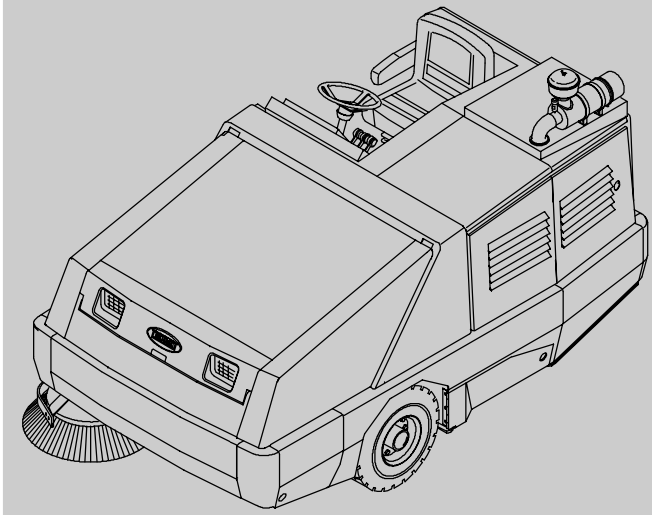
800
(Diesel)

(SN/ 004000-)



Seprőgép
Magyar HU
Felhasználói kézikönyv

CE

331322
Rev. 09 (11-2005)

www.tennantco.com

Ezt a kézikönyvet valamennyi új géphez mellékeljük. A kézikönyv tartalmazza a szükséges működtetési és karbantartási útmutatásokat.

Olvassa végig a kézikönyvet, és legyen tisztában a gép működésével, mielőtt működteti vagy javítást végez rajta.

A gép kiváló minőségű szolgáltatásokat nyújt. Ugyanakkor a gép hatékony és költségtakarékos üzemeltetése akkor biztosítható, ha:

- A gépet megfelelő gondossággal működtetik.
- A gépet rendszeresen karbantartják a gépre vonatkozó karbantartási utasítások szerint.
- A gép karbantartásához gyári, vagy azzal egyenértékű alkatrészeket használnak.

VÉDJE A KÖRNYEZETET!

A csomagolóanyagok, a régi gépalkatrészek (pl. akkumulátorok), veszélyes folyadékok (pl. fagyálló és olaj) elhelyezését környezetkímélő módon, a hulladékok ártalmatlanítására vonatkozó helyi szabályozásnak megfelelően végezze.

Mindig gondoskodjon az újrahasznosításról.

A GÉP ADATAI

A későbbi visszakeresések érdekében kérjük, hogy a rovatokat az első üzembe helyezéskor töltse ki.

Típusszám - _____

Gyártási szám. - _____

A gép felszereltsége - _____

Kereskedelmi képviselő - _____

Kereskedelmi képviselő telefonszáma - _____

Ügyfél száma - _____

Üzembehelyezés dátuma - _____

CE

TENNANT N.V.

Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA
Uden - Hollandia
Uden, 21-05-2010

HU

GÉPRE VONATKOZÓ EK-MEGFELELSÉGI NYILATKOZAT
(II. melléklet, A albekezdés)

Felelsségünk tudatában az alábbiak szerint nyilatkozunk, hogy a gép

800
- megfelel a nemzeti végrehajtási jogszabályokkal módosított, Gépekre vonatkozó Irányelv (2006/42/EK) rendelkezéseinek
- megfelel a következ EGK alapelveknek. Alapelv (2004/108/EK)
- megfelel a szabadtéri használat zajkibocsátására (directive 2000/14/CE) vonatkozó rendelkezéseknek, valamint a nemzeti végrehajtási jogszabályoknak

és hogy
- alkalmazásra kerültek az alábbi harmonizált szabványok (részei/záradékai): EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72.
- alkalmazásra kerültek az alábbi nemzeti mszaki szabványok és elírások (részei/záradékai): NA

Tennant N.V.
Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA Uden-The Netherlands
europe@tennantco.com
www.tennantco.com

A műszaki adatok és a felhasznált alkatrészek külön értesítés nélkül változhatnak.
Eredeti utasítások. Copyright © 1997 - 2005 TENNANT Company. Nyomtatás helye: Hollandia. Minden jog fenntartv.

TARTALOMJEGYZÉK

Oldalszám

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK 3
ÜZEMELTETÉS 6
A GÉPKEZELŐ FELELŐSSÉGE 6
A GÉP RÉSZEI 8
A KEZELŐPANELEN TALÁLHATÓ JEJÖLÉSEK 10
KEZELŐEGYSÉGEK ÉS MŰSZEREK 12
A KEZELŐEGYSÉGEK MŰKÖDTETÉSE . . . 14
IRÁNYBEÁLLÍTÓ PEDÁL 14
FÉKPEDÁL 15
RÖGZÍTŐ FÉK 15
OLDALKEFE KAPCSOLÓ 16
OLDALKEFE LEFELE IRÁNYULÓ NYOMÁS SZABÁLYOZÓ GOMB . . . 16
GARATAJTÓ KAR 17
GARATGÖRGŐ KAR 18
GARATEMELŐ KAR 19
KÜRTGOMB 19
RENDSZERTÖLTÉS JELZŐFÉNY 20
MOTOR OLAJNYOMÁS JELZŐFÉNY . . 20
MOTOR VÍZHŐMÉRSÉKLET JELZŐFÉNY 20
GARATHŐMÉRSÉKLET JELZŐFÉNY - THERMO SENTRY 21
FŐKEFE LEÁLLÍTÁS JELZŐFÉNY 21
ELTÖMŐDÖTT SZŰRŐ JELZŐFÉNY . . . 21
GARATAJTÓ JELZŐFÉNY (OPCIONÁLIS) 22
ÜZEMANYAG SZINTMÉRŐ 22
ÜZEMÓRA-SZÁMLÁLÓ 22
VÉSZJELZŐ-KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS) 23
MŰKÖDÉSI FÉNYEK KAPCSOLÓJA . . . 23
SZŰRŐRÁZÓ KAPCSOLÓ 24
VÁKUUMSZIVATTYÚ KAPCSOLÓ 24
MOTORFORDULATSZÁM KAPCSOLÓ (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében) 25
GÁZKAR (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében) . . . 26
GYÚJTÁSKAPCSOLÓ 27
FŐKEFE KAPCSOLÓ 28
KORMÁNYKERÉK 29
KORMÁNYKERÉK BILLENŐKAR 29
MEGSZAKÍTÓK 30
IZZÓGYERTYA JELZŐFÉNY 30
FŐKEFE LEFELE IRÁNYULÓ NYOMÁS SZABÁLYOZÓ GOMB 31
RETESZEK 31
KEZELŐÜLÉS 32
GARATRÖGZÍTŐ RÚD 33
ABLAKTÖRLŐ KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS) 33
KUPOLA FÉNYJELZÉS-KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS) 33
FŰTÉSGOMB (OPCIONÁLIS) 33
SZIVATTYÚSEBESSÉG KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS 34
LÉGKONDICIONÁLÓ KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS) 34
LEVEGŐSZABÁLYOZÓ SZELLŐZŐK (OPCIONÁLIS) 34

Oldalszám

A GÉP MŰKÖDÉSE 35
MŰKÖDTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK . 35
A GÉP BEINDÍTÁSA 36
TÁJÉKOZTATÁS A SEPRÉSRŐL ÉS A KEFÉKRŐL 39
SEPRÉS 41
ÁLLÍTSA LE A SEPRÉST 43
A GARAT KIÜRÍTÉSE 44
A GÉP MEGÁLLÍTÁSA 46
MŰKÖDTETÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK . 48
A GARATRÖGZÍTŐ RÚD RÖGZÍTÉSE 49
A GARATRÖGZÍTŐ RÚD KIENGEDÉSE . . . 51
MŰKÖDTETÉS LEJTŐKÖN 52
OPCIONÁLIS FELSZERELÉSEK 53
VÁKUUMOS PÁLCA 53
REGENERATÍV SZŰRŐRENDSZER (RFS) 57
HIBAELHÁRÍTÁS A GÉPEN 58
KARBANTARTÁS 60
KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT 60
KENÉS 62
MOTOR (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében) 62
MOTOR (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében) . . . 62
HÁTSÓ KERÉK TÁMASZ 63
ELSŐ KERÉK CSAPÁGYAK 63
OLDALKEFE LENGŐKARCSAPOK 63
FŐ KEFE BEÁLLÍTÓELEME 63
HIDRAULIKA 64
HIDRAULIKAFOLYADÉK TÁROLÓ 64
HIDRAULIKAFOLYADÉK 65
HIDRAULIKAFOLYADÉK-TÖMLŐK 66
HAJTÓMOTOR 66
MOTOR 67
HŰTŐRENDSZER 67
LÉGSZŰRŐ JELZŐEGYSÉG 68
LÉGSZŰRŐ 68
VÍZTELENÍTŐ/ÜZEMANYAGSZŰRŐ . . . 69
AKKUMULÁTOR 69
ÉKSZÍJAK ÉS LÁNCOK 70
MOTORSZÍJ 70
ELEKTROSZTATIKUS TÖLTÉST LEVEZETŐ LÁNC 70
LÉGKONDICIONÁLÓ SZÍJ (OPCIONÁLIS) 70
LÉGKONDICIONÁLÓ SZŰRŐ (OPCIONÁLIS) 71
HULLADÉKTARTÓ GARAT 72
GARAT PORSZŰRŐJE 72
A GARAT PORSZŰRŐJÉNEK ELTÁVOLÍTÁSÁHOZ VAGY CSERÉJÉHEZ 73
THERMO SENTRY 74
KEFÉK 75
FŐ KEFE 75
A FŐKEFE CSERÉJÉHEZ 76
A FŐKEFE MŰKÖDÉSI SÉMÁJÁNAK AZ ELLENŐRZÉSÉHEZ ÉS BEÁLLÍTÁSÁHOZ 77
OLDALKEFE 79
AZ OLDALKEFE CSERÉJÉHEZ 80

Home Find... Go To..

TARTALOMJEGYZÉK

Oldalszám

KÖPENYEK ÉS TÖMÍTÉSEK 81
GARAT SZEGÉLYKÖPENYEK 81
KEFE BURKOLATI KÖPENYEK 81
HÁTSÓ KÖPENYEK 81
KEFEAJTÓ TÖMÍTÉSEK 82
GARAT TÖMÍTÉSEK 82
GARAT AJTÓ TÖMÍTÉSEK 82
GARAT OLDALKÖPENY 83
GARAT PORTÖMÍTÉS 83
GARATBURKOLAT TÖMÍTÉS 83
GARAT VÁKUUMSZIVATTYÚ TÖMÍTÉS 83
FÉKEK ÉS KEREKEK 84
ÜZEMI FÉK 84
RÖGZÍTŐ FÉK 84
KEREKEK 85
ELSŐ KERÉK 85
HÁTSÓ KERÉK 85
A GÉP TOLÁSA, VONTATÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA 86
A GÉP TOLÁSA VAGY VONTATÁSA . . . 86
A GÉP SZÁLLÍTÁSA 87
A GÉP FELEMELÉSE 89
A GÉP TÁROLÁSA 89

Oldalszám

MŰSZAKI LEÍRÁS 90
A GÉP ÁLTALÁNOS MÉRETEI / ŰRMÉRETEI 90
ÁLTALÁNOS TELJESÍTMÉNYADATOK 90
ÁRAMELLÁTÁS 91
KORMÁNYZÁS 92
HIDRAULIKARENDSZER 92
FÉKRENDSZER 92
KEREKEK 92
A GÉP MÉRETEI 93

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Az alábbi óvintézkedéseket a jelen kézikönyvben szereplő leírásnak megfelelően használjuk:

FIGYELMEZTETÉS: Olyan veszélyekre vagy helytelen eljárásokra figyelmeztet, amelyek súlyos személyi sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Ezt a feliratot olyan eljárások ismertetése követi, amelyek a berendezés biztonságos működtetéséhez szükségesek.

A gépet eldobható hulladékok összesepréséhez alakították ki. Ne használja a gépet a Felhasználói kézikönyvben megadottaktól eltérő módon. A gép nem alkalmas az országutakon történő használatra.

Az alábbi tájékoztató olyan körülményekre hívja fel a figyelmet, amelyek veszélyt jelenthetnek a gépkezelőre vagy a berendezésre.

FIGYELMEZTETÉS: A motor mérgező gázokat bocsát ki. Súlyos légzési panaszok merülhetnek fel vagy fulladás következhet be. Biztosítson megfelelő szellőzést. Egyeztessen a szabályozó hatóságokkal a kitettségi határértékekkel kapcsolatban. Tartsa a motort megfelelően beállított állapotban.

FIGYELMEZTETÉS: A felemelt garat leeshet. Rögzítse a garatrögzítő rudat.

FIGYELMEZTETÉS: Emelje fel a karos szűkítőt. Tartsa tisztán a garat emelőkarjait.

FIGYELMEZTETÉS: Mozgó szíj és ventilátor. Tartson megfelelő távolságot.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN:

1. **Ne működtesse a gépet:**
   - **ha nincs erre kiképezve és felhatalmazva.**
   - **ha nem olvasta el a Felhasználói kézikönyvet, és nincs tisztában az abban foglaltakkal.**
   - **ha a gép nincs megfelelően működőképes állapotban..**
   - **gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagokat tartalmazó környezetben, kivéve ha a gép alkalmas az ilyen felhasználási területen történő használatra.**
   - **olyan területeken, ahol valószínűsíthetően hulló tárgyak vannak jelen, hacsak a gépet nem szerelték fel felső védőszerkezettel.**

2. **Mielőtt a gépet beindítja:**
   - **ellenőrizze az üzemanyag-, az olaj- és a folyadékszivárgást.**
   - **nyílt láng és szikrák nem lehetnek az üzemanyagtöltő terület közelében.**
   - **gondoskodjon róla, hogy minden biztonsági védőeszköz a helyén legyen, és megfelelően működjön.**
   - **ellenőrizze a fékek és a kormány megfelelő működését.**

3. **Amikor a gépet elindítja:**
   - **a lába legyen a féken, és az iránybeállító pedál legyen üres fokozatban.**

4. **Amikor a gépet használja:**
   - **használja a fékeket a gép leállításához.**
   - **lassan haladjon lejtőkön és csúszós felületeken.**
   - **körültekintéssel végezzen tolatást a géppel.**
   - **óvatosan haladjon a géppel, miközben a garat felemelt helyzetben van**
   - **győződjön meg róla, hogy megfelelő távolság áll rendelkezésre, mielőtt felemelné a garatot.**
   - **ne szállítson utasokat a gépen**
   - **mindig tartsa be a biztonsági és a közlekedési szabályokat**
   - **jelentse, ha a gép megrongálódott, vagy hibásan működik.**

5. **Mielőtt a gépet elhagyja, vagy javítást végez rajta:**
   - **vízszintes felületen álljon meg.**
   - **használja a rögzítőféket.**
   - **állítsa le a gépet és vegye ki a kulcsot.**

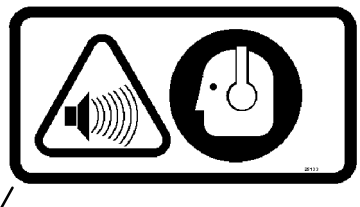
6. **Amikor a gépet javítja:**
   - **ne viseljen bő dzsekit, inget, vagy más bő ujjú ruhaneműt.**
   - **a gép felemelése előtt rögzítse a kerekeket.**
   - **csak erre kijelölt helyen emelje fel a gépet. Emelőékkel rögzítse a gépet.**
   - **a gép tömegének megtartásához használjon megfelelő emelőberendezést.**
   - **viseljen védőszemüveget és fülvédőt nagynyomású levegő vagy víz használatakor.**
   - **vegye le az akkumulátor csatlakozásait, mielőtt a gépen munkálatokat végez.**
   - **ne érjen hozzá az akkumulátorsavhoz.**
   - **ne érintkezzen a forró motor-hűtőfolyadékkal.**
   - **engedje a motort kihűlni.**
   - **az üzemanyagrendszer javítási területénél láng és szikrák nem lehetnek a közelben. A terület legyen jól szellőzött.**
   - **használjon kartonlapot a nyomás alatt szivárgó hidraulikafolyadék helyének azonosítására.**
   - **Tennant vagy a Tennant által jóváhagyott cserealkatrészeket használjon.**

7. **A gép pótkocsiról való lerakodása vagy pótkocsira történő felrakása esetén:**
   - **Állítsa le a gépet.**
   - **A gép tömegének megfelelő teherautót vagy trélert használjon.**
   - **Használjon csörlőt. Amikor a gépet teherautóra vagy pótkocsira hajtja fel, illetve onnan le, a teher megemelésének talajhoz viszonyított távolsága ne legyen több mint 380 mm.**
   - **Miután a gépet felrakta, használja a rögzítőféket.**
   - **Ékelje ki a gép kerekeit.**
   - **Lekötözéssel rögzítse a gépet a teherautóhoz vagy a trélerhez.**

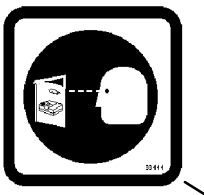
A gépen a következő biztonsági címkék találhatóak a jelzett helyeken. Ha ez vagy bármely más címke megsérül, illetve olvashatatlanná válik, tegyen új címkét ennek helyére.

KIOCSÁTÁSI CÍMKE - A KEZELŐÁLLÁS ELSŐ PANELÉN TALÁLHATÓ

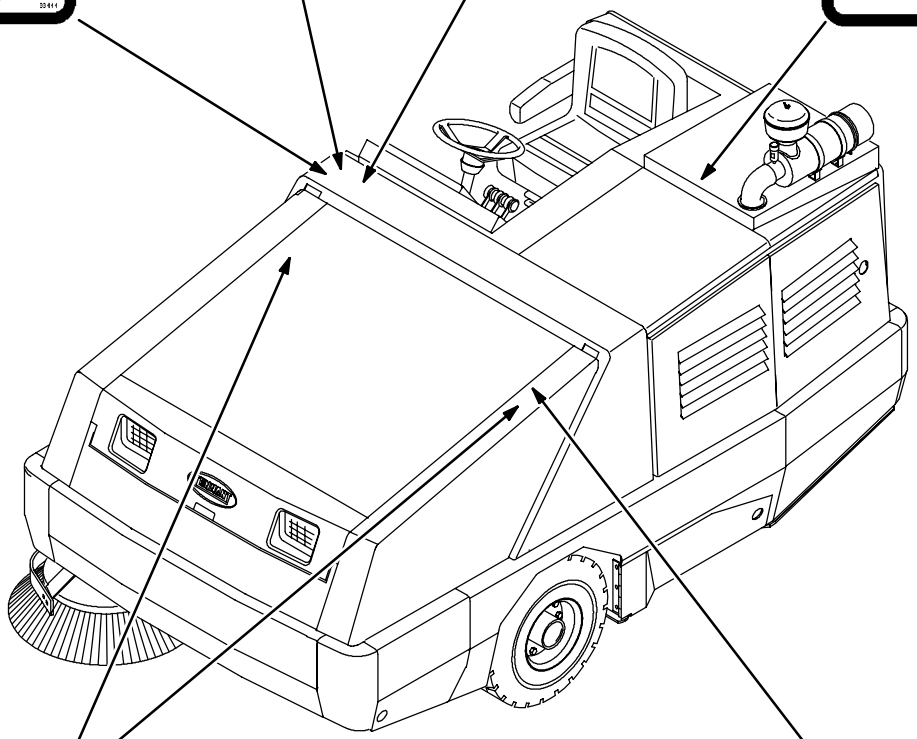
ZAJ CÍMKE - A KEZELŐÁLLÁS ELSŐ PANELÉN TALÁLHATÓ



BIZTONSÁGI CÍMKE - A KEZELŐÁLLÁS ELSŐ PANELÉN TALÁLHATÓ



MOTOR ÉKSZÍJ CÍMKE - A HŰTŐRÁCS BURKOLATÁN TALÁLHATÓ



GARATEMELŐ KAROK CIMKÉJE - A KÉT GARATEMELŐ KARON TALÁLHATÓ

GARATRÖGZÍTŐ RÚD CÍMKE - A GARATEMELŐ KAROK KERESZTCSÖVÉN ÉS A GARATEMELŐ KAROKON TALÁLHATÓ

07623

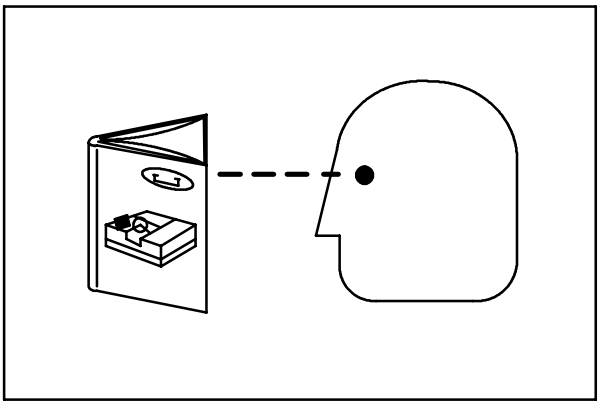
ÜZEMELTETÉS

A GÉPKEZELŐ FELELŐSSÉGE

❑ A gépkezelő felelős azért, hogy napi rendszerességgel elvégezze a gép megfelelő üzemeltetéséhez szükséges karbantartásokat és ellenőrzéseket. A gépkezelőnek kötelessége, hogy tájékoztassa a külső szerelőt vagy a munkafelügyelőt a kézikönyv ***KARBANTARTÁS*** című fejezetében felsorolt karbantartások esedékességéről.

❑ A gép üzemeltetése előtt a kézikönyvet figyelmesen olvassa el.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Ne működtesse a gépet, amíg nem olvasta el a felhasználói kézikönyvet, és nincs tisztában az abban foglaltakkal.



07324

❑ Ellenőrizze, hogy a gép nem sérült-e meg szállítás közben. A szállítási tájékoztatónak megfelelően ellenőrizze, hogy nem hiányzik-e valami a gépről.

❑ Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét a hidraulikafolyadék tárolóban.

❑ Ellenőrizze a motor olajszintjét..

❑ Ellenőrizze a hűtőrács hűtőfolyadék szintjét. A hűtőfolyadék szintje a töltőnyílás alatt 25 50 mm-rel legyen.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: A gép szervizelésekor ne érintkezzen a forró motor-hűtőfolyadékkal.

❑ Töltse fel az üzemanyagtartályt.

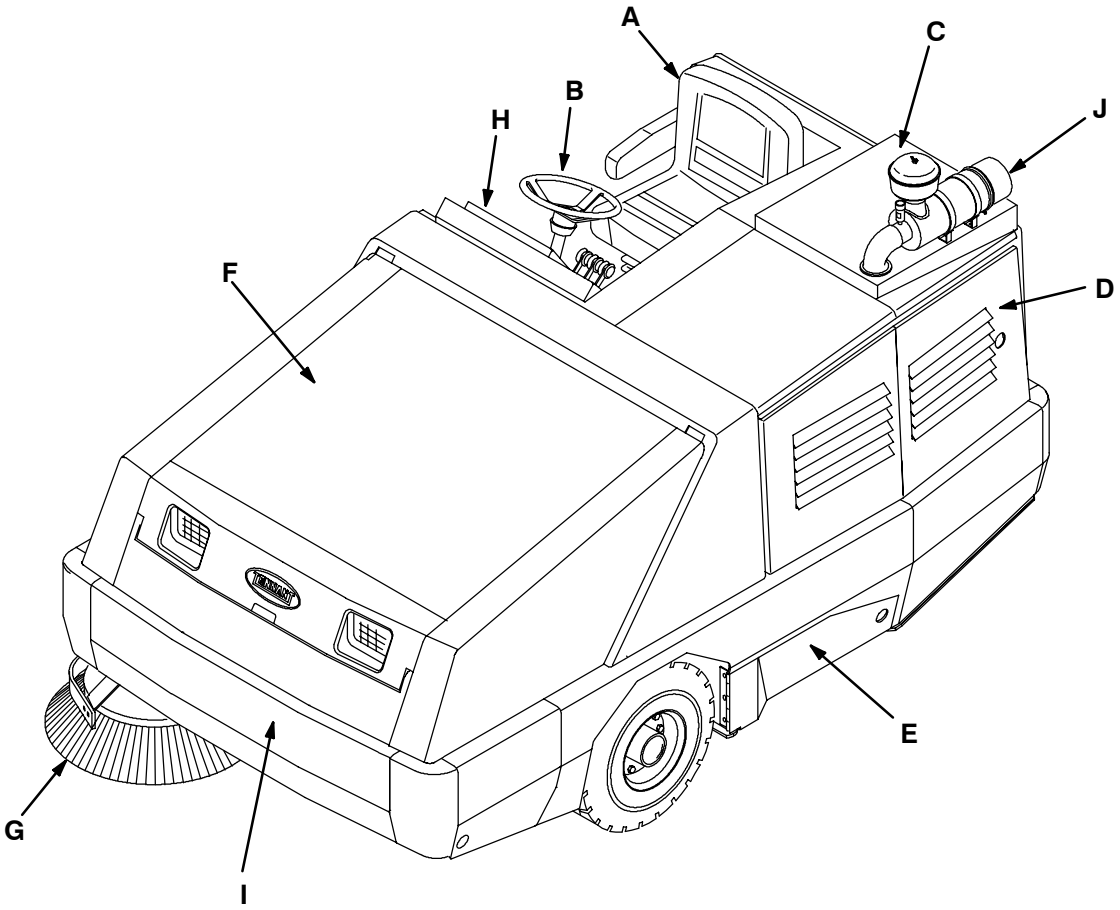
A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: A gép karbantartásakor az üzemanyagrendszer javítási területénél láng és szikrák nem lehetnek a közelben. A terület legyen jól szellőzött.

❑ Az első 50 üzemóra után kövesse a szükséges eljárásokat, melyek a ***KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT*** részben találhatóak.

- ❑ Rendszeresen végezze el a gép karbantartását a kézikönyvben található karbantartási tájékoztatónak megfelelően. Javasoljuk, hogy a helyi TENNANT képviselő segítségével kössenek szerződést a gép rendszeres karbantartására.

- ❑ Alkatrészeket és tartozékokat közvetlenül a hivatalos TENNANT képviselőtől rendeljenek. Alkatrészek megrendelésekor használja a mellékelt alkatrész-kézikönyvet.

A GÉP RÉSZEI



07623

A. Vezetőülés
B. Kormánykerék
C. Motorburkolat
D. Motor oldalajtó
E. Főkefe ajtó
F. Garatfedél
G. Oldalkefe
H. Műszertábla
I. Garatajtó
J. Légszűrő szerelvény

A KEZELŐPANELEN TALÁLHATÓ JEJÖLÉSEK

Ezek a jelölések a gépen található kezelőegységek és kijelzők azonosítására szolgálnak:

Motor olajnyomás

Motor vízhőmérséklet

Oldalkefe lefelé irányuló nyomása alacsony

Oldalkefe lefelé irányuló nyomása magas

Oldalkefe lefele és bekapcsolva

Oldalkefe felfele és kikapcsolva

Garatajtó zárva

Garatajtó nyitva

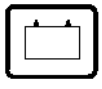
Garatgörgő be

Garatgörgő ki

Garat le

Garat fent

Kürt

 Rendszertöltés

Garathőmérséklet - Thermo Sentry

Főkefe leállítása

Szűrő eltömődött

Garatajtó zárva

Üzemanyag

Üzemóra-számláló

Vészjelző fény

Munkalámpák

Szivattyú

Kormánykerék billeg

Főkefe lent és II-es sebességfokozat

Főkefe kikapcsolva

Főkefe lent és normál sebesség

A főkefe lefelé irányuló nyomása alacsony

Főkefe lefele irányuló nyomása magas

1. megszakító

2. megszakító

3. megszakító

4. megszakító

5. megszakító

6. megszakító

7. megszakító

8. megszakító

9. megszakító

Rögzíttőfék

Izzógyertya (előmelegítés)

Hidraulikus szűrő eltömődött

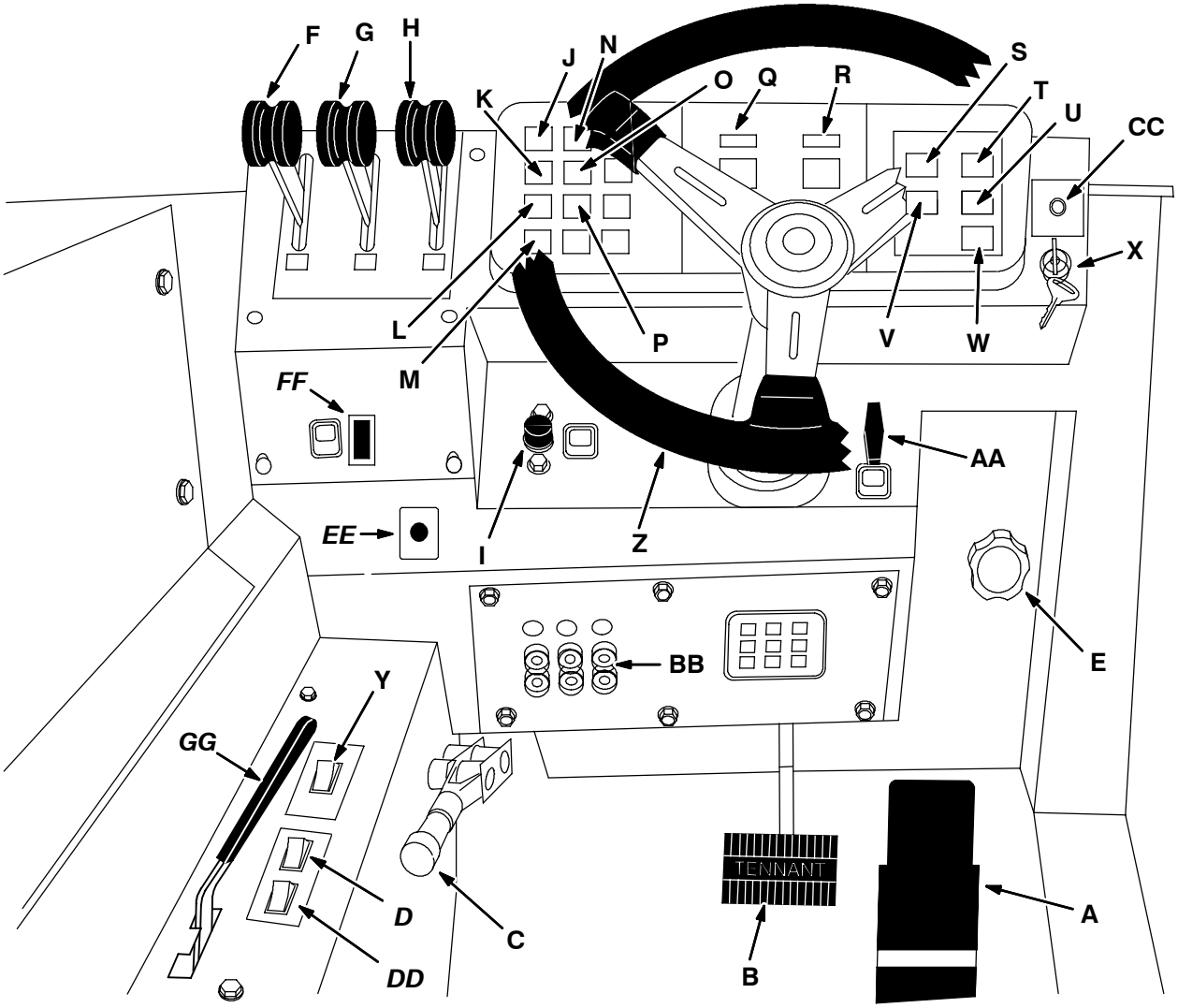
Motorfordulatszám (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében).

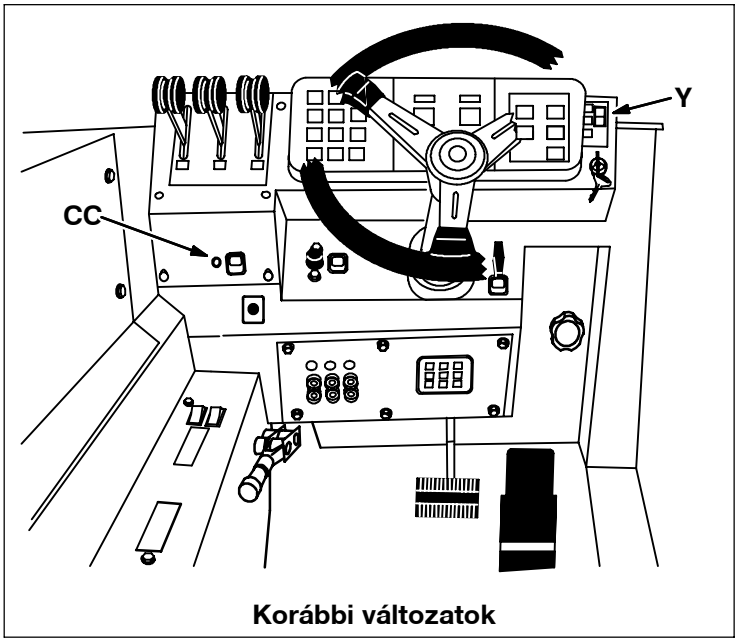
Üresjárat (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében)

Nagy sebesség (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében)

Home Find... Go To..

KEZELŐEGYSÉGEK ÉS MŰSZEREK





Korábbi változatok

351082

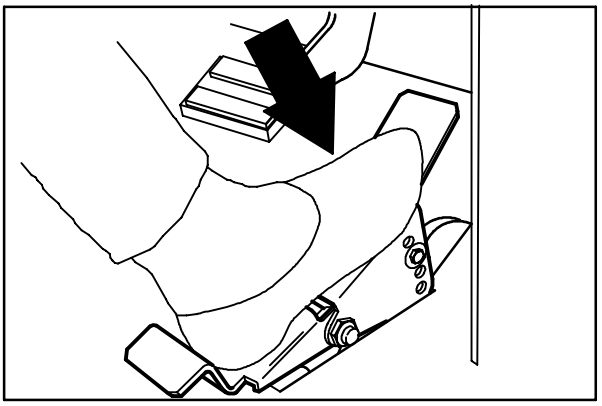
A. Iránybeállító pedál
B. Fékpedál
C. Rögzítőfék kar
D. Odalkefe kapcsoló
E. Oldalkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gomb
F. Garatajtó kar
G. Garatgörgő kar
H. Garatemelő kar
I. Kürtgomb
J. Rendszertöltés jelzőfény
K. Motor olajnyomás jelzőfény
L. Motor vízhőmérséklet jelzőfény
M. Garathőmérséklet jelzőfény - Thermo Sentry
N. Főkefe leállítás jelzőfény
O. Eltömődött szűrő jelzőfény
P. Garatajtó jelzőfény (opcionális)
Q. Üzemanyag szintmérő
R. Üzemóra-számláló
S. Vészjelzés kapcsoló (opcionális)
T. Munkalámpa kapcsoló
U. Szűrőrázó kapcsoló
V. Vákuumszivattyú kapcsoló
W. Motorfordulatszám kapcsoló
(A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében).
X. Gyújtáskapcsoló
Y. Főkefe kapcsoló
Z. Kormánykerék
AA. Kormányrúd billenőkar
BB. Megszakítók
CC. Izzógyertya jelzőfény
DD. Oldalkefe kapcsoló, bal (opcionális)
EE. Fűtővezeték (opcionális)
FF. Eltömődött hidraulikus szűrő jelzőfény
GG Gázkar (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében)

A KEZELŐEGYSÉGEK MŰKÖDTETÉSE

IRÁNYBEÁLLÍTÓ PEDÁL

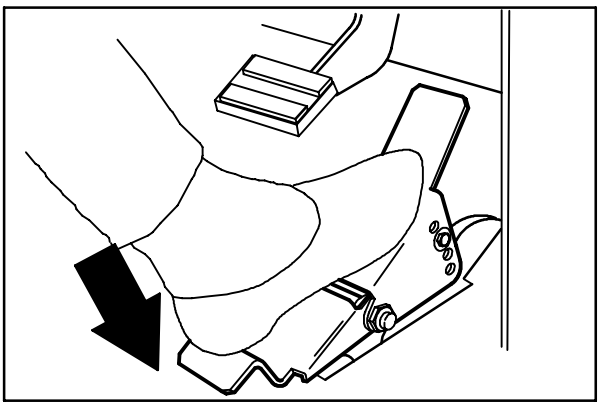
Az iránybeállító pedál a gép haladási irányát és sebességét szabályozza. A gép sebességét a láb nyomásával változtathatja: minél erősebben nyomja, annál gyorsabban halad a gép.

Előremenet: Nyomja meg az iránybeállító pedál felső részét a lábfejével.



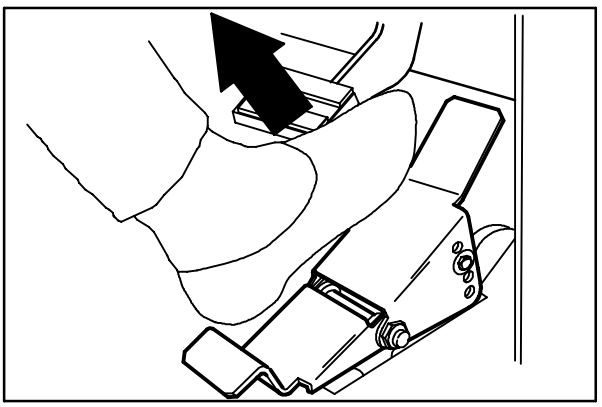
08467

Hátramenet: Nyomja meg az iránybeállító pedál alsó részét a sarkával.



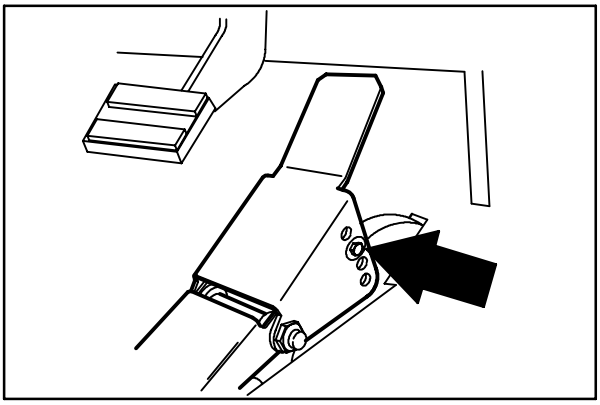
08468

Üres: Vegye le a lábát az iránybeállító pedálról, és a pedál üres fokozatba áll vissza.



08469

Az iránybeállító pedál lábfejszöge beállítható. Távolítsa el a csapszeget, állítsa a pedált a kívánt szögbe, majd helyezze be a csapszeget a beállító lyukakba.

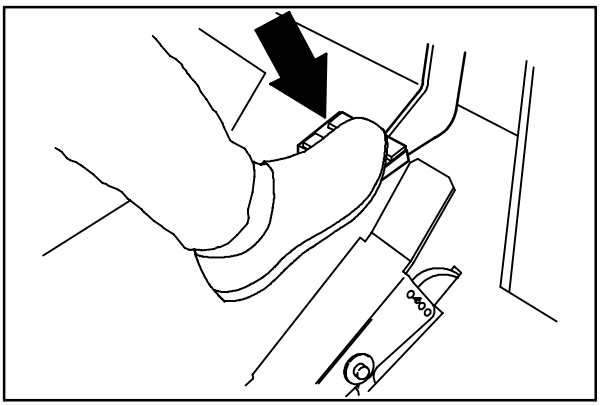


08470

FÉKPEDÁL

A gépet a fékpedállal lehet megállítani.

Megállás: Vegye le a lábát az iránybeállító pedálról, és engedje a pedált visszaállni az üres fokozatba. Lépjen rá a fékpedálra.



08471

RÖGZÍTŐ FÉK

A rögzítőfék karja behúzza és kiengedi az első kerekek fékjét.

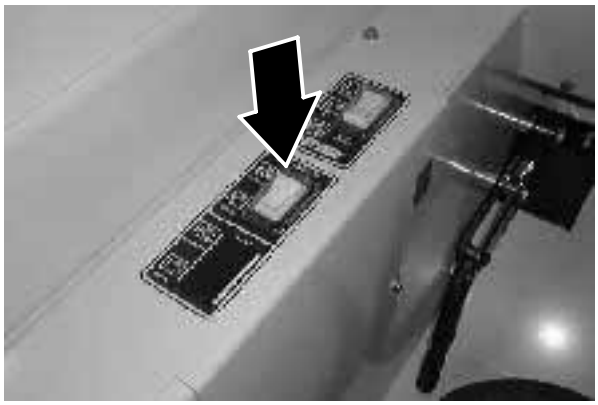
Működtetés: Húzza fel a rögzítőfék kart.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Mielőtt a gépet elhagyja, vagy javítást végez rajta, vízszintes felületen állítsa le, működtesse a rögzítőféket, kapcsolja ki a gépet, és vegye ki a kulcsot.

Kioldás: Nyomja le a rögzítőfék kart.

OLDALKEFE KAPCSOLÓ

A jobboldali kefe kapcsolója szabályozza a jobboldali oldalkefe helyzetét és forgását.. Az opcionális baloldali kefe kapcsolója szabályozza az opcionális baloldali oldalkefe helyzetét és forgását..

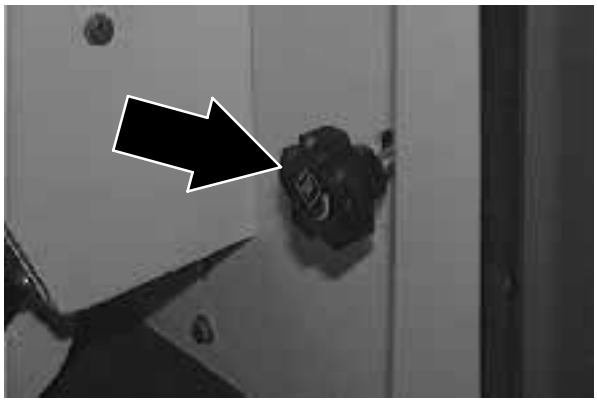


Lefele és bekapcsolva: Nyomja a kapcsoló tetejét a ***Bekapcsolva/Lefele*** állásba.

Felfele és kikapcsolva: Nyomja a kapcsoló alját a ***Felfele/Kikapcsolva*** állásba.

OLDALKEFE LEFELE IRÁNYULÓ NYOMÁS SZABÁLYOZÓ GOMB

Az oldalkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombja megváltoztatja az oldalkefe érintkezését a seprési felületel.



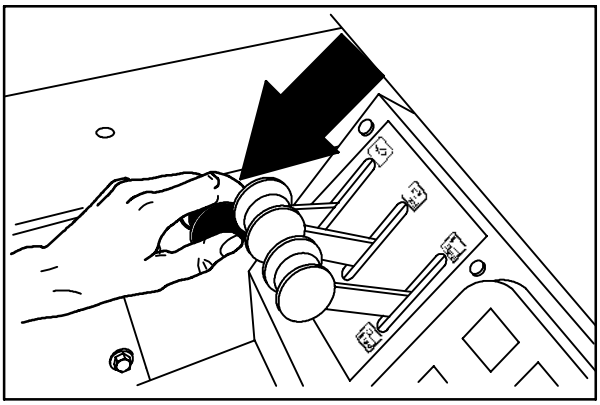
Nyomás növelése: Fordítsa el az oldalkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombját az óramutató járásával ellentétes irányban.

Nyomás csökkentése: Fordítsa el az oldalkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombját az óramutató járásával megegyező irányban.

GARATAJTÓ KAR

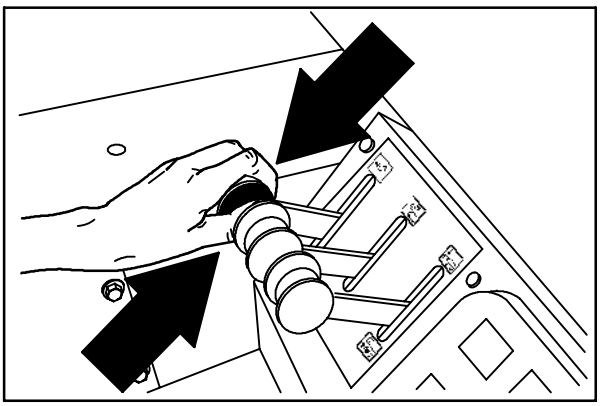
A garatajtó kar nyitja és zárja a garatajtót. A garat ürítésekor zárja be a garatajtót a hulladék és a por kihullásának a szabályozásához.

Nyitás: Húzza és tartsa a garatajtó kart a ***Nyitás*** állásba.



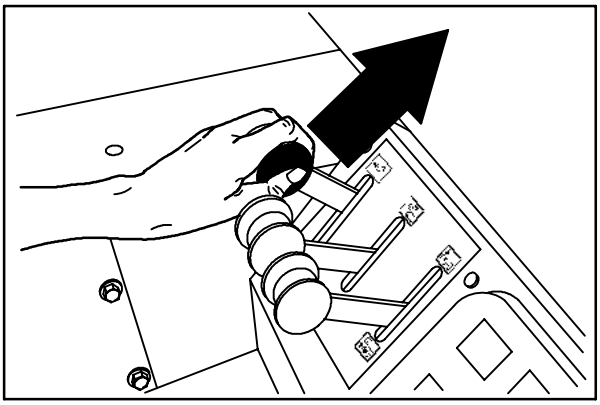
08474

Tartás: Engedje a garatajtó kart a középső állásba.



08475

Zárás: Nyomja és tartsa a garatajtó kart a ***Zárás*** állásba.

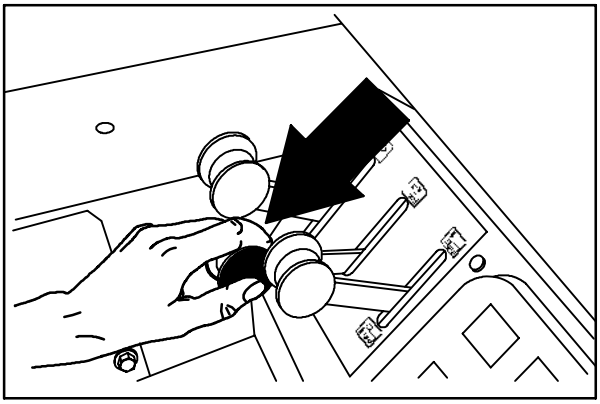


08476

GARATGÖRGŐ KAR

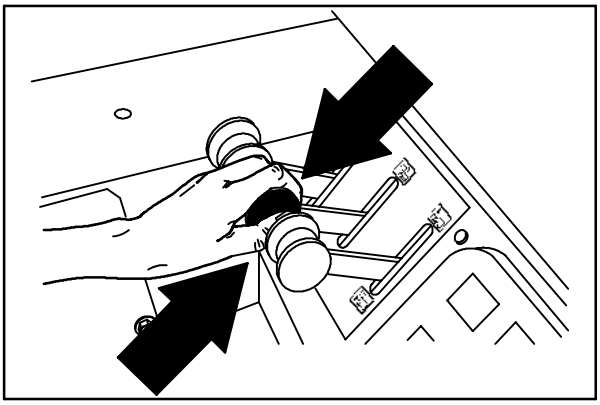
A garatgörgő kar mozdítja a garatot kifele és befele.

Ki: Húzza és tartsa a garatgörgő kart a ***Ki*** állásba.



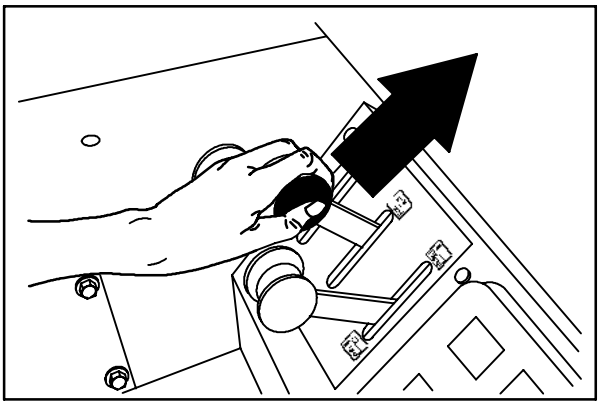
08477

Tartás: Engedje a garatgörgő kart a középső helyzetbe.



08478

Be: Nyomja és tartsa a garatgörgő kart a ***Be*** állásba.



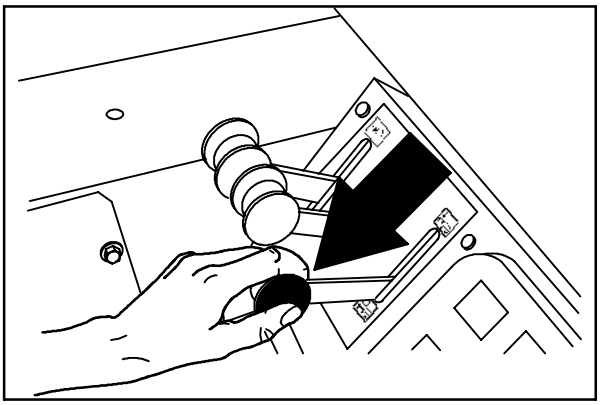
08479

GARATEMELŐ KAR

A garatemelő kar emeli és süllyeszti a garatot.

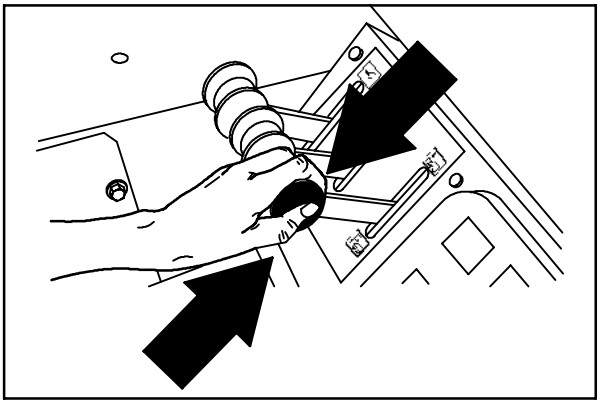
Emelés: Húzza és tartsa a garatemelő kart a ***Fel*** állásba.

FIGYELMEZTETÉS: A felemelt garat leeshet. Rögzítse a garatrögzítő rudat.



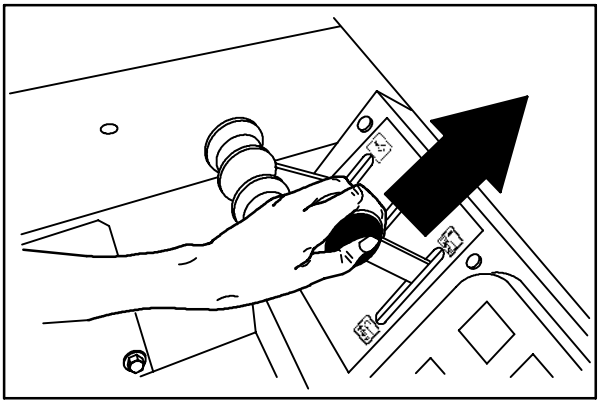
08480

Tartás: Engedje a garatrögzítő kart felfele és a középső állásba.



08481

Leengedés: Nyomja és tartsa a garatemelő kart a ***Le*** állásba.

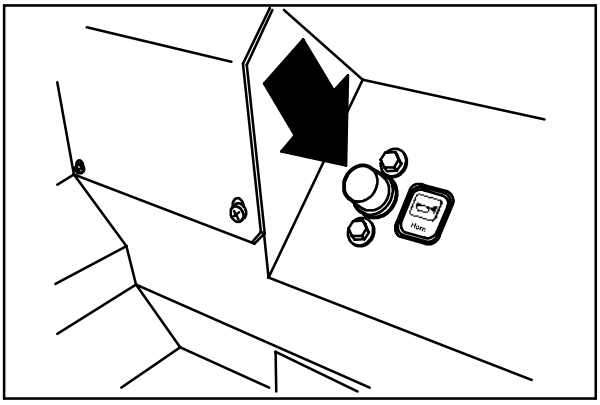


08482

KÜRTGOMB

A kürtgomb működteti a kürtöt.

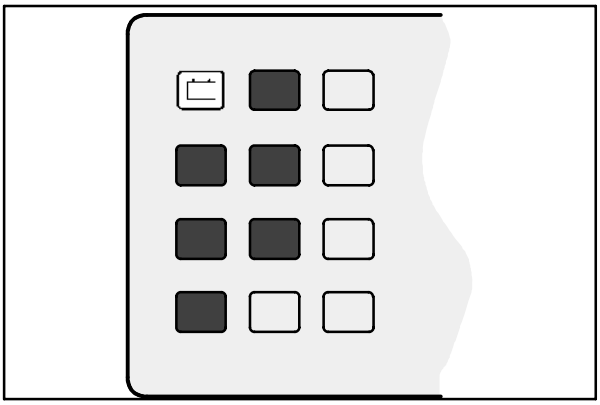
Hang: Nyomja meg a gombot.



08438

RENDSZERTÖLTÉS JELZŐFÉNY

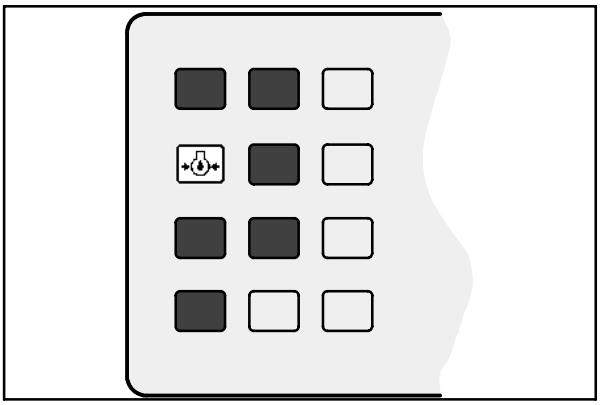
A rendszertöltés jelzőfény akkor kapcsol be, amikor az aktuális akkumulátorfeszültség potenciál nincs a normál tartományban (10 14 Volt). Állítsa le a gép működését Határozza meg a probléma helyét, és javítsa ki azt.



07757

MOTOR OLAJNYOMÁS JELZŐFÉNY

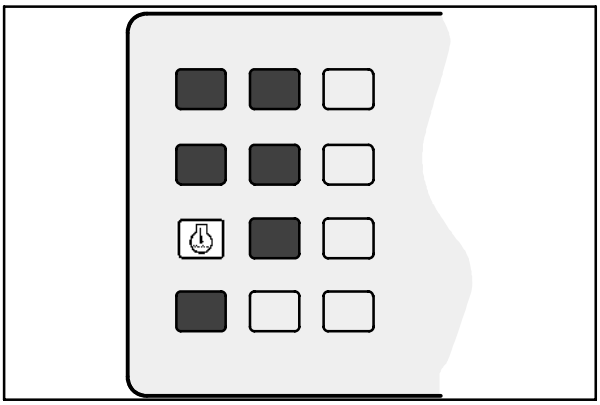
A motor olajnyomás jelzőfénye akkor kapcsol be, amikor a motor olajnyomása 40 kPa (5 psi) alá csökken. Állítsa le a gép működését Határozza meg a probléma helyét, és javítsa ki azt.



07758

MOTOR VÍZHŐMÉRSÉKLET JELZŐFÉNY

A motor vízhőmérséklet jelzőfénye akkor kapcsol be, amikor a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete meghaladja a 107° C-t. Állítsa le a gép működését Határozza meg a probléma helyét, és javítsa ki azt.

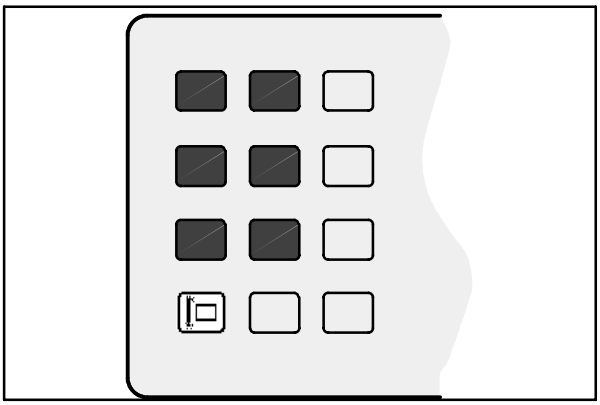


07759

GARATHŐMÉRSÉKLET JELZŐFÉNY - THERMO SENTRY

A garathőmérséklet jelzőfénye akkor kapcsol be, amikor túl magas a hőmérséklet a garatban, amit valószínűleg tűz okoz. A Thermo Sentry leállítja a vákuumszivattyút.

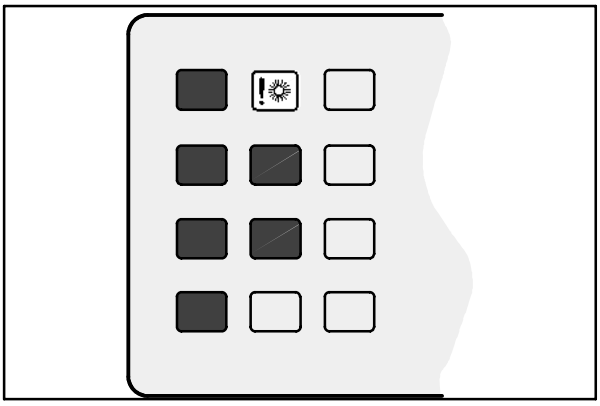
A Thermo Sentry manuálisan állítandó be, lásd ***THERMO SENTRY*** a ***KARBANTATÁS*** című részben.



07760

FŐKEFE LEÁLLÍTÁS JELZŐFÉNY

A főkefe leállítás jelzőfénye akkor kapcsol be, amikor a főkefe lefele irányuló nyomása túlzottan nagy, vagy probléma van a főkefe és az oldalkefe hidraulikus motor áramkörével. A kefenyomás csökkenthető a főkefe és az oldalkefe nyomógombjával.

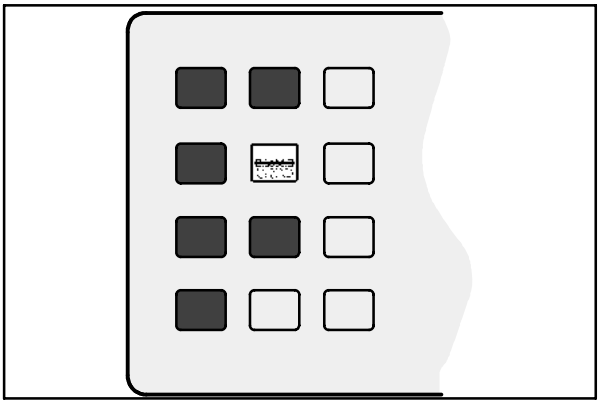


07761

ELTÖMŐDÖTT SZŰRŐ JELZŐFÉNY

Az eltömődött szűrő jelzőfénye akkor kapcsol be, amikor a garat porszűrője eltömődik. Ha a rendszert opcionális Regeneratív Szűrőrendszerrel (RFS) szerelték fel, a jelzőfény néhány másodpercig bekapcsolva marad minden RFS ciklusban.

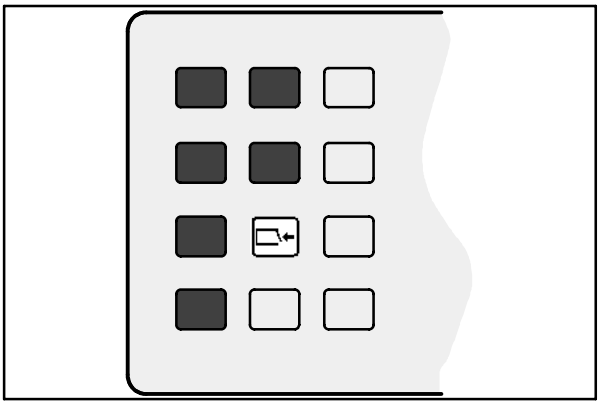
A szűrő tisztításához nyomja le a szűrő rázókeretének kapcsolóját. Ha az eltömődött szűrő jelzőfénye továbbra is világít, manuálisan tisztítsa meg a garat porszűrőjét. Lásd ***GARAT PORSZŰRŐJE*** című fejezetet a ***KARBANTARTÁS*** fejezetben.



07762

GARATAJTÓ JELZŐFÉNY (OPCIONÁLIS)

A garatajtó jelzőfénye akkor kapcsol be, amikor a garatajtó nyitva van. Győződjön meg róla, hogy a garatajtó zárva van, és a garatajtó jelzőfénye kikapcsolt, mielőtt a géppel seperni kezdene.

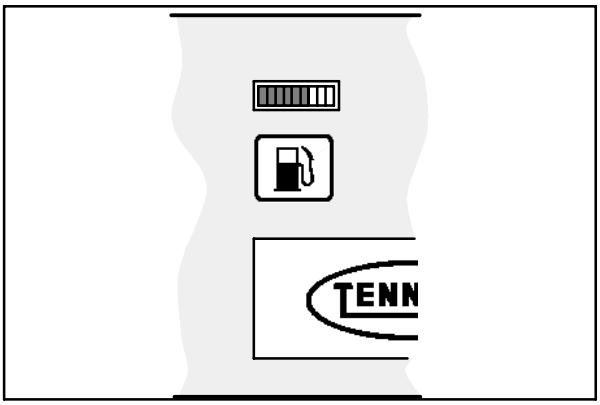


07763

ÜZEMANYAG SZINTMÉRŐ

Az üzemanyag szintmérő szegmentált LED jelzőfénnyel mutatja, hogy mennyi üzemanyag található az üzemanyagtartályban. Amikor az üzemanyagtartály tele van, mind a tíz szegmens világít. Ahogy a tartály ürül a szegmensek kialszanak. Az üzemanyagtartály akkor üres, amikor mind a tíz szegmens kialudt.

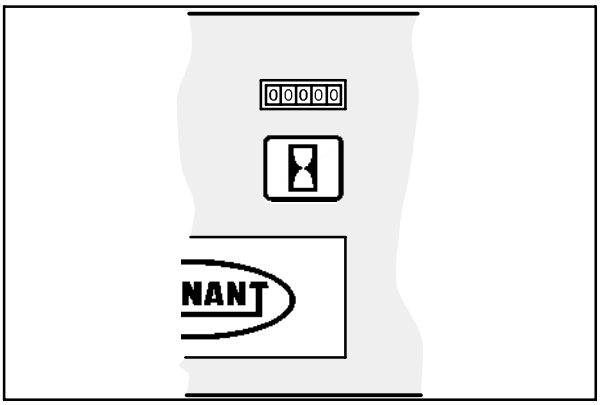
MEGJEGYZÉS: Ne engedje az üzemanyagtartályt teljesen kiürülni. Levegő juthat az üzemanyag rendszerbe. Az üzemanyagrendszert le kell csapolni a következő motorbeindítás előtt.



07764

ÜZEMÓRA-SZÁMLÁLÓ

Az üzemóra-számláló a gép üzemben töltött idejét méri. Használja ezt az adatot a gép karbantartási időtartamainak meghatározásához.



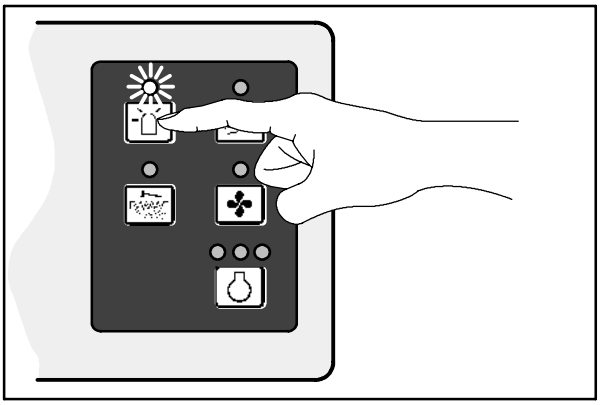
07765

VÉSZJELZŐ-KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS)

A vészjelzés kapcsoló kapcsolja ki és be a vészjelző fényt.

Bekapcsolás: Nyomja le a vészjelzés kapcsolót. A kapcsoló fölötti kontrollámpa bekapcsol.

Kikapcsolás: Nyomja le a vészjelzés kapcsolót. A kapcsoló fölötti kontrollámpa elalszik.



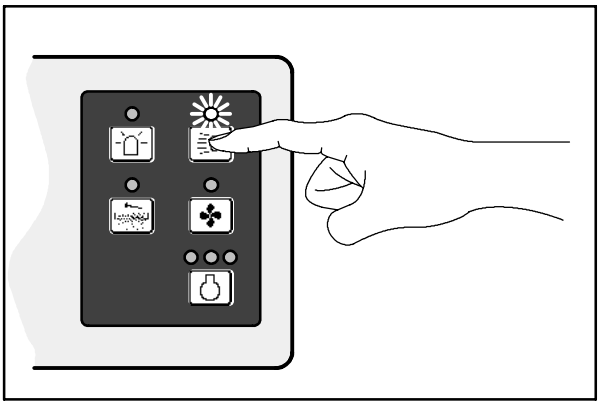
07766

MŰKÖDÉSI FÉNYEK KAPCSOLÓJA

A munkalámpák kapcsolója a fényszórókat és a hátsó helyzetjelző lámpákat kapcsolja be és ki.

Bekapcsolás: Nyomja le a munkalámpák kapcsolóját. A kapcsoló fölötti kontrollámpa bekapcsol.

Kikapcsolás: Nyomja le a munkalámpák kapcsolóját. A kapcsoló fölötti kontrollámpa elalszik.



07768

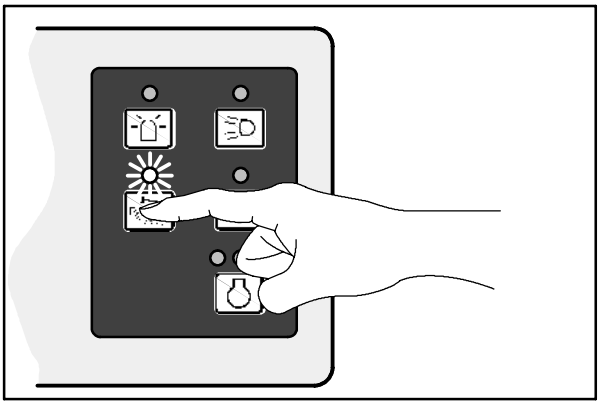
SZŰRŐRÁZÓ KAPCSOLÓ

A szűrő rázószerkezetének a kapcsolója indítja el a garat porszűrőjének rázását. A rázószerkezet 40 másodpercig működik, automatikusan.

Indítás: Nyomja le a szűrő rázószerkezetének kapcsolóját. A kontrollámpa bekapcsolva marad, míg a szűrő rázószerkezete működik.

Megállás: Nyomja le újból a szűrő rázószerkezetének kapcsolóját ***HA*** le szeretné állítani a szűrő rázószerkezetét a 40 másodperces rázási ciklus alatt.

MEGJEGYZÉS: A vákuumszivattyú kikapcsol, míg a szűrő rázószerkezete működik.



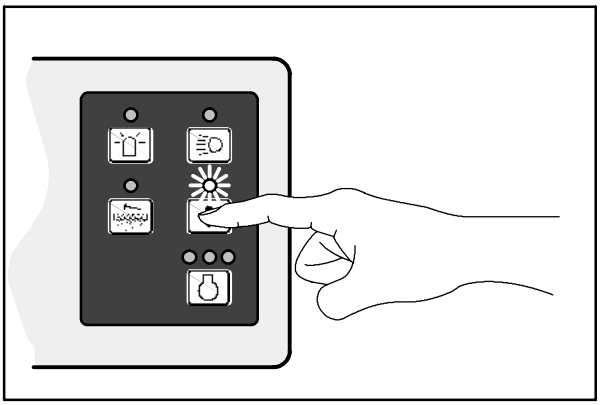
07767

VÁKUUMSZIVATTYÚ KAPCSOLÓ

A vákuumszivattyú kapcsolója indítja el és állítja le a vákuumszivattyút.

Indítás: Nyomja le a vákuumszivattyú kapcsolóját. A kapcsoló fölötti kontrollámpa bekapcsol.

Megállás: Nyomja le a vákuumszivattyú kapcsolóját. A kapcsoló fölötti kontrollámpa elalszik.

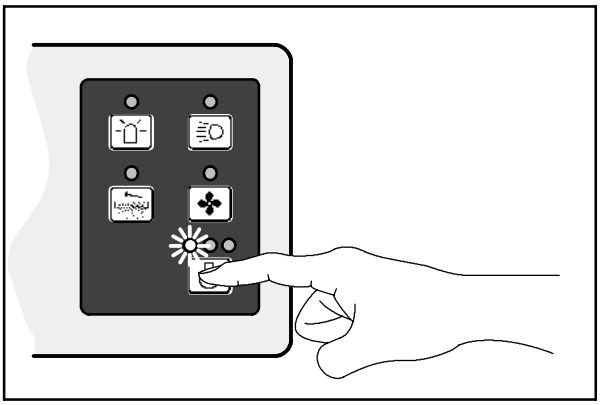


07769

MOTORFORDULATSZÁM KAPCSOLÓ (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében)

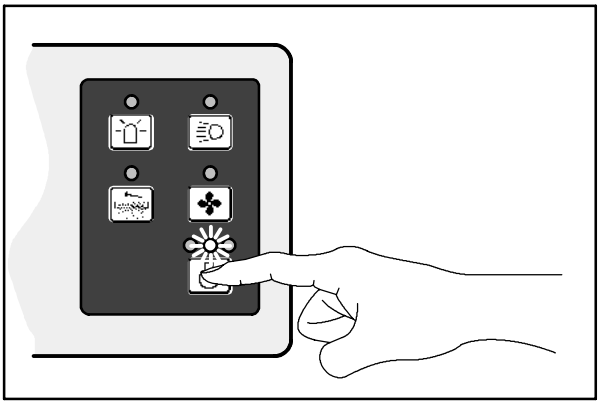
A motorfordulatszám kapcsoló vezérli a szabályozott fordulatszámot. A három kapcsoló fölötti kontrollámpa mutatja a motor fordulatszámát: Indítás, Üresjárat vagy Nagy sebesség.

Indítás: A motor automatikusan az Indítási sebességen indul el.



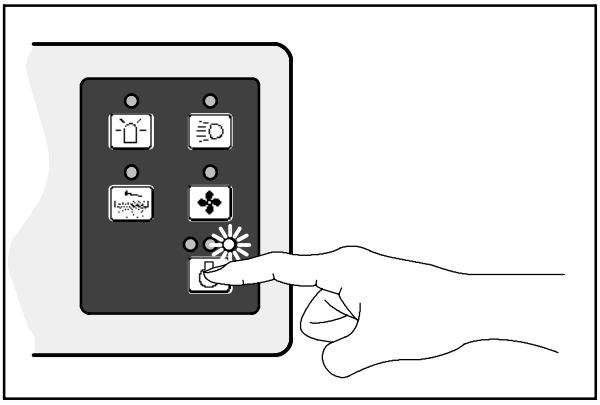
07770

Üresjárat: Nyomja le a motor fordulatszám kapcsolóját, amíg a második kontrollámpa be nem kapcsol. Ez az üresjárati fordulatszám.



07771

Nagy sebesség: Nyomja le a motor fordulatszám kapcsolóját, amíg a harmadik kontrollámpa be nem kapcsol. Ez a seprési sebesség.

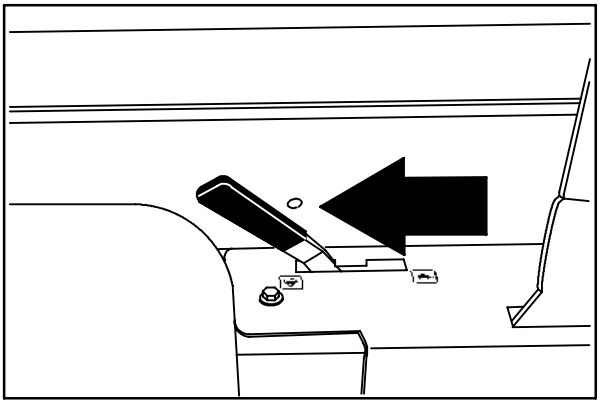


07772

GÁZKAR (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében)

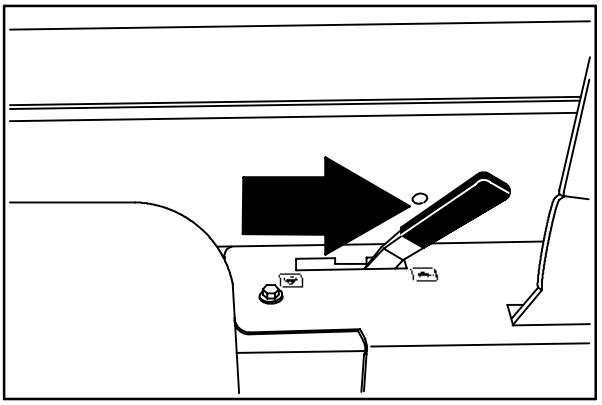
A gázkar szabályozza a motor forulatszámát.

Nagy sebesség: Húzza a kart a ***Nagy sebesség*** állásba. Ez a seprési sebesség.



08456

Üresjárat: Nyomja a kart az ***Üresjárat*** állásba. Ez az üresjárati fordulatszám.

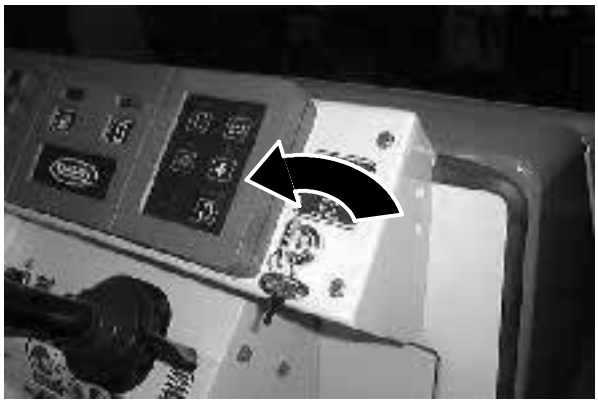


08457

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

A gyújtáskapcsoló a motort egy kulccsal indítja el és állítja le.

Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban. Az izzógyertya jelzőfény bekapcsol. Amikor az izzógyertya jelzőfény kialszik (5 15 másodperc) a motor készen áll az indításra.



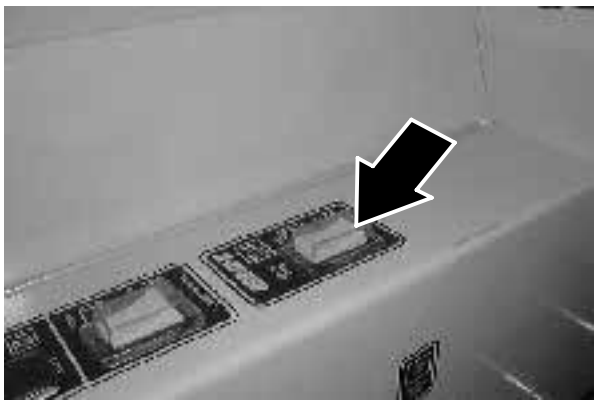
Indítás: Fordítsa el a kulcsot teljesen, az óramutató járásával megegyező irányban. Engedje ki a kulcsot, amíg a motor el nem indul.

Megállás: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban.

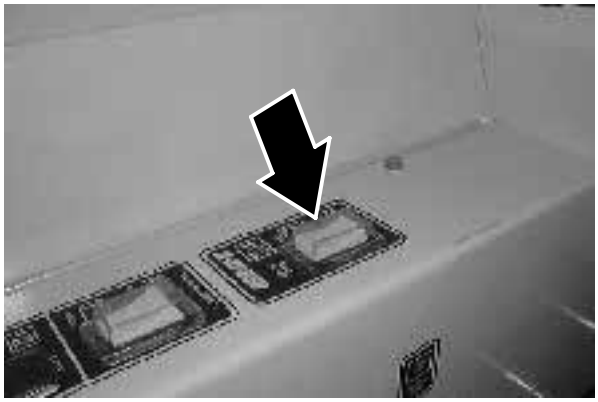
FŐKEFE KAPCSOLÓ

A főkefe kapcsolója szabályozza a főkefe helyzetét és forgását.

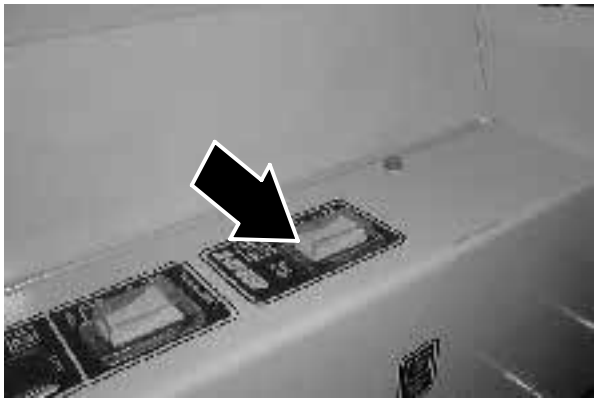
Főkefe lent és normál sebesség Nyomja le az első ***Normál*** állását a gombnak..



Főkefe fent és kikapcsolva. Állítsa a kapcsolót a középső***Ki*** állásba.

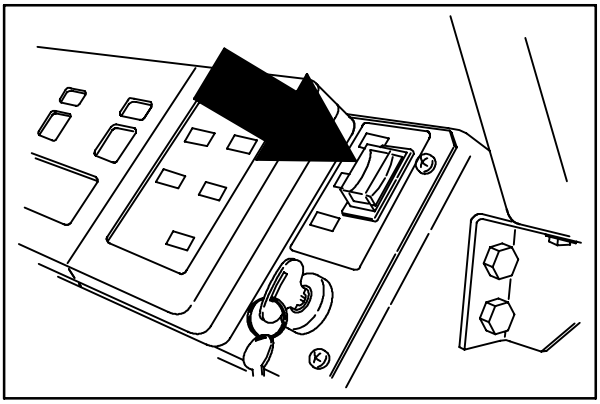


Főkefe lent és II. sebességfokozat: Nyomja meg a hátsó ***II. sebességfokozat***™ állását a gombnak.



Főkefe kapcsoló

MEGJEGYZÉS: A gép korábbi változatainál a főkefe kapcsolója a gyújtáskapcsoló mellett helyezkedett el.



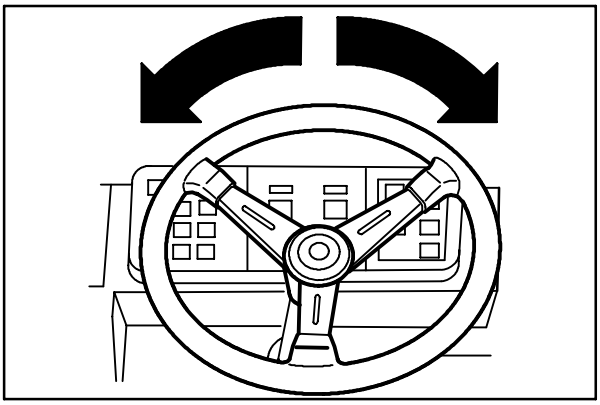
08464

KORMÁNYKERÉK

A kormánykerék szabályozza a gép haladási irányát. A gép igen érzékenyen reagál a kormánykerék elfordítására.

Balra kanyarodás: A kormánykereket forgassa el balra.

Jobbra kanyarodás: A kormánykereket forgassa el jobbra.

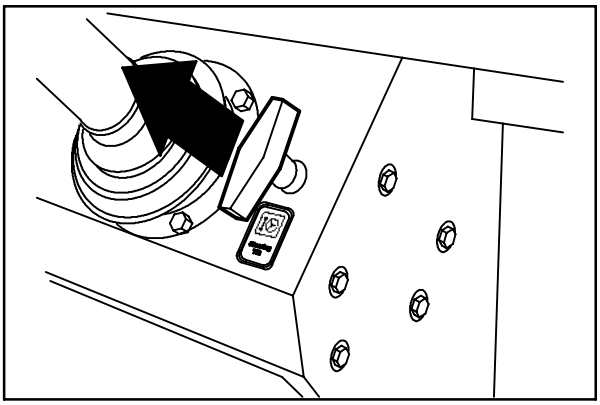


08484

KORMÁNYKERÉK BILLENŐKAR

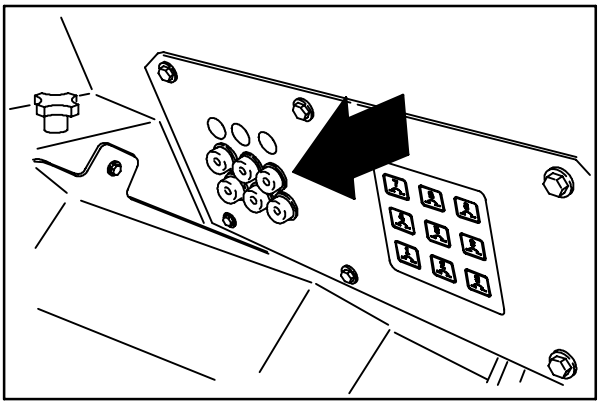
A kormánykerék billenőkarja szabályozza a kormánykerék szögét.

Beállítás: Húzza ki a billenőkart, mozgassa a kormánykereket fel és le, majd engedje ki a billenőkart.



08439

MEGSZAKÍTÓK

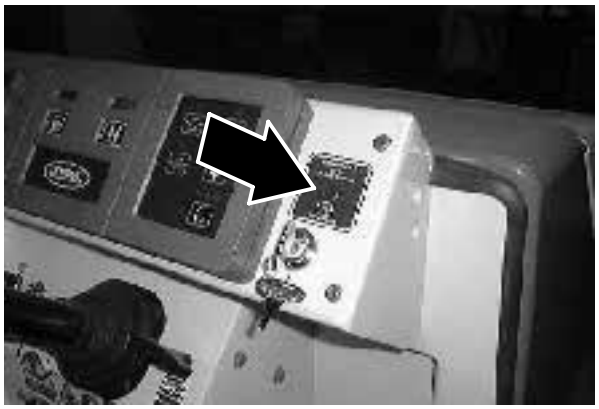

08440

A megszakítók az elektromos áramkörök védelmét ellátó, visszaállítható elemek. Úgy lettek kialakítva, hogy túlterheltség esetén megszakítsák az elektromos áramot az áramkörökben. Ha a megszakító egyszer már kioldott, manuálisan állítandó vissza. Nyomja le a visszaállító gombot, miután a megszakító lehűlt.

Amennyiben a megszakító kioldását előidéző túlterhelés továbbra is fennáll, a probléma elhárításáig a kioldó folyamatosan megszakítja az áramkört.

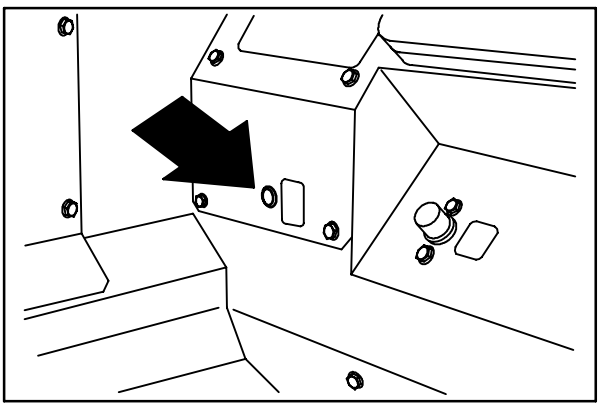
Kettő kivételével az összes megszakító a kezelőállásban található. Két 30 Amp-es megszakító található a megszakító-panel mögött, melyekhez a garat felemelésével lehet hozzáférni. A 30 Amp-es megszakítók önmaguktól visszaállnak alaphelyzetbe. önmagukat állítják vissza alaphelyzetbe, miután lehűltek a kioldás után.

A táblázat felsorolja a megszakítókat és az általuk védett elektromos egységeket.



Megszakító	***Terhelhetőség***	***Védett áramkör***
CB-1	15 A	Kürt
CB-2	15 A	Szűrő rázószerkezet
CB-3	15 A	Kezelőegységek
CB-4	15 A	Műszertábla
CB-5	15 A	Vészjelzés
CB-6	2,5 A	Kefék
CB-7	15 A	Bal oldalkefe, opcionális
CB-8	15 A	Kezelőfülke tartozékok
CB-9	15 A	Tartozékok
CB-10	30 A	Váltakozó áramú kompresszor/fúvógép
CB-11	30 A	Váltakozó áramú kondenzátor/szivattyúk

IZZÓGYERTYA JELZŐFÉNY


08927

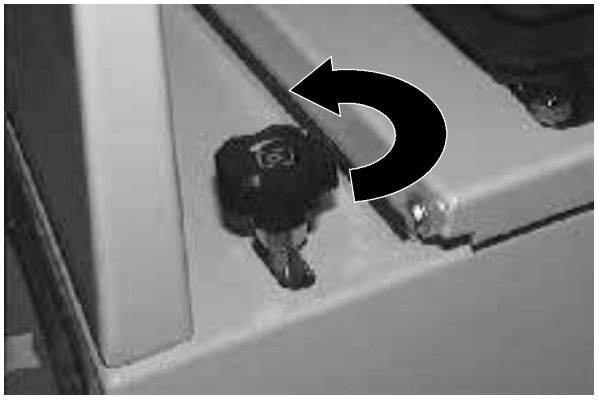
Az izzógyertya jelzőfény akkor kapcsol be, amikor a gyújtáskapcsolót az óramutató járásával ellentétes irányban elfordítják. A jelzőfény akkor alszik ki, amikor a motor készen áll az indításra, általában 5 15 másodperc elteltével az időjárási körülményektől függően. Ha az izzógyertya jelzőfény nem kapcsol be a kapcsoló óramutató járásával ellentétes irányban történő elfordításakor, akkor az izzógyertya felmelegedett, és a motor készen áll az indításra.

MEGJEGYZÉS: A gép korábbi változatainál az izzógyertya jelzőfénye a kürtgomb bal oldalán helyezkedet el.

FŐKEFE LEFELE IRÁNYULÓ NYOMÁS SZABÁLYOZÓ GOMB

A főkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombja megváltoztatja a főkefe érintkezését a seprési felületel.

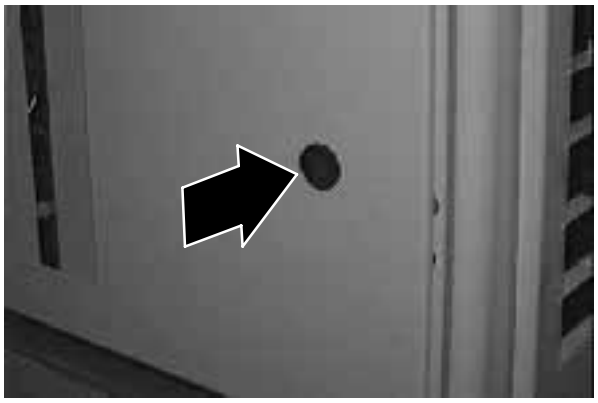
Nyomás növelése: Fordítsa el a főkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombját az óramutató járásával ellentétes irányban.



Nyomás csökkentése: Fordítsa el a főkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombját az óramutató járásával megegyező irányban.

RETESZEK

Az oldalajtók, a hátsó ajtó, a motorburkolat és a garatburkolat reteszekkel rögzítettek.



Nyissa ki a főkefe oldalajtóit: Húzza fel az ajtóreteszt.

Nyissa ki a motor oldalajtót: Húzza fel az ajtóreteszt.

Nyissa ki a hátsó ajtót: Tolja a reteszt balra.

Nyissa ki a motorburkolatot: Nyomja be a burkolat reteszét.

Nyissa ki a garatburkolatot: Tolja a reteszt jobbra.

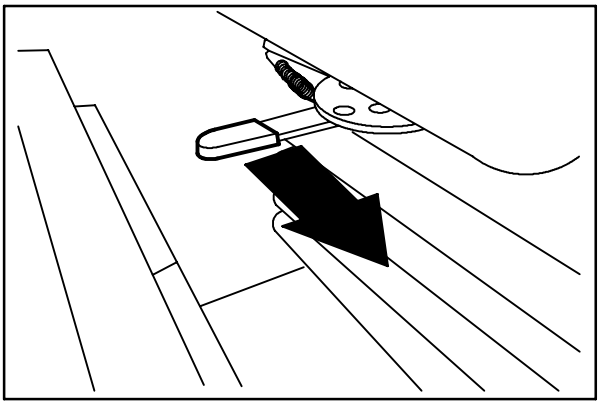
Nyissa ki a hátsó ütközőajtót: Tolja a reteszt balra.

KEZELŐÜLÉS

A vezetőülésnek két beállítása van. A beállítások az első és hátsó üléshelyzetért, illetve a futás merevségéért felelnek.

Az ülés első és hátsó helyzetét a üléshelyzet-beállító karral állítják be.

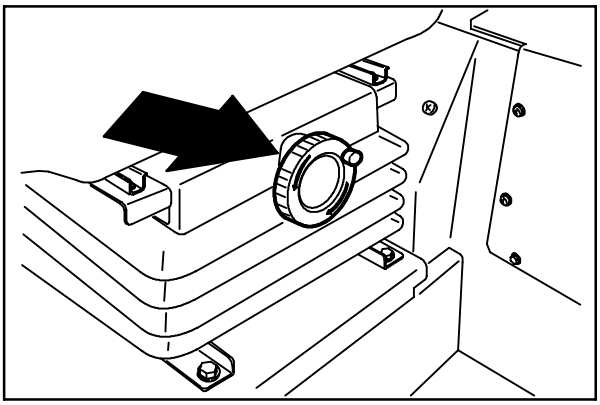
Beállítás: Nyomja a kart előre, csúsztassa az ülést hátra vagy előre a kívánt helyzetbe, és engedje el a kart.



08443

A futás merevségét a merevség gombbal lehet állítani.

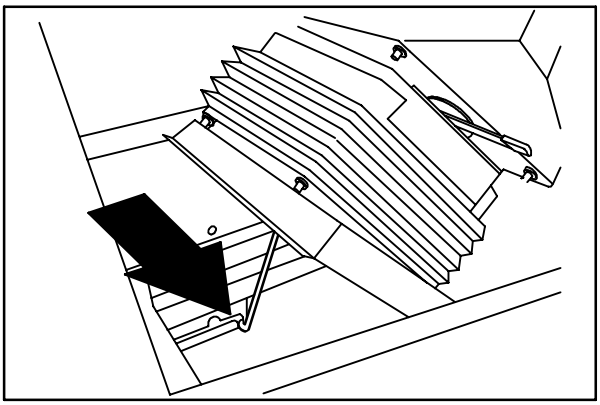
Beállítás: Fordítsa a gombot az óramutató járásával megegyező irányban a futási merevség növeléséhez, és fordítsa az óramutató járásával ellentétes irányban a futási merevség csökkentéséhez.



08444

Emelés: Húzza fel az ülés lemezét, amíg az üléslemez be nem zár.

Süllyesztés: Húzza meg a kiengedőkart és süllyessze le az üléslemezt.

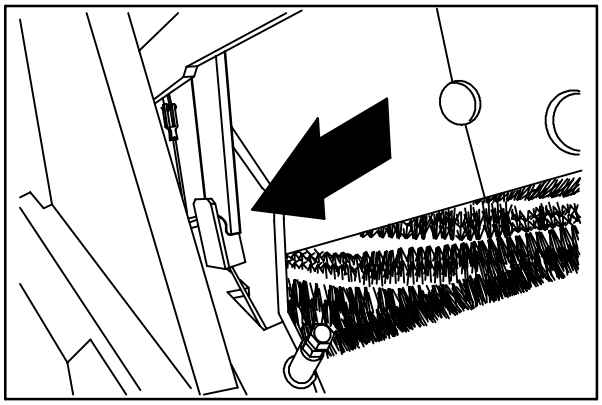


08445

GARATRÖGZÍTŐ RÚD

A garatrögzítő kar a garat kezelőszemélyzet felőli oldalán található. A garatrögzítő kar tartja felemelt helyzetben a garatot, a garat alatti munka lehetővé tételéhez. NE hagyja pusztán a gép hidraulikus rendszerre a garat felemelt állapotban tartását.

FIGYELMEZTETÉS: A felemelt garat leeshet. Rögzítse a garatrögzítő rudat.



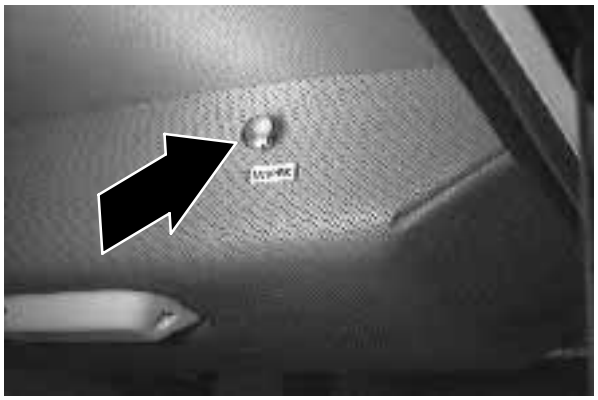
08446

ABLAKTÖRLŐ KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS)

Az ablaktörlő kapcsoló működteti az ablaktörlőt a kezelőfülkén.

Bekapcsolás: Húzza ki a kapcsolót.

Kikapcsolás: Nyomja be a kapcsolót.



KUPOLA FÉNYJELZÉS-KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS)

A kupola fényjelzés kapcsoló szabályozza a kupola fényjelzést a kezelőfülkén.

Bekapcsolás: Nyomja meg a kapcsolót.

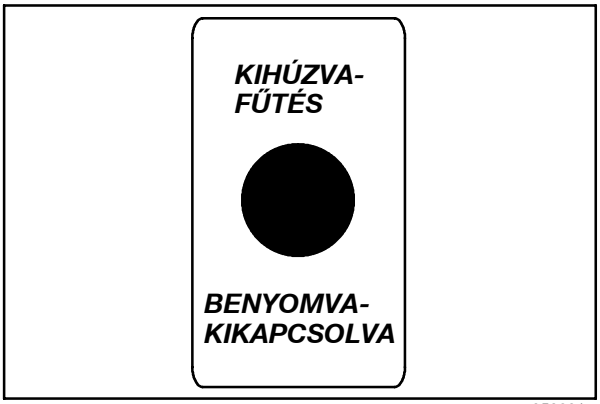
Kikapcsolás: Nyomja meg újra a kapcsolót.

FŰTÉSGOMB (OPCIONÁLIS)

A fűtésgomb szabályozza a kezelőfülke fűtőegységét a kezelőfülkében. A fűtésgomb a rögzítőfék kar felett található.

Bekapcsolás: Húzza ki a gombot, amíg a levegő hőmérséklete el nem éri a kívánt szintet. A maximális fűtéshez húzza ki teljesen a gombot.

Kikapcsolás: Nyomja be teljesen a gombot.



350831

SZIVATTYÚSEBESSÉG KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS

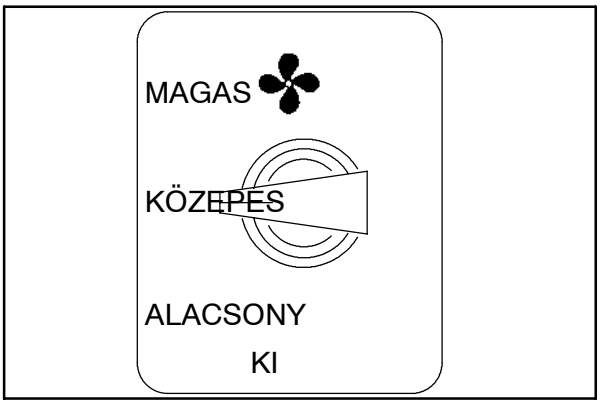
A szivattyúsebesség kapcsoló szabályozza a szivattyú sebességét az opcionális kezelőfülkében. A nyomásszabályozó három különböző sebességre, illetve a ***Ki*** állásba állítható. A szivattyúsebesség kapcsoló az opcionális kezelőfülke tetején található.

Magas: Fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányban a ***magas*** állásba.

Közepes: Fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányban a ***közepes*** állásba.

Alacsony: Fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányban az ***alacsony*** állásba.

Kikapcsolás: Fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányban a***ki*** állásba.



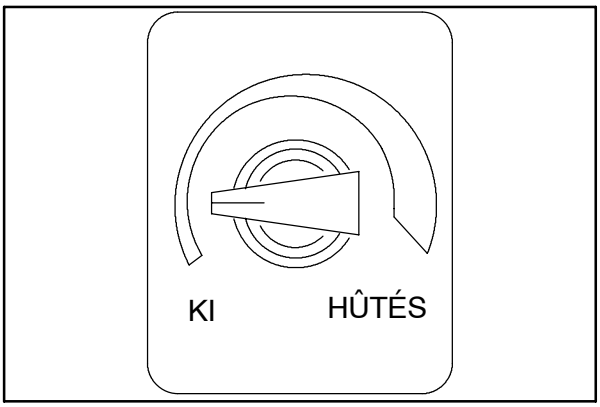
350832

LÉGKONDICIONÁLÓ KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS)

A légkondicionáló kapcsoló szabályozza a kezelőfülke légkondicionálását az opcionális kezelőfülkében. A légkondicionáló kapcsoló az opcionális kezelőfülke tetején található.

Bekapcsolás: Fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányban, amíg a levegő hőmérséklete el nem éri a kívánt szintet. A maximális hűtéshez fordítsa el teljesen a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányban, a maximális állásba.

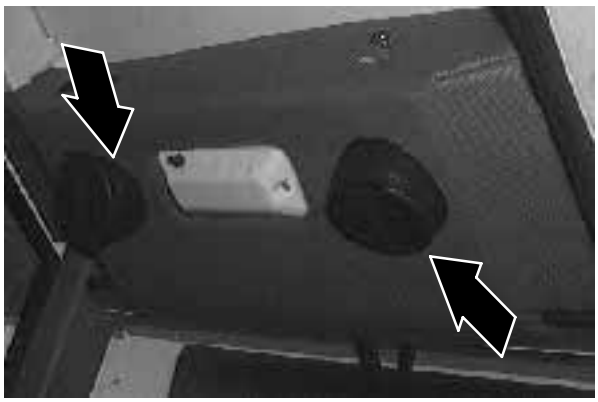
Kikapcsolás: Fordítsa el a kapcsolót teljesen az óramutató járásával megegyező irányban a ***ki*** helyzetbe.



350833

LEVEGŐSZABÁLYOZÓ SZELLŐZŐK (OPCIONÁLIS)

A levegőszabályozó szellőzők szabályozzák a légáram terelését az opcionális kezelőfülkében. Fordítsa a szellőzőket addig, míg el nem éri a kívánt kényelmi szintet. A kiolvasztáshoz állítsa a levegőszabályozó szellőzőket az ablakok irányába. Ez meleg, száraz levegőt hoz létre, ami a legmegfelelőbb a kiolvasztáshoz. Ha ez az ablakok párásodását okozza, kapcsolja be a légkondicionálót, hogy szárazabb legyen a levegő.

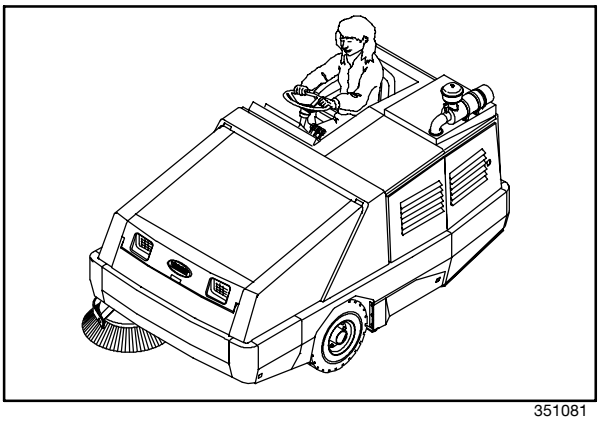


A GÉP MŰKÖDÉSE

A kormánykerék szabályozza a gép haladási irányát. Az iránybeállító pedál szabályozza a gép haladási sebességét illetve az előre- és hátrahaladási irányokat. A gépet a fékpedállal lassíthatjuk, illetve állíthatjuk meg.

Az oldalkefe a főkefe útjába sepri a hulladékot A főkefe sepri a hulladékot a padlóról a garatba. A vákuumrendszer szivattyúzza keresztül a port és a levegőt a garaton és a garat porszűrőin.

Amikor a seprés befejeződött, tisztítsa ki a garat porszűrőjét, és ürítse ki a garatot.



351081

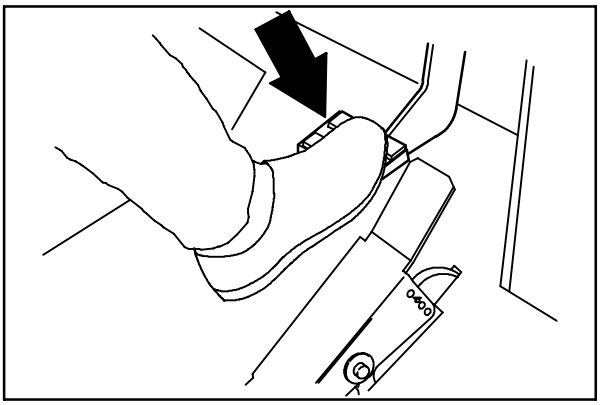
MŰKÖDTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

- ❑ Ellenőrizze a motor olajszintjét..
- ❑ Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét.
- ❑ Ellenőrizze az szélvédőmosó-folyadék szintjét (ha van ilyen).
- ❑ Ellenőrizze, hogy a hűtőrács és a hidraulikafolyadék hűtőrácsoknál nincs-e szennyeződés.
- ❑ Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét.
- ❑ Ellenőrizze a légszűrő jelzőegységet.
- ❑ Ellenőrizze a köpenyeket és a tömítéseket, hogy nem sérültek vagy kopottak-e.
- ❑ Ellenőrizze a súrolókefék állapotát. Távolítson el minden esetlegesen rátekeredett szálat, zsineget, műanyag kötözőanyagot és egyéb hulladékot.
- ❑ Ellenőrizze a súrolókefék sémáját a beállításokhoz.
- ❑ Ellenőrizze a garat porszűrő és a tömítések állapotát. Tisztítsa, amennyiben szükséges
- ❑ Ellenőrizze a fékek és a kormány megfelelő működését.
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagszintet.
- ❑ Ürítse ki a hulladéktartó garatot.
- ❑ Ellenőrizze a szerviznyilvántartást az esetleges karbantartás szükségességének megállapítása érdekében.

A GÉP BEINDÍTÁSA

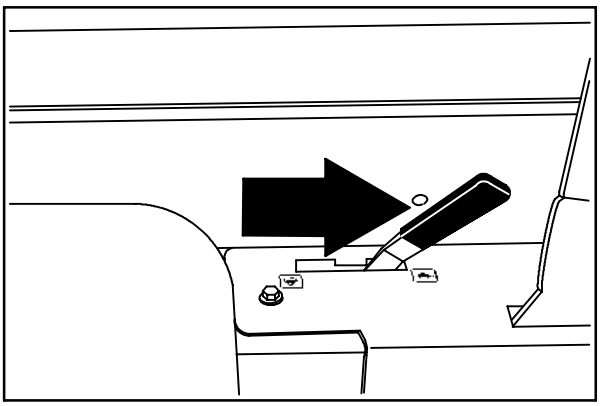
1. A gépkezelőnek az ülésben kell ülnie, a lábának a fékpedálon kell lennie, vagy a rögzítőféknek bekapcsolt állapotban kell lennie. Az iránybeállító pedál legyen üres fokozatban.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor a gépet beindítja, a lába legyen a féken, és az iránybeállító pedál legyen üres fokozatban.



08471

2. Állítsa a gázkart az ***Üresjárat*** helyzetbe. (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében)



08457

3. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban. Az izzógyertya jelzőfény bekapcsol. Amikor az izzógyertya jelzőfény kialszik (5 15 másodperc) a motor készen áll az indításra.

4. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban addig, míg a motor el nem indul.

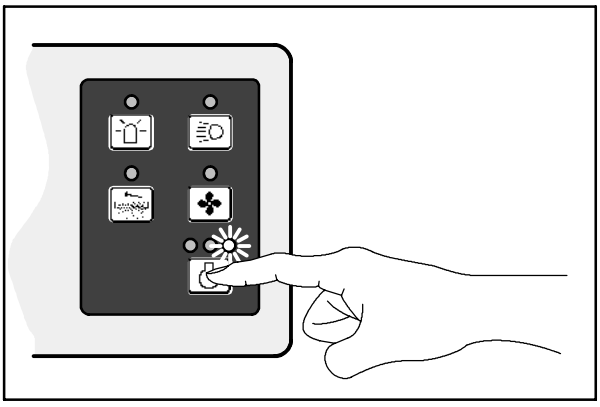
MEGJEGYZÉS: Az indítómotort egyhuzamban vagy a motor beindulása után ne működtesse 10 másodpercnél tovább. Engedje az indítómotort az indítási kísérletek között kihűlni, más esetben az indítómotor meghibásodhat.

5. Engedje, hogy a motor és a hidraulikus rendszer 3 5 percig melegedjen.

FIGYELMEZTETÉS: A motor mérgező gázokat bocsát ki. Súlyos légzési panaszok merülhetnek fel vagy fulladás következhet be. Biztosítson megfelelő szellőzést. Egyeztessen a szabályozó hatóságokkal a kitettségi határértékekkel kapcsolatban. Tartsa a motort megfelelően beállított állapotban.

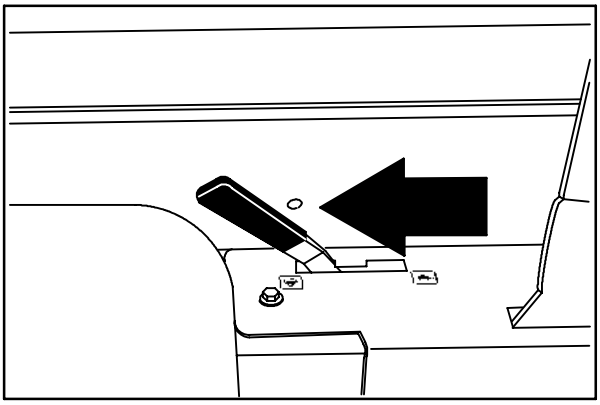
6. Engedje ki a rögzítőféket.

7. Válassza ki a ***Nagy sebesség*** motorfordulatszámot a motorfordulatszám kapcsolóval. (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében).



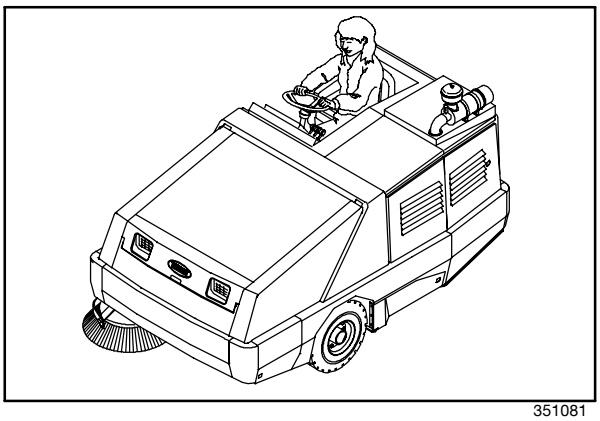
07772

8. Állítsa a gázkart az ***Nagy sebesség*** helyzetbe. (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében)



08456

9. Vigye a gépet a tisztítandó területhez.

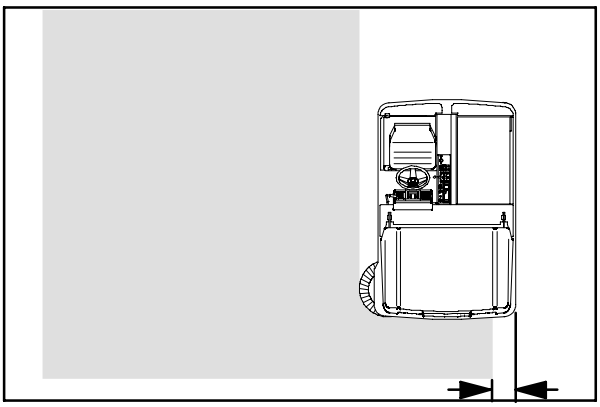


351081

TÁJÉKOZTATÁS A SEPRÉSRŐL ÉS A KEFÉKRŐL

Szedje össze a túlságosan nagyméretű hulladékdarabokat a seprés előtt. Lapítsa ki vagy távolítsa el a nagyméretű papírdobozokat a folyosókon a seprés előtt. Szedje össze a drót-, zsineg, cérnadarabokat stb., amelyek a kefére vagy a kefefoglalatokra tekeredhetnek.

Előre tervezze meg a tisztítási útvonalat. Próbálja meg a lehető leghosszabb utat megtenni a lehető legkevesebb megállással és indulással. Először seperje a keskeny folyosókról a főfolyosókra a hulladékot. A teljes padlófelületet vagy annak egy részét egyszerre tisztítsa meg. A lehető legegyenesebb útvonalon seperjen. Ne ütközzön oszlopnak, és ne karcolja meg a seprű oldalát. A súrolási útvonalak fedjék át egymást.



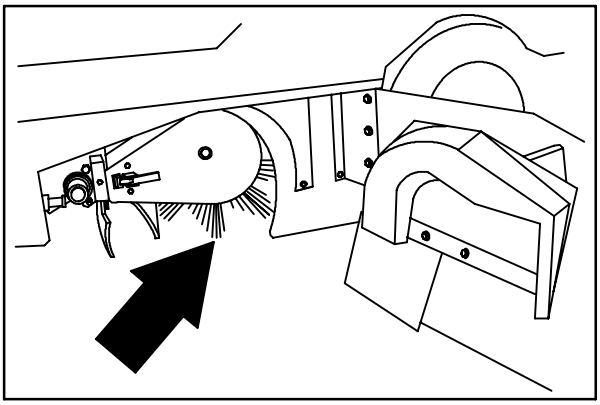
07817

Amikor a gép mozgásban van, ne végezzen éles kormánymozdulatokat. A gép igen érzékenyen reagál a kormánykerék elfordítására. Vészhelyzetek kivételével kerülje a hirtelen kanyarokat.

Használja a főkefét***II. sebességfokozat*** állásban, amikor a könnyű hulladékot szedi össze. Ezzel javítja mind a hulladék összeszedését, mind a garatfeltöltést. Ne alkalmazza a ***II. sebességfokozat*** állást poros környezetben. A gép elporosíthatja és eltömítheti a garat porszűrőjét. Működtesse a főkefét ***Normál*** helyzetben, amikor nem speciális hulladékot szed össze.

A legjobb eredmény elérése érdekében a sepréshez a megfelelő kefét használja. A következő javaslatok vonatkoznak a fő- és oldalkefe alkalmazásokra.

Polipropilén 8 duplasoros főkefe- Kiváló por-, kavics- és papírhulladék felszedést biztosít. Nedvesen is megtartja merevségét, egyaránt használható bel- és kültéren. Nem ajánlott magas hőmérsékletű hulladékhoz.



08587

Polipropilén és drót 8 duplasoros főkefe - A drótszálak fellazítják az enyhén összecsomósodott szennyeződést és nehezebb hulladékot. A polipropilén szálak seprik fel a hulladékot, kiváló garattöltés mellett.

Gyűrött drót 8 duplasoros főkefe -A merev drótszálak átvágják az összeállt szennyeződést, a nehezen seperhető hulladékot, az olajjal kevert szennyeződést, a zsírt vagy sarat. Ezt a kefét javasolják az öntödei sepréshez, ahol a hő megolvaszthatja a szintetikus szálakat. Ennek a kefének jó garattöltő képessége van, de nem javasolt poros környezetben való használathoz.

Nejlon 24 soros főkefe - Durva felszíneken porral komolyan szennyezett körülményekhez javasolt. Ennek a kefének kiváló felszedési tulajdonságai vannak, illetve hosszú élettartamú.

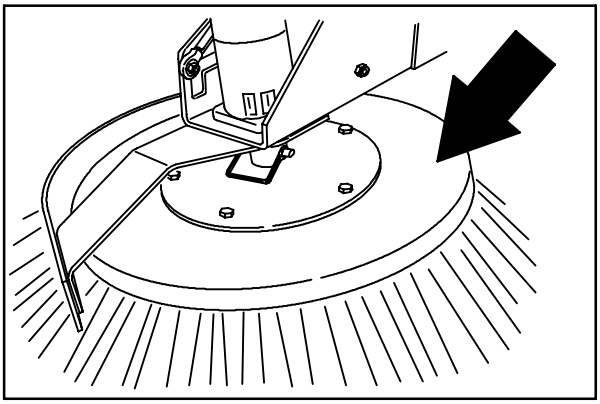
Nejlon segéd főkefe - Nagy területű beltéri és kültéri felszínek nagy sebességen történő tisztításához alakították ki. A segédkefe sémája kiváló töltési jellemzőkkel bír a könnyű, nagyméretű hulladékok (levelek és papír) töltésénél, illetve a nejlonszálak a hosszú élettartamot biztosítják.

Durva méretű polipropilén 8 duplasoros főkefe- A kültéri területek sepréséhez alakították ki. A merev szálak a nehéz, nagyméretű hulladék kiváló töltését biztosítják (levelek és papírhulladék).

Polipropilén oldalkefe - Jó minőségű, általános felhasználású kefe a könnyű vagy közepesen nehéz hulladékok sepréséhez, mind beltéri, mind kültéri alkalmazáshoz. Ezt a kefét akkor javasolják, amikor a szálak megnedvesedhetnek.

Nejlon oldalkefe- Hosszabb élettartamú, általános felhasználású kefe, melyet durva felszínekhez ajánlanak.

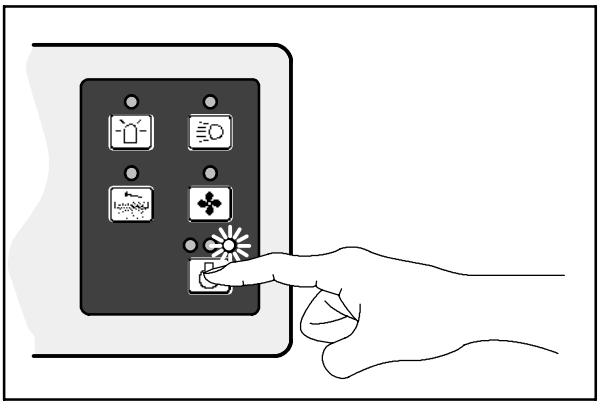
Lapos drót oldalkefe - Kültérre ajánlott, és a padkasepréshez, ahol a szennyeződés nehéz vagy összeállt. A merev drótszálak felmarják a szennyeződést. Ezt a kefét javasolják az öntödei sepréshez is, ahol a hő megolvaszthatja a szintetikus szálakat.



08588

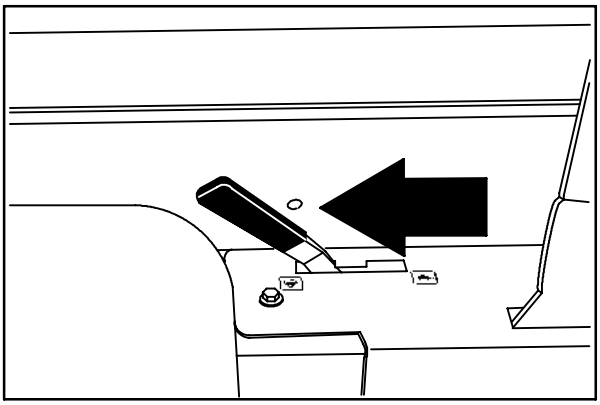
SEPRÉS

1. Válassza a***Nagy sebesség*** motorfordulatszám fokozatot. (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében).



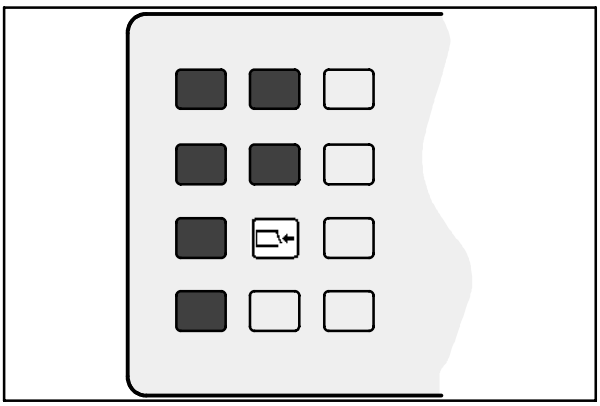
07772

2. Állítsa a gázkart az ***Nagy sebesség*** helyzetbe. (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében).



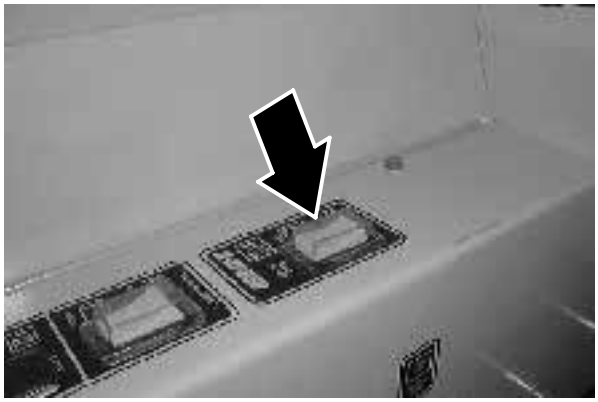
08456

3. A garatajtó seprés alatt bezárandó. Ha a gépet felszerelték garatajtó jelzőfénnyel, győződjön meg róla, hogy a garatajtó jelzőfénye ki van kapcsolva. Ha a garatajtó jelzőfénye világít, zárja be a garatajtót.

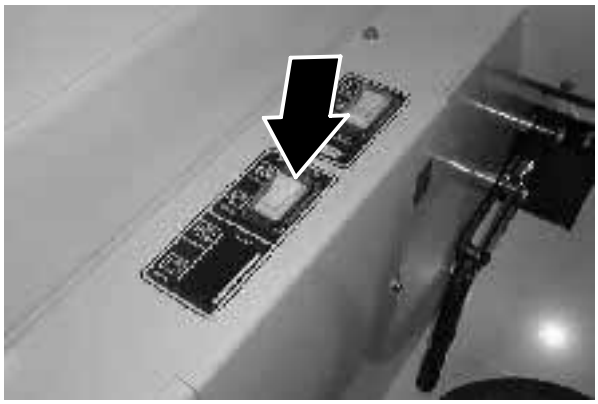


07763

4. Állítsa a főkefe kapcsolóját a***Normál*** vagy a***II. sebességfokozat*** állásba.

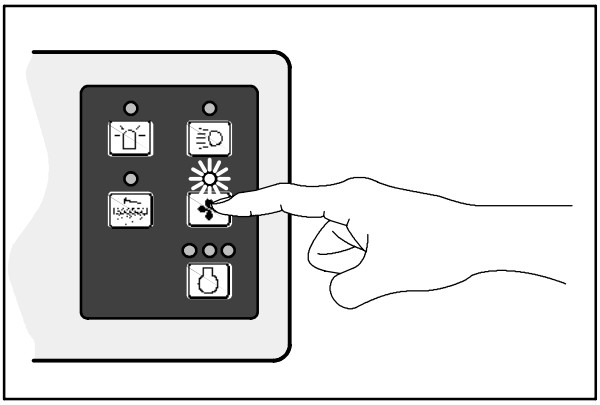


5. Nyomja az oldalkefe kapcsoló tetejét a ***Bekapcsolva/Lefele*** állásba.



6. Nyomja be a vákuumszivattyú kapcsolóját a vákuum beindításához.

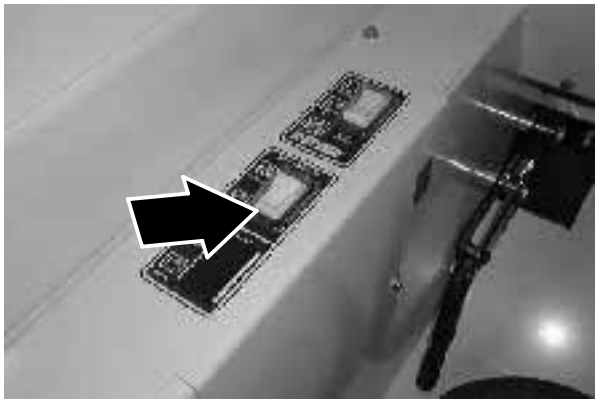
7. Seperjen szükség szerint.



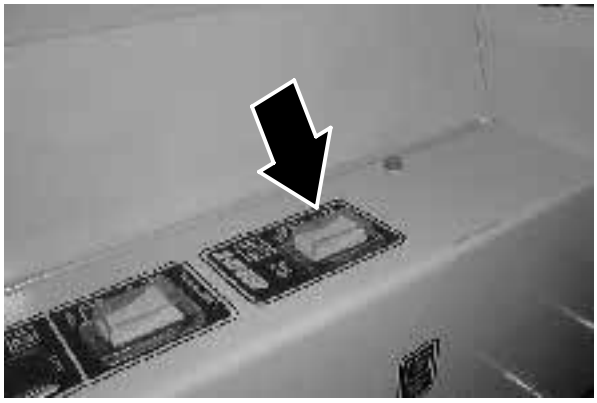
07769

ÁLLÍTSA LE A SEPRÉST

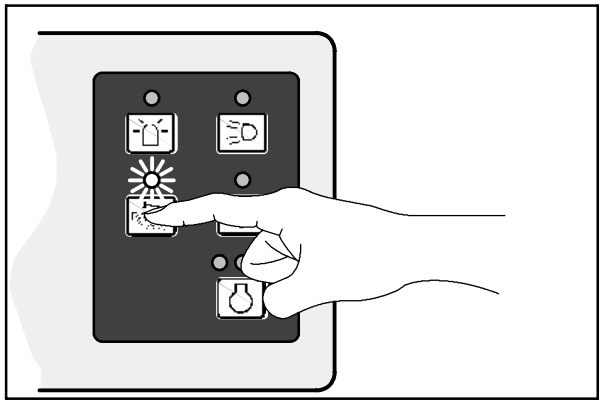
1. Nyomja az oldalkefe kapcsoló alját a ***Kikapcsolva/Lefele*** pozícióba.



2. Állítsa a főkefe kapcsolót a középső***Ki*** állásba.



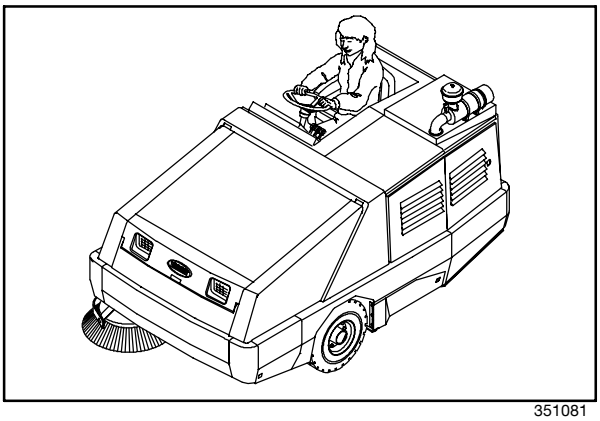
3. Nyomja be a szűrő rázóberendezésének kapcsolóját, a garat porszűrőjének rázásához.



07767

A GARAT KIÜRÍTÉSE

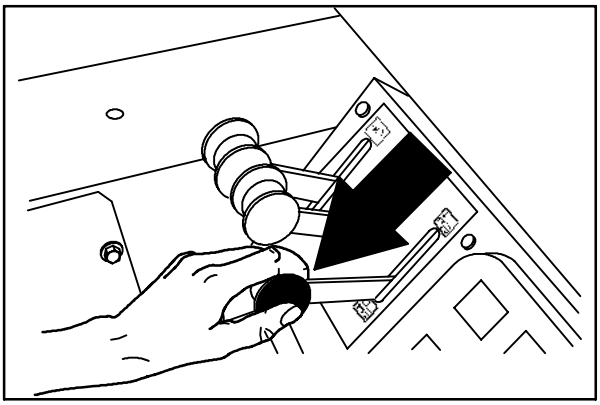
1. Lassan hajtson a géppel a a szennyezett területre vagy a hulladéktárolóhoz.


351081

2. Húzza meg és tartsa a garat emelőkarját a***Felfele*** helyzetbe, és emelje a garatot a kívánt magasságba.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor használja a gépet, győződjön meg róla, hogy megfelelő távolság áll rendelkezésre, mielőtt felemelné a garatot.

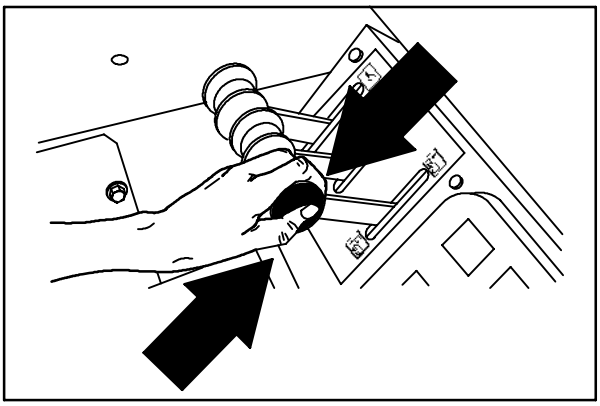
MEGJEGYZÉS: Ügyeljen arra, hogy a minimális plafonmagasság, ami a garat felemelt ürítéséhez szükséges, legalább 3355 mm.


08480

3. Engedje a garatrögzítő kart felfele és a középső (Tartás) helyzetbe.

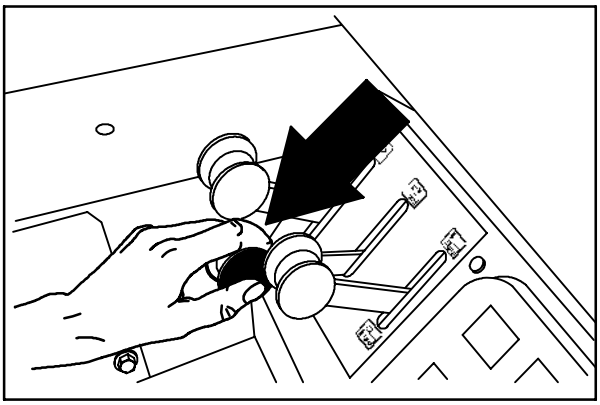
4. Hajtson fel a géppel a hulladéktárolóhoz.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor a gépet használja, a garat felemelt helyzete mellett óvatosan haladjon a géppel.


08481

5. Húzza és tartsa a garatgörgő kart a***Ki*** állásba.

6. Engedje le a garatot a hulladéktárolóba a por kihullásának szabályozásához.

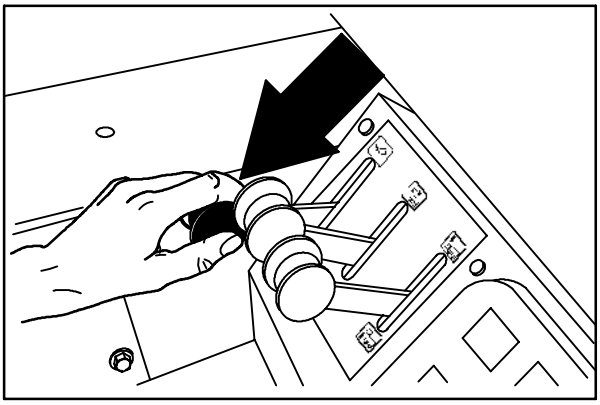

08477

7. Húzza és tartsa a garatajtó-kart a***Nyitás*** állásba.

8. Emelje fel megfelelő magasságba garatot, és/vagy zárja be a garatot a hulladéktároló tisztításához.

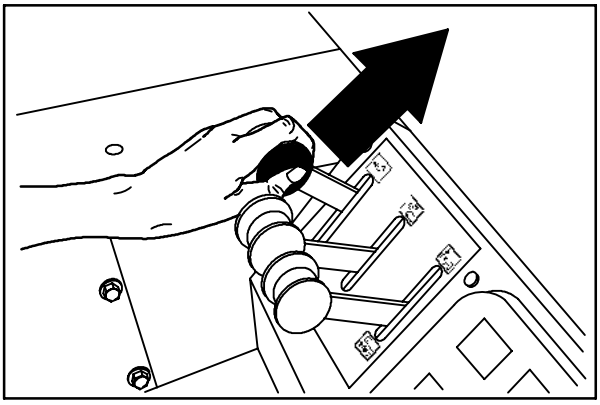
9. Lassan hajtson el a géppel a a szennyezett területről vagy a hulladéktárolótól.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor a gépet használja, a garat felemelt helyzete mellett óvatosan haladjon a géppel.



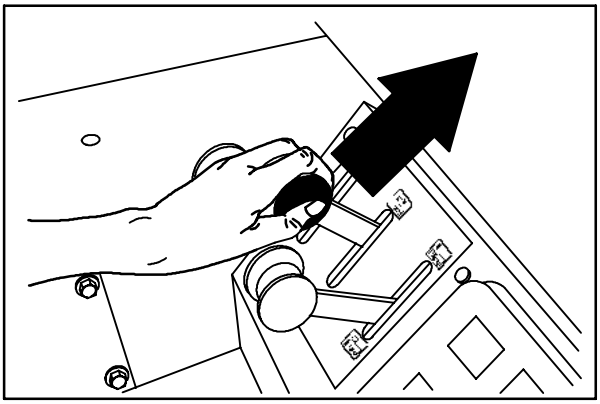
08474

10. Húzza és tartsa a garatajtó kart a***Zárás*** pozícióba.



08476

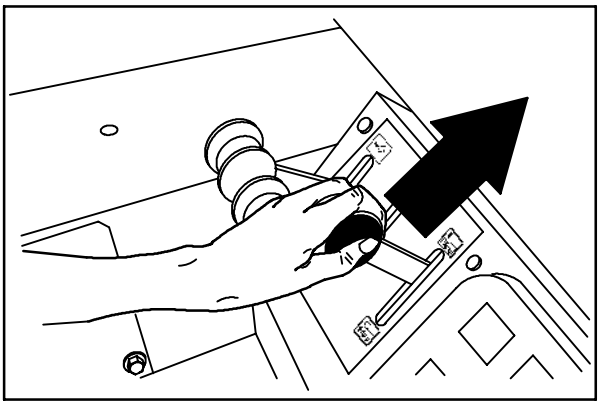
11. Húzza és tartsa a garatgörgő kart a***Be*** állásba.



08479

12. Nyomja és tartsa a garatemelő kart a***Le*** állásba.

MEGJEGYZÉS: A garatemelő kar, a garatgörgő kar és a garatajtó kar használható együttesen a garat megemeléséhez, a garat görgetéséhez és a garatajtó nyitásához.

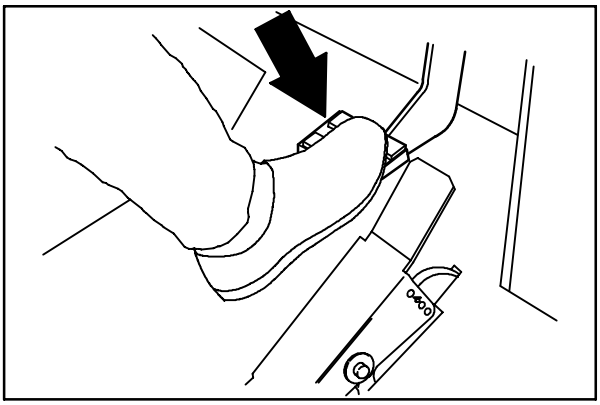


08482

A GÉP MEGÁLLÍTÁSA

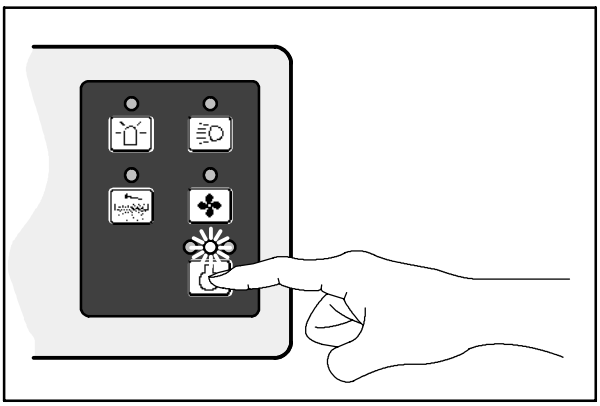
1. Állítsa le a seprést.

2. Vegye le a lábát az iránybeállító pedálról. Lépjen rá a fékpedálra.



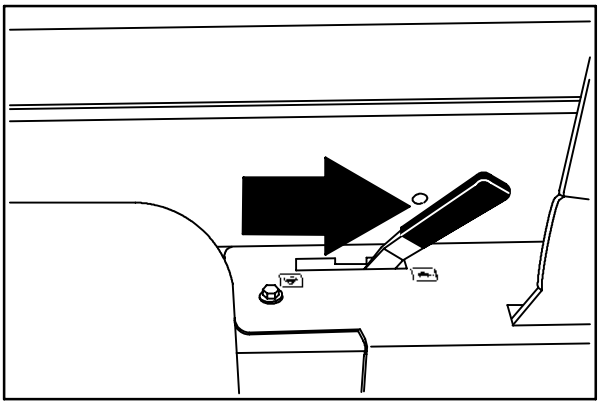
08471

3. Válassza ki az ***Üresjárat*** pozíciót a motorfordulatszám kapcsolóval. (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében).



07771

4. Állítsa a gázkart az ***Üresjárat*** helyzetbe. (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében).



08457

5. Használja a rögzítőféket.

6. Fordítsa el a gyújtáskapcsoló kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban a gép leállításához. Távolítsa el a kapcsolókulcsot.

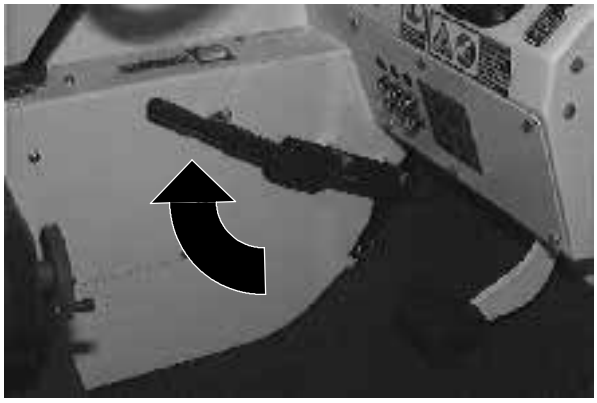
   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Mielőtt a gépet elhagyja, vagy javítást végez rajta, vízszintes felületen állítsa le, működtesse a rögzítőféket, kapcsolja ki a gépet, és vegye ki a kulcsot.

MŰKÖDTETÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK

- ❑ Ellenőrizze a motor olajszintjét..
- ❑ Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét.
- ❑ Ellenőrizze az szélvédőmosó-folyadék szintjét (ha van ilyen).
- ❑ Ellenőrizze, hogy a hűtőrács és a hidraulikafolyadék hűtőrácsoknál nincs-e szennyeződés.
- ❑ Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét.
- ❑ Ellenőrizze a légszűrő jelzőegységet.
- ❑ Ellenőrizze a köpenyeket és a tömítéseket, hogy nem sérültek vagy kopottak-e.
- ❑ Ellenőrizze a súrolókefék állapotát. Távolítson el minden esetlegesen rátekeredett szálat, zsineget, műanyag kötözőanyagot és egyéb hulladékot.
- ❑ Ellenőrizze a súrolókefék sémáját a beállításokhoz.
- ❑ Ellenőrizze a garat porszűrő és a tömítések állapotát. Tisztítsa, amennyiben szükséges
- ❑ Ellenőrizze a fékek és a kormány megfelelő működését.
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagszintet.
- ❑ Ürítse ki a hulladéktartó garatot.
- ❑ Ellenőrizze a szerviznyilvántartást az esetleges karbantartás szükségességének megállapítása érdekében.

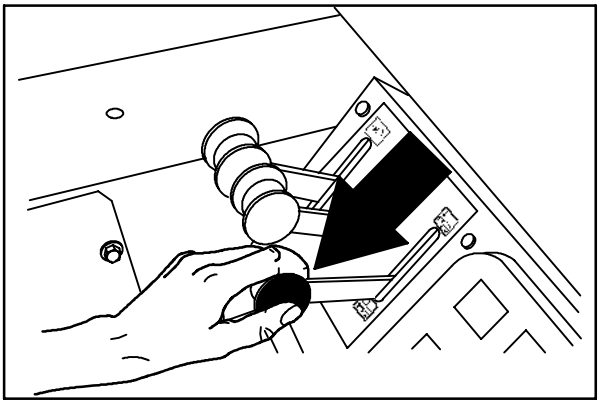
A GARATRÖGZÍTŐ RÚD RÖGZÍTÉSE

1. Használja a rögzítőféket.



2. Indítsa be a motort.

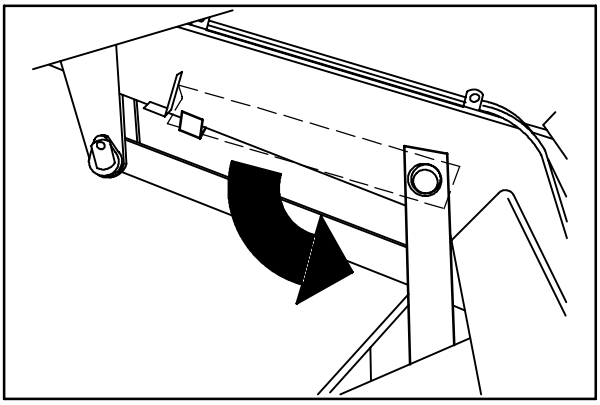
3. Emelje fel teljesen a garatot.



08480

4. Távolítsa el a garatrögzítő rudat a tárolóbilincsről.

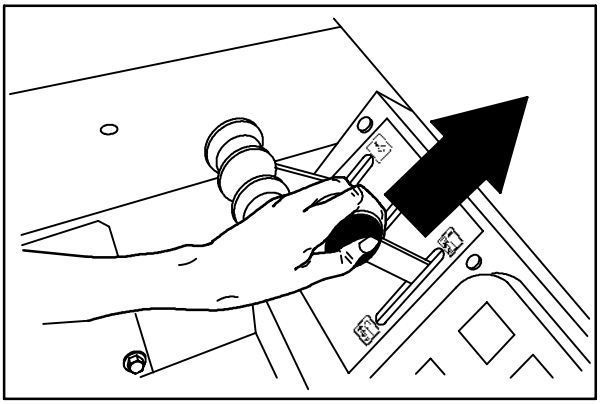
FIGYELMEZTETÉS: A felemelt garat leeshet. Rögzítse a garatrögzítő rudat.



08589

5. Lassan engedje le a garatot, így a rögzítőkar a gép vázának rúdfékén fog nyugodni.

FIGYELMEZTETÉS: Emelje fel a karos szűkítőt. Tartsa tisztán a garat emelőkarjait.



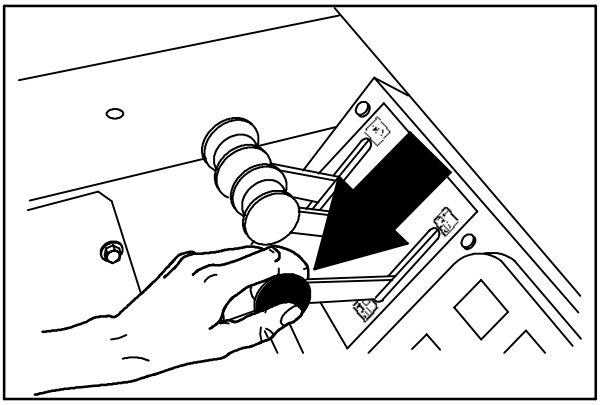
08482

6. Kapcsolja ki a motort.

A GARATRÖGZÍTŐ RÚD KIENGEDÉSE

1. Indítsa be a motort.

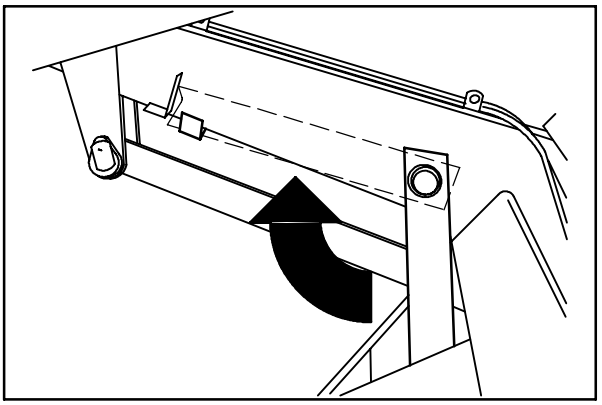
2. Emelje fel a garatot óvatosan a garatrögzítő kar kioldásához.



08480

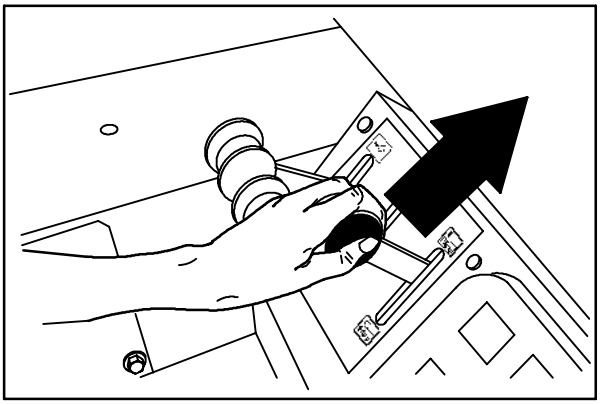
3. Helyezze a garatrögzítő kart a tárolóbilincsre.

FIGYELMEZTETÉS: Emelje fel a karos szűkítőt. Tartsa tisztán a garat emelőkarjait.



08590

4. Engedje le a garatot.



08482

5. Kapcsolja ki a motort.

MŰKÖDTETÉS LEJTŐKÖN

Ha lejtőn közlekedik, lassan haladjon a géppel. Használja a fékpedált a gép sebességének szabályozásához a lejtőkön.

A maximális dőlésszög 8,5°.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor a gépet használja, a garat felemelt helyzete mellett óvatosan haladjon a géppel.

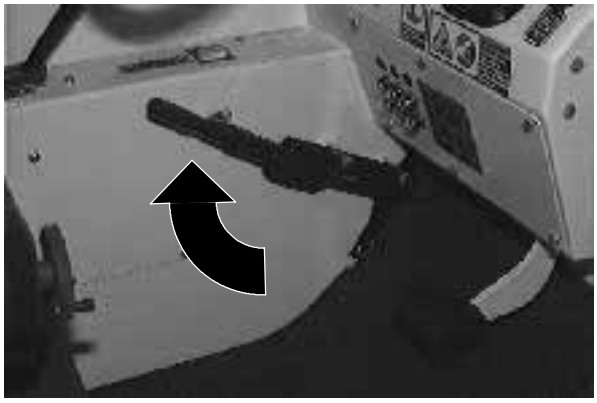
OPCIONÁLIS FELSZERELÉSEK

VÁKUUMOS PÁLCA

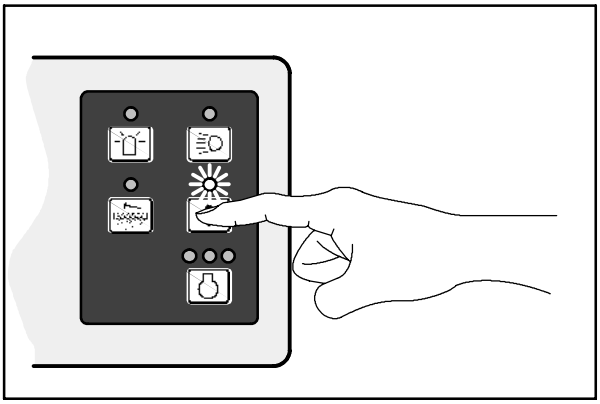
A vákuumos pálca a gép szívórendszerét használja. A vákuumtömlő és a pálca lehetővé teszi a hulladék felszedését az olyan helyekről, melyek a gép hatósugarán kívül vannak.

1. Állítsa le a gépet a vákuummal tisztítandó terület mellett, és húzza be a gép rögzítőfékét.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Mielőtt a gépet elhagyja, vagy javítást végez rajta, vízszintes felületen állítsa le, működtesse a rögzítőféket, kapcsolja ki a gépet, és vegye ki a kulcsot.

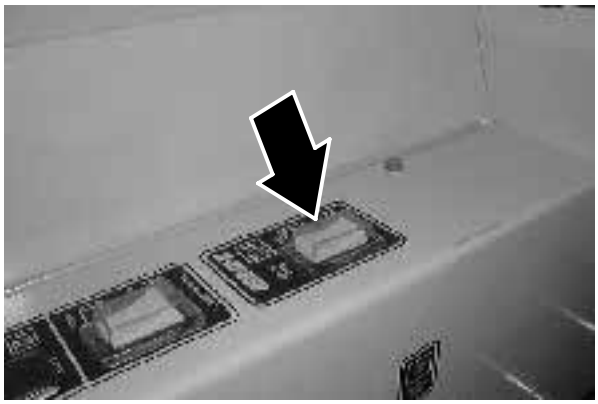


2. Kapcsolja ki a vákuumszivattyút a vákuumszivattyú kapcsolójának megnyomásával. A kapcsoló fölötti kontrollámpa elalszik.

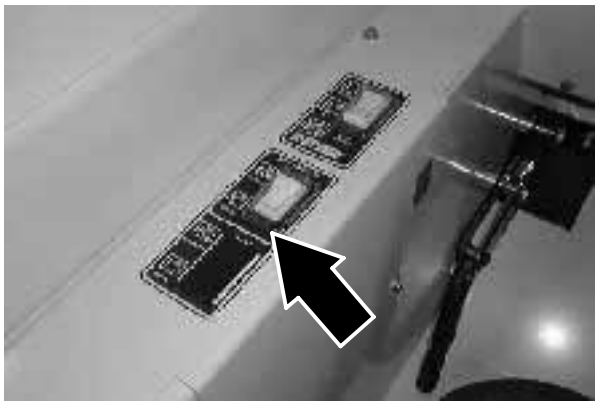


07769

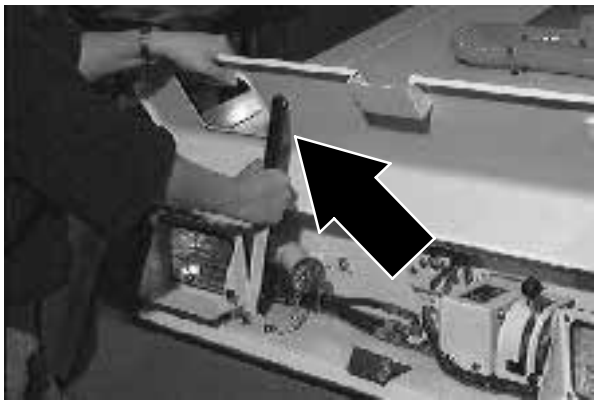
3. Kapcsolja ki és emelje fel a főkefét a kapcsolót a középső***ki*** pozícióba állítva.



4. Kapcsolja ki és emelje fel az oldalkefé(ke)t a kapcsoló(k) alját a***Felfele/Kikapcsolva*** pozícióba állítva.



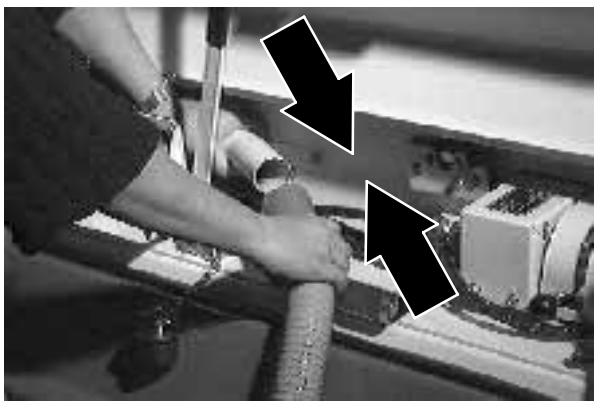
5. Nyissa ki az első garatajtót, és rögzítse az emelőkart.



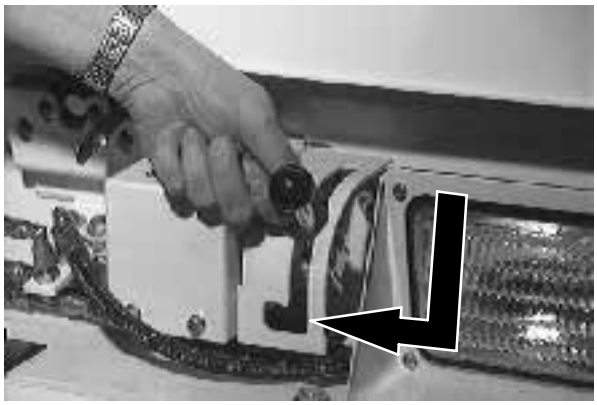
6. Távolítsa el a vákuumfoglalatot a vákuumcsatlakozóról a garat első részén.

7. Távolítsa el a vákuumos pálcát és tömlőt a csőtartó bilincsről, és szerelje össze azokat.

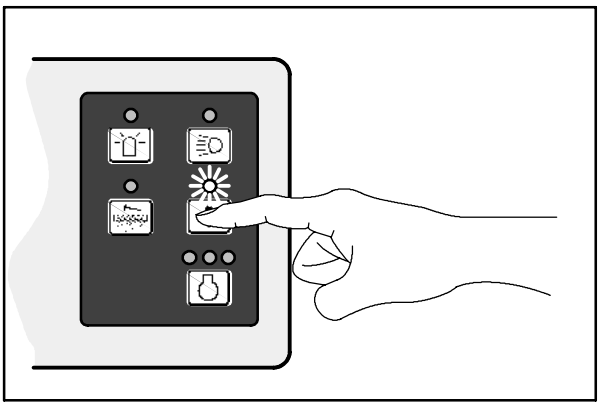
8. Csatlakoztassa a vákuumtömlőt a vákuumcsatlakozóra a garat első részén.



9. Zárja be a vákuumajtót a vákuumajtó karjának lefele csúsztatásával, balra a zárt helyzetbe.



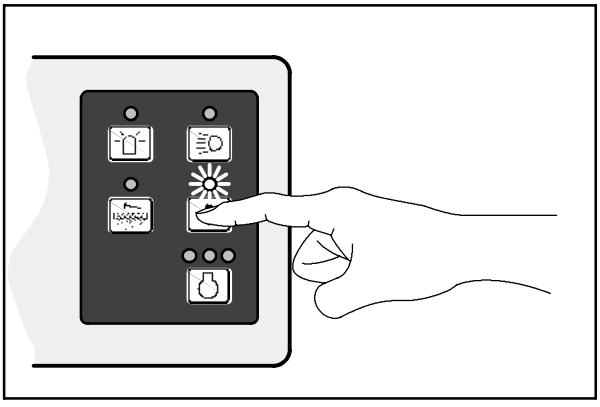
10. Kapcsolja be a vákuumszivattyút a vákuumszivattyú kapcsolójának megnyomásával. A kapcsoló fölötti kontrollámpa bekapcsol.



07769

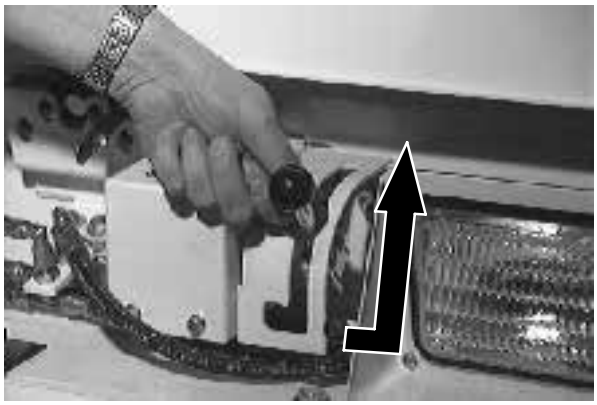
11. Vákuummal tisztítsa meg a szükséges területet.

12. Amikor befejezte a vákuumos tisztítást, kapcsolja ki a vákuumszivattyút a vákuumszivattyú kapcsolójának megnyomásával. A kapcsoló fölötti kontrollámpa elalszik.

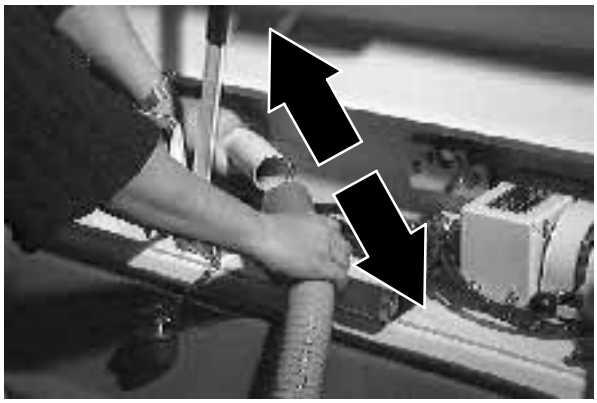


07769

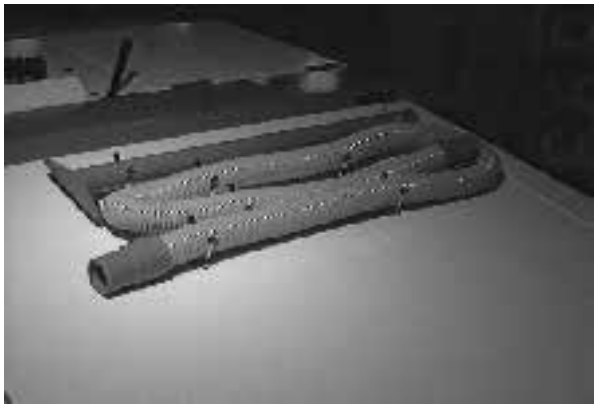
13. Nyissa ki a vákuumajtót a vákuumajtó karjának jobbra és felfele csúsztatásával, a zárt helyzetből.



14. Csatlakoztassa le a vákuumfoglalatot a vákuumcsatlakozó csőről a garat első részén.



15. Szerelje le a vákuumtömlő szerelvényt, és helyezze vissza a garatot a csőtartó bilincsre.



16. Helyezze át a vákuumfoglalatot a vákuumcsatlakozóra a garat előtt, engedje ki az emelőkart, és zárja az elülső garatajtót.

REGENERATÍV SZŰRŐRENDSZER (RFS)

A Regeneratív Szűrőrendszer (RFS) egy opcionális lehetőség, ami váltakozva bekapcsolja a szűrőrázó meghajtókat, amikor a szűrőket tisztítani kell a por vagy egyéb szennyeződés felhalmozódása miatt.

Rendes esetben a seprési művelet közben az RFS nem igényeli, hogy a kezelőszemélyzet a gépet leállítsa a szűrők rázásához (kivéve szélsőséges és erősen szennyezett körülmények között). Mégis ajánlott, hogy a szűrők rázatását a kezelőszemélyzet indítsa el minden garatürítési alkalommal. Ezt a kiürítési területre történő szállítás közben lehet elvégezni. ***NE*** Ne rázassa a szűrőket, miközben a garat kinyújtott állásban van. A rázási ciklus elindításához nyomja meg a szűrő gombot a műszertáblán. Lásd ***SZŰRŐRÁZÓ KAPCSOLÓ.***

Minden erősen poros környezetben a műszertáblán található eltömődött szűrő jelzőegység világítani fog. Ha ez fordulna elő, ajánlott, hogy a kezelőszemélyzet leállítsa a gépet, illetve hogy elindítson egy vagy két rázási ciklust az esetlegesen eltömődött szűrő tisztításához. Rázás után fordítsa ki a garatot a portálca kiürítéséhez. Folytassa a seprési műveletet.

Ha a garat telítődött, a jelzőfény kigyullad. Ellenőrizze a garat töltöttségét és szükség esetén ürítse azt.

Ha a szűrő jelzőfénye a fent említett állapotok kijavítása után is világít, a szűrők eltömődhettek vagy az RFS működésképtelenné vált. A szűrők rázását a kezelőszemélyzet is elindíthatja a műszertáblán a szűrő gombjának lenyomásával, ha az RFS szabályozó rendszere meghibásodott.

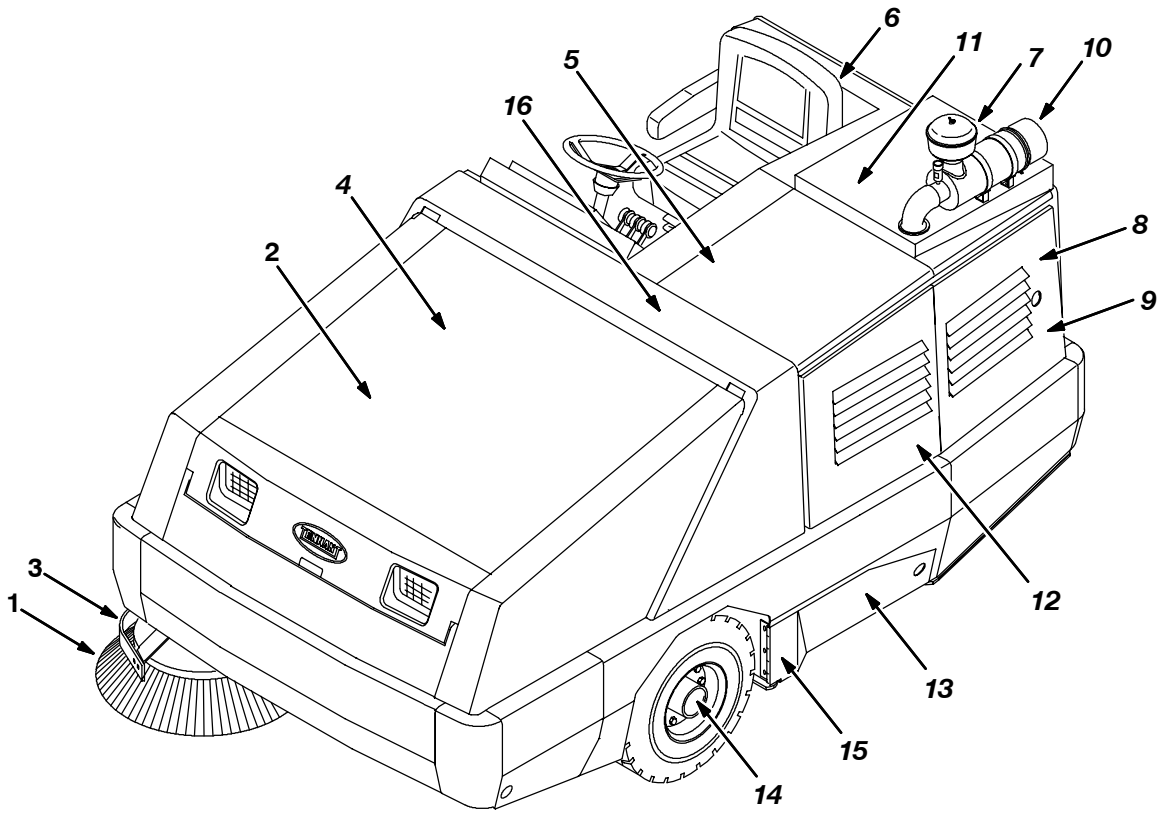
Az RFS opció sikeres működtetéséhez tiszta, ép szűrőkre van szükség. Az eltömődött szűrők az RFS folyamatos, ciklikus működését eredményezhetik akár beindításkor is. Az opció szintén megköveteli, hogy a garat felső fedelének megfelelő legyen a tömítése, illetve hogy a két felső szűrőrekesz közötti tömítés is megfelelő legyen.

Javasolt, hogy a géppel elvégezzenek néhány tesztseprést az RFS opcióval az első beindításkor. A következő lépés feltételezi, hogy a garatburkolatot és a felső szűrőrekeszt alaposan kitisztították az RFS opció beszerelése előtt. Seperjen 30 percig, majd nyissa ki a garatburkolatot a tömítések épségének ellenőrzése céljából. Elenőrizze a rázópanelek tetejét és a garatburkolat alját. Ellenőrizze, hogy vannak-e jelei ***pornyomoknak***, melyeket hibás tömítés vagy szűrő eredményezhet. Szükség esetén javítsa. Rendszeresen végezze el ezt az ellenőrzést, miközben a seprűt az RFS opcióval használja.

HIBAELHÁRÍTÁS A GÉPEN

Probléma	Ok	Teendő
Túlzott porosodás	A kefeköpenyek és a portömítések kopottak, sérültek, elállítódtak.	Cserélje ki vagy állítsa be a kefeköpenyeket vagy a portömítéseket.
	Garat porszűrője eltömődött.	Rázza és/vagy tisztítsa vagy cserélje a porszűrőt.
	A főkefe ***II. sebességfokozat*** mellett működik	Működtesse a főkefét ***Normál*** sebességen.
	A vákuumtömlő sérült.	Cserélje ki a vákuumtömlőt.
	A vákuumszivattyú tömítése (a vákuumszivattyú bemeneti tartókar) sérült.	Cserélje ki a tömítést.
	A vákuumszivattyú meghibásodása	Vegye fel a kapcsolatot a TENNANT szervízszemélyzetével
	A garatajtó részlegesen vagy teljesen zárva.	Nyissa ki a garatajtót.
	Thermo Sentry kioldott	Állítsa alapállapotba a Thermo Sentry-t.
	A porszűrők textil előszűrője hiányzik	Tisztítsa meg a szűrőelemeket, és szerelje be a textil előszűrőt.
Gyenge seprési teljesítmény	A kefeszálak kopottak	Cserélje ki a keféket.
	A fő és oldalkefék nincsenek pontosan beállíta	Állítsa be a fő- és oldalkeféket
	Hulladék akadt el a főkefe meghajtó szerkezetében	Tisztítsa meg a meghajtószerkezetet a szennyeződéstől
	A főkefe meghajtója hibás	Vegye fel a kapcsolatot a TENNANT szervízszemélyzetével
	Az oldalkefe meghajtója hibás	Vegye fel a kapcsolatot a TENNANT szervízszemélyzetével
	A garat megtelt	Ürítse ki a garatot.
	A garat szegélyköténye kopott vagy sérült	Cserélje a szegélyköténeket
	A garatajtó részlegesen vagy teljesen nyitva	Zárja be a garatajtót
	Hibás seprűkefe	Vegye fel a kapcsolatot, illetve kérje ki a TENNANT szervízszemélyzetének javaslatát

KARBANTARTÁS



07623

KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

MEGJEGYZÉS: A (■) jelöléssel ellátott műveleteket az első 50 üzemóra után is ellenőrizze.

Intervallum	*Kulcs / kód*	*Leírás*	*Eljárás*	*Kenőanyag / folyadék*	*Szerviz pontok száma*
Napi	10	Motor levegőszűrő	Ellenőrizze a jelzést	-	1
			Ürítse ki a porfogót	-	1
	12	Motor forgattyúház	Ellenőrizze az olajszintet	Motorolaj	1
	13	Kefe burkolati köpenyek	Ellenőrizze a sérüléseket, kopást és a beállítást	-	6
	15	Garat szegélyköpenyek	Ellenőrizze a sérüléseket, kopást és a beállítást	-	3
	13	Főkefe	Ellenőrizze a sérüléseket, kopást és a beállítást	-	1
			Ellenőrizze a kefe működési sémáját	-	1
	1	Oldalsó kefe	Ellenőrizze a sérüléseket, kopást és a beállítást	-	1
			Ellenőrizze a kefe működési sémáját	-	1
	2	Garat porszűrője	Rázás	-	2
50 óránként	13	Főkefe	Forgassa el a függőleges tengely körül	-	1
	2	Garat porszűrője	Ellenőrizze vagy tisztítsa	-	2
	12	Üzemanyagvezetékek	Ellenőrizze az esetleges kopást és szivárgást	-	1
	16	Főkefe beállítása	Vigyen fel kenőanyagot	SPK	1

Intervallum	*Kulcs / kód*	*Leírás*	*Eljárás*	*Kenőanyag / folyadék*	*Szerviz pontok száma*
100 óránként	6	Hidraulikafolyadék tároló	Ellenőrizze a folyadékszintet	HYDO	1
	7	Hidraulikafolyadék hűtő	Tisztítsa a hűtőbordákat		1
	8	Hűtőrács	Tisztítsa meg a hűtőrács külső lapját		1
			Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet	WG	1
			Tisztítsa meg a szűrőt.	-	1
	-	Kerekek	Ellenőrizze a nyomást	-	3
	13	Főkefe és garat tömítések	Ellenőrizze a sérüléseket vagy kopást	-	12
	12	Motor forgattyúház	■ Cserélje ki az olajat vagy a szűrőt	Motorolaj	1
	12	Motor ékszíj	■ Ellenőrizze a feszességet	-	1
	12	Légkondicionáló szíj (opcionális)	Ellenőrizze a feszességet	-	1
	-	Légkondicionáló szűrő (opcionális)	Szükség szerint tisztítsa vagy cserélje	-	1
200 óránként	12	Motor	Gőzzel tisztítsa a külsejét	-	1
	8	Hűtőrács tömlők és bilincsek	Ellenőrizze a rögzítést és a kopást	-	2
	11	Hátsókerék tartócsapágyak	Vigyen fel kenőanyagot	SPK	2
	5	Rögzítőfék	Ellenőrizze a beállítást	-	1
	3	Oldalkefe lengőkarcsapok	Vigyen fel kenőanyagot	SPK	1
400 óránként	12	Üzemanyagszűrő, motor	Cserélje	-	1
	12	Víztelenítő / üzemanyagszűrő	Cserélje	-	1
	8	Hűtőrendszer	Öblítse	WG	1
	4	Főfékhenger	Ellenőrizze a folyadékszintet	BF	1
800 óránként	6	Hidraulikafolyadék tároló	Cserélje a tartálysapkát	GL	
			Cserélje a szívószűrőt	GL	1
			Cserélje a hidraulikafolyadékot	HYDO	1
	9	Hidraulikafolyadék-szűrő	■ Cserélje a szűrőt	-	1
	9	Hidraulikafolyadék-tömlők	Ellenőrizze a kopást és sérülést	-	49
	11	Hajtómotor	■ Tengelyanyák meghúzási nyomatéka	-	1
	-	Hátsó kerék	■ Kerékanyák meghúzási nyomatéka	-	1
	16	Akkumulátor	■ Tisztítsa és húzza meg az akkumulátor-vezetékek csatlakozásait	-	1
1600 óránként	14	Első kerék csapágyak	Ellenőrizze, kenje és állítsa be	SPK	2

KENŐANYAG/FOLYADÉK

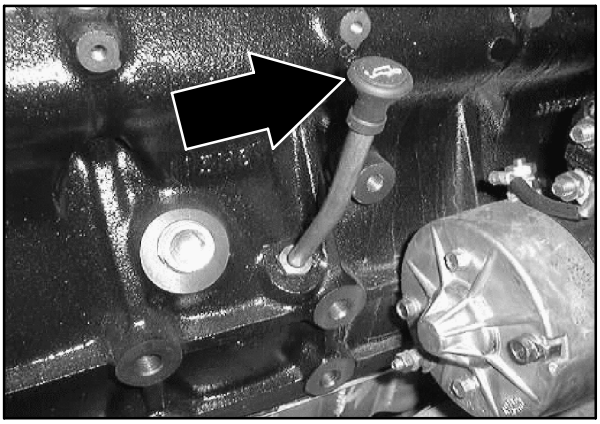
BF .... Fékfolyadék
EO .... Motorolaj, 10W30 (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében) 5W30 (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében) dízelosztály csak a CD fokozat felett
HYDO . A Tennant vállalat terméke vagy más elfogadott hidraulikafolyadék
SPK ... Speciális kenőanyag, Lubriplate EMB kenőzsír (TENNANT rendelési szám: 01433-1)
WG ... Víz és tartós etilén-glikol-alapú fagyálló folyadék, -34° C

Home Find... Go To..

KENÉS

MOTOR (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében)

Naponta ellenőrizze a motor olajszintjét. Cserélje a motorolajat és az olajszűrőt a készülék első 50 üzemóráját követően, majd pedig 100 üzemóránként. Kizárólag 10W30-as, a CD fokozat feletti dízelosztállyal rendelkező motorolajat használjon.

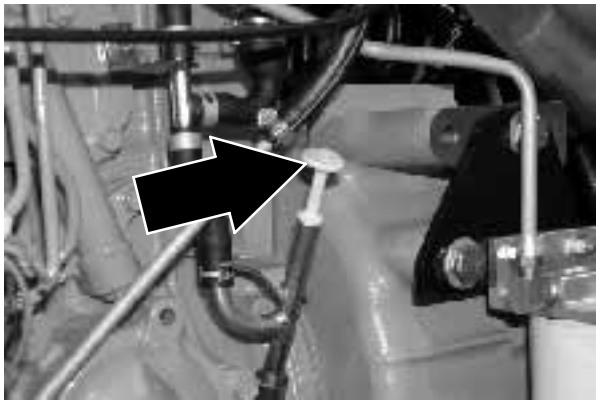


A motorolaj lefolyó a az olajteknőben található. Az olajt annak meleg állapotában eressze le.

A motort az olajszint-mérőpálcán látható jelölésig töltse fel olajjal. A motor olajtérfogata 10,4 l az olajszűrővel együtt.

MOTOR (A 006009 és a feletti gyártási számú gépek esetében)

Naponta ellenőrizze a motor olajszintjét. Cserélje a motorolajat és az olajszűrőt a készülék első 50 üzemóráját követően, majd pedig 100 üzemóránként. Kizárólag 5W30-as, a CD fokozat feletti dízelosztállyal rendelkező motorolajt használjon.

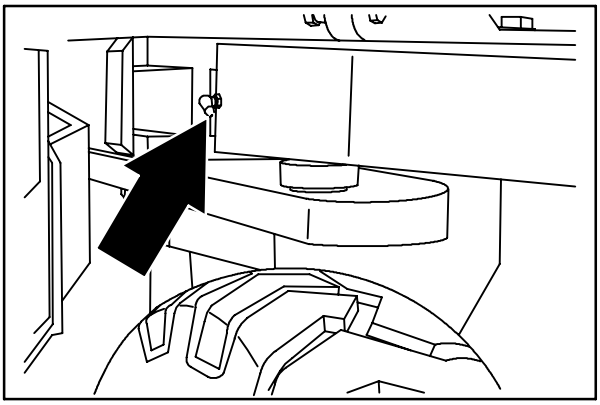


A motorolaj lefolyó a az olajteknőben található. Az olajt annak meleg állapotában eressze le.

A motort az olajszint-mérőpálcán látható jelölésig töltse fel olajjal. A motor olajtérfogata 10,0 l az olajszűrővel együtt.

HÁTSÓ KERÉK TÁMASZ

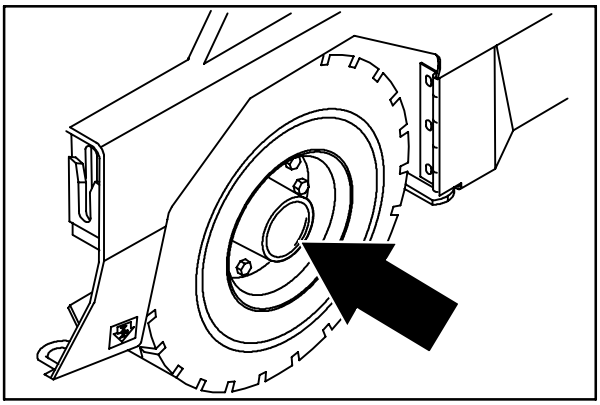
A hátsó kerék a hátsó kerék támaszon fordul. A támasz egy zsírzógombbal rendelkezik. A hátsó kerék támaszt minden 200 üzemórát követően szükséges megkenni. Használjon Lubriplate EMB kenőzsírt (TENNANT rendelési szám: 01433-1).



08451

ELSŐ KERÉK CSAPÁGYAK

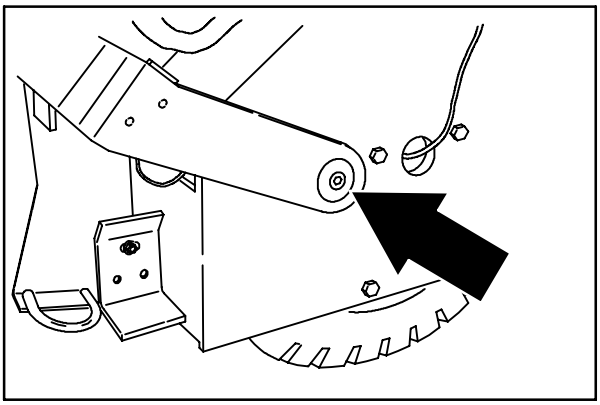
Ellenőrizze az első kerék csapágyak tömítésének esetleges sérüléseit, illetve cserélje és állítsa be azokat minden 1600 üzemórát követően. Használjon Lubriplate EMB kenőzsírt (TENNANT rendelési szám: 01433-1).



08579

OLDALKEFE LENGŐKARCSAPOK

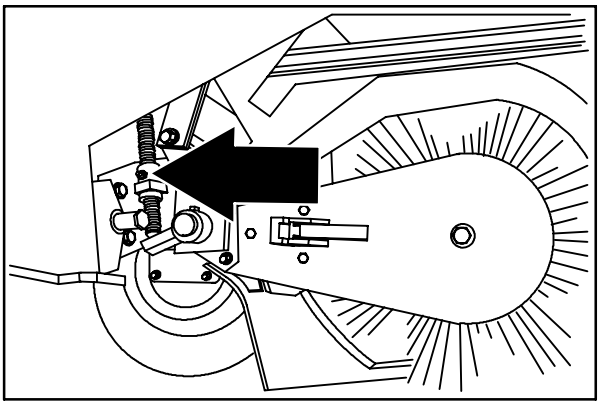
Az oldalkefe lengőkarcsapok Lubriplate EMB kenőzsírral (TENNANT rendelési szám: 01433-1) kezelendőek minden 200 üzemórát követően.



08581

FŐ KEFE BEÁLLÍTÓELEME

A főkefe jobb oldalán a fő kefe beállítóeleme a kenéshez egy zsírzógombbal rendelkezik. A főkefe beállítóeleme Lubriplate EMB kenőzsírral (TENNANT rendelési szám: 01433-1) kezelendő minden 50 üzemórát követően.



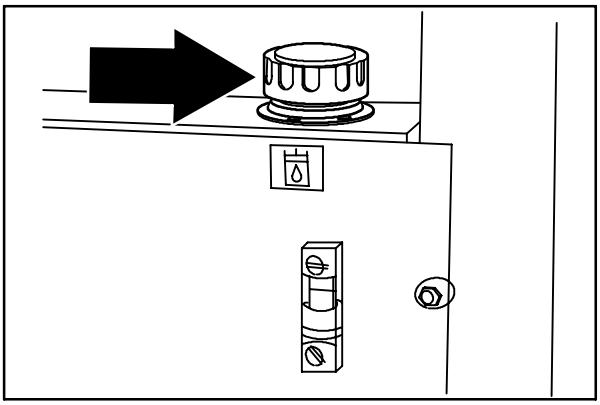
08934

HIDRAULIKA

HIDRAULIKAFOLYADÉK TÁROLÓ

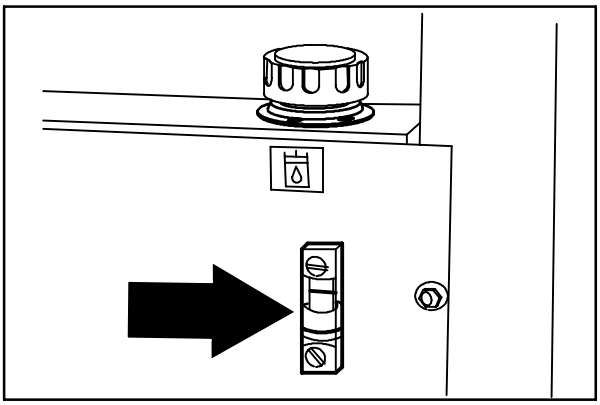
A tároló a vezetőülés mögött található.

A tároló tetejére tartálysapkát szereltek beépített légzőnyílással. Cserélje a sapkát minden 800 üzemórát követően.



08452

Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét üzemi hőmérsékleten minden 100 üzemórát követően. Győződjön meg róla, hogy a garat lefelé áll, amikor ellenőrzi a hidraulikafolyadék szintjét. A látható mérce jelölései a TELE (fekete vonal) és TÖLTENDŐ (piros vonal) a tárolóban lévő hidraulikafolyadék jelölésére.



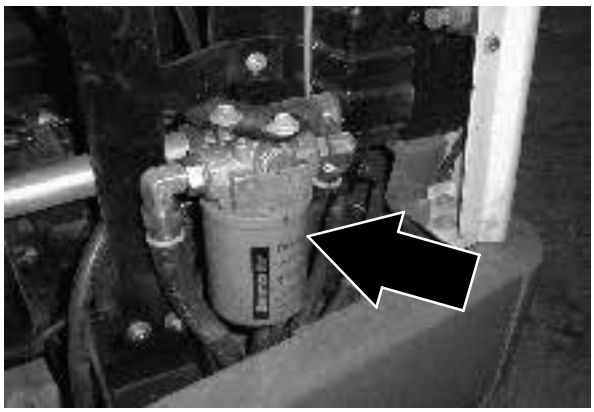
08430

Kenje meg a tartálysapka tömítőgyűrűjét egy vékony rétegnyi hidraulikafolyadékkal, mielőtt a sapkát visszahelyezné a tárolóra.

FIGYELEM! Ne töltse túl a hidraulikafolyadék tárolót, vagy üzemeltesse a gépet a tárolóban a hidraulikafolyadék alacsony szintje mellett. A gép hidraulikarendszere sérülhet.

Eressze le, majd töltse újra a hidraulikafolyadék tárolót minden 800 üzemórát követően.

A hidraulikafolyadék szűrője a motortérben helyezkedik el.



Cserélje a szűrőt minden 800 üzemórát követően.

A tároló beépített szűrőlefolyóval rendelkezik, mely megszűri a hidraulikafolyadékot, mielőtt az belép a rendszerbe. Cserélje a szűrőkosarat minden 800 üzemórát követően.

HIDRAULIKAFOLYADÉK

A hidraulikafolyadék minősége és állapota rendkívül fontos szerepet játszik abban, hogy a gép megfelelően üzemel-e. TENNANT hidraulikafolyadékot speciálisan a TENNANT gépek szükségleteihez választottuk ki.

A TENNANT hidraulikafolyadékok hosszabb élettartamot biztosítanak a hidraulikai elemeknek. Kétféle folyadék kapható a különféle hőmérséklettartományokhoz:

TENNANT rendelésszám	Környezeti hőmérséklet
65869	felett 7° C
65870	alatt 7° C

A magas hőmérsékletű folyadékok viszkozitása nagyobb, ezért alacsony hőmérsékleten nem használhatóak. A nem megfelelő kenés a hidraulikaszivattyúk sérülését okozhatja.

Az alacsonyabb hőmérsékletű folyadék kevésbé sűrű, ezért alacsonyabb hőmérséklet melletti használatra alkalmas.

Ha más hidraulikafolyadékot használ, győződjön meg róla, hogy annak adatai megfelelnek a TENNANT hidraulikafolyadékok előírásainak. Más folyadékok használata a hidraulika elemeinek az idő előtti meghibásodását okozhatja.

Az európai piacon forgalmazott gépeket helyben kapható hidraulikafolyadékokkal töltik fel. Ellenőrizze a címkét a hidraulikafolyadék tárolóján.

FIGYELEM! A hidraulika elemeinek belső kenését a rendszer hidraulikafolyadéka végzi. Hibás működés, gyors kopás és sérülés merülhet fel, ha a hidraulikarendszerbe kosz vagy más szennyeződés kerül.

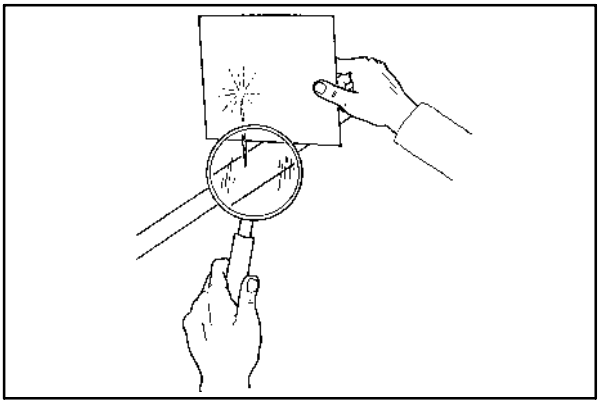
HIDRAULIKAFOLYADÉK-TÖMLŐK

Ellenőrizze a hidraulikafolyadék-tömlők kopását vagy sérülését minden 800 üzemórát követően.

A magas nyomás mellett rendkívül kis lyukon távozó folyadék szinte láthatatlan, mégis súlyos sérüléseket okozhat.

Azonnal forduljon orvoshoz, ha a távozó hidraulikafolyadék sérülést okoz. Az azonnali orvosi kezelés elmaradása súlyos fertőzést vagy szervezeti reakciót okozhat.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: A gép szervizelésekor használjon kartonlapot a nyomás alatt szivárgó hidraulikafolyadék helyének azonosítására.



00002

Ha folyadékszivárgást észlel, vegye fel a kapcsolatot a szerelővel/munkafelügyelővel.

HAJTÓMOTOR

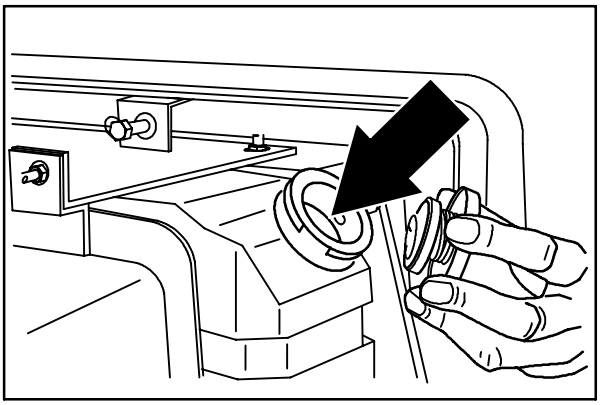
Húzza meg a tengelyanyát 237 Nm-t meghaladó nyomatékkal a hornyolt csavaranya és a tengelyen lévő lyuk összehúzásához az első 50 üzemóra után, illetve aztán minden 800 üzemórát követően.

MOTOR

HŰTŐRENDSZER

Ellenőrizze a hűtőrács hűtőfolyadékát minden 100 üzemórát követően. Használjon vízzel kevert, tartós etilén-glikol-alapú, -34° C osztályú fagyálló folyadékot. A hűtőfolyadék szintje a töltőnyílás alatt 25 50 mm-rel legyen.

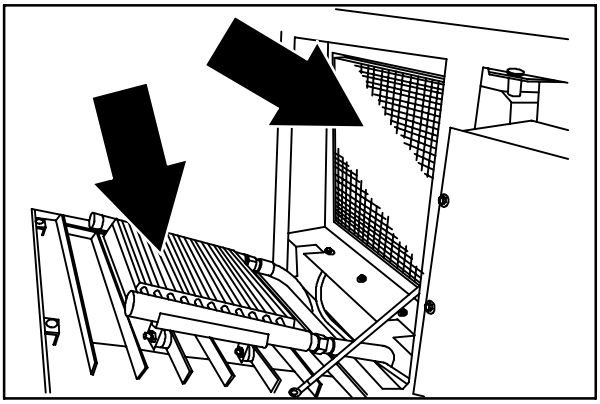
A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: A gép szervizelésekor ne érintkezzen a forró motor-hűtőfolyadékkal.



08432

Ellenőrizze a hűtőrács tömlőit és a bilincseket minden 200 üzemórát követően. Ha a bilincsek lazák, húzza meg azokat. Ha a bilincseket nem lehet megfelelően meghúzni, cserélje ki azokat. Cserélje ki a tömlőket, ha azok kemények, repedezettek vagy deformálódtak.

Ellenőrizze, hogy a hűtőrács külső lapján és a hidraulikafolyadék-hűtőrácsoknál nincs-e szennyeződés minden 100 üzemórát követően. A rácson vagy a bordázaton keresztül, a rendes légáramlással ellentétes irányban fújassa vagy öblítse le a port, mely a hűtőrácson esetlegesen összegyűlt. A rács és a hidraulikahűtő a könnyebb tisztítás érdekében nyitható. Ne hajtsa el a hűtőbordákat tisztítás közben. Alaposan végezze a tisztítást, nehogy a bordákon porréteg képződjön. Csak akkor tisztítsa a hűtőrácsot és magát a hűtőt, miután a hűtőrács lehűlt, hogy elkerülje a repedések megjelenését.



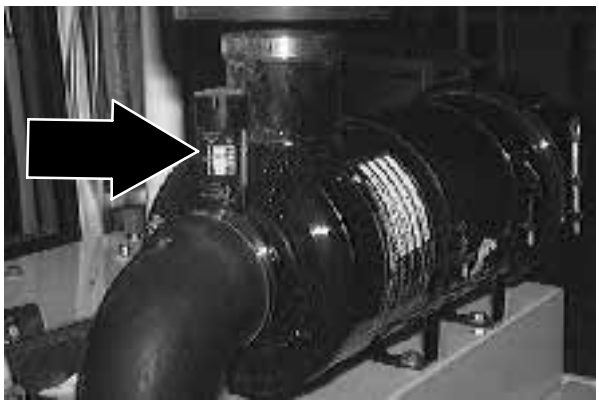
08454

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: A gép szervizelésekor viseljen védőszemüveget és fülvédőt , ha nagynyomású levegőt vagy vizet használ.

Vízzel öblítse a hűtőrácsot és a hűtőrendszert minden 400 üzemórát követően hatékony tisztítófolyadék segítségével.

LÉGSZŰRŐ JELZŐEGYSÉG

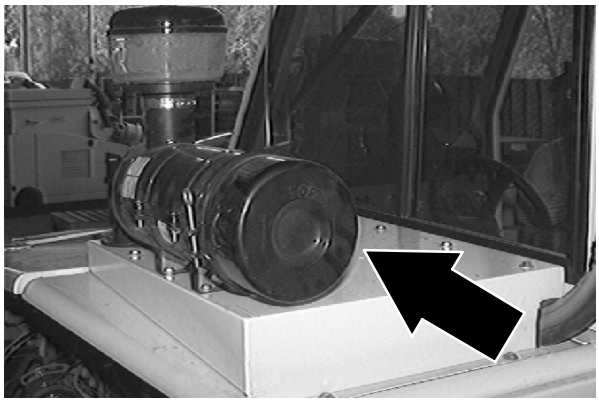
A légszűrő jelzőegység mutatja, hogy mikor szükséges a légszűrő egységet kicserélni. Naponta ellenőrizze a jelzőegységet. A jelzőegység piros vonala annak megfelelően mozog, ahogyan a légszűrő egység megtelik szennyeződéssel. Ne cserélje ki addig a légszűrő egységet, amíg a piros vonal el nem éri az 5 kPa (20 in H_2O) értéket, és a "SZERVIZELJEM HA PIROS" ablak nem teljesen piros. A jelzőegység piros vonala a skálán a motor lekapcsolásakor kisebb értékre is visszaeshet. A piros vonal a megfelelő értékre akkor tér vissza, ha a motort egy ideig üzemelteti.



A légszűrő egység cseréjét követően állítsa alaphelyzetben a légszűrő jelzőegységét a jelzőegység végén található visszaállító gomb megnyomásával.

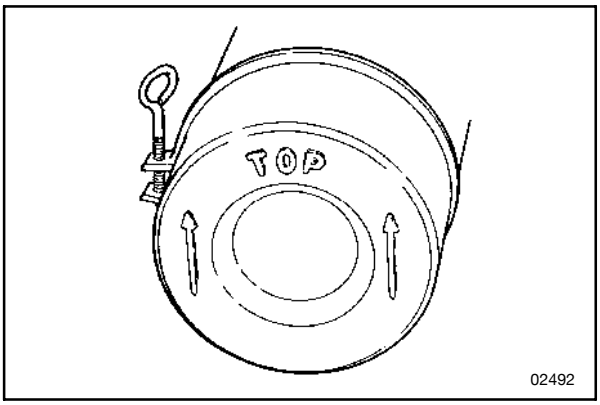
LÉGSZŰRŐ

A motor légszűrőjének a burkolatán egy porfogó és egy szárazkazettás légszűrő egység található. Naponta ürítse a porfogót. A légszűrő mindig cserélendő, ha a szűrőegység sérült, vagy amikor az opcionális légszűrő jelzőegység eltömődést mutat. A légszűrők nem tisztíthatóak.



Az összes gép rendelkezik nagy igénybevételre tervezett biztonsági elemekkel a szabvány egységeken belül. Cserélje ezt az egységet, de ne tisztítsa, miután a szabvány egység megsérült, vagy azt már háromszor tisztította.

A porfogót úgy szerelje fel a légszűrő burkolatára, hogy a nyilak felfelé mutassanak. (A 006009 alatti gyártási számú gépek esetében).

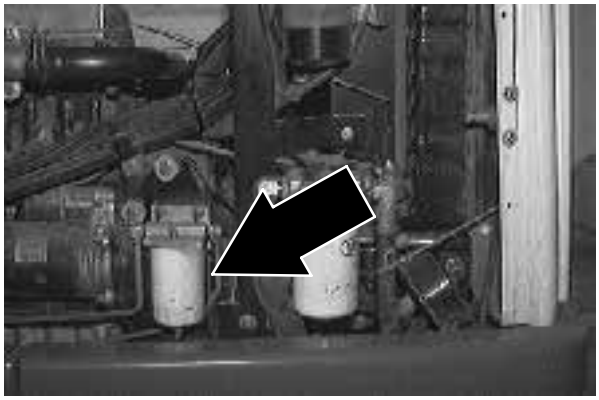


Csak akkor cserélje ki a légszűrő egységet, amikor a légszűrő jelzőegysége eltömődést mutat a légbeszívó rendszerben. Ne távolítsa el a légszűrő egységet a burkolatról, csak ha az akadályozza a légáramlást.

VÍZTELENÍTŐ/ÜZEMANYAGSZŰRŐ

A víztelenítő/üzemanyagszűrő az üzemanyagban előforduló szennyeződéseket szűri meg, illetve leválasztja az üzemanyagrendszerbe kerülő vizet. Az egység a motortér jobb oldalán található. A víz igény szerint leereszthető az alul lévő leeresztő-csapon keresztül.

Cserélje a víztelenítőt/üzemanyagszűrő egységet minden 400 üzemórát követően.

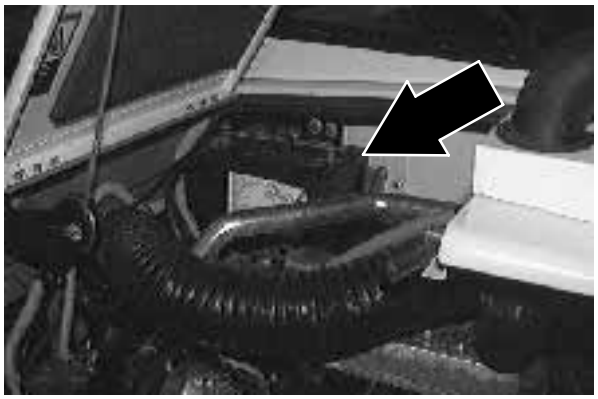


AKKUMULÁTOR

A gép akkumulátora kevés karbantartást igénylő akkummulátor. Ne töltsön vizet az akkumulátorba, vagy távolítsa el az akkumulátor-szellőződugókat.

Az akkumulátor a bal oldalon található - a motortér előtt.

Az első 50 üzemóra után, majd minden 800 üzemórát követően tisztítsa és húzza meg az akkumulátor csatlakozóit.



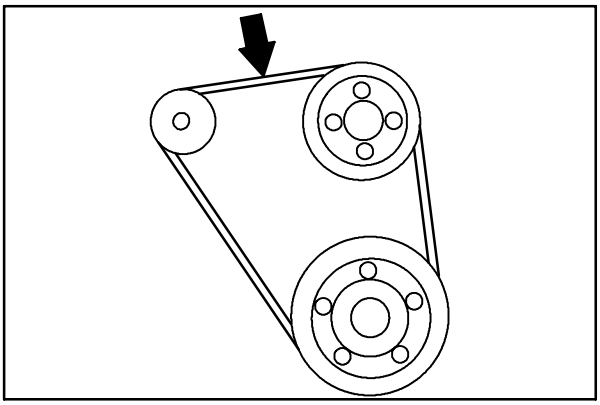
ÉKSZÍJAK ÉS LÁNCOK

MOTORSZÍJ

A motor ékszíját a motor főtengelyhengere hajtja, majd az a szinkrongenerátor hengerének ad hajtást. Az ékszíj belógásának a helyes mértéke 9 10 mm új szíjaknál, illetve 10 11 mm használt szíjak esetében 10 kg erőhatás mellett.

100 üzemóránként ellenőrizze, illetve állítsa be az ékszíjak feszességét.

FIGYELMEZTETÉS: Mozgó szíj és ventilátor. Tartson megfelelő távolságot.

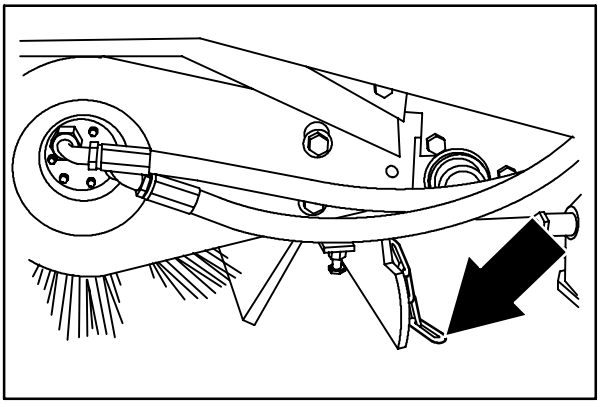


08486

ELEKTROSZTATIKUS TÖLTÉST LEVEZETŐ LÁNC

Az elektrosztatikus töltést levezető lánc megakadályozza, hogy a gép statikus elektromossággal töltődjön fel. A lánc a géphez a főkefe hátsó köpenyénél lévő rögzítőcsavarral csatlakozik.

Győződjön meg róla, hogy a lánc minden esetben érintkezik a padlóval.



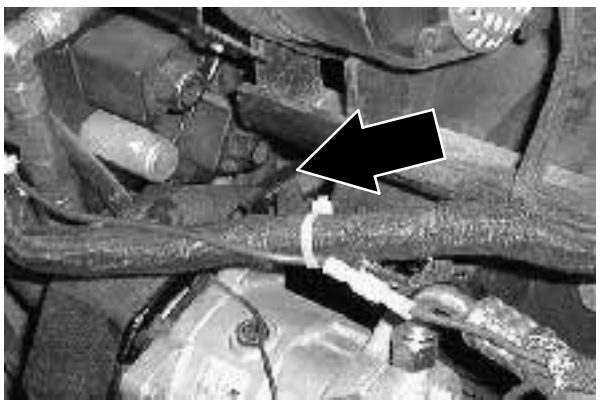
08449

LÉGKONDICIONÁLÓ SZÍJ (OPCIONÁLIS)

A légkondicionáló szíj a kompresszort hajtja. A szíj belógásának a mértéke 4 7 mm legyen a szíj középpontján kifejtett erőhatás mellett.

100 üzemóránként ellenőrizze, illetve állítsa be az ékszíjak feszességét.

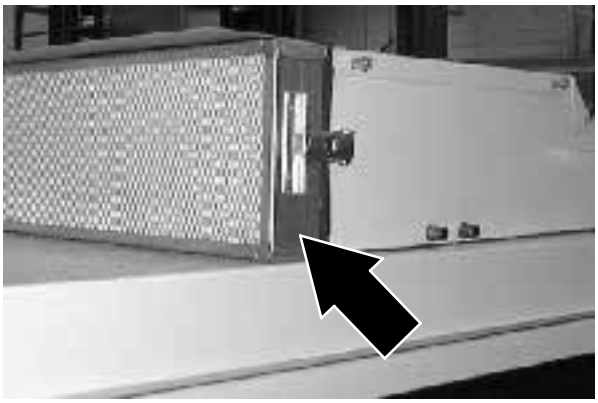
FIGYELMEZTETÉS: Mozgó szíj. Tartson megfelelő távolságot.



LÉGKONDICIONÁLÓ SZŰRŐ (OPCIONÁLIS)

A légkondicionáló szűrő a szűrő oldalán lévő utasításoknak megfelelően vizsgálandó át, illetve tisztítandó meg minden 100 üzemórát követően.

MEGJEGYZÉS: Különösen poros tisztítási környezetben a szűrőt szükség szerinti gyakorisággal tisztítsa vagy cserélje ki.



HULLADÉKTARTÓ GARAT

GARAT PORSZŰRŐJE

A porszűrők a garatból feljutó levegőt szűrik meg. A porszűröket rázószerkezettel látták el, ami eltávolítja az összegyűlt porszemcséket. A porszűrők rázószerkezetét a szűrő rázószerkezetének a kapcsolója működteti.

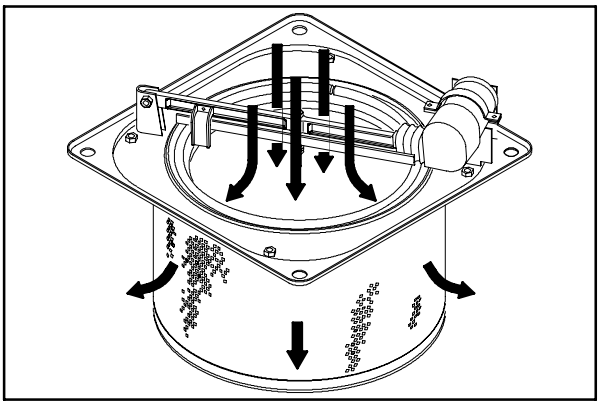
A porszűrőket a garat kiürítése előtt, valamint minden működési üzem után rázassa. Ne rázassa a szűrőket, miközben a garat kinyújtott állásban van. 50 üzemóránként ellenőrizze, illetve állítsa be a porszűrőket. A különösen poros körülmények szükségessé tehetik a porszűrők gyakoribb cseréjét.

A porszűrők tisztításához az alábbi módszerek valamelyikét alkalmazza:

- RÁZATÁS - Nyomja meg a szűrő rázószerkezetének a gombját.
- LEVEGŐ - Belülről fúvasson sűrített levegőt a porszűrőn keresztül. Ezt elvégezhető úgy is, hogy a porszűrő a gépben van, jóllehet a tisztítás hatékonyabb, ha eltávolítja a porszűrőt a gépből, valamint a az előszűrő borítást a szűrőegységből. Sűrített levegő használatakor mindig viseljen szemvédő felszerelést.

  A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: A gép szervizelésekor viseljen védőszemüveget és fülvédőt , ha nagynyomású levegőt vagy vizet használ.

- VÍZ - Távolítsa el a textil előszűrő borítást a szűrőegységből. Mossa ki az előszűrő borítást vízben és gyenge tisztítószeres oldatban. Addig öblítse az előszűrő borítást, amíg az tiszta nem lesz. A nedves előszűrő borítást levegővel szárítsa; ne használjon sűrített levegőt. ***SOHA NE*** mossa a szűrőegységet vízben.



08594

A GARAT PORSZŰRŐJÉNEK
ELTÁVOLÍTÁSÁHOZ VAGY CSERÉJÉHEZ

1. Állítsa le a motort, és állítsa a gépet rögzítőfékre.

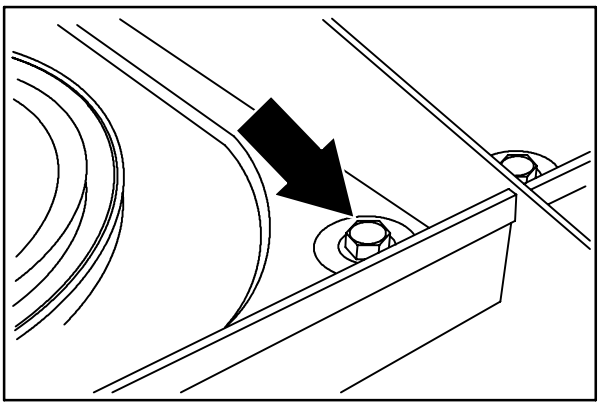
   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Mielőtt a gépet elhagyja, vagy javítást végez rajta, vízszintes felületen állítsa le, működtesse a rögzítőféket, kapcsolja ki a gépet, és vegye ki a kulcsot.

2. Nyissa ki a garat fedelét.

3. Kapcsolja szét a rázószerkezet motorjának a vezetéki csatlakozóit.

4. Távolítsa el a négy rögzítőcsavart a szűrő rázókeretéről.

5. Húzza ki a szűrő rázókeretét a garatból.



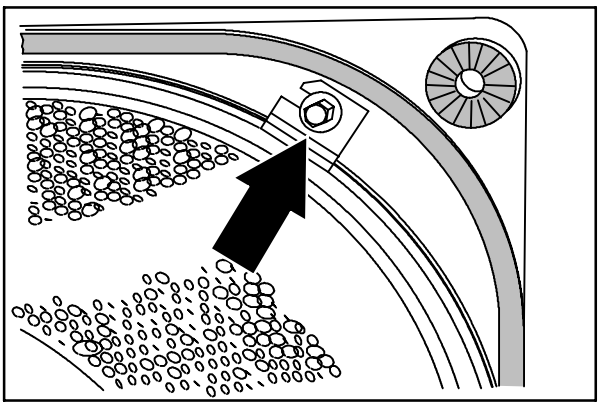
08591

6. Óvatosan fordítsa meg a rázókeretet és az egységet.

7. Lazítsa meg a négy rögzítőcsavart a szűrő rázókeretén.

8. Távolítsa el a biztosítógyűrűt a rázókeretről. Távolítsa el a szűrőt.

9. Győződjön meg róla, hogy az előszűrő borítás szorosan feszül és biztonságosan rögzül az új szűrőegységhez. Helyezze az új szűrőt a szűrő rázókeretére.



08592

10. Helyezze a biztosítógyűrűt a szűrőre. Győződjön meg róla, hogy a biztosítógyűrű körben mindenhol illeszkedik a szűrőegység szegélyére. Húzza vonalba a biztosítógyűrűn lévő furatokat a rögzítőcsavarok lyukaival.

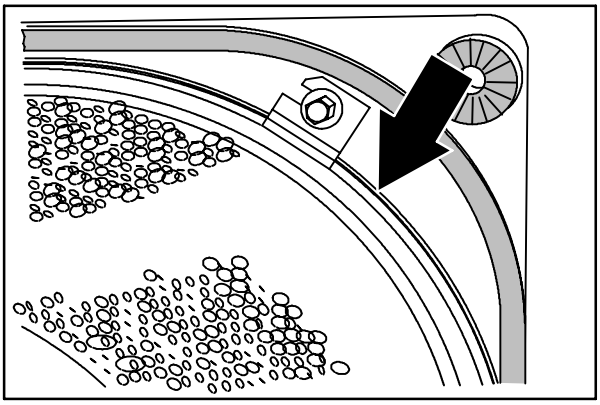
11. A rögzítőcsavarok segítségével szerelje fel az egységet.

12. Ellenőrizze, hogy nem sérült-e a rázókeret tömítése. Győződjön meg róla, hogy a rezgéscsillapítók fel vannak-e szerelve a szűrő rázókeretének mind a négy sarkára.

13. Helyezze a szűrőt és a rázókeretet a garatba.

14. Rakja vissza a négy rögzítőcsavart, majd húzza meg azokat.

15. Kapcsolja vissza a rázószerkezet motorjának a vezetéki csatlakozóit.

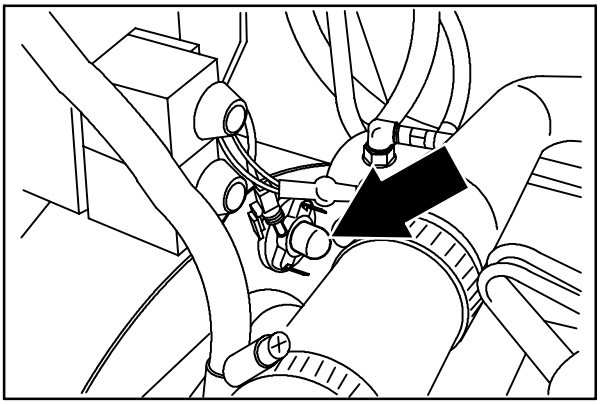


08593

THERMO SENTRY

A Thermo Sentry érzékeli a garatból feljutó levegő hőmérsékletét. Amennyiben a garatban tűz van, a Thermo Sentry leállítja a vákuumszivattyút, és lekapcsolja a légáramlást. A Thermo Sentry a vákuumszivattyú burkolatán található.

A Thermo Sentry alaphelyzetben a visszaállító gomb megnyomásával állítható.



08928

KEFÉK

FŐ KEFE

A főkefe henger alakú, átmérője megegyezik a gép szélességével, és a hulladékot a garatba sepri.

Naponta ellenőrizze a kefét, hogy nem sérült vagy kopott-e. Távolítson el minden, a főkefére, a főkefe hajtóagyára vagy a főkefe előtét agyára tekeredett zsineget vagy drótot.

Naponta ellenőrizze a főkefe működési sémáját. A séma lehetőleg 50 65 mm széles. A főkefe működési sémája a vezetőülés mellett lévő főkefe nyomógomb elfordításával állítható be.

A kefe maximális élettartamának a kihasználása, illetve a lehető legjobb seprési teljesítmény elérése érdekébe teljesen forgassa el a főkefét minden 50 üzemórát követően.

Cserélje ki a főkefét, amikor a maradék kefeszálak hossza már csak 30 mm.

A FŐKEFE CSERÉJÉHEZ

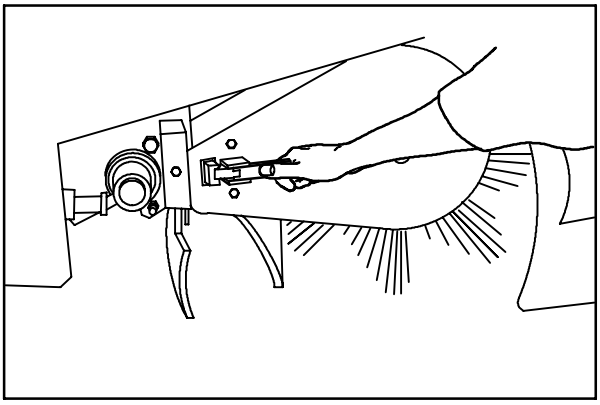
1. Állítsa le a motort, és állítsa a gépet rögzítőfékre.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Mielőtt a gépet elhagyja, vagy javítást végez rajta, vízszintes felületen állítsa le, működtesse a rögzítőféket, kapcsolja ki a gépet, és vegye ki a kulcsot.

2. Emelje fel a főkefét.

3. Nyissa ki a főkefe jobboldali ajtaját.

4. Reteszelje ki és távolítsa el a kefe előtét lemezét.



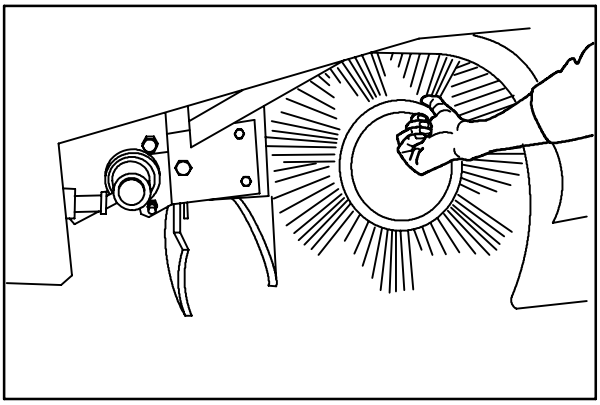
08487

5. Fogja meg a főkefét; húzza azt le a kefe meghajtó tengelyéről, majd a főkefe burkolatából.

6. Helyezze az új vagy a teljesen megforgatott főkefét a padlóra az ajtó mellé.

7. Csúsztassa a főkefét a meghajtó tengelyre. Forgassa meg a kefét, míg az rá nem kap a meghajtó tengelyre, majd azt tolja fel teljesen a tengelyen.

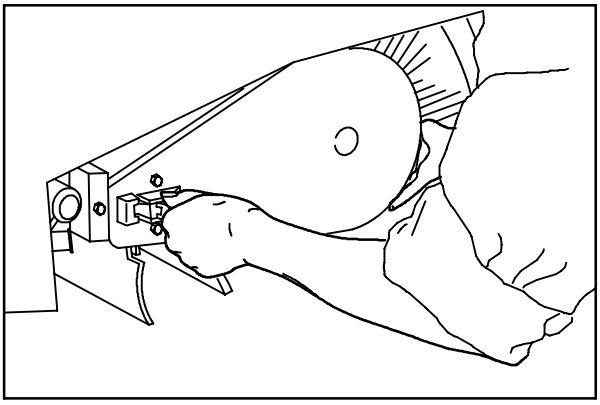
8. Csúsztassa a főkefe előtét lemezének a csapját a főkefére.



08488

9. Reteszelje az előtét lemezt a gépalapra.

10. Zárja a főkefe jobboldali ajtaját.



08489

A FŐKEFE MŰKÖDÉSI SÉMÁJÁNAK AZ ELLENŐRZÉSÉHEZ ÉS BEÁLLÍTÁSÁHOZ

1. Tegyen krétát vagy más, nem könnyen szálló anyagot a padlónak egy sima, vízszintes részére.

2. Emelje fel az oldalkefét és a főkefét, majd a főkefét helyezze a bekrétázott felületre.

3. Indítsa el a főkefét.

4. Engedje le a főkefét 15 20 másodpercre, miközben lábát a fékeken tartja, hogy a gép ne mozduljon meg. Ezzel leengedi a forgó főkefét.

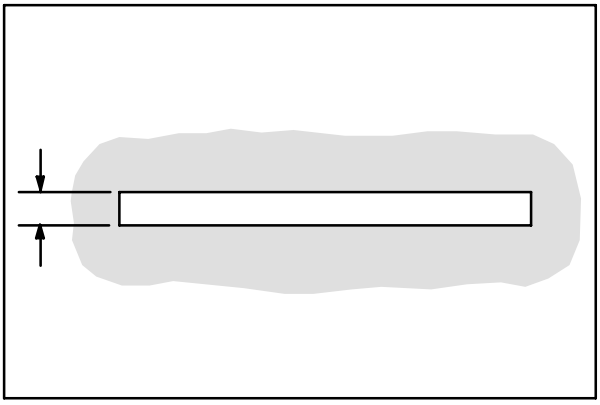
MEGJEGYZÉS: Ha kréta, vagy más anyag nem áll rendelkezésre, a keféket két percig járassa a padlón. A padlónak az a része ki fog fényesedni.

5. Emelje fel a főkefét.

6. Állítsa le a főkefét.

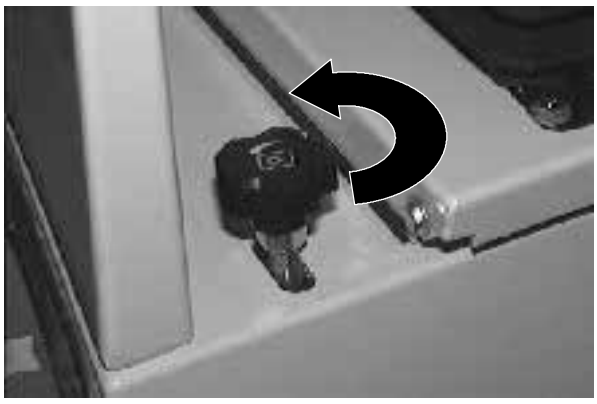
7. Mozdítsa el a gépet a tesztfelületről.

8. Vizsgálja meg a kefe nyomának a szélességét. A kefe megfelelő működési sémája 65 75 mm.



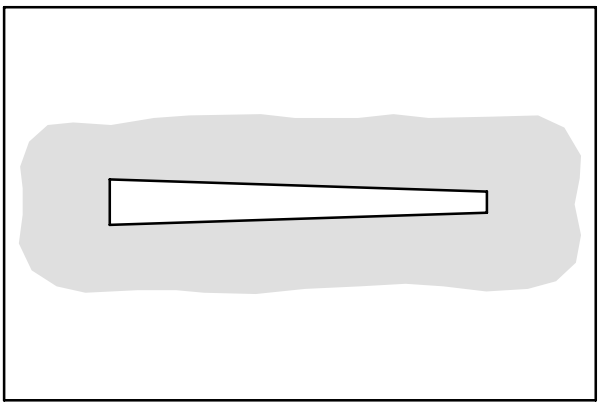
00582

9. A főkefe működési sémája szélességének a növeléséhez fordítsa el a főkefe lefele irányuló nyomás szabályozógombját az óramutató járásával ellentétes irányban.



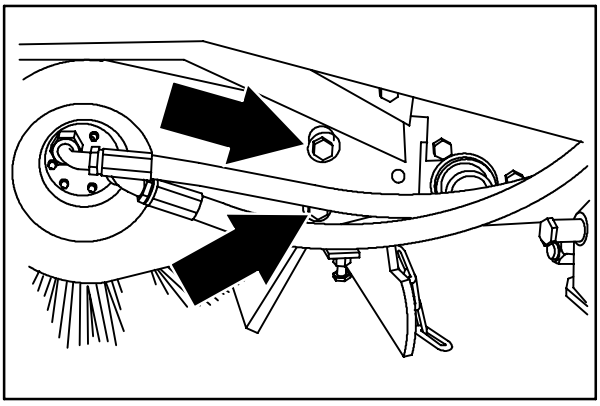
A főkefe működési sémája szélességének a csökkentéséhez fordítsa el a főkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombját az óramutató járásával megegyező irányban.

Ha a főkefe működési sémája az egyik oldal felé legalább 15 mm-rel aszimmetrikus, állítsa be az összekötőcsövet a kefe hajtásának a végén.



00601

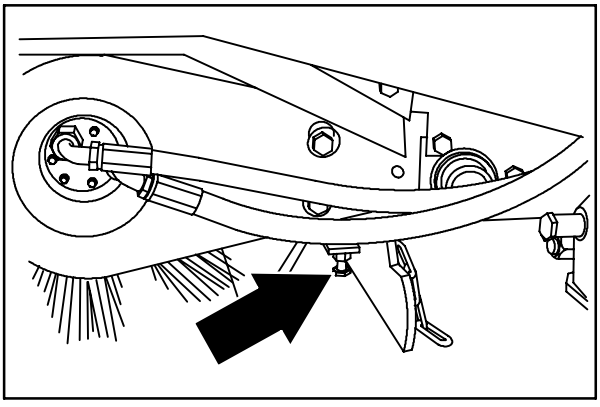
A. Lazítsa meg a kefe meghajtás véglemezének a rögzítőcsavarjait.



08450

B. Fordítsa el az összekötőcső beállító anyacsavarját az óramutató járásával ellentétes irányban, hogy növelje a működési séma szélességét a kefe hajtásánál, illetve az óramutató járásával megegyező irányban, hogy csökkentse a működési séma szélességét a kefe hajtásának a végén. Húzza meg a hajtás véglemezének a rögzítőcsavarjait.

C. Ellenőrizze a főkefe működési sémáját, és szükség szerint ismét állítsa azt be. Ezután állítsa be a főkefe nyomának a szélességét.

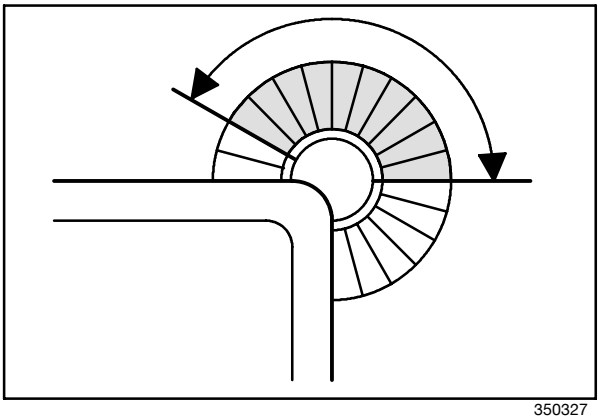


08490

OLDALKEFE

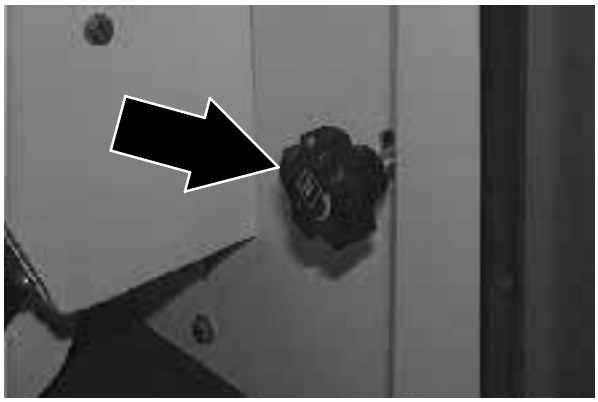
Az oldalkefe a széleken a főkefe útjába sepri a hulladékot

Naponta ellenőrizze a kefét, hogy nem sérült vagy kopott-e. Távolítson el minden, az oldalkefére vagy az oldalkefe hajtóagyára tekeredett zsineget vagy drótot.



Naponta ellenőrizze az oldalkefe működési sémáját. Az oldalkefe szálainak a kefe mozgása közben 10 óra és 3 óra közötti irányban kell érintkezniük a padlóval. Állítsa be az oldalkefe működési sémáját az oldalkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombjával. Fordítsa a gombot az óramutató járásával ellentétes irányban, hogy növelje a kefe érintkezési felületét a seprési területtel, illetve az óramutató járásával megegyező irányban, hogy csökkentse a a kefe érintkezési felületét a seprési területtel.

Az oldalkefe akkor cserélendő ki, amikor az már nem seper a rendeltetésnek megfelelően elég hatékonyan. E tekintetben iránymutató lehet, hogy ha a maradék kefeszálak már csak 50 mm hosszúak. Hamarabb is kicserélheti az oldalkefét, ha könnyebb hulladékot seper, illetve a kefeszálakat rövidebbre is koptathatja nehéz hulladék seprése esetén.



AZ OLDALKEFE CSERÉJÉHEZ

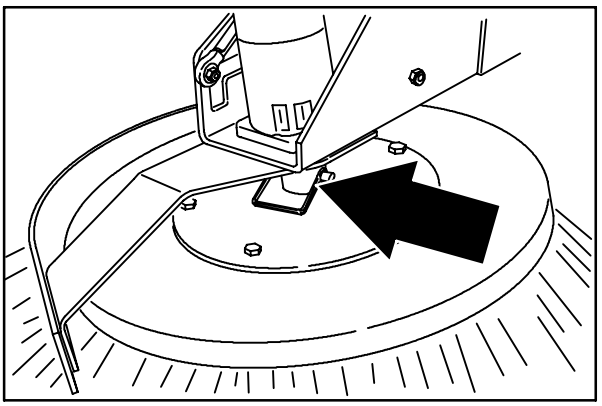
1. Ürítse ki a hulladéktartó garatot.
2. Használja a rögzítőféket.
3. Emelje fel a garatot.
4. Állítsa le a motort.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Mielőtt a gépet elhagyja, vagy javítást végez rajta, vízszintes felületen állítsa le, működtesse a rögzítőféket, kapcsolja ki a gépet, és vegye ki a kulcsot.

5. Vegye le az oldalkefe rögzítőcsapját az oldalkefe hajtótengelyéről.
6. Csúsztassa az új oldalkefét az oldalkefe hajtótengelyére.

MEGJEGYZÉS: Távolítsa el a hajtóagyat, majd helyezze fel az új kefét, ha azt korábban nem tette meg.

7. Csúsztassa az új oldalsó kefét az oldalsó kefe hajtótengelyére.
8. Helyezze, majd rögzítse az oldalkefe rögzítőcsapját az oldalkefe hajtótengelyén.
9. Engedje ki a garatrögzítő rudat, és engedje le a garatot.
10. Állítsa be az oldalkefe működési sémáját az oldalkefe lefele irányuló nyomás szabályozó gombjával.



08466

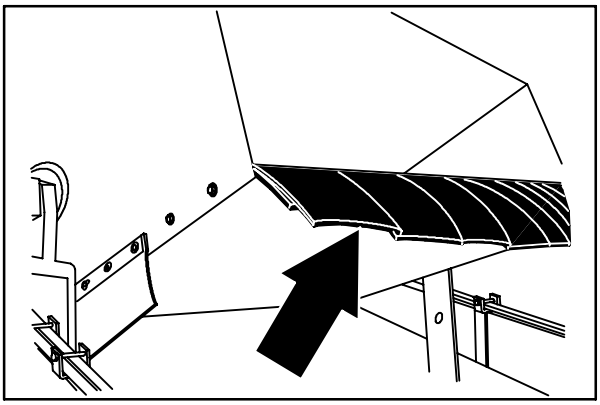
KÖPENYEK ÉS TÖMÍTÉSEK

GARAT SZEGÉLYKÖPENYEK

A garat szegélyköpenyek a garat hátsó részén, alul találhatóak. A köpenyek a hulladék felett lebegnek, és segítenek beterelni a hulladékot a garatba. A felső köpeny szegmentált.

Naponta ellenőrizze a garat szegélyköpenyeket, hogy nem sérültek vagy kopottak-e.

Cserélje a garat szegélyköpenyeket, amikor már nem érintkeznek a padlóval.



08491

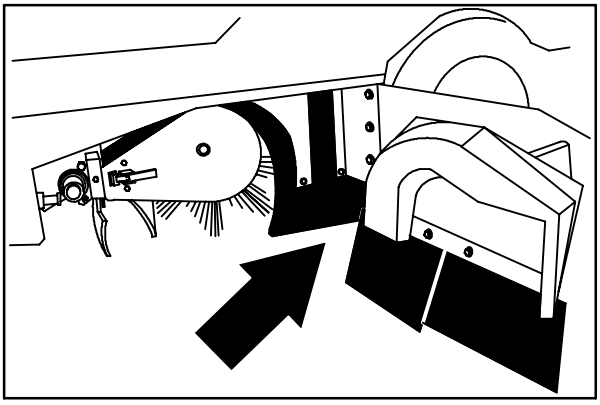
KEFE BURKOLATI KÖPENYEK

A kefe burkolati köpenyek mindkét főkefe ajtajának az alsó részén találhatóak, illetve a fő vázon a kefe végei körül. Az oldalkefe ajtajánál belül lévő köpenynek érintkeznie kell a padlóval, továbbá a kefe ajtájánál lévő külső köpeny lehetőleg 3 5 mm magasságban tisztítsa a padlót.

Naponta ellenőrizze a köpenyeket, hogy nem sérültek vagy kopottak-e, illetve azokat naponta állítsa be.

MEGJEGYZÉS: A kefe ajtajánál lévő köpenyek hornyolt lyukakkal rendelkeznek, hogy beállítható legyen a padlótól való távolság. A helyes beállításhoz az ajtónak zárva kell lennie.

MEGJEGYZÉS: A köpenynek a padlótól való távolságát a keréknyomás is befolyásolja.



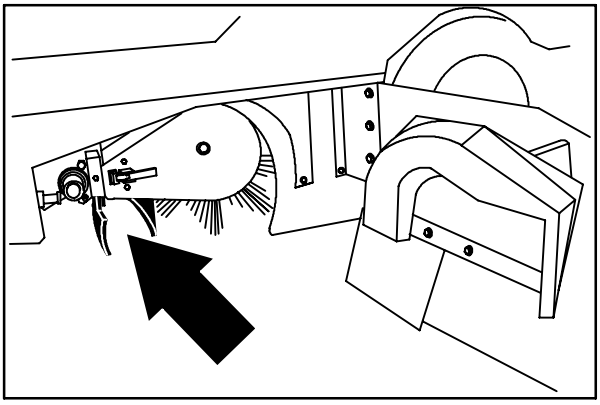
08493

HÁTSÓ KÖPENYEK

A két hátsó köpeny a főkefe burkolatának alján, hátul található. A függőleges köpenynek poros körülmények között 20 mm magasságig kell tisztítania a padlót, máskülönben érinteznie kell a padlóval. A visszakeringető köpeny önbeállító.

Naponta ellenőrizze a köpenyeket, hogy nem sérültek vagy kopottak-e, illetve azokat naponta állítsa be.

MEGJEGYZÉS: A köpenynek a padlótól való távolságát a keréknyomás is befolyásolja.

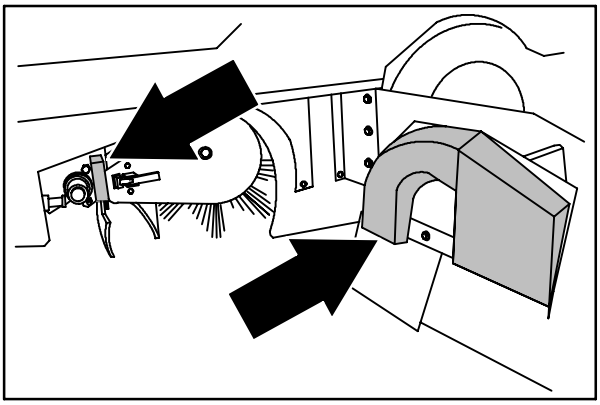


08494

KEFEAJTÓ TÖMÍTÉSEK

A kefeajtó tömítések mindkét kefeajtón, illetve a fő váz azokkal megegyező részén találhatóak.

Ellenőrizze, nem sérültek vagy kopottak-e a tömítések 100 üzemóránként.

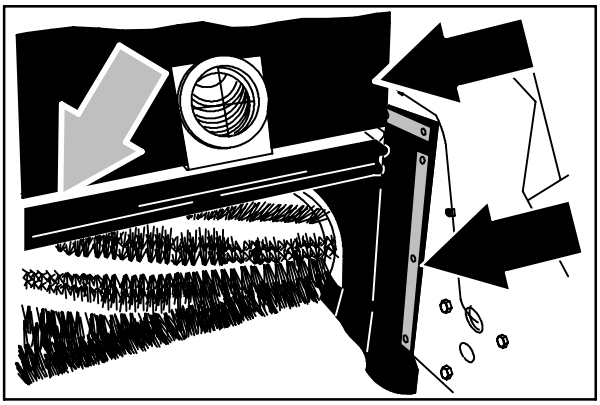


08495

GARAT TÖMÍTÉSEK

A garat tömítések a gép keretének felső és oldalsó részén találhatóak, ahol azok érintkeznek a garattal.

Ellenőrizze, nem sérültek vagy kopottak-e a tömítések 100 üzemóránként.

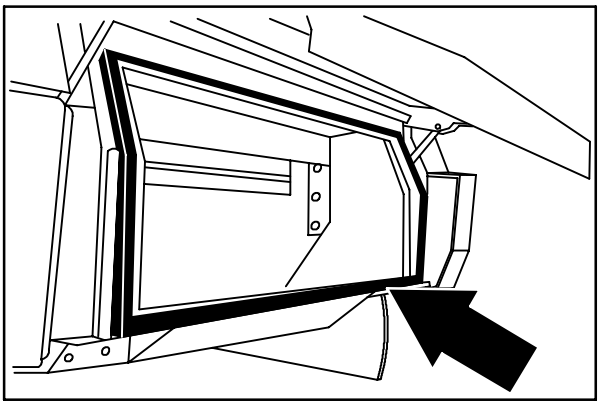


08496

GARAT AJTÓ TÖMÍTÉSEK

A garatajtó tömítések a garatajtón találhatóak. Akkor zárják le a garatot, amikor garatajtó zárva van.

Ellenőrizze, nem sérültek vagy kopottak-e a tömítések 100 üzemóránként.

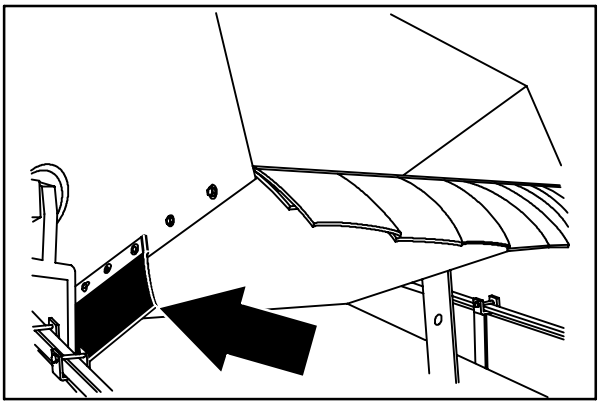


08497

GARAT OLDALKÖPENY

A garat oldalköpenye a garat bal oldalán található.

Naponta ellenőrizze a garat oldalköpenyét, hogy nem sérült vagy kopott-e.

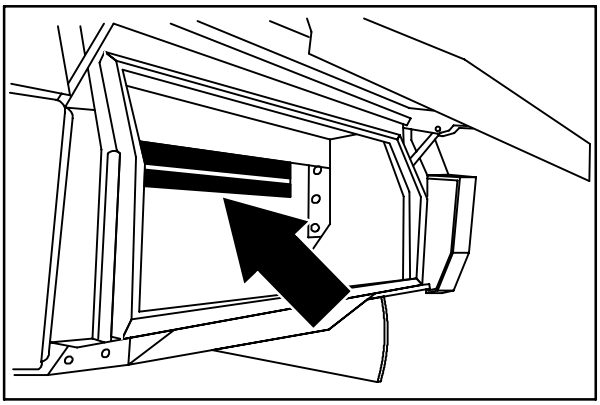


08492

GARAT PORTÖMÍTÉS

A garat portömítése a garat belsejében található. A garatszűrő rekeszt tömíti.

Ellenőrizze 100 üzemóránként, nem sérült vagy kopott-e a tömítés.

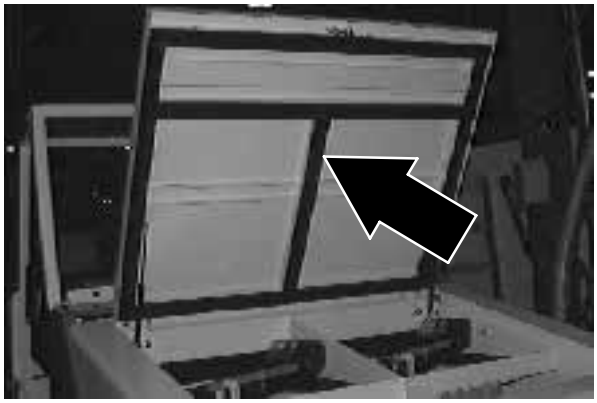


08498

GARATBURKOLAT TÖMÍTÉS

A garatburkolat tömítések a garat fedelének belsején találhatóak. A garatszűrő rekeszt tömítik.

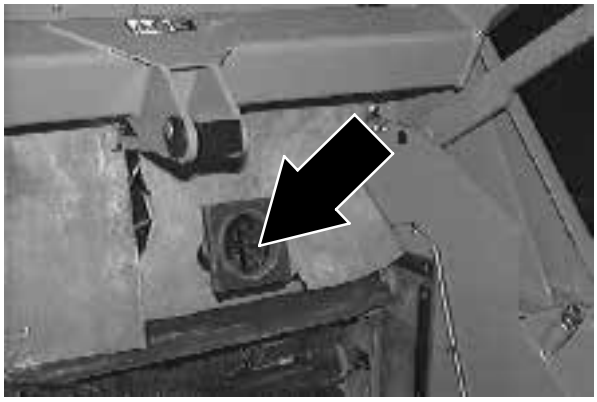
Ellenőrizze 100 üzemóránként, nem sérült vagy kopott-e a tömítés.



GARAT VÁKUUMSZIVATTYÚ TÖMÍTÉS

A garat vákuumszivattyú tömítést a vákuumszivattyú bemeneti tartókarján rögzítik.

Ellenőrizze 100 üzemóránként, nem sérült vagy kopott-e a tömítés.



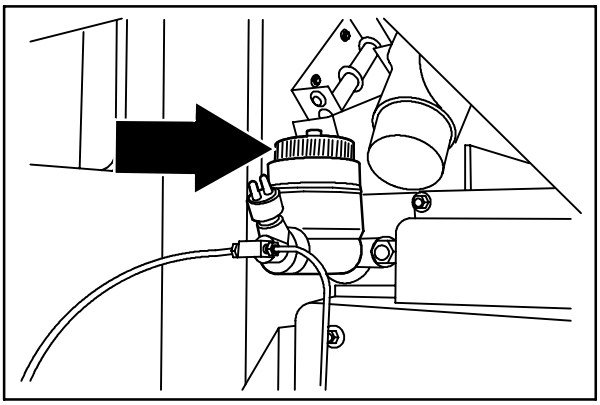
FÉKEK ÉS KEREKEK

ÜZEMI FÉK

A hidraulikus üzemi fékek az első kerekeken találhatóak.

A főfékhenger a tűzfalon található.

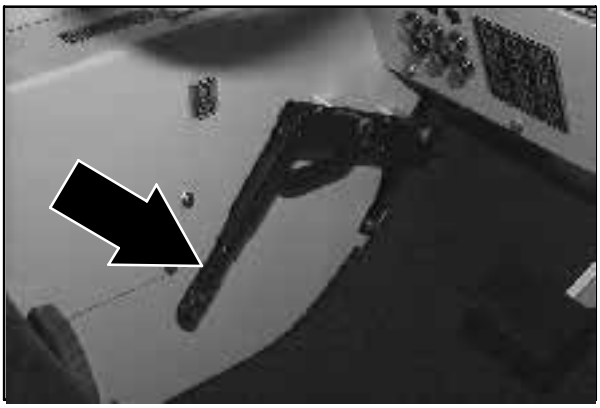
Ellenőrizze 400 üzemóránként a főfékhenger folyadékszintjét.



08501

RÖGZÍTŐ FÉK

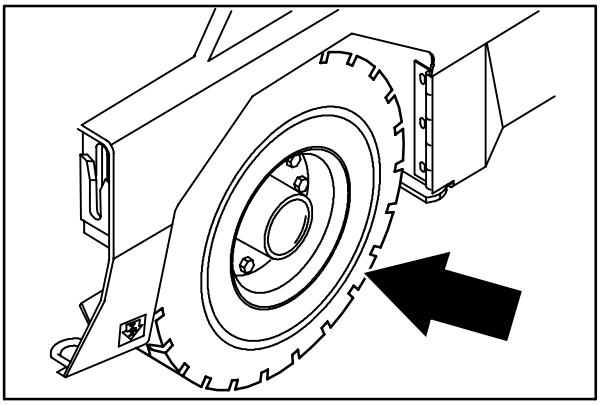
Állítsa be mindig a rögzítőféket, amikor könnyűvé válik annak behúzása, vagy amikor a gép a fék behúzása után továbbgurul, valamint minden 200 üzemóra elteltével.



KEREKEK

A szabványos gépabroncsok pneumatikusak.

Ellenőrizze a keréknyomást minden 100 üzemórát követően. A megfelelő kerék levegőnyomás 690 758 kPa.



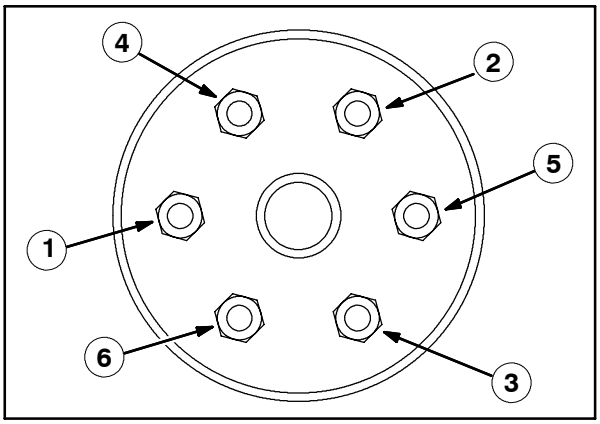
08575

ELSŐ KERÉK

Húzza meg az első kerék anyáit kétszer a bemutatott séma alapján 163 176 Nm-ig az első 50 üzemóra után, valamint minden 800 üzemóra elteltével..

HÁTSÓ KERÉK

Húzza meg a hátsó kerék anyáit kétszer a bemutatott séma alapján 163 176 Nm-ig az első 50 üzemóra után, valamint minden 800 üzemóra elteltével..



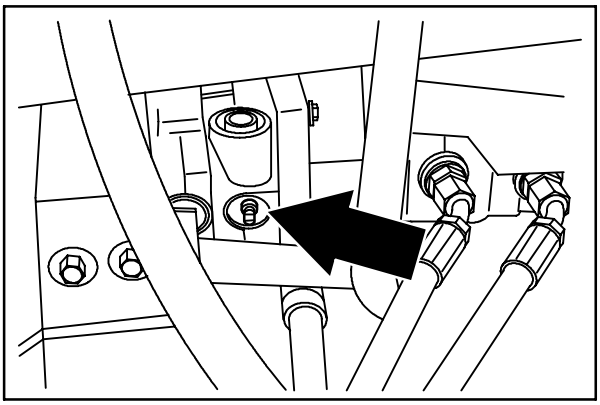
A GÉP TOLÁSA, VONTATÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA

A GÉP TOLÁSA VAGY VONTATÁSA

Ha a gép üzemképtelenné válik, elölről és hátulról is tolható, vontatni azonban csak hátulról lehet.

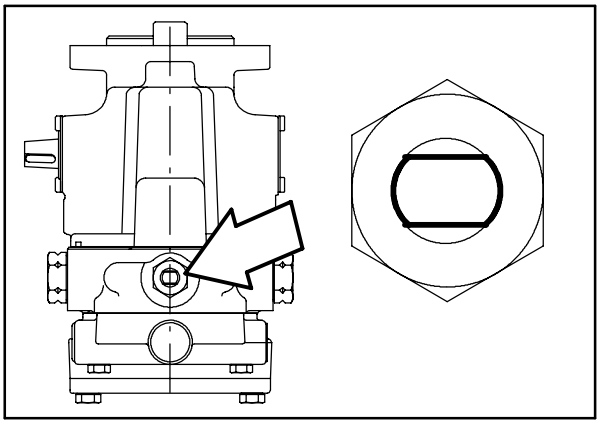
A hajtószivattyún található egy pillangószelep, hogy a hidraulikus rendszer ne sérüljön a gép tolásakor vagy vontatásakor. Ez a szelep lehetővé teszi, hogy a működésképtelen gépet ***kis távolságra elmozdítsák*** illetve, hogy a sebesség ne haladja meg az 1,6 kp/h-t. A gépet NEM úgy alakították ki, hogy nagy távolságra vagy nagy sebességen tolják vagy vontassák.

FIGYELEM! Ne tolja vagy vontassa a gépet nagy távolságra a pillangószelep használata nélkül, mivel a hidraulikus rendszer megsérülhet.



08576

Forgassa el a pillangószelepet 90°-kal a normál állásból a gép tolása vagy vontatása előtt. ***Az ábra a pillangószelepet tolási vagy vontatási helyzetben mutatja.***



A GÉP SZÁLLÍTÁSA

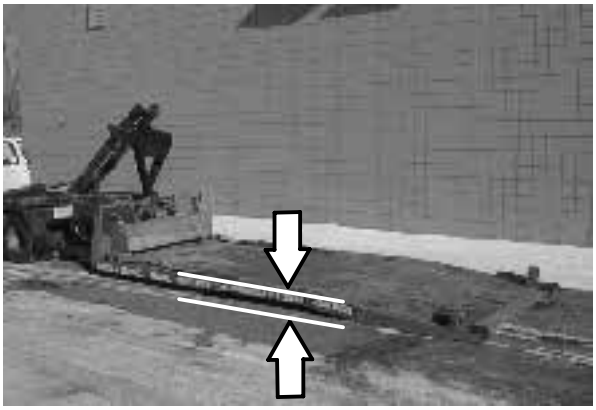
1. A gép hátsó részét illessze a tréler vagy a teherautó rakodó pereméhez.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Olyan trélert vagy teherautót használjon, amely elbírja a gép tömegét.

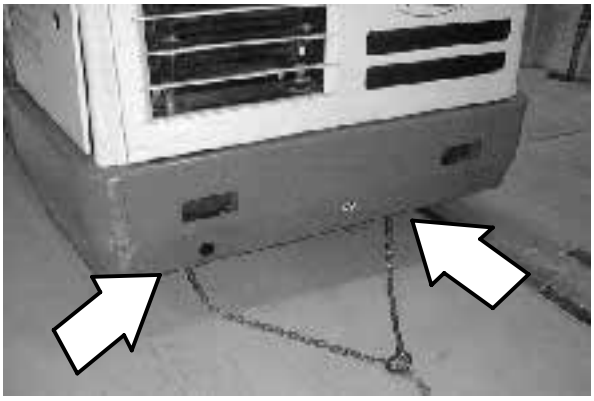
MEGJEGYZÉS: A gép szállítása előtt ürítse ki a garatot.

2. Ha a rakfelület nem vízszintes, vagy a talajhoz viszonyított távolsága több, mint 380 mm, használjon emelőberendezést a gép berakodásához.

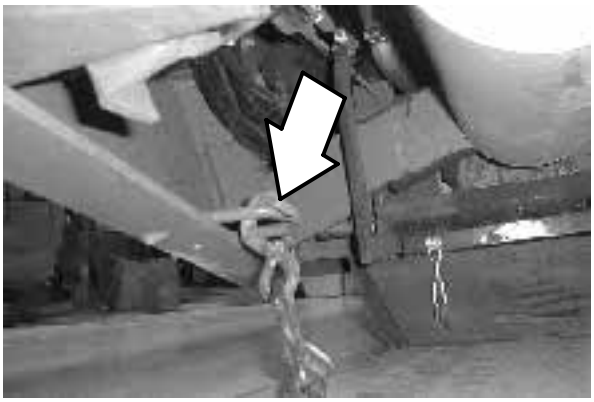
   Ha a rakfelület vízszintes ÉS a talajhoz viszonyított távolsága sem több, mint 380 mm, a géppel fel lehet hajtani a teherautóra vagy a pótkocsira.



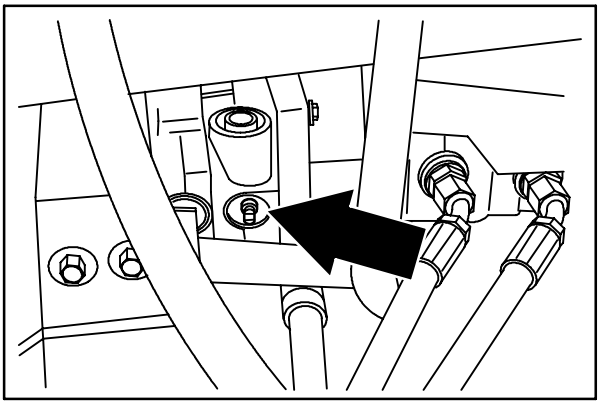
3. Ha csörlővel húzzák fel a gépet a teherautóra vagy a trélerre, a csörlő láncait a hátsó lekötözési pontokhoz csatlakoztassa.



A hátsó lerögzítési helyek a főváz bilincscsavar részén keresztül az oldalsó ütközők alatt, a hátulsó rész irányában helyezkednek el.



4. Fordítsa el a pillangószelepet 90°-kal a normál állásból, mielőtt a gépet teherautóra vagy pótkocsira csörlőzné. Lásd az ***A GÉP TOLÁSA VAGY VONTATÁSA*** jelen kézikönyv című részét. Ügyeljen arra, hogy a gép középen legyen.

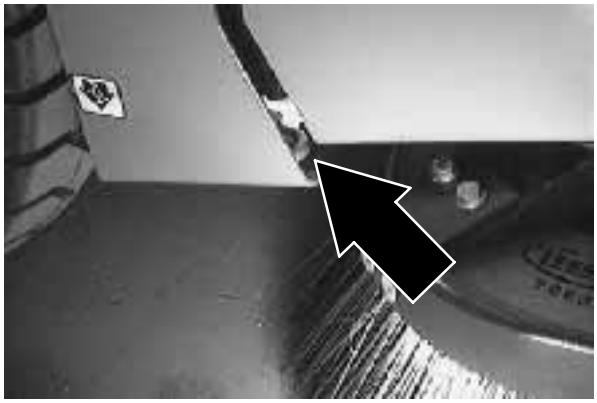

08576

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor a gépet teherautóra vagy trélerre rakodja fel, használjon emelőberendezést. A géppel csak akkor hajtson fel a teherautóra vagy pótkocsira, ha a rakfelület vízszintes ÉS a talajhoz viszonyított távolsága nem több, mint 380 mm.

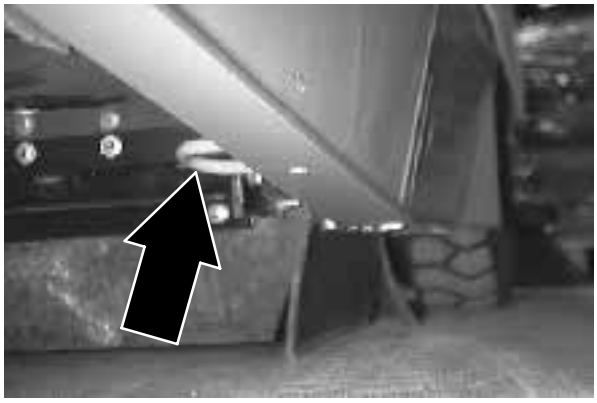
5. A géppel tartson megfelelő távolságot, amikor felhajt a trélerre vagy a teherautóra. Ha a gép elfordul a teherautó vagy a tréler középvonalától, álljon meg és a kormánykerék segítségével állítsa vissza a középvonalhoz a gépet.

6. Húzza be a rögzítőféket, és ékelje ki a gép kerekeit. Kötözze le a gépet a teherautóra vagy a trélerre, mielőtt a szállítást elkezdik.

   A két első lerögzítési hely a főváz bilincscsavar részén keresztül, a kerekek előtt helyezkedik el.



   A két hátsó lerögzítési hely a főváz bilincscsavar részén keresztül az oldalsó ütközők alatt, a hátsó rész irányában helyezkedik el.



7. Ha a rakfelület nem vízszintes, vagy a talajhoz viszonyított távolsága több, mint 380 mm, használjon emelőberendezést a gép kirakodásához.

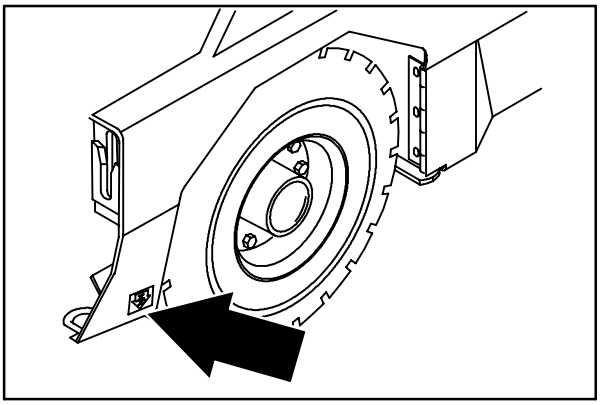
   Ha a rakfelület vízszintes ÉS a talajhoz viszonyított távolsága sem több, mint 380 mm, a géppel le lehet hajtani a teherautóról vagy a pótkocsiról.

   A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor a gépet teherautóról vagy trélerről rakodja le, használjon emelőberendezést. A géppel csak akkor hajtson le a teherautóról vagy a pótkocsiról, ha a rakfelület vízszintes ÉS a talajhoz viszonyított távolsága nem több, mint 380 mm.

A GÉP FELEMELÉSE

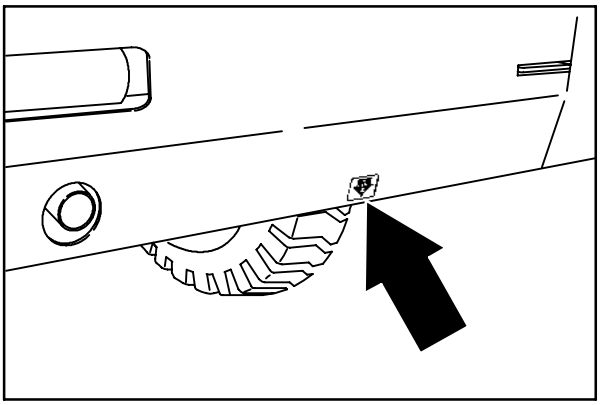
A gép felemelése előtt ürítse ki a garatot. A javításhoz kizárólag az arra kijelölt helyen emelheti fel a gépet. A gép tömegének megtartásához megfelelő terhelhetőségű emelőberendezést használjon. Mindig egyenletes, vízszintes felületen állítsa meg a gépet és emelés előtt rögzítse a kerekeket.

Az első emelési pontok a gépváz vízszintes alsó pereménél, az első kerekek mellett találhatók.



08485

A hátsó emelési pontok a hátsó ütköző közepén találhatóak.



08586

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor a gépen javítást végez, emelés előtt mindig ékelje ki a gép kerekeit.

A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN: Amikor a gépen javítást végez, kizárólag a kijelölt helyeken emelje fel a gépet. Emelőékkel rögzítse a gépet.

A GÉP TÁROLÁSA

Mielőtt a gépet hosszabb ideig tárolná, a gépet elő kell készíteni a rozsdásodás, a szennyeződés és más nem kívánt lerakódás kialakulásának csökkentése érdekében. Vegye fel a kapcsolatot a TENNANT szervízszemélyzetével.

MŰSZAKI LEÍRÁS

A GÉP ÁLTALÁNOS MÉRETEI / ŰRMÉRETEI

Egység	Méret / űrméret
Hossz	3050 mm
Szélesség	1780 mm
Magasság (a légtisztító tetejénél)	1875 mm
Magasság felső védőszerkezettel	2095 mm
Magasság a felső védőszerkezettel és a vészjelzéssel együtt	2310 mm
Magasság a kezelőfülkével	2095 mm
Magasság a kezelőfülkével és a légkondicionálóval együtt	2257 mm
Magasság a kezelőfülkével és a vészjelzéssel	2310 mm
Pálya	1560 mm
Tengelytáv	1420 mm
A főkefe átmérője	405 mm
A főkefe hossza	1270 mm
Az oldalkefe hossza	65 mm
A seprési útvonal szélessége	1270 mm
A seprési útvonal szélessége az oldalkefével	1675 mm
A főkefe sémájának szélessége	50 65 mm
A garat teherbíró képessége	907.2 kg
A garat befogadóképessége	849,5 L
Porszűrő terület	17,7 m^2
Folyamatos zajszint	86 $\pm$ 1 dB(A)
Zajszint csúcs	98 $\pm$ 1 dB(C)
A vibrációs szint nem haladhatja meg:	2,5 m/s^2
GVWR	4068 kg
A plafon minimális magassága a kiürítési távolsághoz	3355 mm

ÁLTALÁNOS TELJESÍTMÉNYADATOK

Egység	Mérték
Maximális előrehaladási sebesség	16 km/h
Maximális tolatási sebesség	7,3 km/h
Minimális fordulási folyosószélesség, bal oldal	3450 mm
Minimális fordulási folyosószélesség, jobb oldal	4675 mm
Maximális névleges emelkedés / lejtés	8.5°

ÁRAMELLÁTÁS

Motor	Típus	Gyújtás	Ciklus	Beszívás	Henger	Furat	Lökethossz
Perkins 704-30 sorozat	Dugattyú	Dízel	4	Földgáz	4	97 mm	100 mm
	Lökettérfogat		Hasznos teljesítmény, szabályozott			Hasznos teljesítmény, maximális	
	3,0 L		44,8 kw, 2400-es percenkénti fordulatszámnál			47 kw, 2600-es percenkénti fordulatszámnál	
	Üzemanyag		Hűtőrendszer			Villamos rendszer	
	Dízel Üzemanyagtartály: 45,5 L		Víz/etilén glikol fagyálló			12 V névleges feszültség	
			Teljes: 13,6 L			50 A-es szinkrongenerátor (szabvány) 100 -es szinkrongenerátor (nagy teljesítményű)	
			Hűtőrács: 6,1 L				
	Üresjárati sebesség, terhelés nélkül		Közepes sebesség, terheléssel			Szabályozott sebesség, terheléssel	
	1400 percenkénti fordulatszám		2000 percenkénti fordulatszám			2400 ± 50 percenkénti fordulatszám	
	Motor kenőolaj szűrővel						
	10,4 l külső szűrő, 10W30-as, *feletti* CD fokozat dízelosztállyal rendelkező motorolaj kizárólag						

Motor	Típus	Gyújtás	Ciklus	Beszívás	Henger	Furat	Lökethossz
CAT 3044C	Dugattyú	Dízel	4	Földgáz	4	94 mm	120 mm
	Lökettérfogat		Hasznos teljesítmény, szabályozott			Hasznos teljesítmény, maximális	
	3,33 L.		46,2 kw, 2400-es percenkénti fordulatszámnál			47 kw, 2600-es percenkénti fordulatszámnál	
	Üzemanyag		Hűtőrendszer			Villamos rendszer	
	Dízel Üzemanyagtartály: 45,5 L		Víz/etilén glikol fagyálló			12 V névleges feszültség	
			Teljes: 13,6 L			50 A-es szinkrongenerátor (szabvány) 100 -es szinkrongenerátor (nagy teljesítményű)	
			Hűtőrács: 6,1 L				
	Üresjárati sebesség, terhelés nélkül		Közepes sebesség, terheléssel			Szabályozott sebesség, terheléssel	
	1350 percenkénti fordulatszám		2000 percenkénti fordulatszám			2400 ± 50 percenkénti fordulatszám	
	Motor kenőolaj szűrővel						
	10,0 l külső szűrővel, 5W30-as fokozat feletti dízelosztállyal						

KORMÁNYZÁS

Típus	Energiaforrás	Vészkormányzás
A hátsó kerék hidraulikus hengerrel és gömbzárral szabályozott	Hidraulikus tartozékszivattyú	Kézikönyv

HIDRAULIKARENDSZER

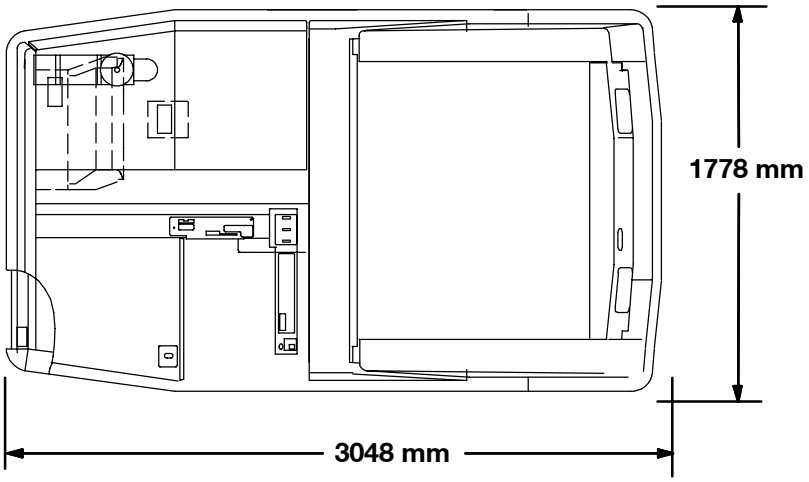
Rendszer	Teljesítmény	Folyadéktípus
Hidraulikafolyadék tároló	47,3 L	TENNANT rendelési szám 65869 - felett 7° C
Teljes hidraulika	56,8 L	TENNANT rendelési szám 65870 - alatt 7° C

FÉKRENDSZER

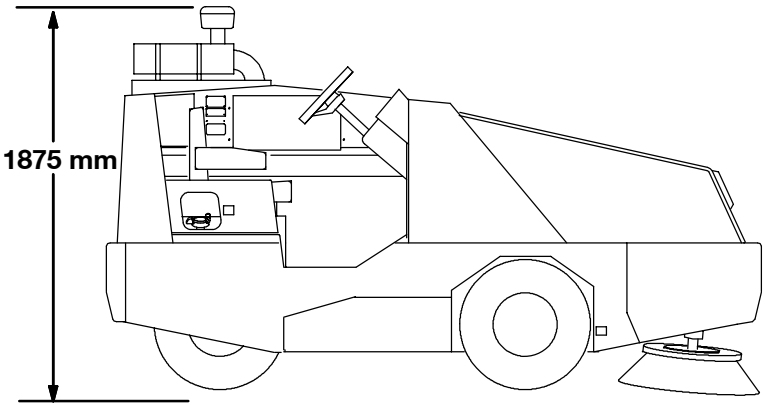
Típus	Működtetés
Üzemi fékek	Hidraulikus dobfékek (2), egy-egy az első kerékhez, lábfék főhenger aktiválva
Rögzítőfék	Használja az üzemi féket, vezeték működteti

KEREKEK

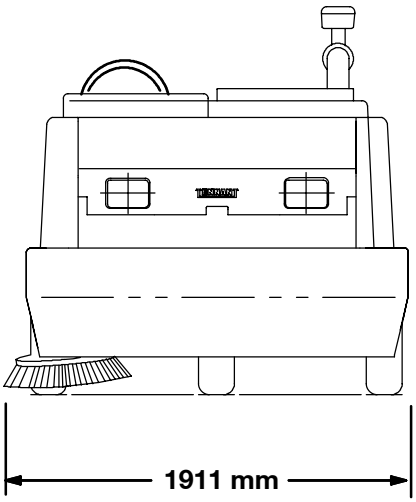
Elhelyezkedés	Típus	Méret	Nyomás
Elülső (2)	Pneumatikus	16,51 x 59,69 mm	690 758 kPa (100 110 psi)
Hátsó (1)	Pneumatikus	16,51 x 59,69 mm	690 758 kPa (100 110 psi)



FELÜLNÉZET



OLDALNÉZET



ELÖLNÉZET

350790

A GÉP MÉRETEI

Home Find... Go To..