



S12

(Elektrický)



Prístroj na zametanie Slovensky **SK** Príručka pre obsluhu



CE



Aktuálne príručky súčastí ako aj používateľské príručky v ostatných jazykových verziách sú dostupné na webovej adrese

www.tennantco.com/manuals

331378
Ver. 04 (2-2018)



Táto príručka je súčasťou príslušenstva každého nového modelu. Obsahuje inštrukcie potrebné pre obsluhu, prevádzku a údržbu.



Pred spustením stroja do prevádzky alebo servisným zásahom doň, si prečítajte celú túto príručku tak, aby ste stroj spoznali.

Tento prístroj Vám bude výborne slúžiť. Avšak najlepšie výsledky pri minimálnych nákladoch dosiahnete, ak:

- Budete stroj obsluhovať opatrne, pozorne a primeraným spôsobom.
- Budete vykonávať pravidelnú údržbu podľa dodaných inštrukcií.
- Údržbu budete vykonávať príslušenstvom od výrobcu alebo jeho rovnocenným ekvivalentom.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Pri odstraňovaní obalových materiálov, starých strojových komponentov ako batérie, nebezpečné tekutiny ako nemrznúca zmes a olej, postupujte pre seba i životné prostredie bezpečným a šetrným spôsobom, podľa miestnych nariadení v oblasti odstraňovania odpadu.

Vždy pamätajte na recykláciu.

ÚDAJE O STROJI

Vypĺňte prosím pri inštalácii pre prípad potreby v budúcnosti.

Číslo modelu - _____

Sériové číslo - _____

Zvláštne príslušenstvo stroja - _____

Obchodné zastúpenie - _____

Tel. č. obch. zastúpenia - _____

č. zákazníka - _____

Dátum inštalácie - _____



Tennant N.V. Industrielaan 6 5405 AB P.O. Box 6 5400 AA Uden-The Netherlands
europe@tennantco.com
www.tennantco.com

Zmena technických údajov a dielov je vyhradená bez upozornenia.

Pôvodné inštrukcie, Copyright ©2005, 2010, 2016, 2018 spoločnosť TENNANT, vytlačené v Holandsku. Všetky práva vyhradené.

OBSAH

	Strana		Strana
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	2	ŠPECIFIKÁCIE	19
PREVÁDZKA	4	ROZMERY A VÁHA	19
ZODPOVEDNOSŤ OBSLUHY	4	ELEKTROINŠTALÁCIA	19
POPIS STROJA	4	ELEKTRICKÉ POHONY	19
KOMPONENTY STROJA	5	PNEUMATIKY	19
BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	6	BRZDY	19
PRVÉ SPUSTENIE	6		
PREVÁDZKA	7		
NASTAVENIE SEDADLA VODIČA	7		
SPUSTENIE ZAMETAČA	7		
ZAMETANIE	8		
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE	8		
PREVÁDZKA HLAVNEJ KEFY	8		
ZASTAVENIE HLAVNEJ KEFY	8		
PREVÁDZKA BOČNEJ KEFY	8		
ZASTAVENIE PREVÁDZKY BOČNEJ KEFY	8		
PREVÁDZKA VYSÁVAČA	8		
PREVÁDZKA ČISTIČA FILTRA	8		
VYPNUTIE ZAMETAČA	9		
VYPRÁZDŇOVANIE ZÁSOBNÍKA NA ODPAD	9		
VYBERANIE ZÁSOBNÍKA NA ODPAD ...	9		
ZAKLADANIE ZÁSOBNÍKA NA ODPAD .	9		
VÝMENA FILTRA	10		
POLOHOVANIE FILTRA	10		
INŠTALÁCIA FILTRA	10		
ČISTENIE ZAMETAČA	10		
BOČNÉ KEFY	11		
ODOBERANIE BOČNEJ KEFY	11		
INŠTALÁCIA BOČNEJ KEFY	11		
NASTAVENIE BOČNEJ KEFY	11		
HLAVNÁ KEFA	12		
ODOBERANIE HLAVNEJ KEFY	12		
INŠTALÁCIA HLAVNEJ KEFY	12		
NASTVENIE VZORU HLAVNEJ KEFY ..	13		
KONTROLA VZORU HLAVNEJ KEFY	13		
ÚPRAVA VZORU HLAVNEJ KEFY	13		
BATÉRIE	14		
NABÍJANIE BATÉRIÍ	14		
BRZDA	15		
NASTAVENIE BRZDY	15		
KONTROLA BRZDY	15		
VOLNÝ POHYB PREDNÉHO KOLESA	15		
SPRÁVNE FUNGOVANIE BRZDY ...	15		
MOŽNOSŤ ĎALŠIEHO NASTAVENIA	15		
ISTIČE	16		
RIADENIE	16		
POHON KEFY	16		
TRANSPORT STROJA	16		
TABUĽKA ÚDRŽBY	17		
DENNÁ ÚDRŽBA	17		
PO 50 HODINÁCH PREVÁDZKY	17		
PO 100 HODINÁCH PREVÁDZKY	17		
PO 200 HODINÁCH PREVÁDZKY	17		
RIEŠENIE PROBLÉMOV STROJA	18		

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Nasledujúce symboly sa používajú v celej tejto príručke tak, ako je to uvedené v popisoch:



VÝSTRAHA: Varuje pred hazardnými alebo nebezpečnými praktikami, ktoré môžu mať za následok ťažký úraz osôb alebo smrť.

KVÔLI BEZPEČNOSTI: Identifikácia činností, ktorými je nutné sa riadiť kvôli bezpečnej obsluhu a prevádzke zariadenia.

Stroj je prispôsobený na zametanie odpadu. Nepoužívajte stroj inak, ako je to popísané v príručke pre obsluhu. Stroj nie je určený pre použitie na verejných cestách.

Nasledujúce informácie signalizujú potenciálne nebezpečné podmienky pre obsluhu alebo zariadenie:



VÝSTRAHA: Batérie vylučujú plyný vodík. Môže to spôsobiť výbuch alebo požiar. Nepribližujte sa s iskrami alebo otvoreným ohňom. Pri nabíjaní ponechajte kryty otvorené.



VÝSTRAHA: Kefa môže odpad rozmetať. Pred vybratím zásobníka na odpad zastavte motor.

KVÔLI BEZPEČNOSTI:

1. Stroj nespúšťajte:

- Ak k tomu nie ste zaškolení a oprávnení.
- Ak ste si neprečítali a nepochopili príručku k obsluhu.
- Na miestach s nebezpečenstvom požiaru alebo výbuchu, pokiaľ stroj nie je pre použitie na takýchto miestach určený.
- Ak nie ste duševne alebo telesne spôsobilí na postupovanie podľa pokynov stroja.
- Na miestach s nebezpečenstvom padajúcich predmetov.

2. Pred spustením stroja:

- Sa presvedčite, že všetky bezpečnostné zariadenia sú na svojom mieste a riadne fungujú.
- Skontrolujte, či brzdy a riadenie fungujú správne.

3. Keď stroj spúšťate:

- Podržte nohu na brzde a pedáli v hornej polohe.

4. Keď stroj používate:

- Na zastavenie stroja používajte brzdy.
- Po šikmých a klzkých povrchoch chodte pomaly.
- Pri cúvaní buďte opatrní.
- Na stroji neprevádzajte bremená.
- Vždy sa riadte bezpečnostnými a dopravnými predpismi.
- Poškodenie stroja alebo prevádzkovú poruchu okamžite hláste.

5. Pred opustením alebo servisom stroja:

- Zastavte na rovnom mieste.
- Zatiahnite ručnú brzdú.
- Stroj vypnite a vyberte kľúč.

6. Počas servisu stroja:

- Nepremiestňujte dielce. Pri práci na stroji nenoste voľné odevy, košele alebo rukávy.
- Pred zdvihnutím stroja zablokujte jeho kolesá.
- Stroj zdvíhajte len na vyhradených miestach. Stroj po zdvihnutí zabezpečte podpernými stojanmi.
- Na zdvíhanie použite iba zdvihák primeraný váhe stroja.
- Ak používate stlačený vzduch alebo vodu, používajte pomôcky na ochranu zraku a sluchu.
- Pred servisným zásahom do stroja odpojte prípojku batérie.
- Vyhnite sa kontaktu s kyselinou z batérie.
- Používajte len náhradné dielce Tennant.

7. Pri nakladaní/vykladaní stroja na/z prepravného vozidla:

- Stroj vypnite.
- Na prepravu stroja použite vozidlo primerané váhe stroja.
- Použite rumpál. Na stroji nejazdite na prepravné vozidlo alebo z neho, pokiaľ je prepravná výška viac ako 380 mm od zeme.
- Po naložení zatiahnite na stroji ručnú brzdú.
- Zablokujte kolesá stroja.
- Stroj k prepravnému vozidlu pripútajte.

Na príslušných miestach sú na stroji pripevnené nasledovné bezpečnostné štítky. Ak sa niektorý štítok poškodí alebo nie je čitateľný, nahraďte ho novým.

**PRE BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY -
UMIESTNENÉ NA BOKU
KABÍNY OBSLUHY.**



**ŠTÍTKO NABÍJANIA BATÉRIE -
UMIESTNENÝ V PRIESTORE
PRE BATÉRIU.**

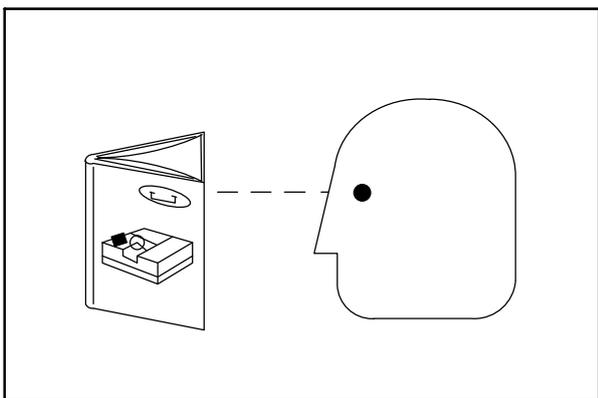


**ŠTÍTKO LIETAJÚCEHO
ODPADU - UMIESTNENÝ
NAD NÁPRAVOU POHONU.**

PREVÁDZKA

ZODPOVEDNOSŤ OBSLUHY

- Dbať na každodennú údržbu a kontrolu stroja a udržiavať ho tak v dobrom prevádzkyschopnom stave je zodpovednosťou obsluhy. Obsluha musí informovať servisného mechanika alebo nadriadeného, keď je potrebné vykonať údržbu tak, ako sa to uvádza v časti **ÚDRŽBA** v tejto príručke.
- Pred spustením stroja do prevádzky si pozorne prečítajte túto príručku.



07324

KVÔLI BEZPEČNOSTI: Stroj nespúšťajte, pokiaľ ste si neprečítali príručku a neporozumeli ste jej.

- Stroj skontrolujte, či nie je poškodený prepravou. Skontrolujte, či je stroj podľa prepravných inštrukcií kompletný.
- Po prevádzke sa riad'te odporúčanými dennými a hodinovými postupmi počnúc **TABUĽKOU ÚDRŽBY**.

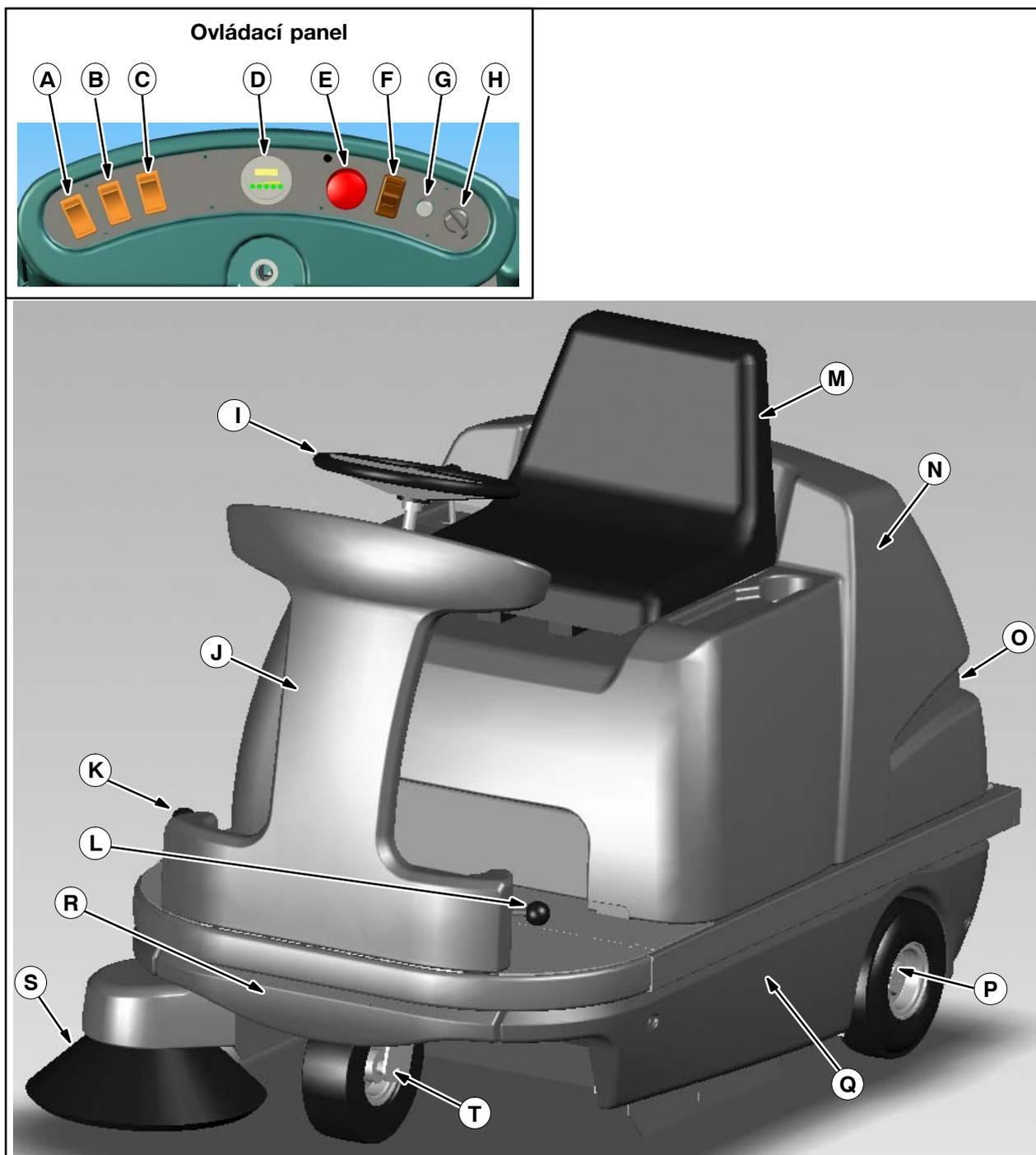
POPIS STROJA

Tento zametač poháňajú elektromotory.

Tento model používa otočnú bočnú kefu, ktorou odpad nasmeruje zametacej kefe. Zametacia kefa hádže odpad do kontajnera na odpad.

Dodatočne je možné na objednávku nainštalovať dve bočné kefy. Ak je to nevyhnutné, prach rozvírený zametacou kefou zachytáva jednotka odsávania prachu na panelovom filtri vo vnútri stroja. Panelový filter čistí elektricky ovládané zariadenie na čistenie filtrov.

KOMPONENTY STROJA



- A. Spínač bočnej kefy
- B. Spínač hlavnej kefy
- C. Spínač čističa odsávania/filtra
- D. Zobrazenie stavu batérie
- E. Spínač núdzového zastavenia
- F. Spínač smeru jazdy
- G. Tlačidlo klaksónu
- H. Spínač kľúča
- I. Volant
- J. Predná konzola

- K. Páka bočnej kefy (štandardná pravá)
- L. Páka bočnej kefy (doplnková ľavá)
- M. Sedadlo vodiča
- N. Hlavný kryt
- O. Zásobník na odpad
- P. Koleso pohonu
- Q. Bočný kryt
- R. Predný diel obkladu
- S. Otočné bočné kefy
- T. Predné koleso s bubnovou brzdou

BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

Tento zametač je možné spustiť iba ak:

- kľúč zapalovania je nastavený do polohy ON (Zap.);
- spínač núdzového zastavenia nie je aktivovaný.

Ak je spínač smeru jazdy prepnutý na cúvanie, ozve sa zvukový signál.

PRVÉ SPUSTENIE

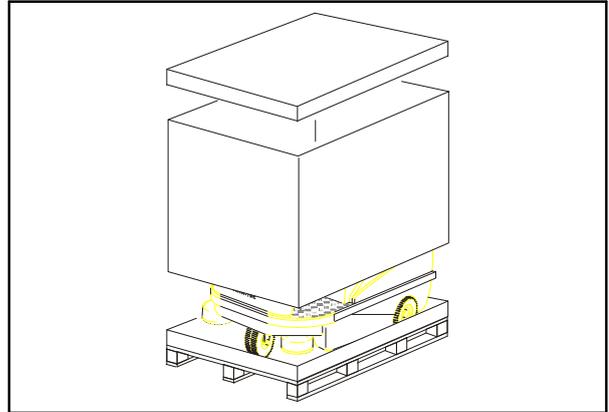
Tento štandardný zametač neobsahuje batérie alebo nabíjačku. Batérie a nabíjačka je doplnkové príslušenstvo na dodatočnú objednávku. Ak batérie nie sú nainštalované, riadťe sa nasledovným postupom.

1. Otvorte prepravné balenie, odpojte kábel spínača sedadla a podpernú tyč hlavného krytu.
2. S pomocou asistenta odoberte hlavný kryt tak, že ho zdvihnete za zadnú rukoväť a prednú časť podpery sedadla.
3. Založte batérie.
4. Batérie zapojte. Pozrite si schému obvodu s technickými údajmi.
5. Nasadťte hlavný kryt.
6. Nainštalujte bočnú kefu (Pozrite si: Inštalácia bočnej kefy).

Zametač je pripravený na použitie.

- Rampa nie je zahrnutá.

POZNÁMKA: Použite jednotkovú rampu. Rampa musí byť upravená tak, aby prednému kolesu, ako aj pohonným kolesám umožňovala prejazd. Ak tomu tak nie je, môže dôjsť k poškodeniu mechaniky zametača.



Ak pedál pohonu aktivovaný počas spúšťacej procedúry, stroj sa nepohne, ak sedadlo vodiča nie je zaťažené.

PREVÁDZKA

NASTAVENIE SEDADLA VODIČA

Povoľte nastavenie sedadla a sedadlo posuňte na podporu, čím nastavíte polohu sedadla.

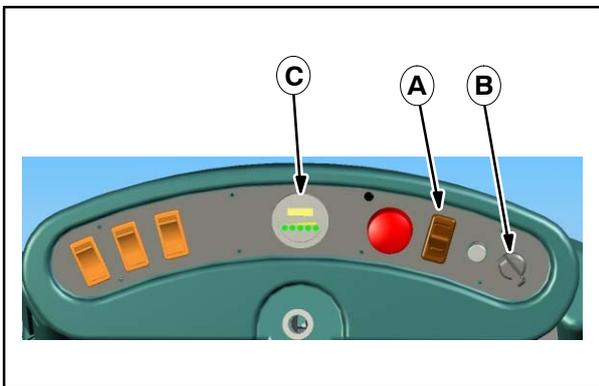
SPUSTENIE ZAMETAČA

1. Sadnite si na sedadlo vodiča.

POZNÁMKA: Zametač nie je prevádzkyschopný, keď sa sedadlo vodiča nezaťaží.

2. Skontrolujte polohu spínača smeru jazdy.

POZNÁMKA: Poloha smerom dopredu; stroj je nastavený na jazdu vpred. Poloha smerom dozadu; stroj je nastavený na cúvanie.



- A. Spínač smeru jazdy
- B. Spínač kľúča
- C. Zobrazenie stavu batérie

3. Zasuňte kľúč do spínača kľúča.

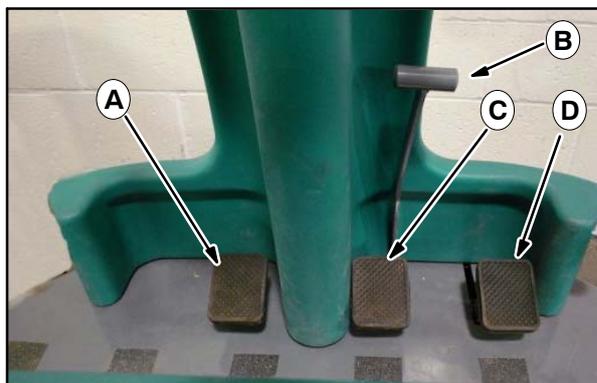
4. Otočte spínačom kľúča.

POZNÁMKA: Na displeji zobrazenia stavu batérie začne blikať červená kontrolka LED, čo znamená, že stroj je prevádzkyschopný. Po niekoľkých sekundách sa LED zmení na zobrazenie stavu nabitia batérie.

5. Stlačte brzdový pedál.

6. Uvoľnite ručnú brzdú.

POZNÁMKA: Pri cúvaní stroja sa rozozvučí zvukový signál.



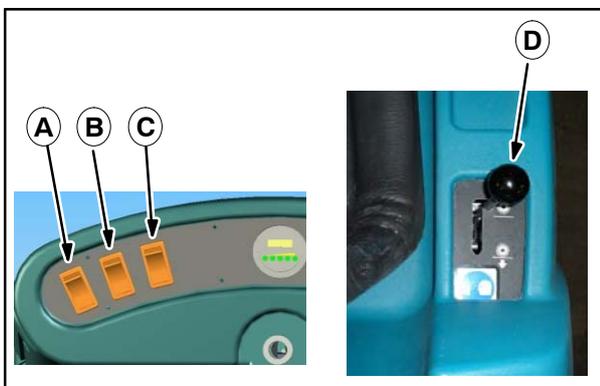
- A. Odpadková klapka
- B. Ručná brzda
- C. Brzdový pedál
- D. Zrýchľovanie

7. Stlačením pedálu zrýchľovania uvediete zametač do požadovanej rýchlosti.

ZAMETANIE

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Pri používaní stroja v uzavretých priestoroch alebo budovách zabezpečte dostatočné vetranie. Nezametajte nebezpečný materiál.



- A. Spínač bočnej kefy
- B. Spínač hlavnej kefy
- C. Spínač čističa odsávania/filtra
- D. Páka hlavnej zametacej kefy

PREVÁDZKA HLAVNEJ KEFY

1. Spustite zametač.
2. Prostredníctvom príslušnej páky spustíte hlavnú kefu.
3. Spínač hlavnej kefy prepnete do polohy ON (Zap.). Rozsvieti sa kontrolka na spínači. Hlavná kefa začne rotovať.
4. Zametajte podľa potreby.
5. Väčšie kusy odpadkov si pomôžete pozametať stlačením odpadkovej klapky.

ZASTAVENIE HLAVNEJ KEFY

1. Spínač hlavnej kefy prepnete do polohy OFF (Vyp.).
2. Prostredníctvom príslušnej páky hlavnú kefu zdvihnite.

PREVÁDZKA BOČNEJ KEFY

1. Spustite zametač.
2. Spínač bočnej kefy prepnete do polohy ON (Zap.). Rozsvieti sa kontrolka na spínači. Bočná kefa začne rotovať.
3. Prostredníctvom príslušnej páky spustíte bočnú kefu.

ZASTAVENIE PREVÁDZKY BOČNEJ KEFY

1. Spínač bočnej kefy prepnete do polohy OFF (Vyp.).
2. Prostredníctvom príslušnej páky bočnú kefu zdvihnite.

PREVÁDZKA VYSÁVAČA

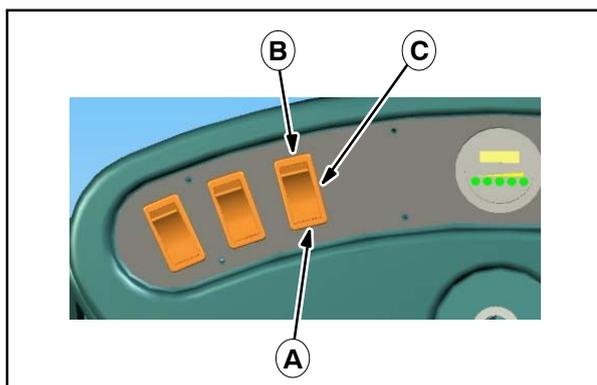
Odsávanie predchádza tvorbe prachu počas zametania.

1. Spustite zametač.
2. Spínač čističa odsávania/filtra prepnete do hornej polohy odsávania.

POZNÁMKA: Rozsvieti sa kontrolka na spínači. Spustí sa odsávanie.

POZNÁMKA: Odsávanie nespúšťajte, keď je odpad mokrý. Môže to poškodiť ventilátor odsávania.

Odsávanie vypnete prepnutím spínača do strednej polohy OFF (Vyp.).



- A. Poloha čističa filtra
- B. Poloha odsávania
- C. Stredná poloha OFF (Vyp.).

PREVÁDZKA ČISTIČA FILTRA

Panelový filter zachytáva počas zametania jemný prach. Čistič filtra prach odstraňuje, čím predchádza zaneseniu a zablokovaniu panelového filtra špinou.

1. Spínač hlavnej kefy prepnete do polohy OFF (Vyp.).
2. Spínač čističa odsávania/filtra prepnete do strednej polohy OFF (Vyp.).
3. Vyčkajte, kým sa ventilátor zastaví.
5. Spínač stlačte do polohy čističa filtra a podržte ho stlačený 5-10 sekúnd.

VYPNUTIE ZAMETAČA

1. Stlačte brzdový pedál a podržte ho stlačený.
2. Brzdu zamknite potiahnutím uzamykacej páky smerom k sedadlu vodiča.

POZNÁMKA: Keď sa brzda uvoľní, brzdový pedál musí zostať v stlačenej polohe.

3. Vypnutie všetkých funkcií.
4. Prostredníctvom príslušných pák hlavnú aj bočné kefy zdvihnite.
5. Kľúčom otočte proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho zo spínača.

KVÔLI BEZPEČNOSTI: Skôr ako stroj opustíte, zastavte na rovnom mieste, zatiahnite ručnú brzdu, vypnite stroj a vyberte kľúč.

VYPRÁZDŇOVANIE ZÁSOBNÍKA NA ODPAD

Zásobník na odpad je miesto, kde sa umiestňuje odpad. Umiestnený je v zadnej časti zametača. Zásobník na odpad sa musí vyprázdniť po každom použití.

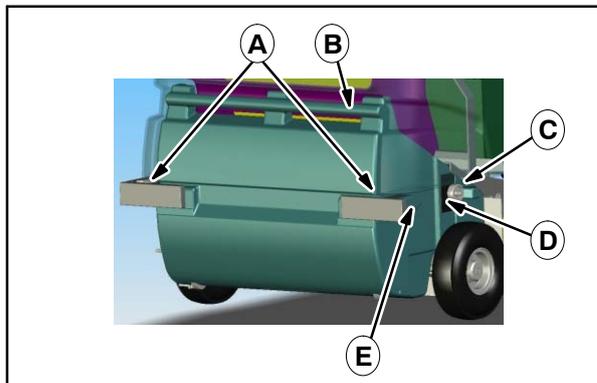
VYBERANIE ZÁSOBNÍKA NA ODPAD

1. Uzamykacie zariadenie zásobníka otočte nahor.
2. Potiahnite zásobník zo zametača za rukoväť, aby sa uvoľnili predné vodiace koľajničky zásobníka.



VÝSTRAHA: Kefa môže odpad rozmetať. Pred vybratím zásobníka zastavte motor.

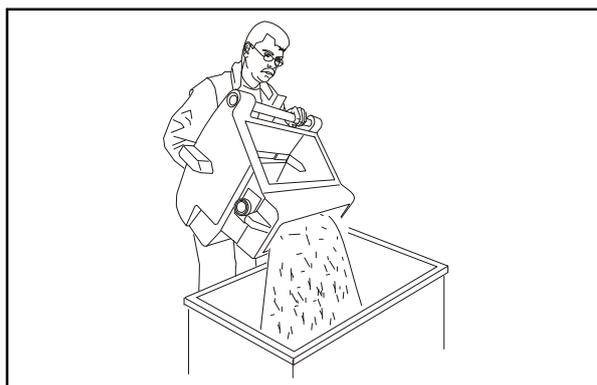
KVÔLI BEZPEČNOSTI: Skôr ako stroj opustíte alebo v ňom vykonáte servisný zásah, zastavte na rovnom mieste, zatiahnite ručnú brzdu, vypnite stroj a vyberte kľúč.



- A. Uzamykacie zariadenia**
- B. Rukoväť**
- C. Vodiaci valček**
- D. Vodiaca koľajnička**
- E. Vodítka zásobníka odpadu**

POZNÁMKA: V zadnej časti zásobníka na odpad sú dva vodiace valčeky, ktoré vyberanie uľahčujú.

3. Spustite zásobník na odpad k zemi.
4. Zásobník na odpad vyberte celkom von zo zametača.
5. Zásobník na odpad vyprázdnite pomocou voľnej ruky, ktorou ho uchopíte za rukoväť.
6. Zásobník sa vyprázdni cez otvor v prednej časti.
7. Zásobník vyprázdňujte len do príslušných kontajnerov.
8. Ťažké kusy vysypte na zem alebo požiadajte o pomoc asistenta.

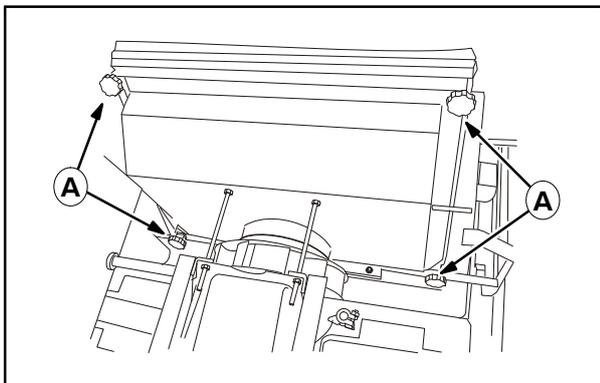


ZAKLADANIE ZÁSOBNÍKA NA ODPAD

1. Postavte zásobník na odpad pred otvor zametača.
2. Úroveň predných vodítok zásobníka zarovnajte s vodiacimi koľajničkami.
3. Posuňte zásobník na odpad do zametača.
4. Uzamykacie zariadenie otočte nadol.

VÝMENA FILTRA

1. Otvorte kapotu.
2. Podperou kapotu bezpečne zaistite.

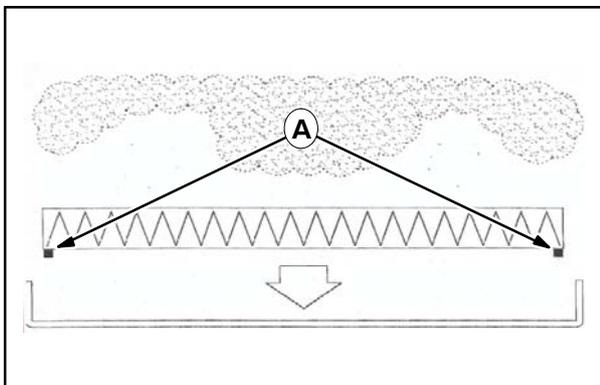


A. Hviezdicové rúčky

3. Uvoľnite vrchné dve hviezdicové rúčky.
4. Vysuňte vrchnú uhlovú podperu.
5. Uvoľnite spodné dve hviezdicové rúčky.
6. Vytiahnite filter z upnutia.

POLOHOVANIE FILTRA

Na ráme filtra sa nachádza nasledovný symbol.

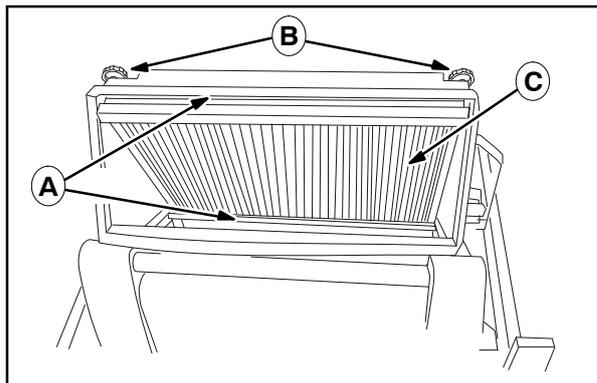


A. Tesnenie filtra

Pri zakladaní filtra dbajte na jeho správnu polohu a smer. Tesnenie filtra musí ísť smerom k osadeniu filtra, ako je to znázornené na ilustrácii.

INŠTALÁCIA FILTRA

1. Filter umiestnite do spodnej uhlovej podpery.
2. Hornú podperu presuňte nad filter.
3. Slabo utiahnite vrchné hviezdicové rúčky.
4. Striedavo oproti sebe uťahujte hviezdicové rúčky, aby sa filter priliehavo nasadil na tesnenie.
5. Skrutky a matice utiahnite tak, aby mal filter vo svojom osadení čo najlepšie možné utesnenie.



- A. Uhlové podpery
- B. Hviezdicová rúčka
- C. Filter

ČISTENIE ZAMETAČA

Zametač je vybavený elektrickými komponentmi.

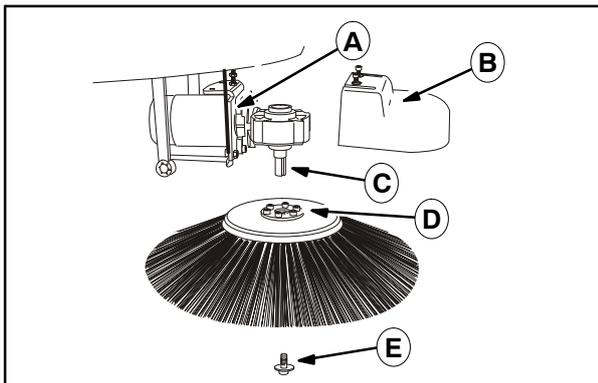
POZNÁMKA: Vlhkosť poškodzuje elektronické ovládače stroja. Vlhkosť môže spôsobiť zvodový prúd a skrat. Nepoužívajte vysokotlakové čistiace zariadenia.

BOČNÉ KEFY

ODOBERANIE BOČNEJ KEFY

KVÔLI BEZPEČNOSTI: Skôr ako stroj opustíte alebo v ňom vykonáte servisný zásah, zastavte na rovnom mieste, zatahnite ručnú brzdú, vypnite stroj a vyberte kľúč.

1. Vypnite zametač.
2. Prostredníctvom príslušnej páky bočnú kefu zdvihnite.
3. Nadvihnite motor bočnej kefy.



- A. Motor bočnej kefy**
- B. Kryt bočnej kefy**
- C. Hriadel' s drážkou**
- D. Základňa prieruby s lícovaným perom**
- E. Sťahovacia skrutka**

4. Povoľte sťahovaciu skrutku na spodku v strede bočnej kefy.
5. Stiahnite bočnú kefu nadol a odoberte ju.
6. Vymeňte bočnú kefu.

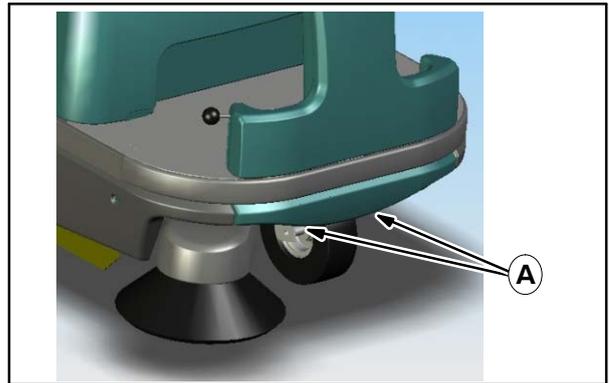
INŠTALÁCIA BOČNEJ KEFY

1. Utiahnite pásnicu osadenia k bočnej kefe. Pásnica osadenia je vybavená kľúčom. Hriadel' motora bočnej kefy je vybavený drážkou.
2. Otáčajte bočnou kefou až kým kľúč prilieha do drážky.
3. Vložku posuňte cez hriadel' motora bočnej kefy.
4. Sťahovacou skrutkou utiahnite bočnú kefu k hriadel'u motora bočnej kefy.

NASTAVENIE BOČNEJ KEFY

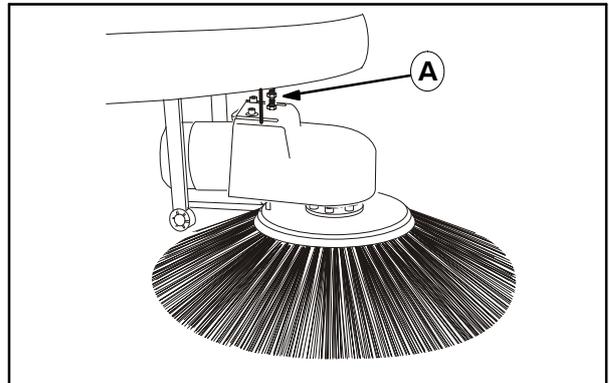
Bežné opotrebovanie si vyžaduje nové nastavenie bočnej kefy.

1. Vypnite zametač.
2. Prostredníctvom príslušnej páky spustite bočnú kefu.
3. Povoľte matice predného panela.
4. Predný panel odoberte.



A. Matice predného panela

5. Povoľte maticu nastavenia úrovne bočnej kefy.
6. Nastavte bočnú kefu do požadovanej polohy.
7. Utiahnite maticu nastavenia úrovne bočnej kefy.



A. Matica nastavenia úrovne bočnej kefy

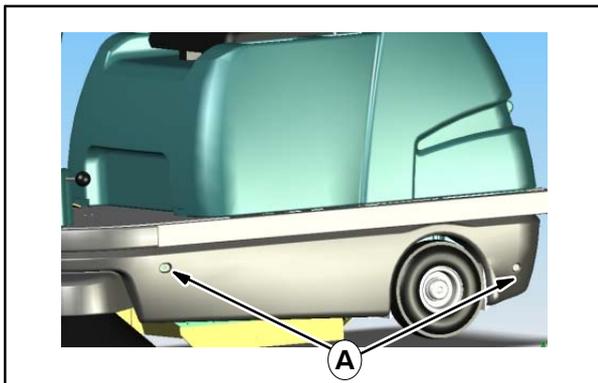
8. Založte predný panel.

HLAVNÁ KEFA

ODOBERANIE HLAVNEJ KEFY

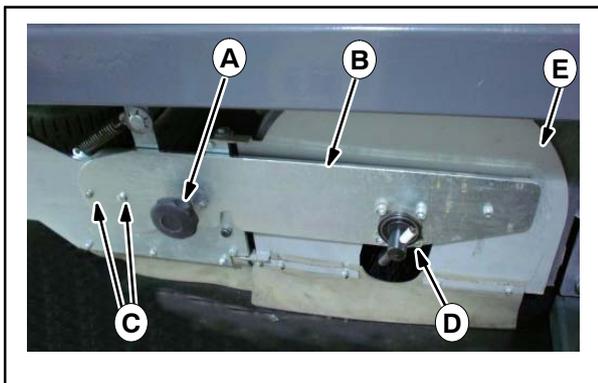
KVÔLI BEZPEČNOSTI: Skôr ako stroj opustíte alebo v ňom vykonáte servisný zásah, zastavte na rovnom mieste, zatahnite ručnú brzdú, vypnite stroj a vyberte kľúč.

1. Vypnite zametač.
2. Prostredníctvom príslušnej páky spustite hlavnú kefu.
3. Povoľte matice ľavého bočného krytu.



A. Matice ľavého bočného krytu

4. Povoľte hlavicu dosky kefy.
5. Odoberte dosku hlavnej kefy a otvorte dvere hlavnej kefy.



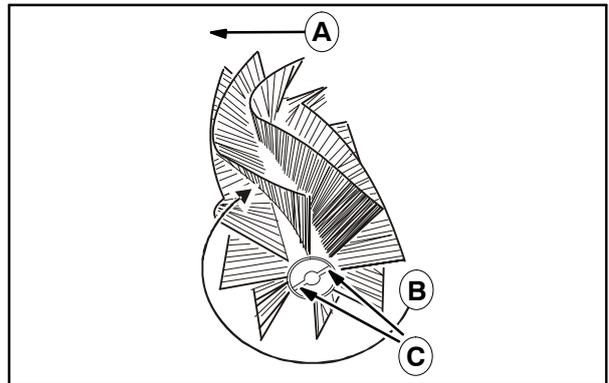
- A. Hlavica dosky kefy
- B. Doska hlavnej kefy
- C. Vodiace čapy
- D. Otáčacia páčka
- E. Dvere hlavnej kefy

6. Hlavnú kefu vytiahnite zo stroja a odstráňte všetky odpadky, nečistoty atď. z komory kefy, kefy, unášacieho čapu, (pozrite si fotografiu vpravo) a zdvíhacieho čapu.

INŠTALÁCIA HLAVNEJ KEFY

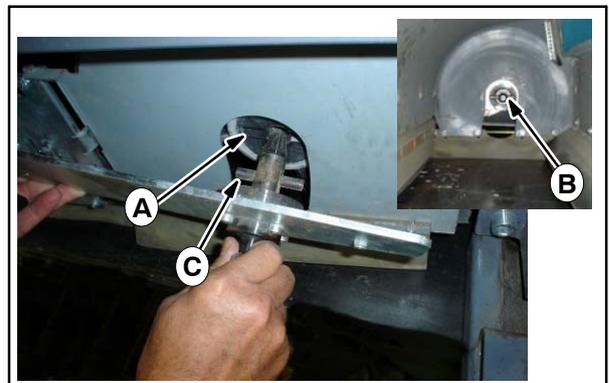
1. Zatlačte hlavnú kefu pod stroj.

POZNÁMKA: Presvedčte sa, že kefa má správnu polohu a smer (ako je to znázornené nižšie).



- A. Smer vpred
- B. Smer rotácie kefy
- C. Drážka kefy

2. Hlavnú kefu otáčajte až kým sa drážka kefy nezarovná s unášacím čapom na vzdialenejšej strane komory kefy (pozrite si nižšie zobrazenú fotografiu). Posúvajte hlavnú kefu dovnútra, až kým sa presne nenastaví nad unášací čap, potom zatvorte dvere.
3. Držiak dosku hlavnej kefy otáčajte otočnou páčkou, až kým sa zdvíhací čap nezarovná s drážkou kefy.



- A. Drážka hlavnej kefy
- B. Unášací čap
- C. Zdvíhací čap

4. Zložte dosku hlavnej kefy tak, aby bola zarovnaná nad vodiacimi čapmi, pričom zdvíhací čap stále tlačíte do hlavnej kefy.
5. Pevne ju utiahnite hlavnicou dosky kefy.
6. Zložte ľavý bočný kryt.

NASTVENIE VZORU HLAVNEJ KEFY

Kvôli najlepším výsledkom čistenia a kvôli zaisteniu najvyššej možnej účinnosti zariadenia, je potrebné správne nastaviť vzor hlavnej kefy. Vzor zametania by sa mal nastaviť približne 30-40 mm na zemi.

KONTROLA VZORU HLAVNEJ KEFY

1. Chodíte so zametačom na miesto, ktoré sa má očistiť.
2. Zapnite hlavnú kefu a spustíte ju na zem.
3. Nechajte hlavnú kefu v prevádzke na jednu alebo dve minúty bez pohybu stroja.
4. Zdvihnite hlavnú kefu a vypnite ju.
5. Odíďte so zametačom o niekoľko metrov ďalej.
6. Stopa hlavnej kefy viditeľná na zemi je jej vzor.

ÚPRAVA VZORU HLAVNEJ KEFY

1. Vypnite zametač.

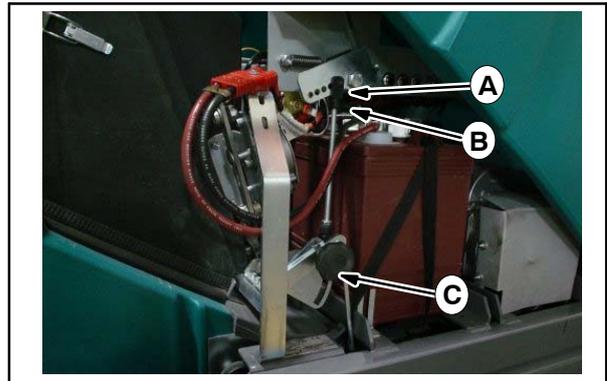
KVÔLI BEZPEČNOSTI: Skôr ako stroj opustíte alebo v ňom vykonáte servisný zásah, zastavte na rovnom mieste, zatahnite ručnú brzdu, vypnite stroj a vyberte kľúč.

2. Spustite hlavnú kefu.
3. Hlavný kryt vyklopte dopredu a otvorený ho podoprite.
4. Vzor kefy upravte podľa potreby vidlicovou pákou alebo excentrom.

Vzor hlavnej kefy je možné upraviť dvomi spôsobmi.

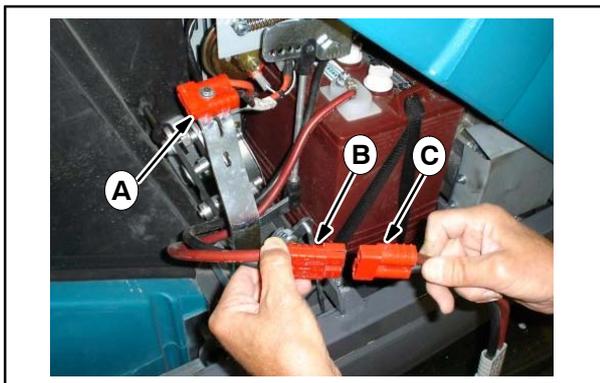
Presnejšie nastavenie je možné doceliť premiestnením **vidlicovej páky** do iného otvoru. Vidlicovú páku premiestnite tak, že otvoríte **rýchloklapku**. Čap v páke je potom možné premiestniť do požadovanej polohy. Po nastavení klapku zatvorte.

Smer je možné nastaviť pomocou **excentra**. S nastavovaním môžete začať po povolení hlavice. Po nastavení hlavicu utiahnite.



- A. Nastavovač vidlicovej páky
- B. Rýchloklapka
- C. Excenter

7. Zásuvku nabíjačky pripojte ku konektoru prívodu energie.



- A. Konektor zametača**
- B. Konektor batérie**
- C. Konektor nabíjačky**

Proces nabíjania trvá približne 10 hodín po úplnom vybití batérií (s pôvodným zariadením, ktoré dodáva výrobca). Originálne nabíjacie zariadenie od výrobcu môže zostať pripojené i po ukončení nabíjania, pretože je vybavené šetričom, ktorý umožňuje batériám dodávať maximálne možné kapacity i po dlhom stáť.

Dbajte na to, aby ste zametač používali iba ak je v batériách dostatok napätia. Strojom sa sám automaticky vypne, ak sa batérie vybijú na stupeň, ktorý by mohol spôsobiť poškodenia (ochrana pred nadmerným vybitím).

V takomto prípade: Vypnite všetky funkcie a nechajte stroj stáť jednu alebo dve minúty. Stroj opäť zapnite a zájdite s ním k nabíjaciemu zariadeniu (bez zametania!) Batérie okamžite začnite nabíjať, aby nedošlo k prípadnému poškodeniu.

BRZDA

Brzda (bubnová) pôsobí na prednom kolese a ovláda sa cez brzdový kábel prostredníctvom brzdového pedálu.

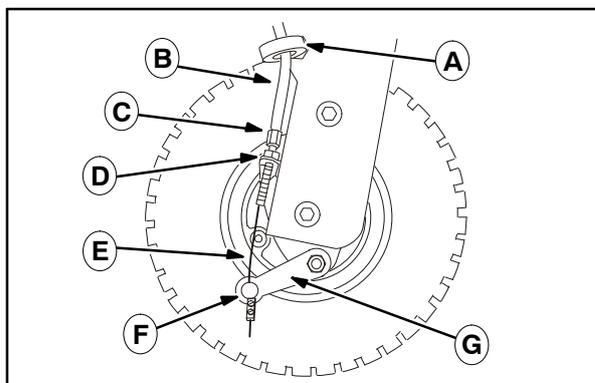
Nastavenie brzdy sa nachádza na pravej strane predného kolesa proti smeru jazdy.

NASTAVENIE BRZDY

KVÔLI BEZPEČNOSTI: Skôr ako stroj opustíte alebo v ňom vykonáte servisný zásah, zastavte na rovnom mieste, zatahnite ručnú brzdou, vypnite stroj a vyberte kľúč.

1. Nastavovaciu maticu kábla držte na svojom mieste kľúčom.
2. Povoľte zadnú maticu nastavovacej matice.

3. Potiahnite páku brzdy nahor, až kým sa celkom nezapojí.
4. Páku brzdy držte v tejto polohe.
5. Uťahnite zadnú maticu nastavovacej matice.
6. Teraz brzdou vyskúšajte.



- A. Drôtený vodič**
- B. Vedenie brzdy**
- C. Nastavovacia matica**
- D. Zadná matica**
- E. Brzdový kábel**
- F. Zámka brzdového kábla**
- G. Brzdová páka**

KONTROLA BRZDY

VOLNÝ POHYB PREDNÉHO KOLESA

Keď je brzda uvoľnená, zametač musí byť možné potlačiť. Predné koleso nesmie byť zablokovávané. Ak sú brzdy nastavené príliš tesne, môžu poškodiť bubon brzdy.

SPRÁVNE FUNGOVANIE BRZDY

Opatrne prejdite niekoľko metrov pri miernej rýchlosti. Stlačte brzdový pedál. Zametač sa musí zastaviť. Ak test brzdy nevykazuje uspokojivé výsledky, nastavenie sa musí vykonať znovu.

MOŽNOSŤ ĎALŠIEHO NASTAVENIA

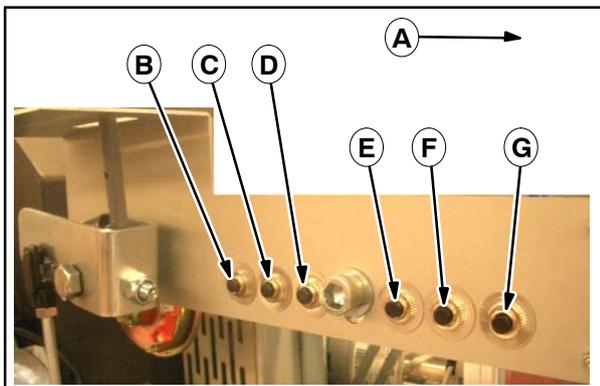
Kábel už neumožňuje utiahnutie vyššie popísaným spôsobom.

1. Povoľte zámku kábla.
2. Zdvihnite páku brzdy, aby sa celkom zapojila.
3. Páku brzdy držte v tejto polohe.
4. Brzdový kábel potiahnite nadol a páku brzdy tlačte nahor.
5. Uťahnite zámku kábla.
6. Zopakujte test brzdy.

ISTIČE

Resetovateľné ističe sa nachádzajú na pravej strane pod kapotou, proti smeru jazdy.

KVÔLI BEZPEČNOSTI: Skôr ako stroj opustíte alebo v ňom vykonáte servisný zásah, zastavte na rovnom mieste, zatiahnite ručnú brzdú, vypnite stroj a vyberte kľúč.

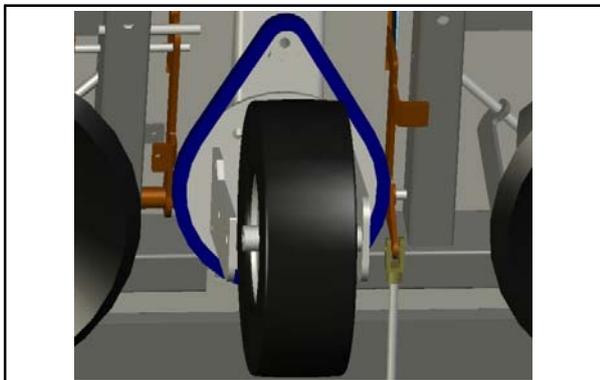


- A. Pohyb dopredu
- B. CB1 Ventilátor odsávania
- C. CB2 Hlavná kefa
- D. CB3 Bočná kefa
- E. CB4 Klaksón, bzučiak, signál
- F. CB5 Trakcia
- G. CB7 Monitor batérie/Relé

Istič sa resetuje jednoduchým zatlačením jeho čiernej časti späť do záchytnej polohy. Dbajte na to, aby príčinu, kvôli ktorej je potrebné istič odpojiť, stanovil a zaoberal sa ňou kvalifikovaný technik.

RIADENIE

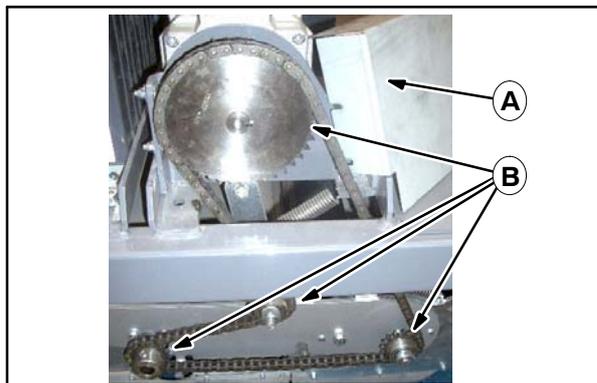
Prenos riadenia na predné koleso zaisťuje reťaz a dva zuby reťaze. Zuby reťaze pravidelne mažte. Pozrite si tabuľku údržby.



POHON KEFY

Pohon kefy sa nachádza na pravej strane zametača proti smeru jazdy. Hlavnú kefu poháňa reťazou elektromotor. Reťaz je ohnutá zubami a vedená cez zuby pohonu kefy. Pružinový napínač reťaze neustále reťaz napína.

Ozubenie pravidelne mažte. Pozrite si tabuľku údržby. Ozubenie namažete tak, že otvoríte kapotu a vyberiete bočný diel obkladu.



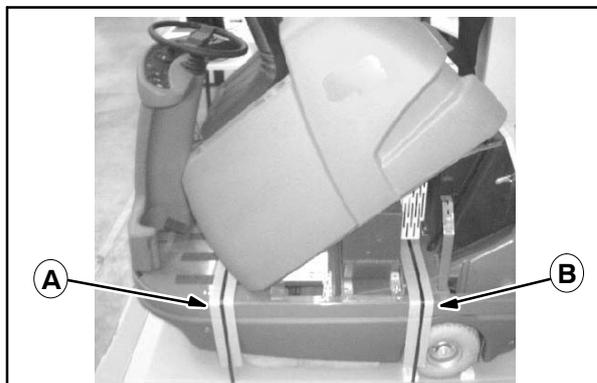
- A. Vodítko ozubenia hlavnej kefy
- B. Ozubenie

TRANSPORT STROJA

Pre bezpečný transport zametača v prepravke alebo na palete: stroj pripútajte pripevnením dvoch popruhov tak, ako je to znázornené nižšie.

Predný popruh fixujte cez rám popri opierke nohy. **Zadný popruh** fixujte cez rám popri oblasti pod ventilátorom odsávania. Náter rámu chráňte látkou alebo kartónom.

KVÔLI BEZPEČNOSTI: dbajte na to, aby sa použili popruhy, ktoré znesú väčšie zaťaženie spôsobené vibráciami počas transportu.



- A. Predný popruh
- B. Zadný popruh

TABUĽKA ÚDRŽBY

DENNÁ ÚDRŽBA

- Nabíjanie batérie.
- Kontrolujte hladinu kyseliny batérie, ak je to potrebné, dolejte destilovanú vodu.
- Kontrolujte, či stroj nie je nejakým spôsobom poškodený.
- Kontrolujte stav prachového filtra a ak je to potrebné, očistite ho.
- Vyprázdňujte zásobník na odpad.

PO 50 HODINÁCH PREVÁDZKY

- Skontrolujte, či z batérie nepresakuje kyselina.
- Očistite a namažte kontakty batérie.
- Skontrolujte opotrebovanie a prípadné poškodenie hlavnej kefy. Ak je to potrebné, očistite ju alebo vymeňte.
- Skontrolujte vzor hlavnej kefy a ak je to potrebné, nastavte ho.
- Skontrolujte opotrebovanie a nastavenie bočnej kefy a ak je to potrebné, nastavenie upravte alebo vymeňte kefu.
- Prehľadajte tunel kefy, či ho neupchávajú časti odpadu a ak áno, odstráňte ich, aby neprekážali kefe v pohybe.

PO 100 HODINÁCH PREVÁDZKY

- Skontrolujte izoláciu káblov batérie a ak je to potrebné, káble vymeňte.
- Skontrolujte pevnosť utiahnutia kontaktov.
- Namažte reťaz riadenia.
- Namažte reťaz pohonu kefy.
- Očistite prachový filter a ak je to potrebné, vymeňte ho.
- Skontrolujte, či v odsávači nie sú prekážky a ak áno, odstráňte ich.
- Vykonať skúšobnú jazdu a skontrolujte prevádzkyschopnosť všetkých prvkov.
- Skontrolujte pnutie reťaze pohonu kefy.
- Skontrolujte opotrebovanie všetkých ložísk.
- Skontrolujte prípadné poškodenia alebo netesnosti tesnení.

PO 200 HODINÁCH PREVÁDZKY

- Skontrolujte prevádzkyschopnosť elektromotorov.
- Skontrolujte opotrebovanie karbónových kief a ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Skontrolujte vôľu riadenia a ak je to potrebné, utiahnite reťaz.
- Skontrolujte všetky komponenty elektrického systému, či nie sú znečistené. Ak je to potrebné, očistite ich.

RIEŠENIE PROBLÉMOV STROJA

Problém	Príčina	Náprava
Displej na ovládacom paneli nefunguje	Nie je zapnutý spínač EMERGENCY OFF (Núdzový stav Vyp.)	Spínač EMERGENCY OFF (Núdzový stav Vyp.) otočte v smere hodinových ručičiek
	Nie je zapnutý spínač kľúča	Otočte spínačom kľúča a skontrolujte zaťaženie
	Porucha v elektrickom vedení	Skontrolujte kontakty zásuvky
	Vybitá batéria	Batériu nabite
Nefunguje pohon pojazdu napriek zobrazeniu displeja na ovládacom paneli	Pri štarte bol stlačený pedál akcelerátora	Uvoľnite akcelerátor a naštartujte znovu
	Chybný istič 5 alebo 7 alebo poistka 6	Resetujte istič / vymeňte poistku
	Porucha v elektrických spojoch	Skontrolujte kontakty zásuvky a porovnajte
	Problémy v elektronickom ovládaní	Ovládanie nechajte skontrolovať autorizovaným technikom
Nefunguje niektorý elektrický komponent	Neaktívny istič	Istič resetujte
	Porucha v elektrických spojoch	Skontrolujte kontakty príslušného systémového komponentu: skontrolujte hlavne zametaciu kefu, či v nej nie sú prekážky v podobe odpadu
Nedostatočný zametací efekt	Nie je spustená bočná kefa (kefy) a/alebo hlavná kefa	Spustite ju (ich)
	Opotrebovaná bočná kefa (kefy) a/alebo hlavná kefa	Upravte nastavenie
	Tunel kefy upchatý odpadom	Skontrolujte, či panel obkladu kefy nie je poškodený natlačeným odpadom
	Nefunguje hlavná kefa	Nainštalujte kefu správne Skontrolujte, či motor rotuje
	Príliš vysoká prašnosť	Ak je to potrebné, vypnite bočné kefy
	Nefunguje ventilátor odsávania	Skontrolujte, či nie je elektricky poškodený
	Príliš zanesený filter	Filter očistite
	Filter nie je správne nasadený	Skontrolujte utiahnutie tesnosti filtra
Istič zametacej kefy nezostáva v nastavení	Hlavnú kefu zasekol vzpričený odpad	Kefu demontujte a vyčistite ju
Istič pre bočné kefy nezostáva v nastavení	Bočné kefy zasekol vzpričený odpad	Bočné kefy skontrolujte a odstráňte prekážky
Istič odsávania nezostáva v nastavení	Ventilátor odsávania sa nepohybuje voľne	Ventilátor skontrolujte a odstráňte všetky prekážky
Istič pohonu pojazdu nezostáva v nastavení	Kolesá pohonu sú zablokované vzpričenou prekážkou	Zametač zdvihnite zdvihákom, skontrolujte rozdielnosť funkčnosti kolies a voľného chodu

ŠPECIFIKÁCIE

ROZMERY A VÁHA

Položka	Miera
Dĺžka	1420 mm
Šírka	900 mm
Výška s volantom	1140 mm
Váha: bez batérií	210 Kg
Váha: s batériami	340 Kg
Šírka zametania bez bočnej kefy	700 mm
Šírka zametania s jednou bočnou kefou	900 mm
Šírka zametania s dvomi bočnými kefami	1100 mm
Obsah zásobníka na odpad	90 litrov
Polomer otáčania	1210 mm
Sklon stúpania	Až do 20%
Rýchlosť	0-6 km/h
Oblasť filtra	4 m ²
Obsah vzduchu pri odsávaní	900m ³
Podporné rámy	Oceľová konštrukcia, prášková povrchová úprava
Časti panelu obkladu	Nárazuvzdorný plast
Úroveň vibrácií nepresahuje	2,5 m/s ²
Maximálna hladina hluku	70 dB (A)

ELEKTROINŠTALÁCIA

Ističe	Obvod	Miera
CB1	Čistič odsávania/filtra	20
CB2	Hlavná kefa	20 A
CB3	Bočná kefa (kefy)	10 A (20 A)
CB4	Klaksón, bzúčiak, signál	20A
CB5	Systém pohonu	45 A
CB7	Monitor batérie, relé	20 A
Poistka		
CB6	Napájanie ovládača	1A

ELEKTRICKÉ POHONY

Motor	Miera
Pohon pojazdu	prevodový motor s diferenciálom 24V, 130 ot/min, 400 W
Bočné kefy	prevodový motor 24V, 90 ot/min, 90 W
Zametacia kefa	24V, 220 ot/min, 400 W
Sanie	24V, 3000 ot/min, 300 W

PNEUMATIKY

Umiestnenie	Typ	Rozmer
Predná (1)	Pevná	260 mm x 85 mm
Zadné (2)	Pneumatické (tlak vzduchu 5,5 bar)	260 mm x 85 mm

BRZDY

Brzda	Umiestnenie
Bubnová brzda	Na prednom kolese
Ručná brzda	Na prednom kolese

