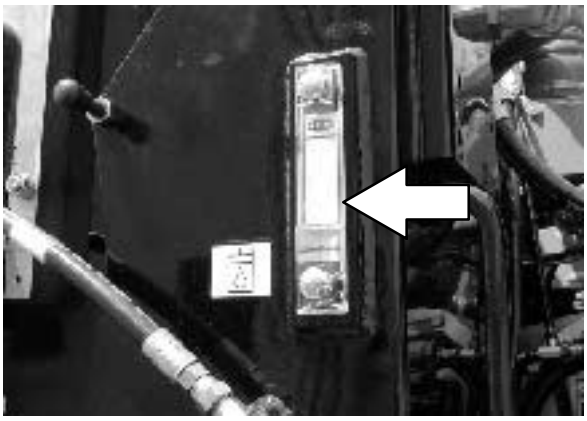


HYDRAULIIKKA

HYDRAULINESTESÄILIÖ

Säiliö sijaitsee koneen oikealla puolella moottorin vieressä.

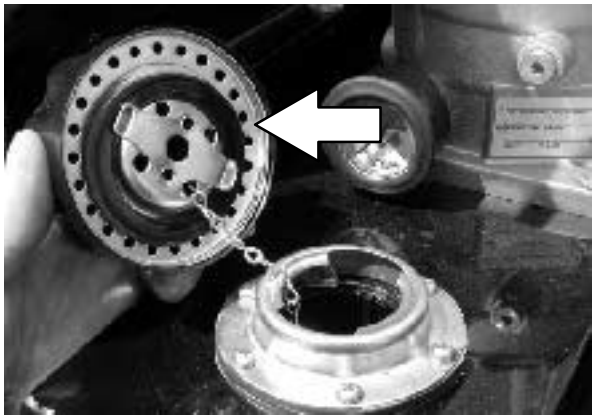
Tarkista hydraulinesteen taso käyttölämpötilassa päivittäin. Varmista, että täyttösuppilo on alhaalla, kun tarkistat hydraulinestetason. Kun hydraulinesteen pinta on säiliön tarkastuslasissa olevan mustan viivan tasolla, säiliö on täynnä. Kun nesteen taso on punaisen viivan tasolla, säiliö on täytettävä. Kylmän nesteen taso on näiden kahden viivan keskivälillä.



HUOMAA! Älä täytä hydraulinestesäiliötä liian täyteen tai käytä konetta, jos säiliössä on vähäinen määrä hydraulinestettä. Seurauksena saattaa olla koneen hydraulijärjestelmän vahingoittuminen.

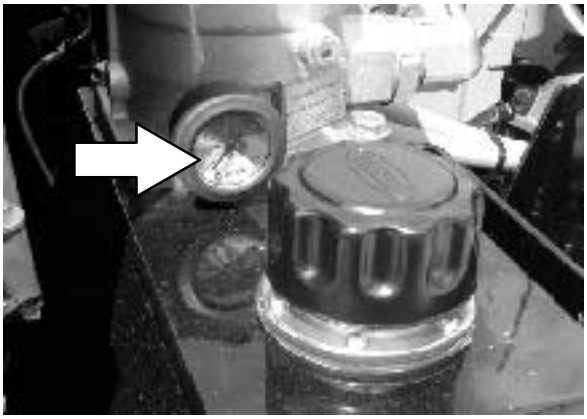
Tyhjennä hydraulinestesäiliö ja täytä se uudella hydraulinesteellä 800 käyttötunnin välein.

Säiliön yläpuolella on täyttöaukon kansi, jossa on sisäänrakennettu huohotin. Vaihda kansi 800 käyttötunnin välein.



Voitele täyttöaukon kannen tiiviste hydraulinesteellä, niin että siihen muodostuu kalvo, ennen kuin laitat kannen paikalleen säiliöön.

Hydraulinesteen suodattimen mittari sijaitsee hydraulisuodattimen edessä hydraulinesteen säiliön päällä. Mittarin oikean lukeman takaamiseksi varmista, että hydraulineste on käyttölämpötilassa ja moottorin kierrosnopeus on 2000 rpm.

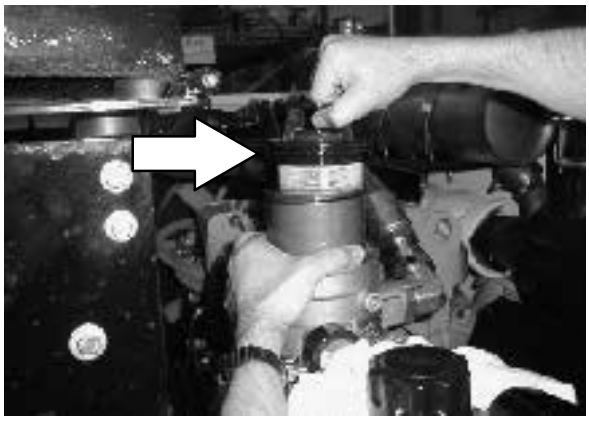


Vaihda hydraulinesteen suodatinelementti 800 käyttötunnin välein tai kun hydraulisuodattimen mittarin lukema on vihreän alueen ulkopuolella.

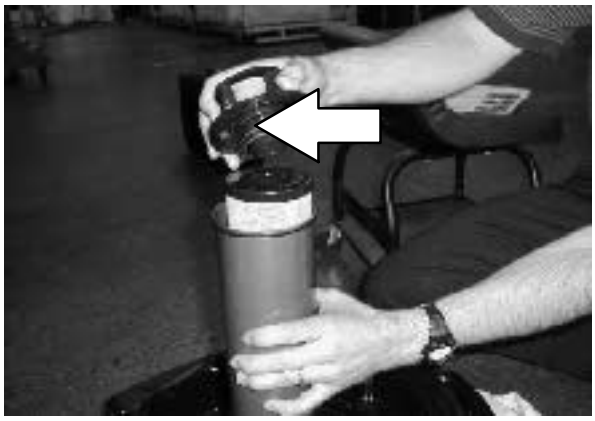
HYDRAULINESTEEN SUODATTIMEN VAIHTAMINEN

Säiliö sijaitsee koneen oikealla puolella moottorin vieressä.

1. Löysää tai irrota hydraulisäiliön huohotinkansi.
2. Irrota hydraulinesteen säiliön suodattimen kansi.
3. Anna öljyn valua suodattimesta säiliöön. (Anna öljyn valua n. 5 minuutin ajan).



4. Nosta suodatin ja sisämalja ulos säiliöstä ja aseta ne öljypohjaan. Irrota suodatinelementin yläosa.



5. Kaada jäljelle jäänyt öljy öljypohjaan.
6. Irrota ja vaihda suodatinelementti.
7. Laita uusi suodatinelementti ja sisämalja hydraulinestesäiliöön.

HYDRAULINESTE

Hydraulinesteen laatu ja kunto ovat ratkaisevia tekijöitä koneen toiminnassa. TENNANTin hydraulineste on valittu erityisesti vastaamaan TENNANT-koneiden tarpeita.

TENNANTin hydraulinesteen ansiosta hydrauliosien käyttöikä pitenee. Eri lämpötila-alueita varten on kaksi TENNANT-nestettä:

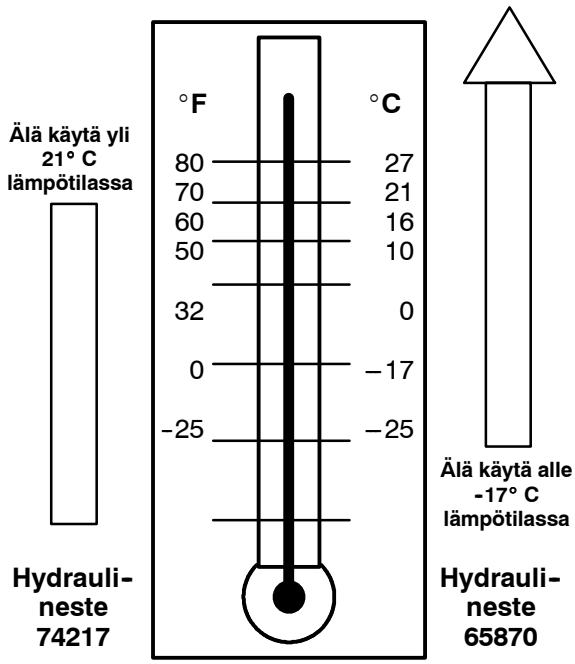
TENNANT-osanumero	Ympäristön lämpötila
65870 (Mobil no. DTE13M)	yli 0° C
74217 (Mobil no. DTE11M)	alle 0° C

Korkeampiin lämpötiloihin tarkoitetun nesteen viskositeetti on suurempi eikä sitä tule käyttää alemmissa lämpötiloissa. Hydrauliset pumput voivat vahingoittua väärän voitelun seurauksena.

Alemmille lämpötiloille tarkoitettu neste on ohuempaa ja tarkoitettu kylmempiä olosuhteita varten.

Jos käytetään paikallisesti saatavilla olevaa hydraulinestettä, varmista että ohjearvot vastaavat TENNANT-hydraulinesteen ohjearvoja. Korvaavan nesteen käyttö saattaa nopeuttaa hydrauliosien ennenaikaista kulumista.

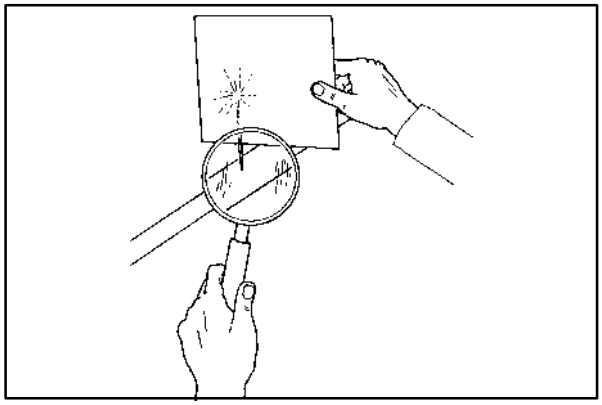
HUOMAA! Hydrauliosat ovat riippuvaisia järjestelmän hydraulinesteestä, joka huolehtii sisäisestä voitelusta. Jos likaa tai muita epäpuhtauksia pääsee hydraulijärjestelmän sisälle, seurauksena voi olla toimintahäiriöitä, nopeampi kuluminen ja vahingoittuminen.



HYDRAULILETKUT

Tarkista hydrauliletkut kulumisen tai vahingoittumisen varalta 200 käyttötunnin välein.

Korkeapaineisen nesteen vuotaminen pienestä reiästä voi olla lähes näkymätöntä, mutta aiheuttaa vakavia vammoja.



00002

Jos vuotanut hydraulineste johtaa loukkaantumiseen, mene välittömästi lääkäriin. Mikäli asianmukaista lääkärinhoitoa ei anneta heti, seurauksena saattaa olla vakava tulehtuminen tai reaktio.

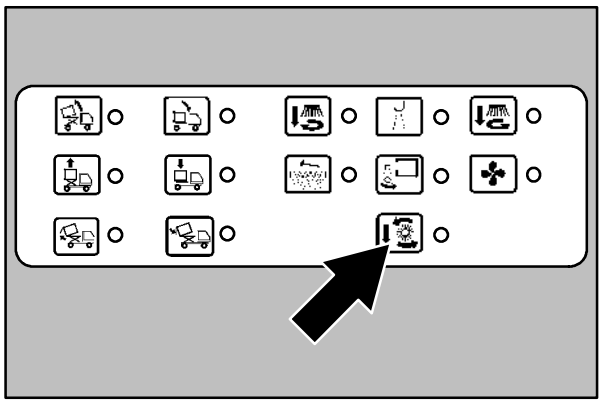
TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, etsi paineenalaisen hydraulinesteen vuotokohdat kartongin avulla.

Jos havaitset nestevuodon, ota yhteyttä koneen mekaanikkoon tai esimieheesi.

HYDRAULIKULJETTIMEN NOSTOJÄRJESTELMÄN ILMAAMINEN

Jos jokin nostojärjestelmän hydrauliosa vaihdetaan, hydraulinesteeseen pääsee ilmaa. Tämä ilma on poistettava järjestelmästä.

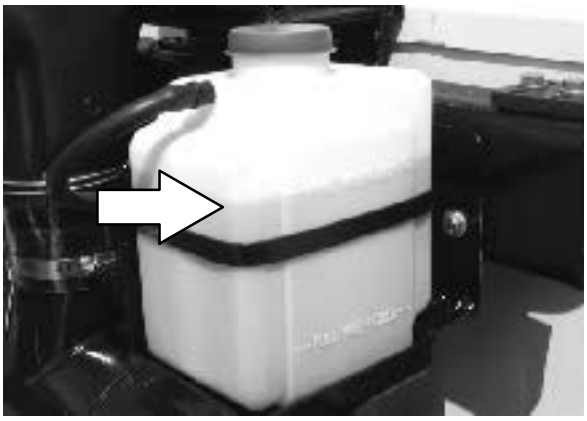
Poista ilma hydraulijärjestelmästä sen jälkeen, kun jokin järjestelmän hydrauliosa on vaihdettu. Aseta kaasuvipu joutokäyntiasentoon ilman poistoa varten. Lakaisulaitteiston ollessa alhaalla ja kytkettynä päälle löysäämällä varovaisesti jokaisen nostosylinterin ja vetosylinterin liittimet. Anna liitinten olla löysällä, kunnes kaikki ilma on päässyt ulos järjestelmästä ja sylintereistä tulee ulos pelkkää hydraulinestettä.



351926

MOOTTORI

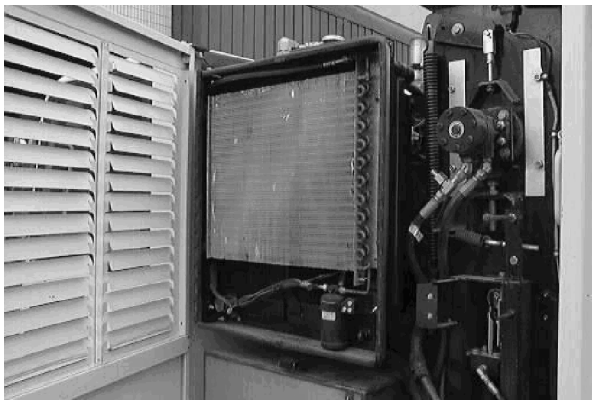
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ



Tarkista jäähdyttimen jäähdytysnesteen taso päivittäin ylivuotosäiliöstä. Käytä tislatun veden kanssa muuttumatonta eteeniglykoli-jäänestoainetta -34° C -luokituksella. Lisää jäähdytysnestettä ylivuotosäiliöön. Lisää noin puoli litraa jäähdytysnesteen lisäainetta (TENNANT-osanro 770172) jokaisen jäähdytysnesteen vaihdon yhteydessä.

TURVALLISUUS: Älä koske moottorin kuumaan jäähdytysnesteeseen konetta huollettaessa.

Tarkista jäähdyttimet letkut ja kiinnikkeet 200 käyttötunnin välein. Kiristä kiinnikkeet, jos ne ovat löystyneet. Vaihda letkut ja kiinnikkeet uusiin, jos letkut ovat halkeilleet, kovettuneet tai turvonneet.



Tarkasta jäähdyttimen kennon ulkopuoli ja hydraulinen jäähdytin päivittäin. Jos kone on varustettu ilmastoinnilla, tarkista myös lauhdutin. Lauhdutin kääntyy saranoilla ulospäin puhdistamisen helpottamiseksi. Puhalla tai huuhtele jäähdyttimeen tai lauhduttimeen kertynyt pöly pois säleikön ja jäähdytysripojen läpi normaalia ilmavirran kulkusuuntaa vastaan. Varo ettet väännä jäähdytysripoja puhdistaessasi. Puhdista huolellisesti, jottei pöly karstauta jäähdytysripoja. Halkeamisen välttämiseksi puhdista jäähdytin, hydraulinen jäähdytin ja lauhdutin vasta, kun ne ovat jäähtyneet.

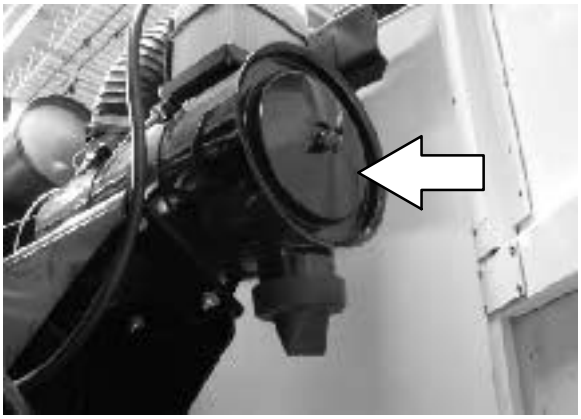
TURVALLISUUS: Käytä silmä- ja korvasuojaimia, kun käytät paineilmaa tai -vettä.

HUOMAA! Älä pese polttoainepumppua tai turboahdinta, kun moottori käy tai on lämmin. Se voi vaurioittaa kyseisiä komponentteja.

Huuhtele jäähdytin ja jäähdytysjärjestelmä 1600 käyttötunnin välein luotettavaa puhdistusseosta käyttäen. Lisää noin puoli litraa jäähdytysnesteen lisäainetta (TENNANT-osanro 770172) jokaisen jäähdytysnesteen vaihdon yhteydessä.

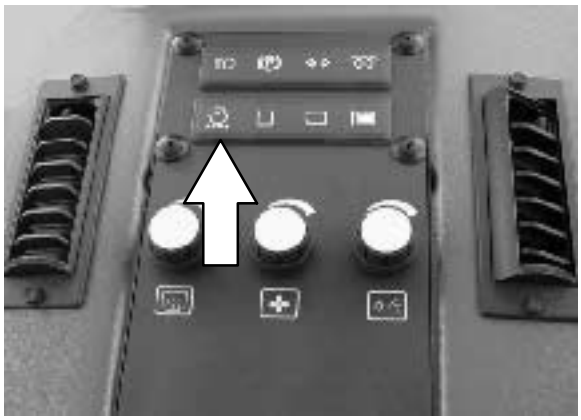
ILMANSUODATIN

Moottorin ilmasuodattimen kotelossa on päätysuojus, kuminen pölysuojus ja kuiva patruunatyyppinen ilmasuodatinyksikkö. Tarkista 100 käyttötunnin välein, että pölysuojus poistaa pölyä. Vaihda pölykansi, jos kumitiiviste on kulunut.



Ilmansuodatin on vaihdettava, jos se on vioittunut. Ilmansuodatinelementin sisällä on varmuuselementti. Vaihda tämä elementti, älä puhdista sitä, kun varsinainen elementti on vahingoittunut tai se on vaihdettu kolme kertaa.

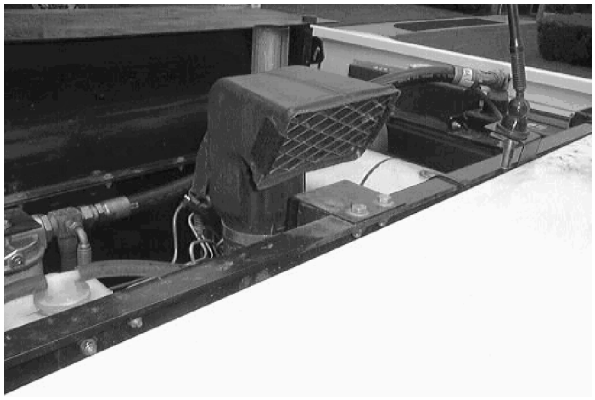
Vaihda ilmansuodatinosa ainoastaan, kun tukkeutuneen moottorin ilmansuodattimen merkkivalo osoittaa, että ilman sisäänottojärjestelmässä on tukos. Älä poista ilmansuodatinosaa kotelosta muulloin kuin silloin, kun se tukkii ilmavirran.



Aseta vakiomoottorin suodattimen päätysuojus ilmansuodattimen koteloon siten, että kuminen pölysuojus on alaspäin. Turbomoottoreissa pölysuojus on kotelon päällä.

ILMANOTTOAUKON SUOJAVERKKO

Tarkista ilmanottoaukon suojaverkko päivittäin tukosten varalta. Se sijaitsee moottorin ilmanpuhdistimen päällä.

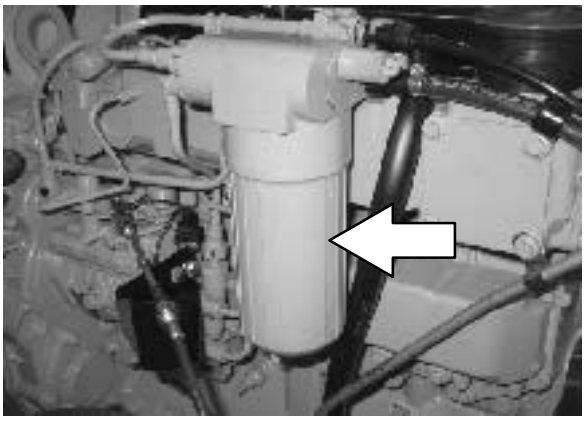


POLTTOAINEENSUODATIN

Polttoaineensuodattimessa on kenno, joka suodattaa dieselpolttoaineen epäpuhtaudet. Se sijaitsee moottorin kuljettimen puoleisella sivulla.

Vaihda polttoainesuodatinelementti 250 käyttötunnin välein.

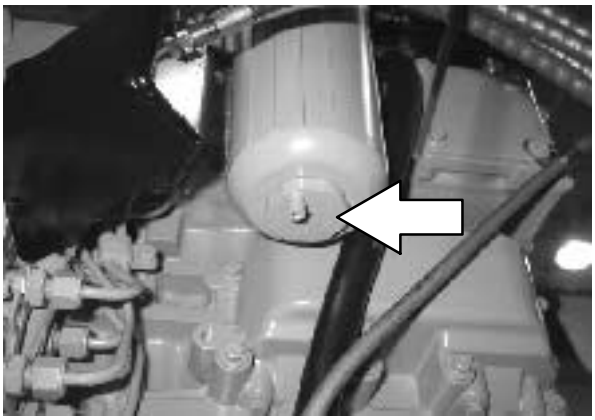
TURVALLISUUS: Vältä avotulta ja kipinöitä polttoainejärjestelmän huoltoalueella. Huolehdi alueen hyvästä tuuletuksesta.



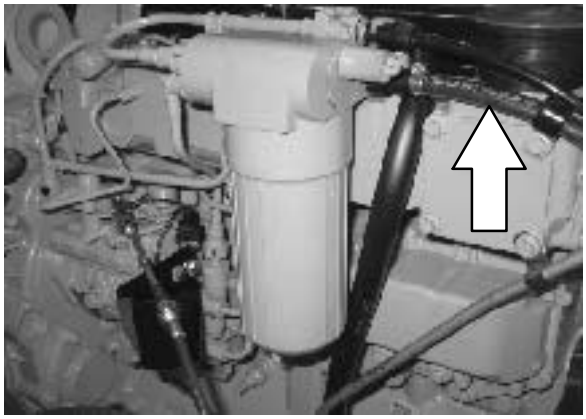
POLTTOAINEEN VEDENEROTIN

Polttoaineen vedenerotin erottaa veden dieselpolttoaineesta. Se sijaitsee polttoaineen suodattimen pohjassa.

Avaa vedenerotin päivittäin ja laske pois siihen kerääntynyt vesi.



POLTTOAINEJOHDOT



Tarkista polttoainejohdot 50 käyttötunnin välein. Jos kiinnityshihna on löysä, lisää öljyä hihnan ruuviin ja kiristä hihna tiukasti kiinni.

Kumiset polttoainejohdot saattavat kulua riippumatta siitä onko konetta käytetty paljon vai vähän. Vaihda polttonestejohdot ja kiinnikkeen nauhat aina kahden vuoden välein.

TURVALLISUUS: Vältä avotulta ja kipinöitä polttoainejärjestelmän huoltoalueella. Huolehdi alueen hyvästä tuuletuksesta.

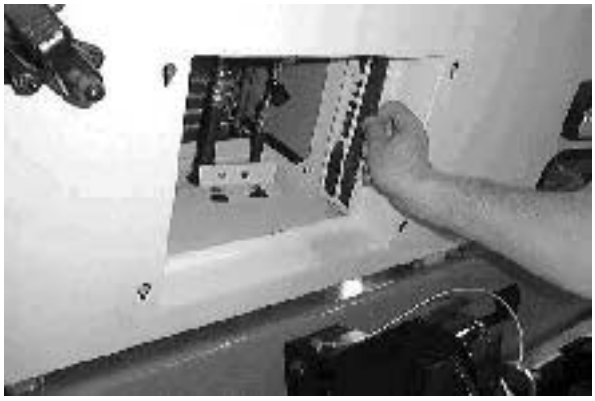
Jos polttonestejohdot ja kiinnikkeiden nauhat ovat kuluneet tai vioittuneet ennen kuin kaksi vuotta on kulunut vaihtamisesta, vaihda tai korjaa ne heti. Kun polttoainejohdot eivät ole paikoillaan, tuki molemmat päät joko puhtaalla rievulla tai paperilla estääksesi lian pääsyn johtoihin. Johdoissa oleva lika saattaa aiheuttaa polttoainepumpun toimintahäiriön.

OHJAAMON SUODATTIMET

Ohjaamon raitisilmasuodattimet sijaitsevat ohjaamon edessä.

VAROITUS: Harjan nivelen puristuskohdat. Pysy etäällä liikkuvasta nivelestä.

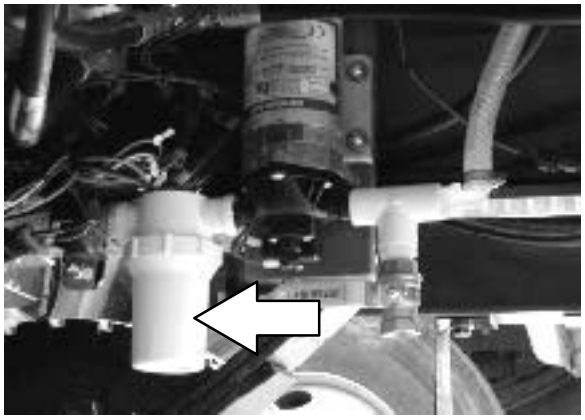
Puhdista suodattimet saippualla ja vedellä. Tarkista ja puhdista ohjaamon suodattimet 50 käyttötunnin välein. Vaihda tarvittaessa.



MÄRÄN PÖLYN HALLINNAN SUODATIN (LISÄVARUSTE)

Märän pölyn hallintajärjestelmän suodatin sijaitsee ohjaamon alla etupyörien välissä.

Puhdista suodatin 200 käyttötunnin välein. Irrota suodatin ja huuhtele se puhtaalla vedellä.



TUULILASINPYYHKIMEN SULAT

Tarkista tuulilasinpyyhkimen sulat kulumisen varalta 200 käyttötunnin välein. Vaihda tarvittaessa.

TUULILASIN PESUNESTE

Tuulilasin pesunesteen säiliö sijaitsee ohjaamon takana. Se löytyy moottorin oikeanpuoleisen huoltoluukun takaa. Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä päivittäin. Täytä säiliö tarvittaessa auton tuulilasinpesunesteellä.

AKKU

Akku sijaitsee ohjaamon takana. Se löytyy moottorin oikeanpuoleisen huoltoluukun takaa.

Puhdista ja kiristä akkuliitännät ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen aina 200 käyttötunnin välein.

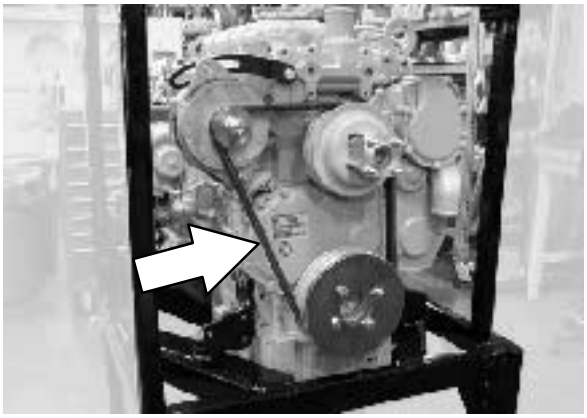
TURVALLISUUS: Älä koske akkuhappoon, kun huollat konetta. Suojaa silmät ja korvat.

HUOMAA: Kun akku ei ole kytketty, seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti.

HIHNAT JA KETJUT

VAIHTOVIRTAGENERAATTORIN/TUULETTIMEN HIHNAT

Moottorin kampiakselin hihnapyörä käyttää vaihtovirtageneraattorin/tuulettimen hihnoja, jotka käyttävät vaihtovirtageneraattorin hihnapyörää. Oikea hihnan kireys on 10 mm 4–5 kg:n voimasta pisimmän välin keskikohdassa.

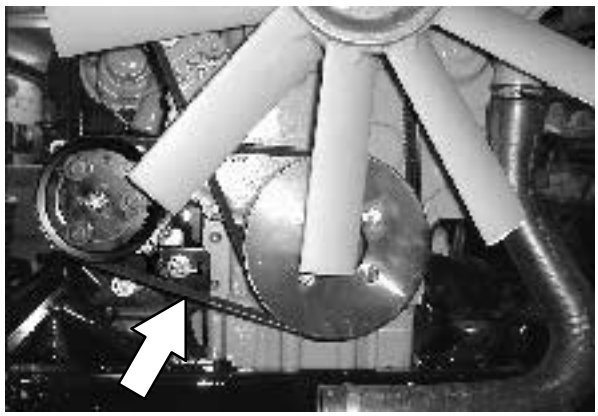


Tarkista ja säädä hihnan kireys 100 käyttötunnin välein.

TURVALLISUUS: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä käytä löysiä takkeja, paitoja tai löysähihaisia vaatteita.

ILMASTOINTILAITTEEN HIHNA (LISÄVARUSTE)

Moottorin kampiakselin hihnapyörä käyttää ilmastointilaitteen hihnaa, joka käyttää kompressoria. Oikea hihnan kireys on 4 mm pisimmän välin keskikohdasta lujasti sormella painettaessa.

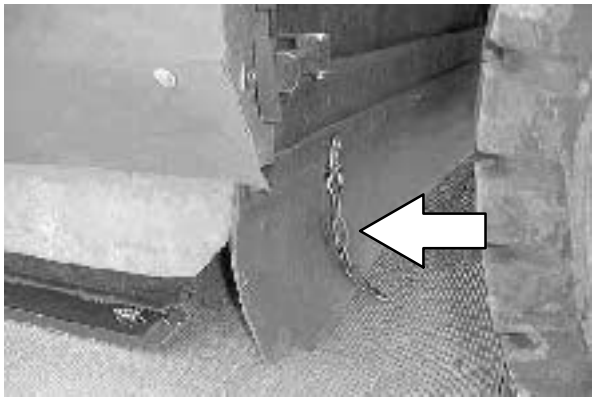


Tarkista ja säädä hihnan kireys ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 100 käyttötunnin välein.

TURVALLISUUS: Varo liikkuvia osia, kun huollat konetta. Älä käytä löysiä takkeja, paitoja tai löysähihaisia vaatteita.

STAATTINEN JARRUKETJU

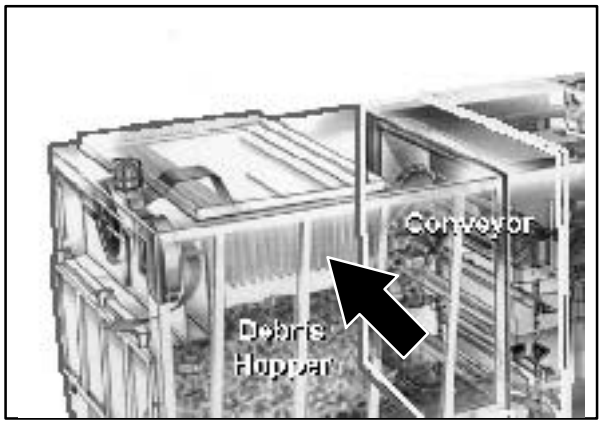
Staattinen jarruketju estää staattisen sähkön syntymisen koneessa. Ketju on kiinnitetty koneeseen pääharjan takahelmaan.



Varmista, että ketju koskettaa lattiaa koko ajan.

ROSKASÄILIÖ

TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATIN



Täyttösuppilon pölynsuodatin suodattaa säiliöstä tulevan ilman. Pölysuodatin on varustettu täristimellä, joka poistaa siihen kerääntyneet pölyhiukkaset. Puhdista pölysuodatin moottorin ollessa joutokäyntiasennossa painamalla suodattimen täristimen kytkintä.

Tärisytä pölysuodatin puhtaaksi ennen täyttösuppilon tyhjentämistä sekä jokaisen työvuoron lopussa. Tärisytä suodatin puhtaaksi useammin pölyisissä olosuhteissa työskenneltäessä.

Muta tai raskas aines voivat tukkia suodattimet märissä olosuhteissa työskenneltäessä. Kevyt, kuituinen aines voi myöskin tarttua suodattimen laskosten väliin.

TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIMEN PUHDISTAMINEN

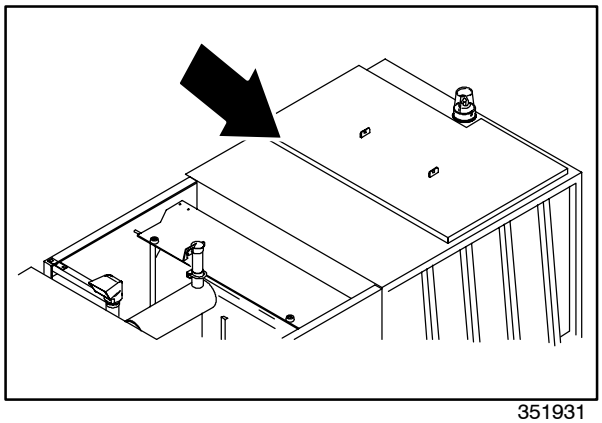
1. Sammuta kone ja laita seisontajarru päälle.
2. Kallista täyttösuppilo taaksepäin ja vapauta täyttösuppilon luukku.
3. Kiinnitä luukku luukun tukivaijerilla.
4. Puhdista täyttösuppilon suodatin sisäpuolelta puutarhaletkulla tai harjalla.

TÄYTTÖSUPPILON PÖLYSUODATTIMEN IRROTTAMINEN TAI VAIHTAMINEN

1. Sammuta kone ja laita seisontajarru päälle.

   TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

2. Irrota täyttösuppilon yläkansi.
3. Irrota mutterit, joilla suodattimen täristinkehys on kiinnitetty täyttösuppiloon.
4. Vedä suodattimen täristinkehys ja suodatin ulos täyttösuppilosta.
5. Irrota niitit pitäen suodatinta täristinkehystä vasten.



351931

6. Laita uudet erottimet uusiin suodatuspussitaskuihin.

7. Ota tangot ulos vanhasta suodattimesta ja laita ne uuteen suodattimeen.

8. Laita suodatin täristinkehykseen.

9. Venytä suodatin täristinkehyksen reunojen yli. Vedä kiristysnyöri tiukalle.

10. Poraa ja niittaa suodatin täristinkehykseen.

11. Laita suodattimen täristinkehys ja suodatin täyttösuppiloon.

12. Asenna pidätinmutterit paikoilleen suodattimen täristinkehykseen ja kiristä ne.

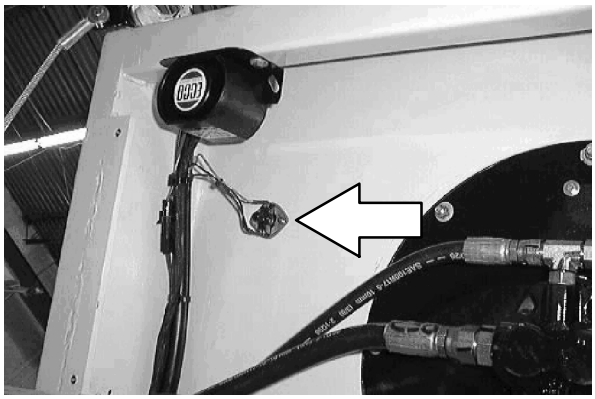
13. Tarkista täyttösuppilon yläkannen ja täyttösuppilon tiivisteet. Vaihda, jos havaitset kulumia tai vaurioita.

14. Aseta täyttösuppilon yläkansi takaisin täyttösuppiloon. Varmista, että kannen tiiviste on hyvässä kunnossa ennen kuin kiristät mekanismin.

LÄMPÖTILAN VALVONTA – THERMO SENTRY™

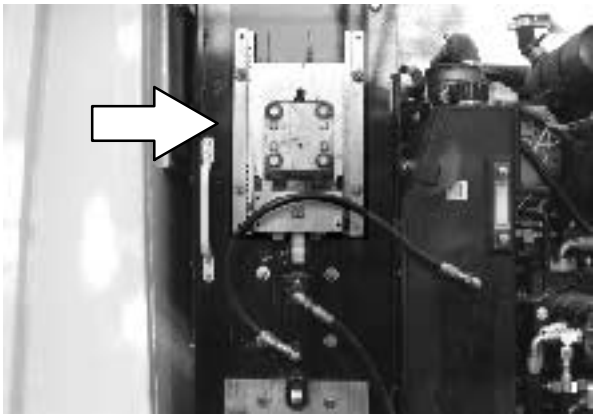
Thermo Sentry™ havaitsee täyttösuppilosta ylösimetyn ilman lämpötilan. Se sijaitsee täyttösuppilon takaosassa. Kun ilman lämpötila täyttösuppilossa ylittää 715 + 35 C, Thermo Sentry™ pysäyttää imupuhaltimen ja katkaisee ilman virtauksen. Lakaisutoiminnot keskeytyvät, harjat nousevat ylös ja imupuhaltimen kuvake alkaa vilkkua.

Thermo Sentry™ nollautuu automaattisesti, kun ilman lämpötila täyttösuppilossa alittaa 605 + 35 C.

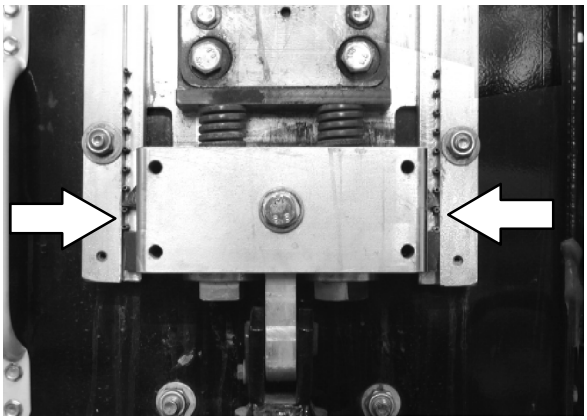


KULJETIN

Kuljetin kuljettaa pääharjan keräämät jätteet täyttösuppiloon siipijärjestelmän avulla. Tarkista kuljettimen hihnan kireys sekä puhdista ja voitele se päivittäin. Voitelun osalta katso kohtaa Kuljettimen ketju tämän käyttöohjeen osiossa Voitelu.



Kuljettimen ketju kiristetään automaattisesti käytön aikana hydraulisylinterien avulla. Kun lakaisujärjestelmä on kytketty pois päältä, kuljettimen säppipyörämekanismi estää kuljettimen ketjua irrottamasta vetopyöriä.



Kuljettimen ketjun kuluessa säppipyörämekanismit siirtävät koneen kummallekin puolelle liukukiskoihin asennettuja tappeja ylöspäin. Puhdista säppipyörämekanismit päivittäin. Tarkista säppipyörien kärjet ja tapit kulumisen ja vaurioiden varalta.

Tarkista kuljettimen helmat ja siivet päivittäin vaurioiden ja kulumisen varalta.

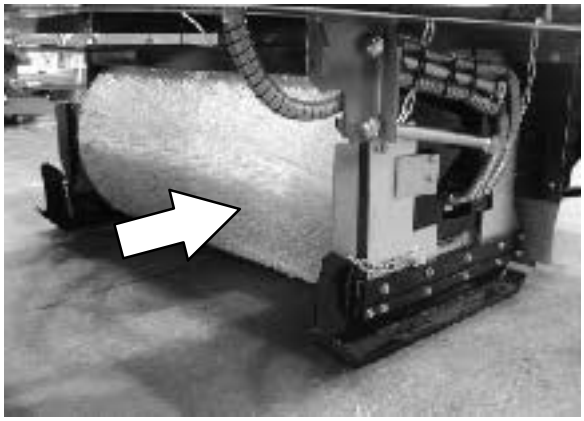
VAROITUS: Kuljettimesta lentää roskia. Kuljettimen puristuskohta. Pysy etäällä käytön aikana.

Puhdista kuljetin huolellisesti puutarhaletkulla päivittäin. Kallista sitä ennen täyttösuppilo taaksepäin, kiinnitä täyttösuppilon tukitanko ja sammuta koneen moottori. Irrota kuljettimen ylälevy kuljettimen takaa päästäksesi käsiksi kuljettimen sisäosiin.

TURVALLISUUS: Kun huollat konetta, käytä aina silmä- ja kuulosuojaimia käyttäessäsi paineilmaa tai -vettä.

HARJAT

PÄÄHARJA



Pääharja on sylinterimäinen ja koko koneen levyinen harja, joka lakaisee roskat kuljettimeen, joka kuljettaa ne täyttösuppiloon.

Tarkista harja päivittäin kulumien ja vaurioiden varalta. Poista kaikki pääharjaan, pääharjan käyttönapaan tai pääharjan välilevyn napaan takertuneet narut ja rautalangan pätkät.

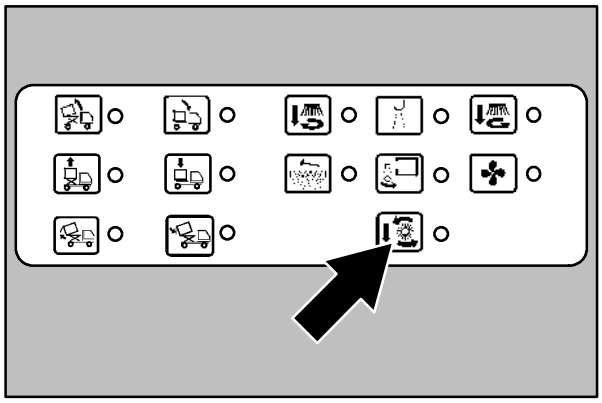
Tarkista pääharjan harjauskuvio päivittäin. Katso tämän käyttöohjeen osiota *PÄÄHARJAN HARJAUSKUVION TARKISTUS JA SÄÄTÖ*. Kuvion tulee olla leveydeltään 100–125 mm. Säädä pääharjan harjauskuvio pääharjan kosketuspaineen mutterista, joka sijaitsee täyttösuppilon alla.

Vaihda pääharja, kun jäljellä olevat harjakset ovat 50 mm:n pituisia.

PÄÄHARJAN VAIHTAMINEN

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru päälle.

2. Laske pääharja alas painamalla lakaisukytkintä.

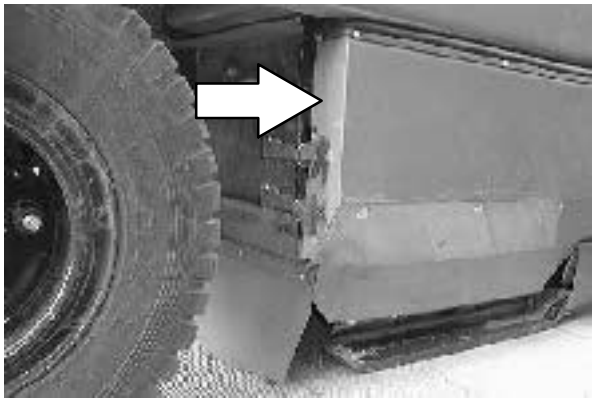


351926

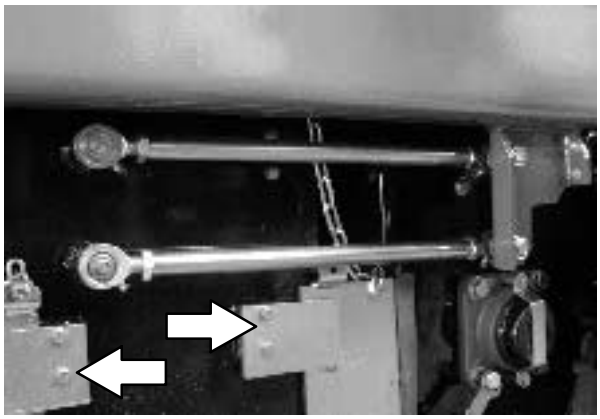
3. Pysäytä moottori.

   TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

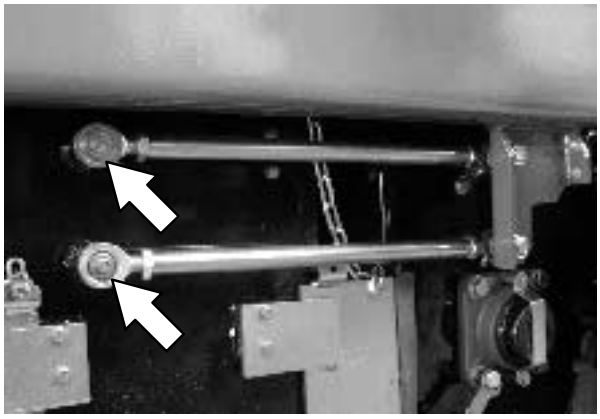
4. Irrota pääharjan oikeanpuoleinen huoltoluukku.



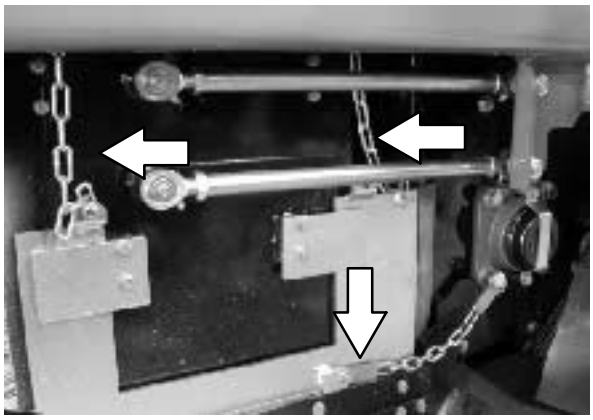
5. Irrota mekanismi, joka pitää jalaslevyjä harjan välilevyä vasten.



6. Irrota mekanismi, joka pitää niveliä harjan välilevyä vasten.



7. Irrota harjan ketjut ja jalaksen ketju.



8. Irrota mekanismi, joka pitää välilevyä koneessa.

9. Irrota harjan välilevy.

10. Tartu kiinni pääharjaan; vedä se ulos harjan ohjaustapista ja pois pääharjaosastosta.

11. Aseta uusi harja maahan huoltoluukun viereen.

12. Liu'uta pääharja ohjaustappiin. Pyöritä harjaa, kunnes se kiinnittyy ohjaustappiin ja työnnä se kokonaan tappiin.

13. Liu'uta pääharjan välilevyn tulppa pääharjaan.

14. Asenna välilevy koneeseen aikaisemmin irrotetun mekanismin avulla.

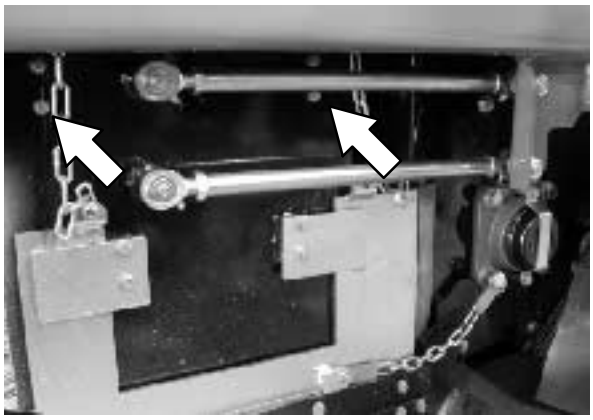
15. Asenna harjan ketjut ja jalaksen ketju.

16. Asenna nivelet välilevyyn aikaisemmin irrotetun mekanismin avulla.

17. Asenna jalaslevyt välilevyyn aikaisemmin irrotetun mekanismin avulla.

18. Kiinnitä pääharjan oikeanpuoleinen huoltoluukku takaisin koneeseen.

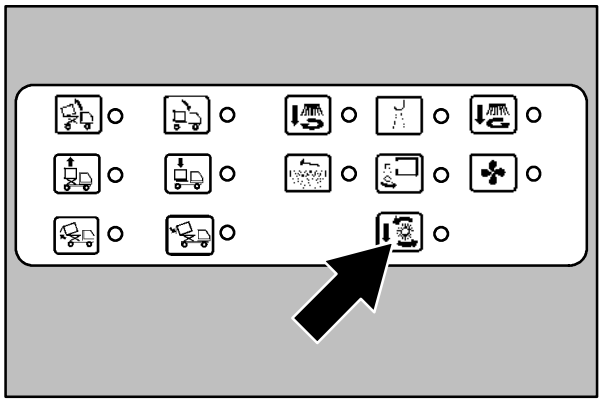
19. Tarkista ja säädä pääharjan harjauskuvio.



PÄÄHARJAN HARJAUSKUVION TARKISTUS JA SÄÄTÖ

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru päälle.

2. Laske alas ja käynnistä pääharja painamalla lakaisukytkintä. Anna harjan pyöriä paikoillaan kahden minuutin ajan.



351926

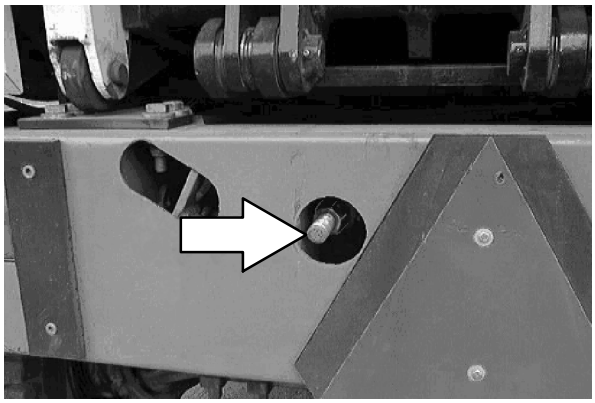
3. Nosta ylös ja pysäytä pääharja painamalla lakaisukytkintä uudelleen.

4. Aja kone pois testialueelta.

5. Tarkkaile harjauskuvion leveyttä. Harjauskuvion oikea leveys on 100–125 mm koko harjauskuvion pituudelta.

6. Lisää pääharjan harjauskuvion leveyttä kääntämällä pääharjan kosketuspaineen mutteria vastapäivään.

   Pienennä pääharjan harjauskuvion leveyttä kääntämällä pääharjan kosketuspaineen mutteria myötäpäivään.



SIVUHARJA

Sivuharja lakaisee roskat reunoilta pääharjan reitille.

Tarkista harja päivittäin kulumien ja vaurioiden varalta. Poista sivuharjaan tai sivuharjan käyttönapaan takertuneet narut ja rautalangan pätkät.

Sivuharjan harjauskuvio asetetaan tehtaalla.

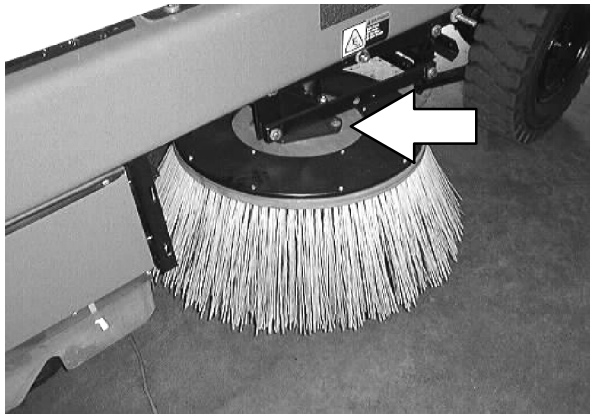
Vaihda sivuharja, kun se ei enää lakaise tehokkaasti. Vaihda harja silloin, kun sen harjakset ovat kuluneet 75 mm:n pituisiksi. Voit vaihtaa sivuharjan aikaisemmin, jos lakaiset kevyitä roskia, tai voit käyttää lyhyempiä harjaksia, jos lakaiset raskaita roskia.

SIVUHARJAN VAIHTAMINEN

1. Nosta ylös ja pysäytä sivuharja.
2. Sammuta kone ja laita seisontajarru päälle.

   TURVALLISUUS: Ennen kuin poistut koneesta tai huollat konetta, pysäytä kone vaakasuoralle alustalle, kytke seisontajarru päälle, sammuta kone ja poista virta-avain.

3. Irrota kuivan pölyn ohjaushelmat (lisävaruste), jos ne kuuluvat koneen varustuksiin.
4. Irrota sivuharjan kiinnitysmekanismi, joka kiinnittää harjan käyttönapaan.



VAROITUS: Sivuharja voi liikkua. Älä astu sivuharjan päälle.

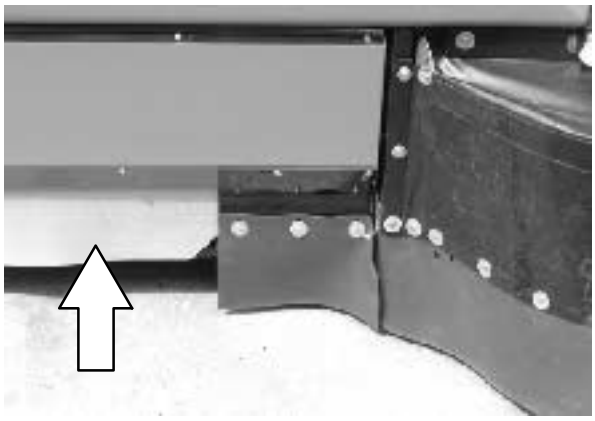
5. Asenna uusi sivuharja käyttönapaan aikaisemmin irrotetun kiinnitysmekanismin avulla.
6. Tarkista, onko sivuharjan nivelsysteemissä kulumia tai löysyyttä.

HELMAT JA TIIVISTEET

PÄÄHARJAN HUOLTOLUUKUN HELMAT

Harjan huoltoluukun helmat sijaitsevat kummankin pääharjan huoltoluukun alaosassa ja edessä. Alahelmojen tulee koskettaa jalaslevyjä koneen kummallakin puolella.

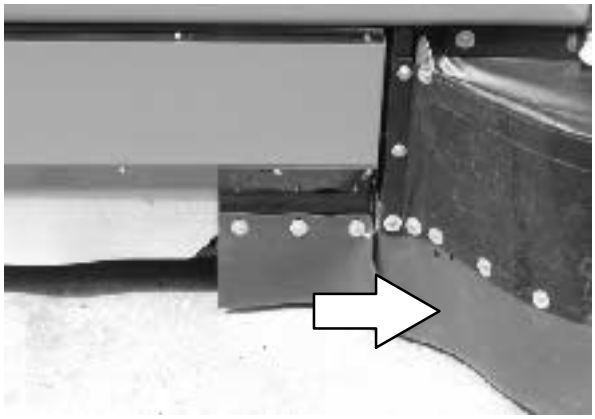
Tarkista helmat kulumisen ja vaurioiden varalta päivittäin.



KUIVAN PÖLYN OHJAUSHELMAT (LISÄVARUSTE)

Kuivan pölyn ohjaushelmat (lisävaruste) asennetaan sivuharjojen yläpuolelle koneen kummallekin puolelle. Helmojen ja maanpinnan välisen etäisyyden tulee olla vähintään 3 mm.

Tarkista helmat kulumisen ja vaurioiden varalta päivittäin.

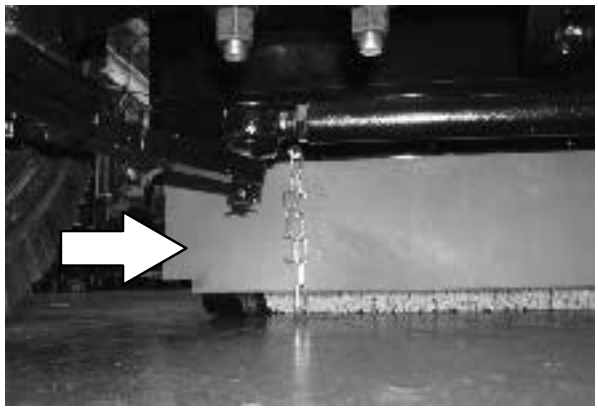


HARJAOSASTON TAKAHELMA

Harjaosaston helma sijaitsee harjaosaston takana. Helman ja maanpinnan välisen etäisyyden tulee olla vähintään 3 mm.

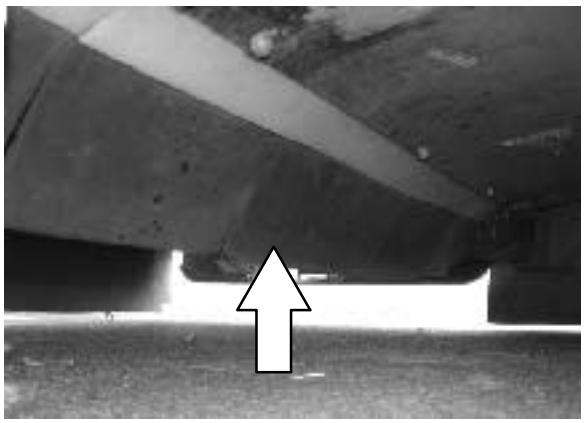
Tarkista helma kulumisen ja vahingoittumisen varalta päivittäin.

HUOMAA: Rengaspaine ja täysi täyttösuppilo vaikuttavat helman ja maanpinnan väliseen etäisyyteen.



KULJETTIMEN HELMAT

Kuljettimessa on ulokkeen helma, joka sijaitsee kuljettimen takana alhaalla, sekä kaksi sivuhelmaa. Helmojen tulee koskettaa maata, kun kuljetin lasketaan lakaisuasentoon.



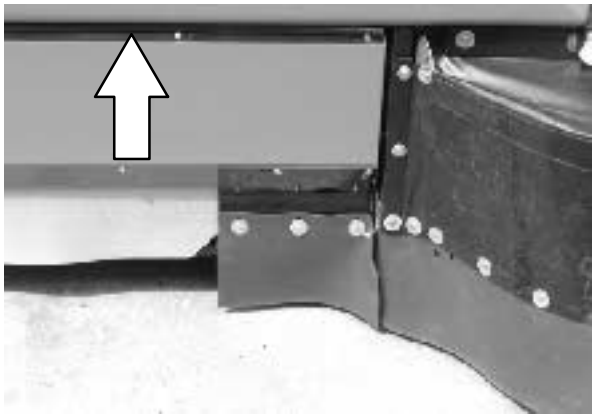
Tarkista helmat kulumisen ja vaurioiden varalta päivittäin.

Vaihda helmat uusiin, kun ne eivät enää kosketa maata.

HUOMAA: Rengaspaine ja täysi täyttösuppilo vaikuttavat helman ja maanpinnan väliseen etäisyyteen.

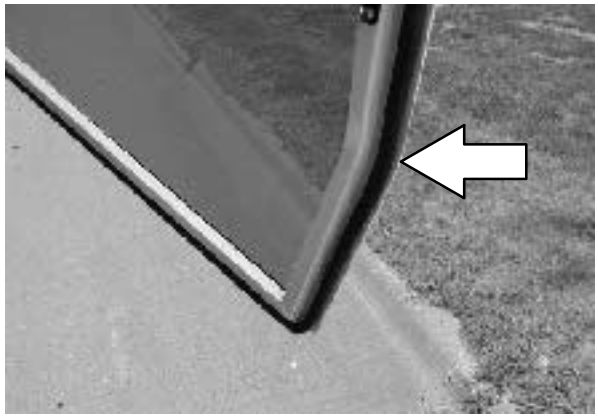
LUUKUN TIIVISTEET

Harjan huoltoluukuissa on luukkujen reunoja myötäilevät tiivisteet.



Tarkasta tiivisteet 100 käyttötunnin välein kulumisen ja vaurioiden varalta.

Ohjaamon ovissa on niiden reunoja myötäilevät tiivisteet.



Tarkasta tiivisteet 100 käyttötunnin välein kulumisen ja vaurioiden varalta.

KULJETTIMEN TIIVISTEET

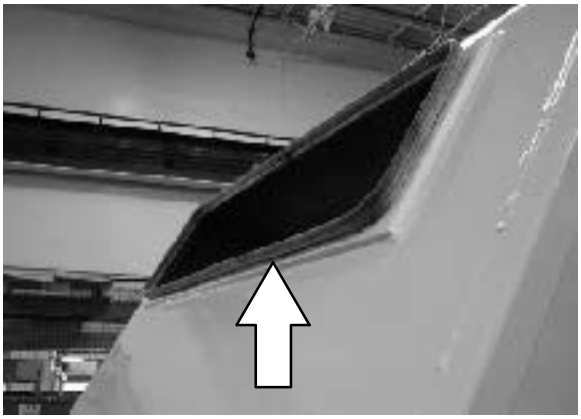
Kuljettimen tiivisteet sijaitsevat koneen rungossa kuljettimen ja rungon yhtymäkohdassa.

Tarkasta tiivisteet 100 käyttötunnin välein kulumisen ja vaurioiden varalta.

TÄYTTÖSUPPILON TIIVISTEET

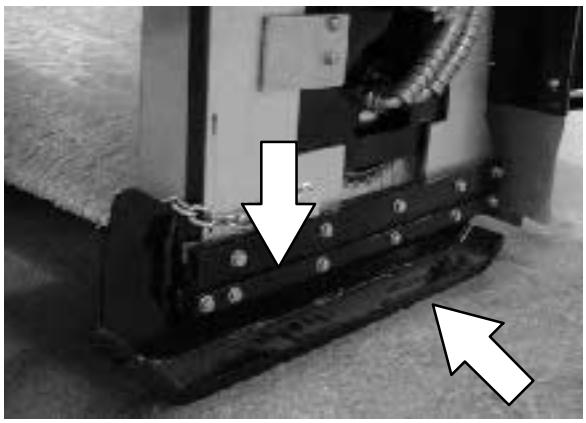
Täyttösuppilon tiivisteet sijaitsevat täyttösuppilon luukussa, suppilon suodattimen kannessa, pölysuodattimessa ja suppilon etuaukossa.

Tarkasta tiivisteet 100 käyttötunnin välein kulumisen ja vaurioiden varalta.



JALAKSET

JALAKSET



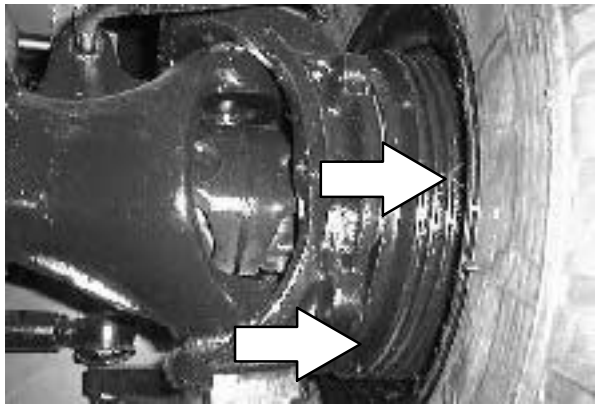
Jalakset sijaitsevat harjaosaston kummallakin puolella. Jalakset liukuvat pitkin maata, kun kuljetin on laskettu lakaisuasentoon. Niiden tarkoitus on lakaista roskat pääharjan ja kuljettimen ulokkeen välillä.

Tarkista jalakset 100 käyttötunnin välein kulumisen varalta. Jalakset on vaihdettava, kun niiden paksuus on alle 1 mm.

Jalakset on kiinnitetty ylälevyyn iskuja vaimentavan kumivahvikkeen avulla. Tarkista kumivahvikkeet kulumisen tai vaurioiden varalta 100 käyttötunnin välein.

JARRUT JA RENKAAT

JALKAJARRUT



Koneessa on märät monilevyjarrut kaikissa neljässä pyörässä. Jarrut täytetään märkäjarruöljyllä (Mobil 424). Täyttö-/tarkistusaukot sijaitsevat pyörän napojen sivussa. Tyhjennysaukot sijaitsevat pyörän napojen alaosassa. Öljyn määrä on tarkistettava 400 käyttötunnin välein. Vaihda öljy 1600 käyttötunnin välein.

SEISONTAJARRU

Seisontajarru kytketään päälle seisontajarrun kytkimellä. Kuiva monilevyjarru sijaitsee tasauspyörästön ja ajomoottorin välissä.

RENKAAT

Koneessa on ilmarenkaat. Pyörät koostuvat 3–osaisesta vanteesta, vannenauhasta, sisärenkaasta ja renkaasta.

Tarkista rengaspaine aina 50 käyttötunnin välein. Oikea rengaspaine on:

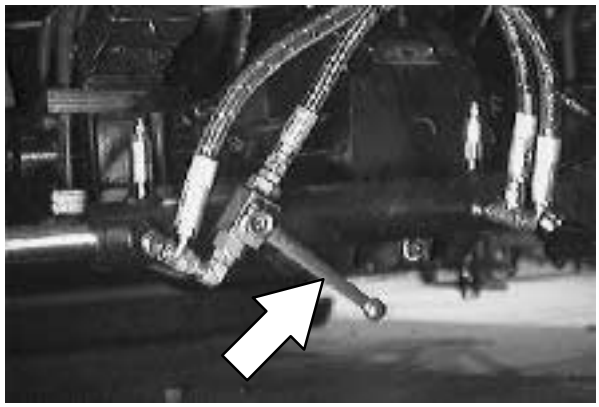
ristikudosrengas	930–1000 kPa (135–145 psi)
vyörengas	930–1000 kPa (135–145 psi)

HUOMAA: Koneessa on 3–osaiset vanteet. Jos rengaspaine laskee alle 550 kPa:n (80 psi), rengas/pyöräyhdistelmä on vietävä huoltokeskukseen korjattavaksi ja/tai täytettäväksi.

Tarkista renkaiden pyöriminen ja kuluminen 200 käyttötunnin välein.

PYÖRIEN SUUNTAUS

Kun konetta on käytetty jonkin aikaa, hydrauliseen ohjausjärjestelmään saattaa jäädä ilmaa. Tämä saattaa johtaa siihen, että kone ei tottele ohjausta tarkasti. Etuakseli on varustettu hydrauliventtiilillä pyörien suuntausta varten. Pyörien suuntaus tulisi tehdä 50 käyttötunnin välein tai jos kone ei tottele ohjausta tarkasti.



Pyörien suuntaamiseksi käynnistä moottori ja käännä ohjauspyörä ääriasentoon vasemmalle. Aja konetta hieman eteen– ja taaksepäin, jotta pyörät kääntyvät täysin vasemmalle. Kytke seisontajarru päälle. Ota punainen venttiilin kahva ja laita se etuakselin päällä olevaan ohjausventtiiliin. Avaa venttiili kääntämällä kahvaa 90_ vastapäivään. Vapauta seisontajarru ja käännä ohjauspyörä ääriasentoon oikealle. Aja konetta hieman eteen– ja taaksepäin, jotta pyörät kääntyvät täysin oikealle. Kytke seisontajarru päälle. Sulje venttiili kääntämällä kahvaa 90° myötäpäivään. Irrota punainen venttiilin kahva ja säilytä se tulevaa käyttöä varten.

PYÖRIEN MUTTERIT

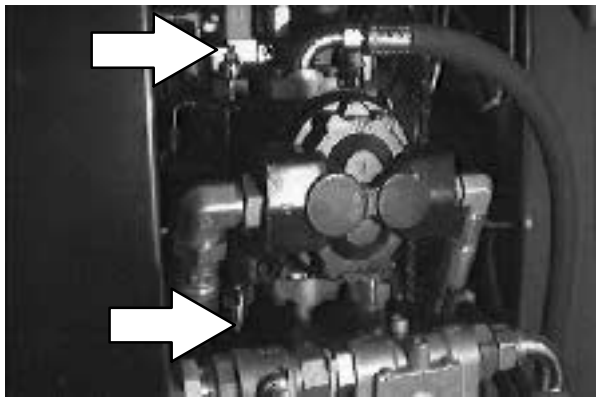
Tarkista kaikkien neljän pyörän muttereiden vääntömomentti aina 100 käyttötunnin jälkeen. Oikea vääntömomentti on 260–305 Nm.

KONEEN TYÖNTÄMINEN, HINAAMINEN JA KULJETTAMINEN

KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI HINAAMINEN

Jos kone tulee epäkuntoon, sitä voidaan työntää takaa tai vetää edestä.

Liikkeelle panevassa pumpussa on ohitusventtiilit, jotka ehkäisevät hydraulijärjestelmän vahingoittumisen, kun konetta työnnetään tai hinataan. **Virta-avain on käännettävä ON-asentoon ennen työntämistä tai hinaamista, jotta seisontajarru vapautuu.** ÄLÄ aja yli 1.6 km/h nopeudella tai yli 30 metrin matkaa konetta liikuttaessasi. Ohitustoimintoa tulee käyttää koneen rikkoutuessa ÄLÄ liikuta konetta pitkää matkaa tai liikkeelle paneva pumppu voi vahingoittua, vaikka ohitusventtiilit olisivat käytössä.



HUOMAA! Älä työnnä tai hinaa konetta pitkää matkaa äläkä ilman ohitusventtiilin käyttöä, sillä koneen hydraulijärjestelmä voi vahingoittua.

Löysää ohitusventtiilien muttereita 13 mm ruuviavaimella. Käännä ruuvisarjaa 4 mm:n kuusiotappiavaimella, kunnes ne ovat mutterin pinnan alapuolella. Kiristä mutterit.

Kun olet lopettanut työntämisen tai hinaamisen, löysää ohitusventtiilien muttereita 13 mm:n ruuviavaimella. Kierrä ruuvisarjaa ulospäin 4 mm:n kuusiotappiavaimella, kunnes niiden kannat ovat ulkona. Kiristä mutterit.

KONEEN KULJETTAMINEN

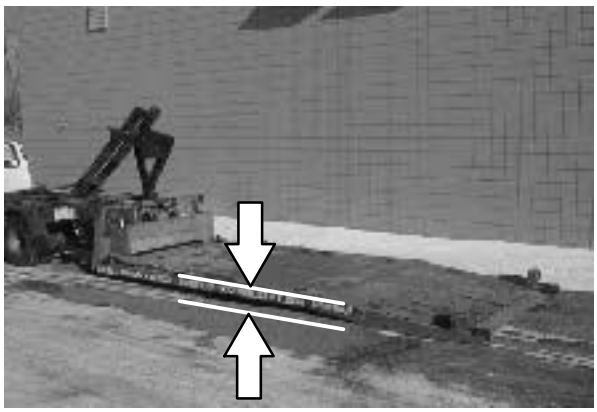
1. Aseta koneen etuosa trukin tai perävaunun lastausreunalle.

   TURVALLISUUS: Käytä trukkia tai perävaunua, joka kestää koneen painon.

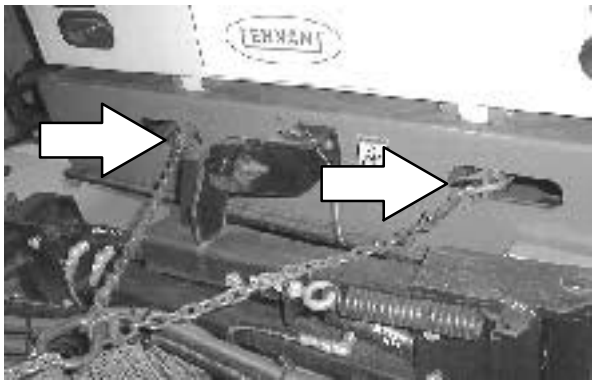
HUOMAA: Tyhjennä roska- ja vesisäiliöt ennen koneen kuljettamista.

2. Jos lastauspinta ei ole vaakasuora tai jos se on yli 380 mm:n korkeudella maasta katsottuna, lastaa kone kuljetusajoneuvoon nosturia käyttämällä.

   Jos lastauspinta on vaakasuora JA 380 mm:n korkeudella tai alempana maasta katsottuna, kone voidaan ajaa trukkiin tai perävaunuun.

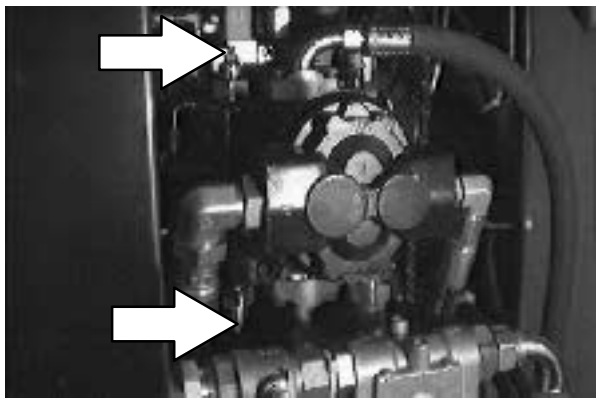


3. Kiinnitä vintturiketjut koneen rungon etukouruun, kun kone nostetaan vintturilla trukkiin tai perävaunuun.



4. Avaa ohitusventtiilit, ennen kuin kone nostetaan vintturilla trukkiin tai traileriin. Katso tämän käsikirjan osaa *KONEEN TYÖNTÄMINEN TAI HINAAMINEN*. Varmista, että kone tulee keskelle kuljetusalustaa.

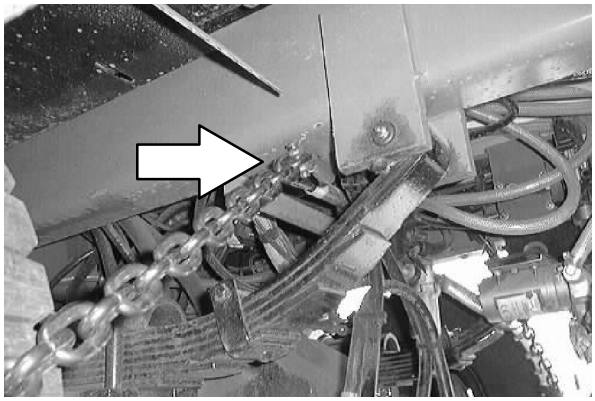
   TURVALLISUUS: Käytä nosturia, kun lastaat koneen trukkiin tai perävaunuun. Älä aja konetta trukkiin tai perävaunuun, ellei lastauspinta ole vaakasuora JA 380 mm:n korkeudella tai alempana maasta katsottuna.



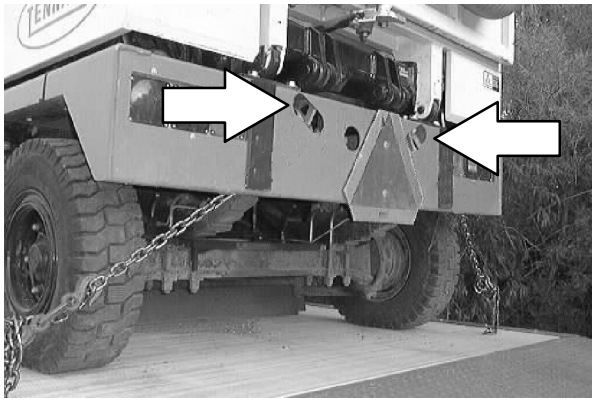
5. Aseta kone niin pitkälle trukkiin tai perävaunuun kuin mahdollista. Jos kone alkaa kääntyä trukin tai perävaunun keskiviivasta, pysäytä kone ja käännä ohjauspyörää sijoittaaksesi koneen perävaunun keskelle.

6. Kytke seisontajarru päälle ja lukitse koneen pyörät. Sido kone trukkiin tai perävaunuun ennen kuljetusta.

   Edessä olevat sitomisreiät ovat päärungon sisäkouruissa.



   Koneen takana olevat sitomisreiät sijaitsevat päärungon takakouruissa.



7. Jos lastauspinta ei ole vaakasuora tai se on yli 380 mm:n korkeudella maasta katsottuna, käytä nosturia koneen purkamiseen kuljetusajoneuvosta.

   Jos lastauspinta on vaakasuora JA 380 mm tai sitä alempana maasta katsottuna, kone voidaan ajaa ulos trukista tai perävaunusta.

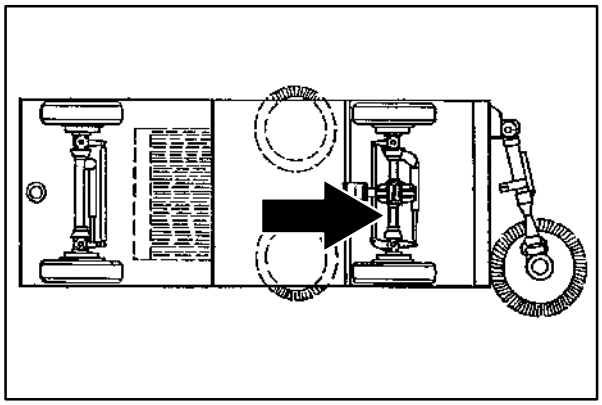
   TURVALLISUUS: Käytä nosturia, kun purat koneen trukista tai perävaunusta. Älä aja konetta trukista tai perävaunusta, ellei lastauspinta ole vaakasuora JA 380 mm:n korkeudella tai sitä alempana maasta katsottuna.

KONEEN NOSTAMINEN TUNKILLA

Voit nostaa koneen ylös tunkin avulla merkityistä paikoista huoltoa varten. Käytä nostolaitetta tai tunkkia, joka kestää koneen painon; 4 tonnin tunkkia täyttösuppilon ollessa tyhjä ja 6 tonnin tunkkia suppilon ollessa täynnä. Täyttösuppilo ja vesisäiliö on parasta tyhjentää ennen koneen nostamista tunkilla.

Pysäytä kone tasaiselle pinnalle ja lukitse pyörät ennen koneen nostamista tunkilla.

Koneen etuosan nostokohdat ovat etuakselissa.

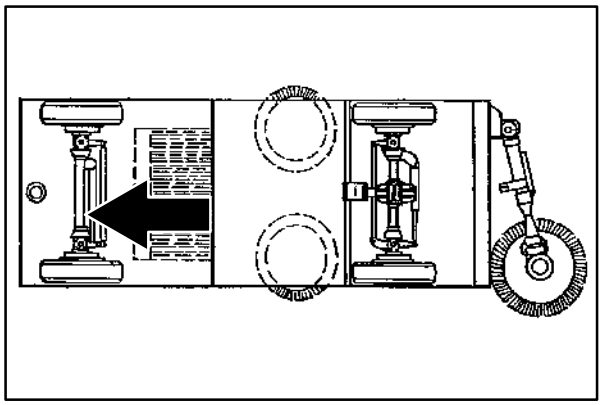


351930

Koneen takaosan nostokohdat ovat taka-akselissa.

TURVALLISUUS: Konetta huollettaessa lukitse koneen pyörät ennen koneen nostamista.

TURVALLISUUS: Konetta huollettaessa nosta kone tunkilla ylös ainoastaan merkityistä paikoista. Tue nostettu kone paikalleen nostopukeilla.



351930

KONEEN VARASTOINTI

Ennen kuin varastoit koneen pidemmäksi ajaksi, kone tulee valmistella varastointia varten ruosteen, liejun ja muiden ei-toivottujen kerääntymien estämiseksi. Ota yhteyttä TENNANT-huoltohenkilöstöön.

MÄRÄN PÖLYN HALLINTAJÄRJESTELMÄN SUOJAAMINEN PAKKASELTA

1. Tyhjennä vesijohdot avaamalla kojelaudassa olevat vesiventtiilin säätimet.

2. Tyhjennä vesisäiliö säiliön alla olevasta tyhjennysventtiilistä.

3. Tyhjennä vesijohdot ja pumppu avaamalla ohjaamon alla olevan vesipumpun tyhjennysventtiili.

4. Irrota vesipumpun vieressä sijaitseva vesisuodattimen kansi ja tyhjennä se.

5. Jätä venttiilit auki jos konetta ei ole tarkoitus käyttää pitkään aikaan.

TEKNISET TIEDOT

KONEEN YLEISET MITAT / KAPASITEETIT

Osa	Mitta/kapasiteetti
Pituus	4445 mm (175 in)
Pituus Vario-harjan ja imusauvan kanssa	5460 mm (215 in)
Leveys	1780mm (70 in)
Korkeus varoitusvalon kanssa	2540 mm (100 in)
Raideväli	1510 mm (59.5 in)
Akseliväli	2970 mm (117 in)
Pääharjan halkaisija	610 mm (24 in)
Pääharjan pituus	1295 mm (51 in)
Sivuharjan halkaisija	810 mm (32 in)
Vario-lakaisuharjan halkaisija	965 mm (38 in)
Lakaisureitin leveys, pelkkä pääharja	1300 mm (51 in)
Lakaisureitin leveys, pääharja ja oikea sivuharja	1750 mm (69 in)
Lakaisureitin leveys, pääharja ja kaksi sivuharjaa	2210 mm (87 in)
Lakaisureitin leveys, pääharja, kaksi sivuharjaa ja Vario-etulakaisuharja	3200 mm (126 in)
Pääharjan harjauskuvion leveys	100 - 125 mm (4 to 5 in)
Täyttösuppilon painokapasiteetti, matalan kippauksen malli	3175 kg (7000 lb)
Täyttösuppilon painokapasiteetti, korkean kippauksen malli	1850 kg (4000 lb)
Täyttösuppilon tilavuus	2600 L (3.4 yd^3)
Pölysuodattimen alue	20 m^2 (211 sq ft)
Märän pölyn hallintajärjestelmän vesisäiliö (lisävaruste)	356L (94 gal)
Ajoneuvon kokonaispaino	9072 kg (20,000 lb)
Akselisto (edessä ja takana)	5000 kg (11,000 lb)
Vapaan tilan vähimmäiskorkeus, matalan kippauksen malli	3045 mm (120 in)
Vapaan tilan vähimmäiskorkeus, korkean kippauksen malli	5060 mm (199 in)
Täyttösuppilon kippauskorkeus (matala kippaus)	1015 mm (48.0 in)
Täyttösuppilon kippauskorkeus (korkea kippaus)	2895 mm (114 in)

KONEEN YLEINEN SUORITUSKYKY

Osa	Mitta
Suurin nopeus eteenpäin	40.2 km/h (25 mph)
Suurin peruutusnopeus	19.3 km/h (12 mph)
Ohjauksen vähimmäisläpimitta	7.92 m (26 ft)
Pienin kääntösäde	3.96 m (13 ft)
Suurin nousu- ja laskeutumiskulma	11° (20%)

TEHOTYYPPI

<table>
<tr><th>Moottori</th><th>Tyyppi</th><th>Sytytys</th><th>Jakso</th><th>Imu</th><th>Sylinterit</th><th>Halkaisija</th><th>Iskunpituus</th></tr>
<tr><td rowspan="15">CAT 3054C</td><td>Mäntä</td><td>Diesel</td><td>4</td><td>Luonnollinen (turbo)</td><td>4</td><td>105 mm</td><td>127 mm</td></tr>
<tr><td colspan="3">Iskutilavuus</td><td colspan="4">Nettoteho, säädetty</td><td>Nettoteho, korkeintaan</td></tr>
<tr><td colspan="3">4,41 litraa – (vakio)</td><td colspan="4">56 kw (75 hv) @ 2200 rpm (vakio)</td><td>62 kw (83 hv) @ 2400 rpm (vakio)</td></tr>
<tr><td colspan="3">4,41 litraa – (turbo)</td><td colspan="4">89 kw (119 hv) @ 2200 rpm (turbo)</td><td>95 kw (127 hv) @ 2400 rpm (turbo)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Polttoaine</td><td colspan="4">Jäähdytysjärjestelmä</td><td>Sähköjärjestelmä</td></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="3">Dieselpolttoainesäiliö: 90,9 l</td><td colspan="4">Vesi/eteeniglykoli–jäänestoaine ja jäähdytysnesteen lisäaine</td><td>12 V nimellinen</td></tr>
<tr><td colspan="4">Yhteensä: 35 l</td><td>144 A vaihtovirtageneraattori</td></tr>
<tr><td colspan="4">Jäähdytin: 24,2 l</td><td>12 V:n akku – 730 cca</td></tr>
<tr><td colspan="3">Joutokäynti, ei kuormaa</td><td colspan="5">Tasaisella nopeudella, kuormattuna</td></tr>
<tr><td colspan="3">tietoja ei käytettävissä</td><td colspan="5">Enintään 2400 kierr./min</td></tr>
<tr><td colspan="8">Moottorin voiteluöljy suodattimen kanssa</td></tr>
<tr><td colspan="8">7,9 l ilman suodatinta 11.7 l suodattimen kanssa, 10W30 SAE,
Luonnollisesti imetty: API CG4/CH4, ACEA E3
Turbo: API CG4/CH4, ACEA E3/E5</td></tr>
<tr><td colspan="8">Ilmastointilaite</td></tr>
<tr><td colspan="8">Kylmäaine R134a – järjestelmän kokonaiskapasiteetti 1,9 kg</td></tr>
<tr><td colspan="8">PAG – Jäähdytysöljy, 59,148 ml</td></tr>
</table>

OHJAUS

Tyyppi	Voimalähde	Hätäohjaus
Etu- ja takapyörät, hydraulinen sylinteri, yhdystanko ja kiertoventtiili valvottuja	Hydraulinen apupumppu	Käsikäyttöinen

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

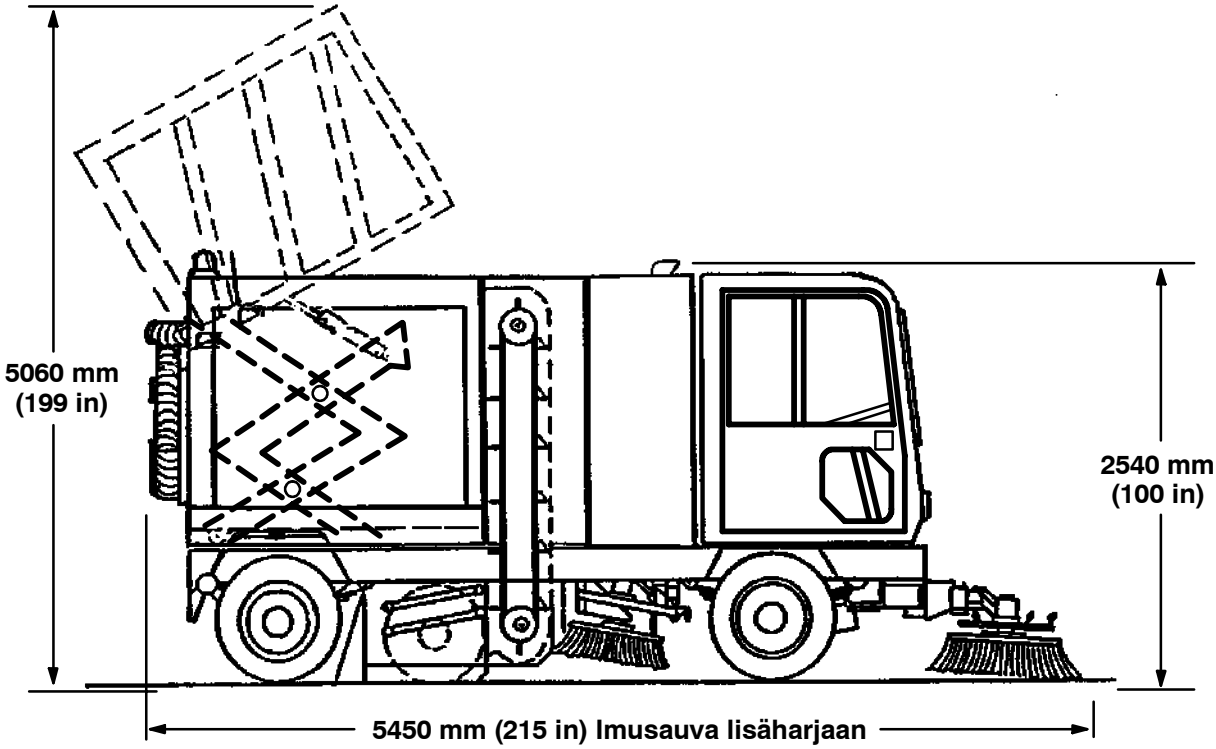
Järjestelmä	Kapasiteetti	Nestetyyppi
Hydraulisäiliö	68,2 l	TENNANT-osanumero 65870 (Mobil nro DTE13M) - yli 0° C TENNANT-osanumero 74217 (Mobil nro DTE11M) - alle 0° C
Kokonaishydrauliikka	121 l	

JARRUJÄRJESTELMÄ

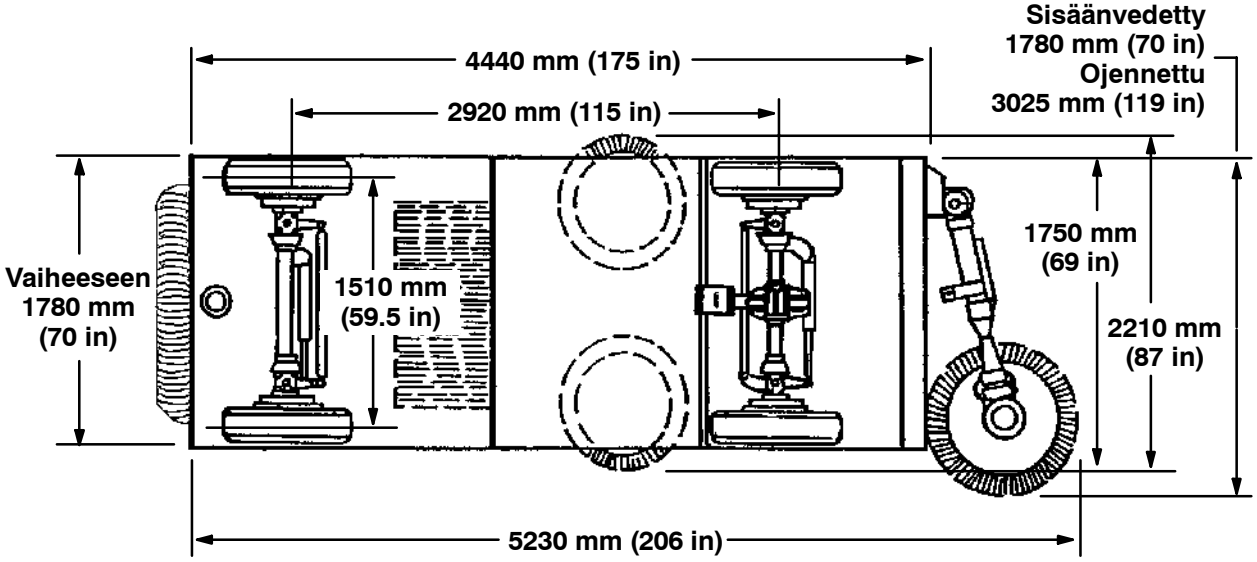
Tyyppi	Neste	Toiminta
Jalkajarrut	Traktorien yleisöljy (Mobil 424)	Hydraulikäyttöiset märät monilevyjarrut kaikissa neljässä pyörässä
Seisontajarru	Ei	Kuiva monilevyjousijarru etuakselissa

RENKAAT

Sijainti	Tyyppi	Koko	Lujuusluokka	Paine
Edessä ja takana (4)	Ristikudosrengas	7 x 12”	12	759 -828 kPa (110 -120 psi)
Edessä ja takana (4)	Vyörengas	7 x 12”	16	930 -1000 kPa (135 -145 psi)



SIVULTA KATSOTTUNA



POHJASTA KATSOTTUNA

351930

KONEEN MITAT